

Serie Veracitor VX

Carretillas elevadoras de diesel y GLP

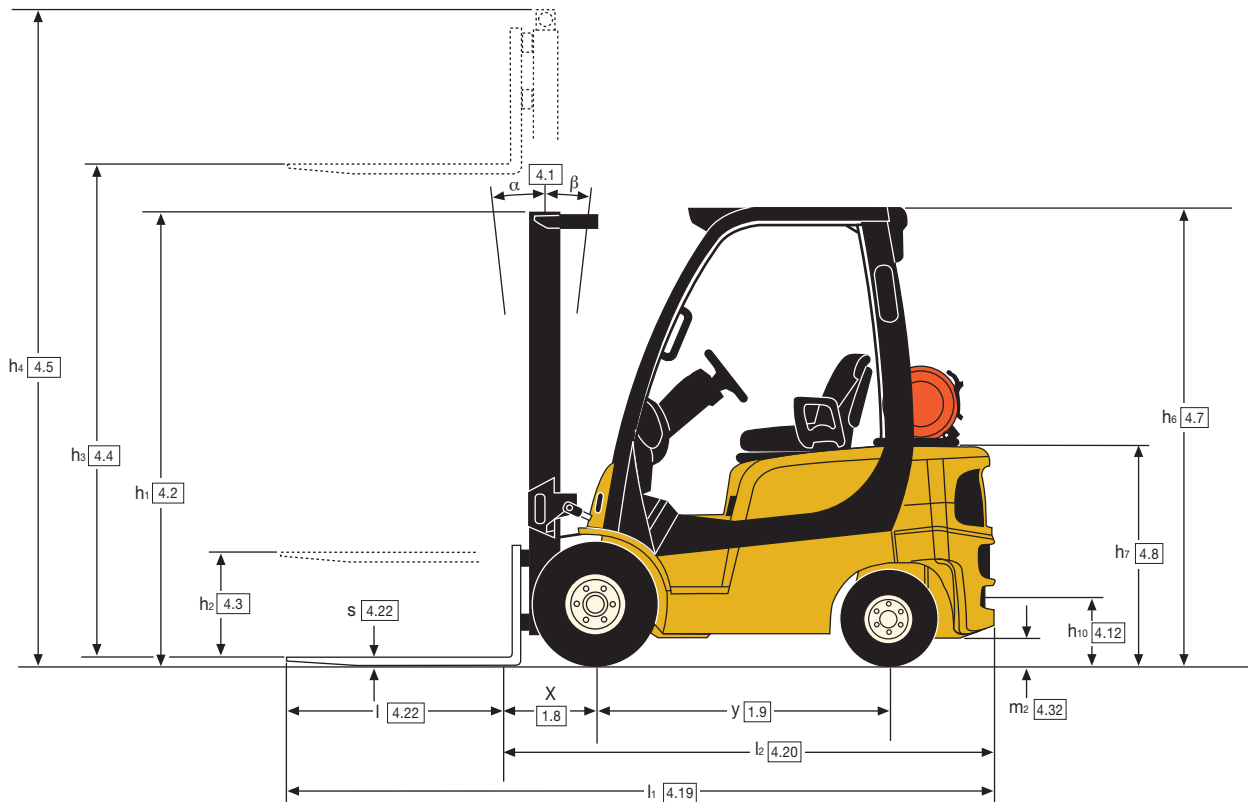
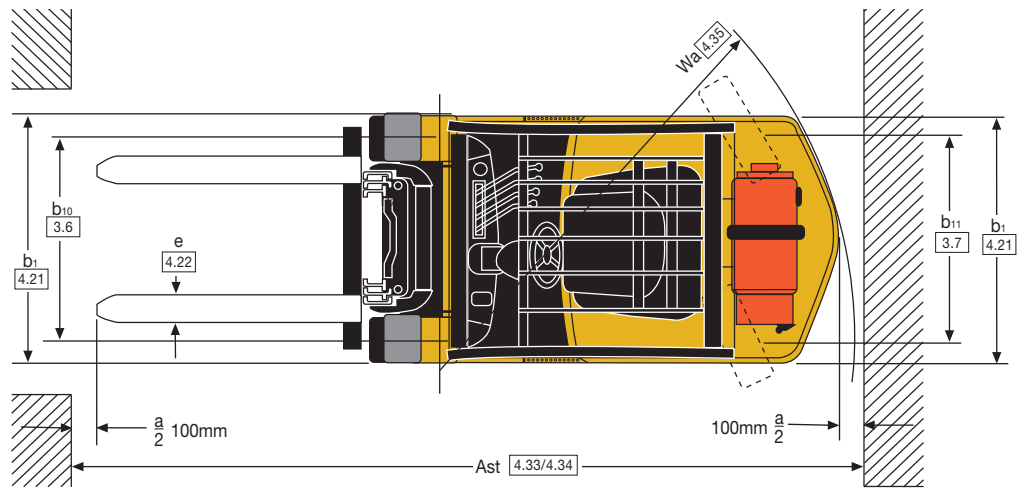
Con capacidades de 1.600, 1.800 y 2.000 kg



- Gestión de los sistemas del vehículo Intellix
- Tecnología CANbus
- Ruedas superelásticas y neumáticas y Michelin XZM
- 2 transmisiones de diferentes características optimizadas para 2 tipos de aplicación
- Minipalancas Accutouch, joystick PalmTech y palancas manuales

Yale[®] 
People. Products. Productivity.

Dimensiones de la carretilla



Especificaciones del motor

Yanmar TNE series - Diesel

Base y Value

4 cilindros	Eje de levas en el bloque motor
Desplazamiento	2,6 litros
Par	146 Nm a 2.400 rpm
Potencia	29,1 kW a 2.400 rpm
Filtrado de aire	Dos etapas, tipo seco
Sistema de inyección directa	IDI

Mazda FE, LPG

Base

4 cilindros	Eje de levas en culata
Desplazamiento	2,0 litros
Par	111 Nm a 2.400 rpm
Potencia	29,8 kW a 2.600 rpm
Filtrado de aire	Dos etapas, tipo seco
Control de emisiones	en lazo cerrado

Opciones

- Sistema de protección del tren de potencia
- Sistema de vigilancia y control de la carretilla
- Entrada de aire en posición elevada con prefiltro
- Acumulador
- Arranque sin llave (con llave de contacto auxiliar)
- Limitador de la velocidad de tracción
- Radiador "Combi Cooler" para las aplicaciones más severas
- Soporte de la bombona de gas con giro horizontal para extracción lateral y giro vertical para su descenso
- Inclinação del mástil programable con retorno automático a la posición seleccionada
- Asiento giratorio con suspensión total
- Pedal de aceleración bi-direccional
- Contraseñas de operario
- Avisador acústico de marcha atrás
- Luz estroboscópica ámbar – constantemente activada
- Control de impactos
- Indicador del peso de carga

Mástiles

Amplia gama de mástiles de gran visibilidad YALE Hi-Vis™ de 2 etapas sin elevación libre, y de 2 y 3 etapas con elevación libre disponible. Los mástiles de gran visibilidad YALE Hi-Vis™ están diseñados para obtener una visibilidad óptima e incorporan guías, cadenas y cilindros de elevación principales ampliamente separados.

Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo		GLP/GDP 16 VX										GLP/GDP 18 VX						
Cubiertas		6.50 x 10										6.50 x 10						
Anchura de vía total		1068 mm										1068 mm						
Mástil	Altura replegado h1	Elevación libre de la horquilla h2+s	Altura de elevación cara superior de la horquilla h3+s	h4	Inclinación		Horquillas			Desplazador Lateral Integrado			Horquillas			Desplazador Lateral Integrado		
					F	B	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
					CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC
2 etapas sin elevación libre (LFL)	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
2 etapas con elevación libre (FFL)	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
3 etapas con elevación libre (FFL)	2025	1456	4450	5019	6	3	1570	1500	1360	1570	1410	1290	1740	1600	1450	1680	1510	1380
	2175	1606	4900	5469	6	3	1490	1410	1280	1480	1330	1220	1650	1510	1370	1590	1430	1300
	2425	1856	5500	6069	6	3	1370**	1290**	1170**	1310	1220	1110	1490**	1380**	1250**	1440**	1310**	1190**

** Esta opción se debe pedir con ruedas motrices de anchura intermedia (anchura total 1108 mm). Alturas h2 y h4 son sin rejilla apoyo de carga.

Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo		GLP/GDP 20 SVX										
Cubiertas		6.50 x 10										
Anchura de vía total		1068 mm										
Mástil	Altura replegado h1	Elevación libre de la horquilla h2+s	Altura de elevación cara superior de la horquilla h3+s	h4	Inclinación		Horquillas			Desplazador Lateral Integrado		
					F	B	500	600	700	500	600	700
					CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	
2 etapas sin elevación libre (LFL)	2175	140	3330	3906	6	5	2000	1880	1700	1970	1780	1620
	2425	140	3830	4406	6	5	2000	1870	1700	1960	1770	1610
	2775	140	4330	4906	6	5	1940	1810	1640	1900	1720	1560
2 etapas con elevación libre (FFL)	2125	1551	3215	3792	6	5	2000	1870	1700	1970	1780	1620
3 etapas con elevación libre (FFL)	2025	1456	4450	5019	6	3	1910	1790	1630	1880	1700	1550
	2175	1606	4900	5469	6	3	1820	1700	1540	1790	1610	1470
	2425	1856	5500	6069	6	3	1560**	1560**	1420**	1560**	1480**	1350**

** Esta opción se debe pedir con ruedas motrices de anchura intermedia (anchura total 1108 mm). Alturas h2 y h4 son sin rejilla apoyo de carga.

Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) - cubiertas Michelin XZM (radiales)

Modelo		GLP/GDP 16 VX										GLP/GDP 18 VX						
Cubiertas		6.50 R10										6.50 R10						
Anchura de vía total		1068 mm										1068 mm						
Mástil	Altura replegado h1	Elevación libre de la horquilla h2+s	Altura de elevación cara superior de la horquilla h3+s	h4	Inclinación		Horquillas			Desplazador Lateral Integrado			Horquillas			Desplazador Lateral Integrado		
					F	B	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
					CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC
2 etapas sin elevación libre (LFL)	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
2 etapas con elevación libre (FFL)	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
3 etapas con elevación libre (FFL)	2025	1456	4450	5019	6	3	1570*	1500*	1360*	1570*	1410*	1290*	1740**	1600**	1450**	1660*	1510*	1380*
	2175	1606	4900	5469	6	3	1490**	1410**	1280**	1480**	1330**	1210**	1650**	1510**	1370**	1580**	1430**	1300**
	2425	1856	5500	6069	6	3	1290**	1280**	1160**	1280**	1210**	1100**	1310**	1310**	1250**	1290**	1290**	1190**

* Esta opción se debe pedir con ruedas motrices de anchura intermedia (anchura total 1108 mm). Alturas h2 y h4 son sin rejilla apoyo de carga.

** Esta opción se debe pedir con ruedas motrices de anchura intermedia (anchura total 1240 mm). Alturas h2 y h4 son sin rejilla apoyo de carga.

Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) - cubiertas Michelin XZM (radiales)

Modelo		GLP/GDP 20 SVX										
Cubiertas		6.50 R10										
Anchura de vía total		1068 mm										
Mástil	Altura replegado h1	Elevación libre de la horquilla h2+s	Altura de elevación cara superior de la horquilla h3+s	h4	Inclinación		Horquillas			Desplazador Lateral Integrado		
					F	B	500	600	700	500	600	700
					CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	
2 etapas sin elevación libre (LFL)	2175	140	3330	3906	6	5	2000	1880	1700	1970	1780	1620
	2425	140	3830	4406	6	5	2000	1870	1700	1960	1770	1610
	2775	140	4330	4906	6	5	1940*	1810*	1640*	1900*	1710*	1560*
2 etapas con elevación libre (FFL)	2125	1551	3215	3792	6	5	2000	1870	1700	1970	1780	1620
3 etapas con elevación libre (FFL)	2025	1456	4450	5019	6	3	1690*	1670*	1630*	1670*	1660*	1550*
	2175	1606	4900	5469	6	3	1370*	1370*	1370*	1350*	1350*	1340*
	2425	1856	5500	6069	6	3	1040*	1040*	1040**	1010*	1010*	1010*

* Esta opción se debe pedir con ruedas motrices de anchura intermedia (anchura total 1108 mm). Alturas h2 y h4 son sin rejilla apoyo de carga.

** Esta opción se debe pedir con ruedas motrices de anchura intermedia (anchura total 1240 mm). Alturas h2 y h4 son sin rejilla apoyo de carga.

VDI 2198 - Especificaciones generales, motor diesel

		Yale		
Características	1.1	Fabricante		
	1.2	Designación del modelo	GDP 16 VX	
		Tren de potencia - Transmisión del motor	Yanmar 2.6L Estándar Electrónico	Yanmar 2.6L Techtronix 100
		Modelo - Designación del fabricante	Base	Value
	1.3	Potencia: batería, diésel, GPL, red eléctrica	Diésel	Diésel
	1.4	Tipo de control: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	1600
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	384
1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1385	
Peso	2.1	Peso sin carga	kg	3059
	2.2	Carga por eje, delantero/ trasero con carga	kg	3856 / 565
	2.3	Carga por eje, delantero/ trasero sin carga	kg	1521 / 1538
Ruedas, y Cubiertas	3.1	Ruedas: L = neumáticas, V = elásticas, SE = superelásticas		SE
	3.2	Dimensiones de las ruedas delanteras		6.50 X 10-10
	3.3	Dimensiones de las ruedas traseras		5.00 X 8
	3.5	Número de ruedas delanteras/ traseras (X= motriz)		2x/2
	3.6	Vía anterior	b10 (mm)	890
	3.7	Vía posterior	b11 (mm)	895
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil, delante α /atrás β	grados
4.2		Altura del mástil, replegado	h1 (mm)	2175
4.3		Elevación libre ▲	h2 (mm)	100
4.4		Altura de elevación ▲	h3 (mm)	3290
4.5		Altura del mástil, extendido +	h4 (mm)	3906
4.7		Altura del tejadillo ○	h6 (mm)	2149
4.8		Altura del asiento ✕	h7 (mm)	1044
4.12		Altura acoplamiento de remolque	h10 (mm)	321
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3236
4.20		Longitud hasta frente de horquillas	l2 (mm)	2236
4.21		Anchura general, normal/ancho	b1 (mm)	1068
4.22		Dimensiones de horquilla	s/e/l (mm)	40 X 80 X 1000
4.23		Tablero porta horquillas según DIN 15173. Clase, A/B		IIA
4.24		Ancho tablero porta horquillas ▶	b3 (mm)	977
4.31		Altura libre sobre el suelo bajo el mástil, con carga	m1 (mm)	110
4.32		Altura libre sobre el suelo, centro de distancia entre ejes	m2 (mm)	146
4.33		Ancho de pasillo con palés de 1000 mm largo x 1200 mm ancho	Ast (mm)	3539
4.34		Ancho de pasillo con palés de 800 mm ancho x 1200 mm largo	Ast (mm)	3739
4.35		Radio de giro exterior	Wa (mm)	1955
4.36	Radio de giro interior	b13 (mm)	48	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	20.5 / 20.9
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0.64 / 0.72
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0.51 / 0.47
	5.5	Fuerza de arrastre nominal con/sin carga	N	14470 / 7470
		Fuerza de arrastre con/sin carga a 1,6 km/h	N	12390 / 7470
		Fuerza de arrastre con/sin carga a 4,8 km/h	N	8950 / 7470
	5.7	Pendiente superable con/sin carga a 1,6 km/h	%	31.0 / 29.0
		Pendiente superable con/sin carga a 4,8 km/h	%	21.6 / 29.0
5.10	Freno de servicio		Hidráulicos	
Motor	7.1	Fabricante/tipo de motor		Yanmar 4TNE92
	7.2	Salida del motor, según ISO1585	kW	29.1
	7.3	Velocidad regulada	rpm	2400
	7.4	Número de cilindros/desplazamiento	cm3	4 / 2659
Otro	8.1	Control de tracción		Hidrodinámico
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	0 - 155
	8.3	Caudal hidráulico para implementos, opción de palancas manuales †	l/min	69
	8.4	Ruido al nivel del oído del operario ★	dB(A)	80
		Potencia de sonido garantizada 2001/14/EC		104
8.5	Tipo de acoplamiento de remolque		Pasador	

★ Valores obtenidos durante los ciclos de prueba y basados en la norma EN12053

† Variable

▲ Cara superior de las horquillas

✕ Asiento con suspensión total en posición rebajada

▶ Añadir 32 mm con rejilla apoyo de carga

○ h6 sujeto a una tolerancia de +/- 5 mm

+ Sin rejilla apoyo de carga

Yale		Yale		1.1	Características
GDP 18 VX		GDP 20 SVX		1.2	
Yanmar 2.6L Estándar Electrónico	Yanmar 2.6L Techtronix 100	Yanmar 2.6L Estándar Electrónico	Yanmar 2.6L Techtronix 100		
Base	Value	Base	Value		
Diésel	Diésel	Diésel	Diesel		1.3
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado		1.4
1800	1800	2000	2000		1.5
500	500	500	500		1.6
384	384	384	384		1.8
1385	1385	1385	1385		1.9
3134	3134	3294	3294		2.1
4190 / 509	4190 / 509	4460 / 580	4460 / 580		2.2
1506 / 1628	1506 / 1628	1465 / 1829	1465 / 1829		2.3
SE	SE	SE	SE		3.1
6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	6.50 X 10-10		3.2
5.00 X 8	5.00 X 8	18 X 7-8	18 X 7-8		3.3
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2		3.5
890	890	890	890		3.6
895	895	895	895		3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		4.1
2175	2175	2175	2175		4.2
100	100	100	100		4.3
3290	3290	3290	3290		4.4
3906	3906	3906	3906		4.5
2149	2149	2149	2149		4.7
1044	1044	1044	1044		4.8
321	321	321	321		4.12
3236	3236	3268	3268		4.19
2236	2236	2268	2268		4.20
1068	1068	1068	1068		4.21
40 X 80 X 1000	40 X 80 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000		4.22
IIA	IIA	IIA	IIA		4.23
977	977	977	977		4.24
110	110	110	110		4.31
146	146	146	146		4.32
3539	3539	3569	3569		4.33
3739	3739	3769	3769		4.34
1955	1955	1985	1985		4.35
48	48	48	48		4.36
20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	20.5 / 20.9		5.1
0.63 / 0.72	0.63 / 0.72	0.62 / 0.72	0.62 / 0.72		5.2
0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47		5.3
14320 / 7200	14320 / 7200	14180 / 6930	14180 / 6930		5.5
12260 / 7200	12260 / 7200	12140 / 6930	12140 / 6930		
8860 / 7200	8860 / 7200	8770 / 6930	8770 / 6930		
28.2 / 26.3	28.2 / 26.3	25.4 / 23.6	25.4 / 23.6		5.7
20.0 / 26.3	20.0 / 26.3	17.9 / 23.6	17.9 / 23.6		
Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos		5.10
Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92		7.1
29.1	29.1	29.1	29.1		7.2
2400	2400	2400	2400		7.3
4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659		7.4
Hidrodinámico	Hidrodinámico	Hidrodinámico	Hidrodinámico		8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		8.2
69	69	69	69		8.3
80	80	80	80		8.4
104	104	104	104		
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador		8.5

Hoja de especificaciones basada en una carretilla con mástil de 2 etapas sin elevación libre, 3330 mm a la parte superior de las horquillas, tablero estándar, horquillas de 1000mm y servo válvula hidráulica.

VDI 2198 - Especificaciones generales, motor GLP

		Yale		
		GLP 16 VX		
Características	1.1	Fabricante		
	1.2	Designación del modelo		
		Tren de potencia - Transmisión del motor	Mazda 2.0L Estándar Electrónico	Mazda 2.0L Techtronix 100
		Modelo - Designación del fabricante	Base	Value
	1.3	Potencia: batería, diésel, GPL, red eléctrica	GLP	GLP
	1.4	Tipo de control: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	1600
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	384
1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1385	
Peso	2.1	Peso sin carga	kg	3059
	2.2	Carga por eje, delantero/ trasero con carga	kg	3856 / 565
	2.3	Carga por eje, delantero/ trasero sin carga	kg	1521 / 1538
Ruedas, y Cubiertas	3.1	Ruedas: L = neumáticas, V = elásticas, SE = superelásticas		SE
	3.2	Dimensiones de las ruedas delanteras		6.50 X 10-10
	3.3	Dimensiones de las ruedas traseras		5.00 X 8
	3.5	Número de ruedas delanteras/ traseras (X= motriz)		2x/2
	3.6	Vía anterior	b10 (mm)	890
	3.7	Vía posterior	b11 (mm)	895
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil, delante α /atrás β	grados
4.2		Altura del mástil, replegado	h1 (mm)	2175
4.3		Elevación libre ▲	h2 (mm)	100
4.4		Altura de elevación ▲	h3 (mm)	3290
4.5		Altura del mástil, extendido +	h4 (mm)	3906
4.7		Altura del tejadillo ○	h6 (mm)	2149
4.8		Altura del asiento ✕	h7 (mm)	1044
4.12		Altura acoplamiento de remolque	h10 (mm)	321
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3236
4.20		Longitud hasta frente de horquillas	l2 (mm)	2236
4.21		Anchura general, normal/ancho	b1 (mm)	1068
4.22		Dimensiones de horquilla	s/e/l (mm)	40 X 80 X 1000
4.23		Tablero porta horquillas según DIN 15173. Clase, A/B		IIA
4.24		Ancho tablero porta horquillas ▶	b3 (mm)	977
4.31		Altura libre sobre el suelo bajo el mástil, con carga	m1 (mm)	110
4.32		Altura libre sobre el suelo, centro de distancia entre ejes	m2 (mm)	146
4.33	Ancho de pasillo con palés de 1000 mm largo x 1200 mm ancho	Ast (mm)	3539	
4.34	Ancho de pasillo con palés de 800 mm ancho x 1200 mm largo	Ast (mm)	3739	
4.35	Radio de giro exterior	Wa (mm)	1955	
4.36	Radio de giro interior	b13 (mm)	48	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	20.5 / 20.9
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0.57 / 0.58
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0.51 / 0.47
	5.5	Fuerza de arrastre nominal con/sin carga	N	13210 / 7470
		Fuerza de arrastre con/sin carga a 1,6 km/h	N	11330 / 7470
		Fuerza de arrastre con/sin carga a 4,8 km/h	N	8160 / 7470
	5.7	Pendiente superable con/sin carga a 1,6 km/h	%	28.3 / 29.0
	Pendiente superable con/sin carga a 4,8 km/h	%	20.0 / 29.0	
5.10	Freno de servicio		Hidráulicos	
Motor	7.1	Fabricante/tipo de motor		Madza FE
	7.2	Salida del motor, según ISO1585	kW	29.8
	7.3	Velocidad regulada	rpm	2400
	7.4	Número de cilindros/desplazamiento	cm3	4 / 1998
Otro	8.1	Control de tracción		Hidrodinámico
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	0 - 155
	8.3	Caudal hidráulico para implementos, opción de palancas manuales ↓	l/min	56
	8.4	Ruido al nivel del oído del operario ★	dB(A)	78
		Potencia de sonido garantizada 2001/14/EC		102
8.5	Tipo de acoplamiento de remolque		Pasador	

★ Valores obtenidos durante los ciclos de prueba y basados en la norma EN12053

↓ Variable

▲ Cara superior de las horquillas

✕ Asiento con suspensión total en posición rebajada

▶ Añadir 32 mm con rejilla apoyo de carga

○ h6 sujeto a una tolerancia de +/- 5 mm

+ Sin rejilla apoyo de carga

Yale		Yale		1.1	Características
GLP 18 VX		GLP 20 SVX		1.2	
Mazda 2.0L Estándar Electrónico	Mazda 2.0L Techtronix 100	Mazda 2.0L Estándar Electrónico	Mazda 2.0L Techtronix 100		
Base	Value	Base	Value		
GLP	GLP	GLP	GLP		1.3
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado		1.4
1800	1800	2000	2000		1.5
500	500	500	500		1.6
384	384	384	384		1.8
1385	1385	1385	1385		1.9
3134	3134	3294	3294		2.1
4190 / 509	4190 / 509	4460 / 580	4460 / 580		2.2
1506 / 1628	1506 / 1628	1465 / 1829	1465 / 1829		2.3
SE	SE	SE	SE		3.1
6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	6.50 X 10-10		3.2
5.00 X 8	5.00 X 8	18 X 7-8	18 X 7-8		3.3
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2		3.5
890	890	890	890		3.6
895	895	895	895		3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		4.1
2175	2175	2175	2175		4.2
100	100	100	100		4.3
3290	3290	3290	3290		4.4
3906	3906	3906	3906		4.5
2149	2149	2149	2149		4.7
1044	1044	1044	1044		4.8
321	321	321	321		4.12
3236	3236	3268	3268		4.19
2236	2236	2268	2268		4.20
1068	1068	1068	1068		4.21
40 X 80 X 1000	40 X 80 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000		4.22
IIA	IIA	IIA	IIA		4.23
977	977	977	977		4.24
110	110	110	110		4.31
146	146	146	146		4.32
3539	3539	3569	3569		4.33
3739	3739	3769	3769		4.34
1955	1955	1985	1985		4.35
48	48	48	48		4.36
20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	20.5 / 20.9		5.1
0.57 / 0.58	0.57 / 0.58	0.57 / 0.58	0.57 / 0.58		5.2
0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47		5.3
13070 / 7200	13070 / 7200	12920 / 6930	12920 / 6930		5.5
11190 / 7200	11190 / 7200	11050 / 6930	11050 / 6930		
8040 / 7200	8040 / 7200	7920 / 6930	7920 / 6930		
25.5 / 26.3	25.5 / 26.3	22.7 / 23.6	22.7 / 23.6		5.7
18.0 / 26.3	18.0 / 26.3	16.0 / 23.6	16.0 / 23.6		
Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos		5.10
Madza FE	Madza FE	Madza FE	Madza FE		7.1
29.8	29.8	29.8	29.8		7.2
2400	2400	2400	2400		7.3
4 / 1998	4 / 1998	4 / 1998	4 / 1998		7.4
Hidrodinámico	Hidrodinámico	Hidrodinámico	Hidrodinámico		8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		8.2
56	56	56	56		8.3
78	78	78	78		8.4
102	102	102	102		
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador		8.5

Hoja de especificaciones basada en una carretilla con mástil de 2 etapas sin elevación libre, 3330 mm a la parte superior de las horquillas, tablero estándar, horquillas de 1000mm y servo válvula hidráulica.

Serie Veracitor VX

Models: GDP/GLP 16VX, 18VX, 20SVX

La serie Veracitor VX de Yale

Esta serie de carretillas está disponible en dos configuraciones.

El modelo Veracitor Base ofrece un rendimiento de primera clase para aplicaciones de uso estándar y está diseñado para reducir al mínimo el coste de adquisición sin comprometer su rendimiento.

La carretilla Veracitor Value ofrece un rendimiento excelente para aplicaciones de uso estándar e intensidad media, y ha sido optimizada para ofrecer el coste de funcionamiento por hora más bajo posible.

Motores

Los motores incluyen un bloque rígido de hierro fundido y casquillos de bancada para el soporte del cigüeñal.

Las válvulas de admisión y escape están controlados hidráulicamente, eliminando todo tipo de ajuste manual. Todos los motores incluyen asientos templados en las válvulas de escape. Todos los motores cumplen con las normas de emisiones TIER 2 e incluyen sistemas de regulación de emisiones en bucle cerrado que controlan constantemente las emisiones y ajustan la mezcla de combustible/ aire.

Sistema de combustible

El motor Mazda de GLP utiliza un carburador no ajustable de un solo barril, con un inyector de GLP y un regulador/ vaporizador. La unidad de control del motor regula el flujo de combustible del inyector de GLP. El sistema de combustible Yanmar incluye una aceleración controlada electromecánicamente la cual ofrece un tiempo de reacción excelente. Las rápidas bujías de precalenta-miento permiten arrancar el motor de forma rápida y fiable a bajas temperaturas.

El dispositivo de arranque en frío aporta unas emisiones más limpias a bajas temperaturas adelantando la sincronización de la inyección de combustible basándose en la temperatura del agua.

Se han reducido las emisiones regulando la sincronización de la inyección de combustible en función de la carga del motor.

Transmisión

Para hacer frente a la amplia gama de aplicaciones utilizadas para la manipulación de materiales se pueden seleccionar dos opciones de transmisión con múltiples configuraciones de motor.

1) La transmisión electrónica de serie incluye avance lento electrónico, control de velocidad electrónico, interruptor de arranque en posición neutra y protección contra re arranque, y paquetes de embrague de gran resistencia.

Un único pedal controla el avance lento y el frenado.

También está disponible de cómo opcional el doble pedal para avance lento/frenado para aquellos operarios que prefieran este tipo de diseño. Una malla de 100 micrones

de filtrado en la línea de aspiración y otra de 10 micrones en la línea de retorno protegen la transmisión de todo tipo de contaminantes abrasivos.

2) La transmisión Techtronix 100 además de incluir todas las características ofrecidas por la transmisión electrónica de serie incluye una función de desaceleración automática mediante el control de los paquetes de embrague. De esta manera y gracias a un preciso ajuste de la velocidad del motor se obtienen inversiones de marcha suaves evitando que las ruedas patinen sobre el suelo.

Sistema de refrigeración

El sistema de refrigeración utiliza un ventilador impulsor con paletas de 43 cm. Una bomba de agua permanentemente lubricada y un radiador de flujo transversal y alta capacidad aseguran una rápida disipación del calor generado. El sistema de refrigeración es completamente estanco y funciona a una presión de 15 psi. El depósito de refrigerante permite inspeccionar visualmente el nivel de refrigerante. El refrigerador para el aceite de transmisión está integrado en la transmisión y se sitúa en el depósito lateral. El radiador opcional « combicooler » incluye un refrigerador para el aceite de la transmisión externamente montado incrementando la capacidad de refrigeración y disipación térmica. Los diferentes tipos de radiador van montados en lugares seguros para evitar impactos y aumentar su vida.

Eje de tracción

Los ejes de tracción han sido diseñados para soportar aplicaciones de trabajo severas absorbiendo y amortiguando los golpes. El eje de tracción es un conjunto separado de la transmisión por medio de un aislador de goma muy resistente. Los palier llevan un estriado helicoidal para aumentar la resistencia a la torsión. Un tapón magnético sobre el cárter se encarga de recoger cualquier partícula metálica presente en el aceite de lubricación del eje para prevenir el desgaste de los componentes.

Frenos

Frenos servo hidráulicos dobles, autoalimentados y con tambores auto-ajustables. Las zapatas de freno, sin amianto, están adheridas a patines de acero que actúan contra un tambor de hierro fundido. El cilindro maestro, de un solo circuito, posee un depósito de líquido estanco e incluye un detector de nivel de líquido que activa una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

Dirección asistida hidráulica

La dirección asistida hidráulica asegura un gran tiempo de reacción sensible y elimina las uniones mecánicas, lo que a su vez reduce las vibraciones y simplifica el mantenimiento.

El volante, de 30 cm de diámetro, posee una superficie texturada para mejorar el agarre y lleva un pomo para facilitar el giro. Únicamente precisa cuatro vueltas de tope a tope. El cilindro de dirección está montado

en el interior del eje de dirección para una mayor protección.

Eje de dirección

Fabricado en acero fundido, el eje de dirección está montado sobre el chasis mediante un amortiguador de goma para reducir el desgaste y las vibraciones. El sistema de Mejora Continua de la Estabilidad (CSE) aumenta la estabilidad lateral de la carretilla disminuyendo la articulación del eje de dirección, al tiempo que permite desplazarse suavemente por pavimentos desiguales.

Compartimento del operario

El modelo Base incluye palancas hidráulicas montadas sobre el capó, ubicadas en el lado derecho de la columna de dirección.

Los modelos Value incluyen mandos electrohidráulicos Accutouch o PalmTech integrados en el reposabrazos derecho para máxima ergonomía del operario.

La disposición de los pedales al estilo automovilístico con un voluminoso y único pedal para la velocidad lenta y frenado, viene de serie.

Sistema de gestión del vehículo Intellix (VSM)

El sistema de gestión del vehículo Intellix (VSM) actúa como un controlador maestro de la carretilla permitiendo vigilar y controlar las funciones y los sistemas de la carretilla.

La tecnología CANbus reduce la complejidad del cableado y mejora las comunicaciones entre los diferentes sistemas de la carretilla. El tablero de instrumentos, ergonómicamente situada, transmite constantemente información sobre el estado de la carretilla y comunica la necesidad de mantenimiento al llegar el momento.

El sistema de diagnóstico interno permite la búsqueda y resolución de averías de forma rápida y sencilla. El sistema eléctrico incluye conectores estancos y sensores Efecto Hall, garantizando una fiabilidad máxima de la máquina.

Sistema hidráulico

El sistema hidráulico incorpora una bomba de engranajes con cuerpo de hierro fundido para obtener un funcionamiento eficiente y silencioso. El sistema está protegido contra las sobrecargas por una válvula de seguridad principal para el circuito de elevación, y una segunda válvula de seguridad para el circuito de la inclinación y las funciones auxiliares. El doble filtrado del aceite se efectúa a través de una malla de 100 micrones en la línea de aspiración y un filtro de 10 micrones en la línea de retorno. El depósito hidráulico está integrado en el chasis de la carretilla.

Los mandos electrohidráulicos de las minipalancas Accutouch o joystick PalmTech, llevan incorporado una válvula de emergencia que permite descender la carga en casos de caídas de tensión.

Juntas tóricas en todas las conexiones hidráulicas de alta presión.

Yale

NACCO Materials Handling Limited

comercializa sus productos como **Yale Europe Materials Handling**
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Reino Unido.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784

www.yale-carretillas.eu

País de registro: Inglaterra. Número de registro de la empresa: 02636775



YALE



Seguridad. Esta máquina cumple las Normas de la CEE. Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

Publicación nº 290000129 Rev.07(07)
Impreso en Reino Unido (061110HG) ES

Yale es una marca registrada.
©Yale Europe Materials Handling 2011. Todos los derechos reservados.

La máquina se muestra con equipo opcional