

Pelles électriques en manutention

ER 934 C - ER 954 C

ER 934 C Poids en ordre de marche : 38 050 – 39 450 kg

ER 944 C Poids en ordre de marche : 52 050 – 53 750 kg

ER 954 C Poids en ordre de marche : 63 900 – 76 200 kg



LIEBHERR

ER 934 C Litronic

Poids en ordre de marche : 38 050 – 39 450 kg
Puissance moteur : 160 kW/218 ch

ER 944 C Litronic

Poids en ordre de marche : 52 050 – 53 750 kg
Puissance moteur : 200 kW/272 ch

ER 954 C Litronic

Poids en ordre de marche : 63 900 – 76 200 kg
Puissance moteur : 250 kW/340 ch



Performances

Les nouvelles pelles électriques ont été conçues pour répondre aux besoins spécifiques de la manutention industrielle. Un large éventail d'équipements et des tourelles optimisées pour de grandes portées de travail permettent de répondre idéalement à tous les besoins de l'industrie. La performance de leur chaîne cinématique constituée de composants de production propre, associée à la puissance de leur moteur électrique maximisent les prestations de la pelle en termes de force de levage, précision et vitesse de travail. A la performance de l'équipement s'ajoute la mobilité offerte par le châssis à chenilles.

Fiabilité

Fort d'une expérience de plus de 30 ans dans la construction de pelles électriques, Liebherr a conçu les nouvelles ER 934 C, ER 944 C et ER 954 C avec en point de mire une disponibilité à toute épreuve. La structure de la pelle par l'agencement des composants propres à l'entraînement électrique a été complètement repensée et se démarque ainsi d'une simple adaptation de pelle thermique. Parce qu'elles sont destinées à des fonctions clé dans l'organisation des sites industriels, les pelles électriques Liebherr offrent un niveau de fiabilité élevé. La longévité de leurs composants hydrauliques est sensiblement accrue grâce entre autres à la stabilité / régularité de l'entraînement électrique.

Le concept d'actionneur unique (un seul moteur électrique pour l'ensemble des fonctions hydrauliques) permet de concentrer les fonctions de basse tension dans un seul coffret.

Confort

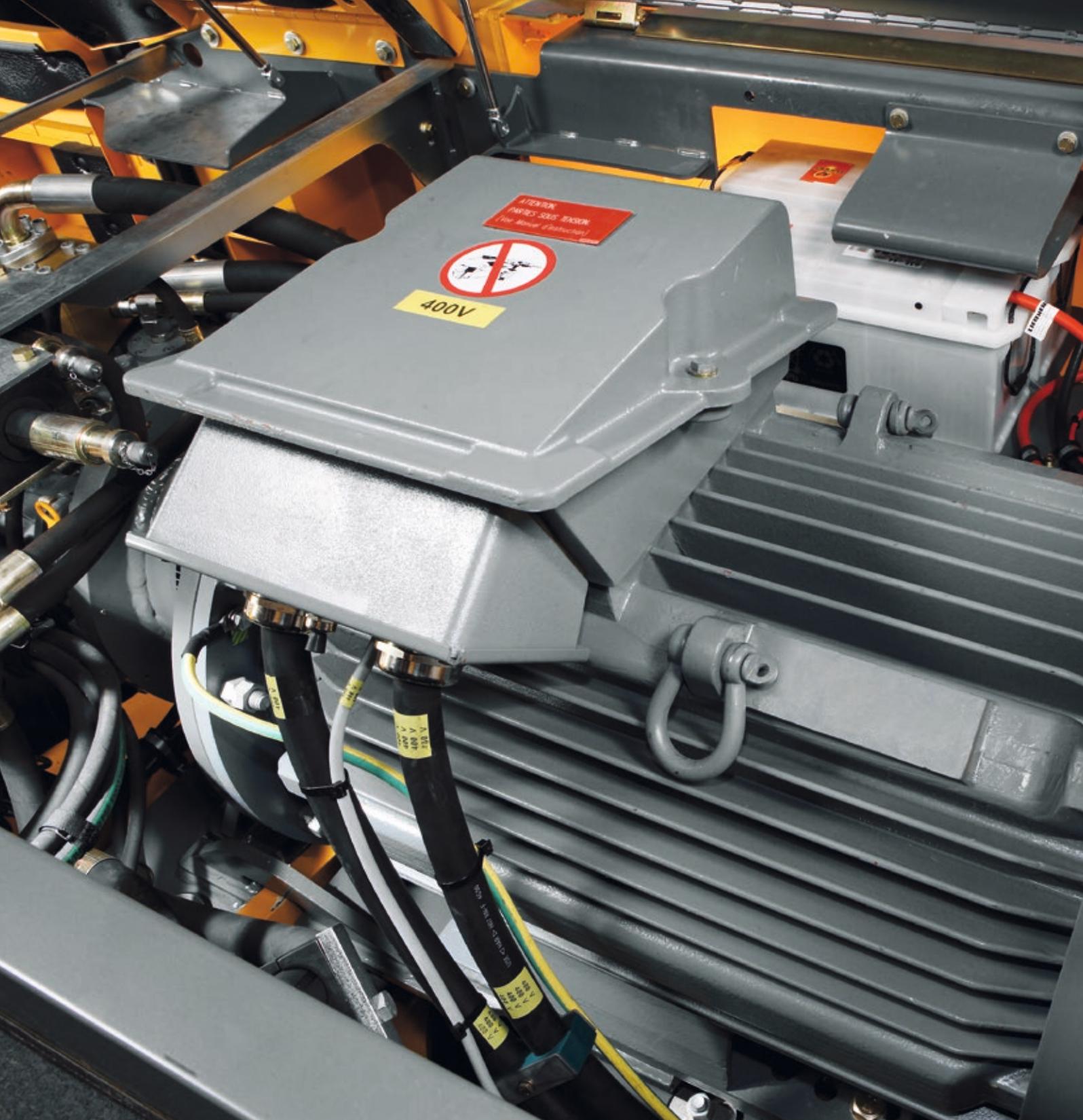
Favoriser la concentration de l'opérateur sur son travail pour qu'il tire le maximum de sa machine passe par la mise à disposition d'un poste de conduite offrant confort, visibilité et ergonomie des commandes. Les nouvelles pelles électriques offrent le même niveau de confort que sur les pelles mobiles (dispositions des commandes, siège du conducteur, climatisation, grande surfaces vitrées etc...). La motorisation électrique ajoute un niveau de confort supplémentaire grâce aux faibles émissions de bruits et à l'absence de vibrations.

Pour Liebherr, le confort réside également dans la maintenance journalière de la machine en termes d'accès aux points de service et de contrôle pour minimiser les temps non-productifs.

Rentabilité

L'investissement dans l'acquisition d'une pelle électrique se fait sur le long terme. Les coûts sans cesse croissants des énergies conventionnelles pèsent sur les charges d'exploitation et réduisent considérablement les marges. Les critères environnementaux et notamment les émissions de CO₂ comptent de plus en plus dans le choix des engins et des méthodes de travail. Avec l'entraînement électrique, Liebherr offre une alternative économiquement intéressante aux machines thermiques conventionnelles et une solution qui s'inscrit dans le respect de l'environnement. De plus, la pelle est disponible en permanence, sans besoin en ravitaillement. Les contraintes (FAP, AdBlue,...) n'existent pas.





Entrée de câble latérale ou arrière pour une pose libre du câble au sol

- Alimentation par câble multi-conducteurs et entrée élargie spécialement conçue pour des machines mobiles
- Pour des distances à couvrir plus importantes, un enrouleur de câble peut être proposé en option (nous consulter)
- Boîtier de raccordement renforcé implanté sur la partie centrale du châssis. Il peut être équipé d'un organe de coupure électrique



Performances

Les nouvelles pelles électriques ont été conçues pour répondre aux besoins spécifiques de la manutention industrielle. Un large éventail d'équipements et des tourelles optimisées pour de grandes portées de travail permettent de répondre idéalement à tous les besoins de l'industrie.

La performance de leur chaîne cinématique constituée de composants de production propre, associée à la puissance de leur moteur électrique maximisent les prestations de la pelle en termes de force de levage, précision et vitesse de travail. A la performance de l'équipement s'ajoute la mobilité offerte par le châssis à chenilles.

Des forces de levage élevées

Grâce à leur déport arrière optimisé et à la cinématique de brochage de l'équipement, la conception des nouvelles tourelles permet de travailler à des portées exceptionnelles tout en garantissant un bon équilibrage des forces et par là une meilleure absorption des contraintes mécaniques.

Des équipements à grande portée

Robustes et conçus pour les applications les plus sévères, les équipements Liebherr répondent parfaitement aux exigences en termes de force de levage et de portée de travail. Leurs composants sont optimisés par la méthode du calcul par éléments finis.

Cycles de travail rapides

Les pelles électriques ER 934 C, ER 944 C et ER 954 C sont dotées du système Liebherr Torque Control. Le groupe hydraulique d'orientation de la pelle travaille en circuit fermé et n'affecte pas la vitesse des mouvements de l'équipement en cycle de travail. Le couple de rotation élevé et le haut débit d'huile de la pompe d'orientation maximisent la vitesse de rotation de la pelle.

Un système hydraulique à deux pompes pour les équipements permet d'obtenir des vitesses de travail (montée de flèche et fermeture balancier) inégalables. La Régénération sur les circuits levée de flèche et fermeture balancier permet d'optimiser la puissance hydraulique disponible et de minimiser les temps de réponse aux commandes de l'opérateur. En découlent une fluidité de mouvements que les opérateurs sauront apprécier.

Précision de travail

La finesse de la régulation hydraulique permet d'atteindre à de grandes portées une précision de travail exceptionnelle contribuant ainsi au confort de l'opérateur et à un rendement élevé. La force n'est rien sans la maîtrise.

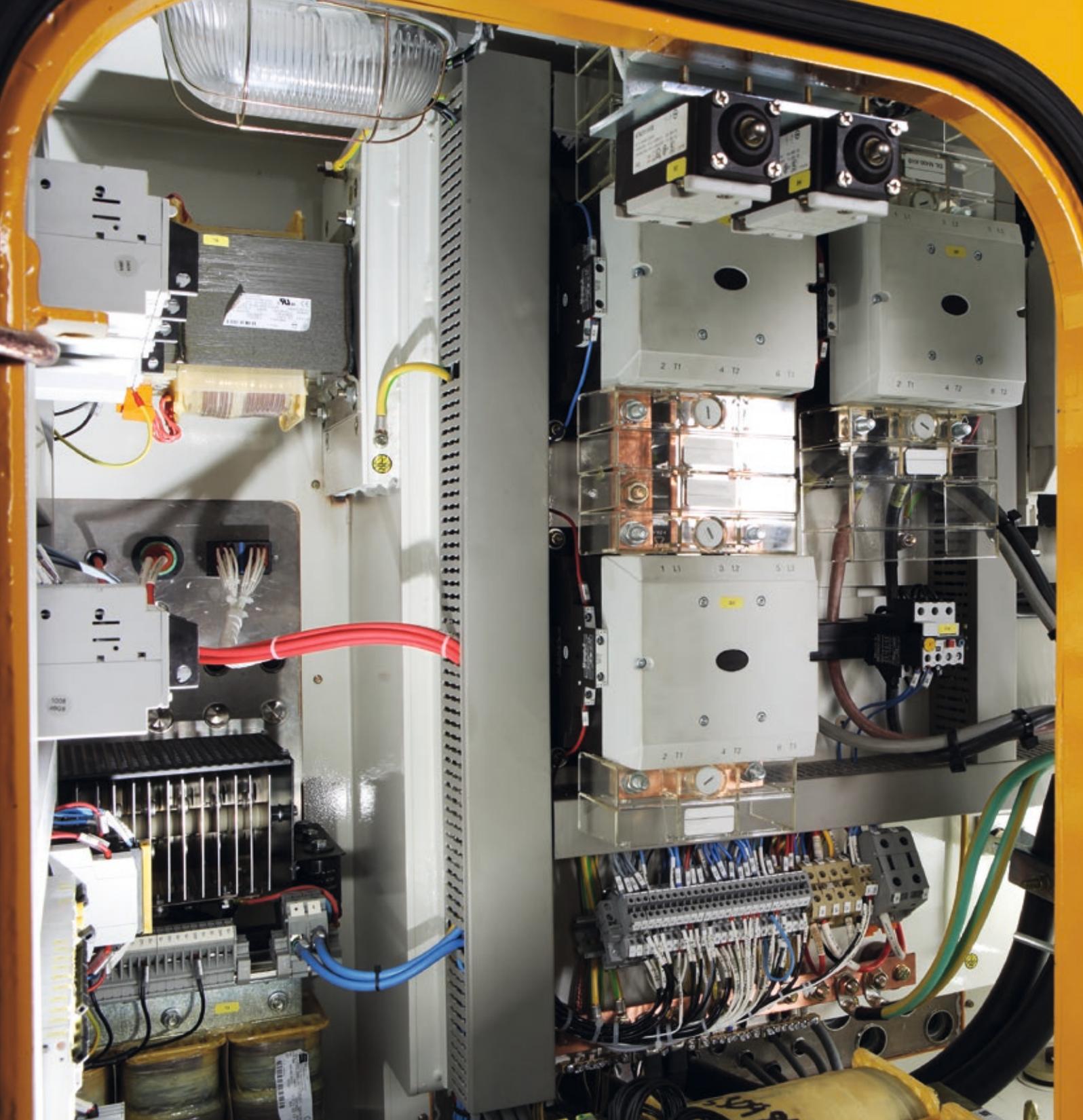
Distributeur

- Finesse de la régulation hydraulique pour une grande précision de travail
- Réponse immédiate de la pelle aux commandes de l'opérateur
- Système hydraulique à trois pompes dont une en circuit fermé dédiée à l'orientation de la pelle



Robustesse de la structure

- Tôles d'acier à haute résistance aux points de fortes sollicitations, répondant à des contraintes extrêmes
- Paliers renforcés de l'équipement et des vérins
- Résistance exceptionnelle, même en cas de charges élevées



Fiabilité = Sécurité

- Coupure automatique à l'ouverture des portes de l'armoire
- Coupure automatique en cas d'anomalie (surchauffe du moteur électrique ou de ses roulements)
- Sécurité active sur les transformateurs de l'armoire électrique
- Consignation par cadenas possible



Fiabilité

Fort d'une expérience de plus de 30 ans dans la construction de pelles électriques, Liebherr a conçu les nouvelles ER 934 C, ER 944 C et ER 954 C avec en point de mire une disponibilité à toute épreuve. La structure de la pelle par l'agencement des composants propres à l'entraînement électrique a été complètement repensée et se démarque ainsi d'une simple adaptation de pelle thermique.

Parce qu'elles sont destinées à des fonctions clé dans l'organisation des sites industriels, les pelles électriques Liebherr offrent un niveau de fiabilité élevé. La longévité de leurs composants hydrauliques est sensiblement accrue grâce entre autres à la stabilité / régularité de l'entraînement électrique.

Le concept d'actionneur unique (un seul moteur électrique pour l'ensemble des fonctions hydrauliques) permet de limiter à concentrer les fonctions de basse tension dans un seul coffret.

Système électrique

Totalement intégrée à la structure de la tourelle et logée dans un caisson métallique, l'armoire électrique offre une protection sûre aux composants du système électrique :

- Mécanique (isole des vibrations, de l'impact d'éventuels corps étrangers)
- Thermique (régule une température constante grâce aux résistances chauffantes qui empêchent la corrosion par condensation)

Armoire électrique protégée

L'armoire électrique tout comme le collecteur offre une protection de classe IP55. Un système de ventilation filtrée évite toute pénétration de poussière et assure en permanence l'équilibre thermique de tous les composants.

Moteur électrique

Les pelles électriques Liebherr sont équipées de moteurs spécialement conçus pour les applications sévères. Le dimensionnement du moteur permet de tirer la pleine puissance de la chaîne cinématique et ainsi de maximiser la performance de la machine en particulier dans les mouvements combinés.

La température des enroulements et des paliers est surveillée en permanence et en cas de surchauffe, l'opérateur est informé d'un dysfonctionnement par la console de son poste de conduite.

Système de refroidissement

- Généreusement dimensionné pour une grande capacité de refroidissement
- Disposition verticale pour une efficacité accrue et une faible exposition à l'intrusion de corps étrangers
- Entraîné par un moteur hydraulique régulé thermostatiquement
- Rabattable pour un nettoyage complet
- Entraînement réversible du ventilateur (sans limite de durée) en option



Châssis

- Les châssis sont ceux des pelles de manutention diesel, tuiles plates ou nervurées, EW ou S-EW
- Les châssis sont préparés spécialement pour les pelles électriques :
 - entrée latérale de câble
 - coffret de raccordement renforcé
 - collecteur électrique



Cabine avec tableau de bord

- La commande de mise en tension du système électrique est progressive (3 fonctions) et le bouton d'arrêt d'urgence permet la coupure générale de l'alimentation de l'armoire électrique
- Un système de coupure générale du poste source est activable depuis le poste de conduite grâce à un collecteur supplémentaire. (en option)



Confort

Favoriser la concentration de l'opérateur sur son travail pour qu'il tire le maximum de sa machine passe par la mise à disposition d'un poste de conduite offrant confort, visibilité et ergonomie des commandes. Les nouvelles pelles électriques offrent le même niveau de confort que sur pelles mobiles (dispositions des commandes, siège du conducteur, climatisation, grande surfaces vitrées etc...). La motorisation électrique ajoute un niveau de confort supplémentaire grâce aux faibles émissions de bruits et à l'absence de vibrations.

Pour Liebherr, le confort réside également dans la maintenance journalière de la machine en termes d'accès aux points de service et de contrôle pour minimiser les temps d'arrêt.

Poste de conduite

De série montée sur rehausse fixe de 1 200 mm (2 000 mm ou rehausse hydraulique à la demande), la nouvelle cabine des pelles électriques offre dans le respect des normes de sécurité en vigueur (tension 24 V dans l'habitacle) confort, visibilité panoramique et ergonomie des commandes pour une parfaite maîtrise de la machine.

Faibles émissions de bruit

Les pelles électriques Liebherr sont silencieuses. Leur puissance acoustique mesurée est de 4 à 5 dB inférieure à celle de la même pelle en version thermique.

Le niveau d'intensité sonore d'une pelle électrique Liebherr représente moins d'un tiers du bruit généré par une pelle thermique.

Emission de gaz carbonique

0,00 g de CO₂ émis par tonne de produit manutentionnée !

Climatisation entièrement automatique

- Climatisation automatique assurant un confort similaire aux automobiles
- Deux capteurs pour une régulation précise de la température
- Clapets de ventilation réglables par l'intermédiaire de boutons
- Désembuage et dégivrage rapides du pare-brise avant grâce à la fonction „reheat“



Rehausse hydraulique à parallélogramme

- Meilleure visibilité du conducteur sur son espace de travail



Vaste gamme de solutions

- Dispositif modulaire de changement rapide
- Dispositif de changement rapide mécanique et hydraulique Liebherr pour un changement efficace d'outils
- Dispositif de couplage rapide des lignes hydrauliques (Multi-Coupleur)
- Gamme complète de grappins
- Diversité de grappins multi-griffes, de pinces à bois et bennes preneuses Liebherr



Rentabilité

L'investissement dans l'acquisition d'une pelle électrique se fait sur le long terme. Les coûts sans cesse croissants des énergies conventionnelles pèsent sur les charges d'exploitation et réduisent considérablement les marges. Les critères environnementaux et notamment les émissions de CO₂ pèsent de plus en plus lourds dans le choix des engins et des méthodes de travail. Avec l'entraînement électrique, Liebherr offre une alternative économiquement intéressante aux machines thermiques conventionnelles et une solution qui s'inscrit dans le respect de l'environnement. De plus, la pelle est disponible en permanence, sans besoin en ravitaillement. Les contraintes (FAP, AdBlue,...) n'existent pas.

Flexibilité et polyvalence Les pelles électriques Liebherr sont des machines multifonctionnelles ; grâce à un large éventail d'outils qui peuvent être combinés à des systèmes d'attache rapide Liebherr, leur utilisation confère une flexibilité et une polyvalence incomparable.

Coûts énergétiques réduits Le rendement énergétique d'un moteur électrique est nettement plus élevé que celui d'un moteur diesel. La restitution d'un même kW en puissance hydraulique coûte de trois à cinq fois moins cher avec une pelle électrique qu'avec une pelle thermique. Les pelles Liebherr délivrent ainsi la pleine puissance de leur chaîne cinématique à un coût réduit.

Longévité accrue La douceur de l'entraînement électrique et la fiabilité des composants hydrauliques Liebherr permettent de réduire considérablement les coûts de maintenance de la pelle.

L'absence de vibrations, de variations de régime grâce à un moteur qui travaille à régime constant permet de ménager la chaîne cinématique. En option le préchauffage du système hydraulique permet le maintien de l'huile hydraulique à une température optimale dès le démarrage.

Disponibilité élevée Les coûts liés aux opérations de maintenance sont réduits au minimum diminuant d'autant les temps d'arrêt de la pelle. Le moteur électrique ne nécessite aucune maintenance en dehors d'un graissage des roulements toutes les 3 000 h. Aucun filtre (air, huile) à changer, aucune vidange d'huile moteur sur la durée de vie de la pelle.

Chaîne cinématique made by Liebherr

- Disponibilité constante de la puissance pour la chaîne cinématique
- Usure réduite des composants hydrauliques
- Exploitation optimale du potentiel hydraulique du système

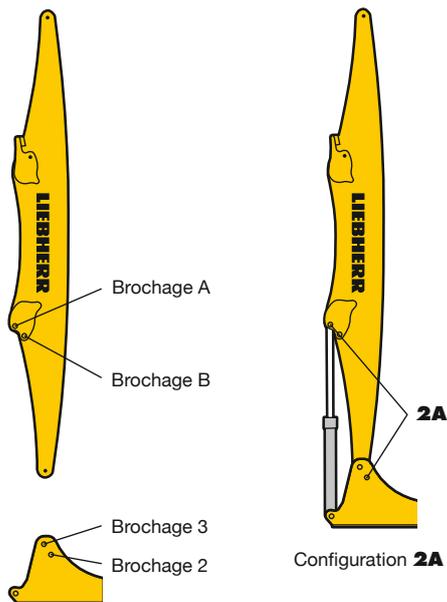


Balancier type retro avec pince à tri

- A une large gamme d'outils Liebherr sont associées de nombreuses combinaisons d'équipements (flèche monobloc industrie et flèche monobloc industrie coudée, balancier et balancier coudé,...)

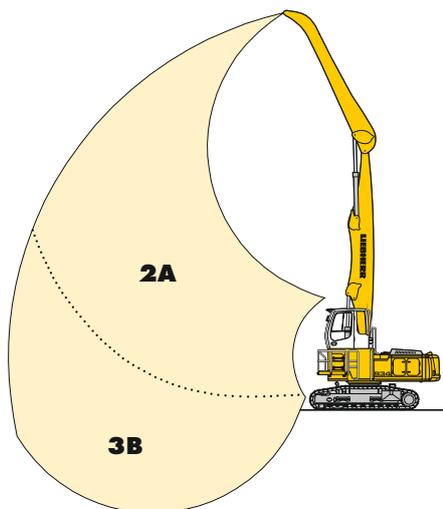
VarioLiftPlus

Différentes possibilités de brochage du monobloc pour des forces de levage optimisées



Configuration 2A

Zone de travail **identique**



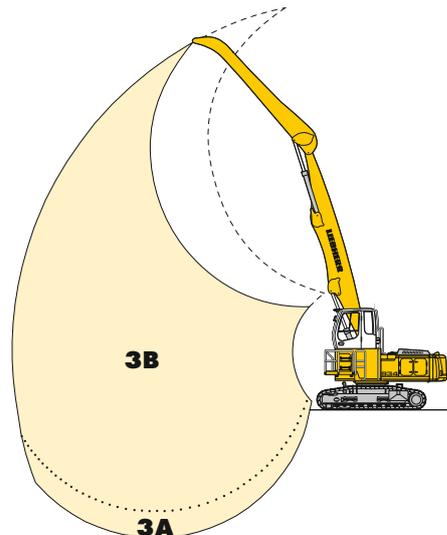
Variante de cinématique 2A :

Des valeurs de levage augmentées au dessus du sol

Variante de cinématique 3B :

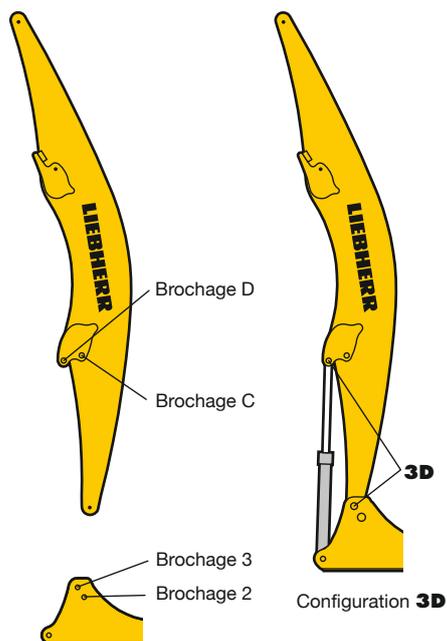
Des valeurs de levage augmentées sous le niveau du sol et à grande portée

Zone de travail **modifiée**



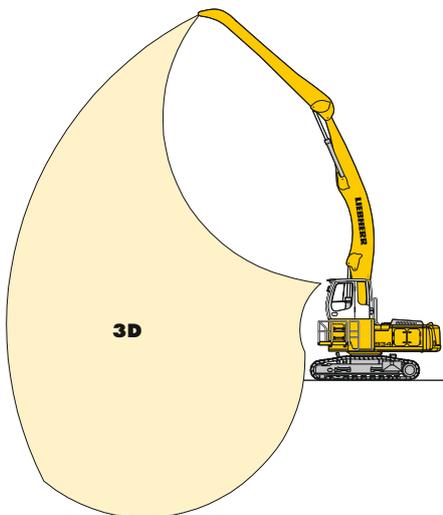
Variante de cinématique 3A :

Modification de la cinématique pour augmenter la profondeur dans le cas de déchargement de bateau



Configuration 3D

Zone de travail **modifiée**



Variante de cinématique 3D :

Des valeurs de levage augmentées sous le niveau du sol et à grande portée

Variante de cinématique 3C :

Modification de la cinématique pour augmenter la profondeur dans le cas de déchargement de bateau

Caractéristiques techniques



Moteur électrique

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------------|
| Moteur | Asynchrone triphasé à cage d'écuriel, exécution spéciale Liebherr | | |
| | 934 | 944 | 954 |
| Puissance (selon CEI 34-1) | 160 kW (217 ch) | 200 kW (272 ch) | 250 kW (340 ch) |
| Tension nominale | 400 V – 50 Hz* | | |
| Nombre de pôles | 4 | | |
| Forme de construction | Axe horizontal B35 | | |
| | Hauteur d'axe 315 mm | | |
| Degré de protection standard | IP55 | | |
| Isolation | Classe F | | |
| Refroidissement | IC06 | | |
| Protection thermique du bobinage | | | |
| Protection thermique des paliers | | | |
| Résistance de chauffage anti-condensation | | | |



Système électrique

L'armoire électrique 400 V présente un degré de protection IP55.

Celle-ci regroupe les composants suivants :

- Disjoncteur principal motorisé – commande depuis la cabine
- Démarreur étoile-triangle pour le moteur
- Départs pour l'alimentation des éléments auxiliaires : chauffage, climatisation
- Dispositifs de protection thermique
- Chauffage – ventilation de l'armoire
- Surpresseur filtré
- Transformateurs – redresseur pour circuit de commande 24 V
- Protection moteur
- Batteries de secours : 2 x 135 Ah/12 V : fonctions sécurisées : éclairage pelle/ position équipement (option)
- Raccordement : par coffret
- Accessoires : collecteur connectique de puissance enrouleur cylindrique



Circuit hydraulique

| | | | |
|---------------------------------------|--|---------------|---------------|
| | 934 | 944 | 954 |
| Pompes hydrauliques pour l'équipement | Deux pompes Liebherr à débit variable par plateau oscillant | | |
| Débit maxi. | 2 x 253 l/min | 2 x 305 l/min | 2 x 341 l/min |
| Pression maxi. | 350 bar | | |
| Régulation des pompes | Electro-hydraulique, avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande | | |
| Pompe hydraulique pour l'orientation | Pompe réversible à plateau oscillant, en circuit fermé | | |
| Débit maxi. | 170 l/min | 205 l/min | 205 l/min |
| Pression maxi. | 370 bar | | |
| Capacité du réservoir | 340 l | 460 l | 440 l |
| Capacité du circuit hydr. | 550 l | 710 l | 790 l |
| Filtration | 934 : Filtre dans le circuit retour, avec éléments de filtration fine intégrés (5 µm) 944/954 : 2 filtres dans le circuit retour, avec éléments de filtration fine intégrés (5 µm) | | |
| Refroidissement | Un radiateur équipé d'un ventilateur à entraînement hydrostatique pour le refroidissement de l'huile hydraulique et du condenseur de climatisation | | |
| Tool Control | 10 débits et pressions réglables en option pour accessoires optionnels | | |



Commande

| | |
|----------------------------------|--|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité |
| Cumul de débit | Sur flèche et balancier |
| Circuit fermé | Pour le mécanisme d'orientation de la tourelle |
| Commande | |
| Rotation et équipement | Pilotage proportionnel par manipulateur en croix |
| Translation | Pilotage proportionnel par pédales ou par levier |
| Fonctions supplém. | Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par interrupteur |



Orientation

| | | | |
|----------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| Entraînement | Moteur hydraulique à plateau oscillant avec clapet de freinage intégré | | |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire | | |
| Couronne de rotation | Liebherr à une rangée de billes et denture intérieure étanche | | |
| | 934 | 944 | 954 |
| Vitesse de rotation | 0 – 9,4 tr/min. en continu | 0 – 7,9 tr/min. en continu | 0 – 5,6 tr/min. en continu |
| Couple de rotation | 81,07 kNm | 119 kNm | 167,23 kNm |
| Frein de blocage | A disques sous bain d'huile (à action négative) | | |
| Option | Frein de positionnement actionné par pédale | | |



Cabine

| | | | |
|------------------------|--|-----------|-----------|
| Cabine | Conception monocoque en profils emboutis, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées. Pare-brise avant escamotable sous le toit, vitre coulissante dans la porte | | |
| Siège | Monté sur amortisseurs, réglable en fonction de la corpulence du conducteur, réglable en 6 positions | | |
| Commandes | Intégrées dans les pupitres de commande réglables par rapport au siège conducteur | | |
| Contrôle | Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe des enroulements, des paliers du moteur ou d'un niveau d'huile hydraulique trop bas | | |
| Climatisation | Système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais | | |
| | 934 | 944 | 954 |
| Niveau sonore ISO 6396 | | | |
| L_{pA} (intérieur) | 66 dB(A) | 65 dB(A) | 67 dB(A) |
| 2000/14/CE | | | |
| L_{WA} (extérieur) | 102 dB(A) | 103 dB(A) | 105 dB(A) |



Châssis

| | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------|----------------------|
| Variantes | | | |
| 934 : EW | Exécution spéciale, voie extra large | | |
| 944 : S-EW | Exécution spéciale, voie extra large, train de chenilles renforcé | | |
| 954 : S-EW | Longerons démontables, voie extra large | | |
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés | | |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire | | |
| | 934 | 944 | 954 |
| Vitesse de translation | 2,8 km/h | 2,8 km/h | 2,6 km/h |
| Force de traction maxi. | 323 kN | 429 kN | 478 kN |
| Train de chenilles | sans entretien B 60 | sans entretien D 7 G | sans entretien D 7 G |
| Galets de roulement/ Galets porteurs | 9/2 | 10/2 | 13/3 |
| Chenilles | Étanches et pré-lubrifiées | | |
| Tuiles | A triples nervures | | |
| Frein de stationnement | A disques, sous bain d'huile (à action négative) | | |
| Clapets de freinage | Intégrés dans le moteur de translation | | |

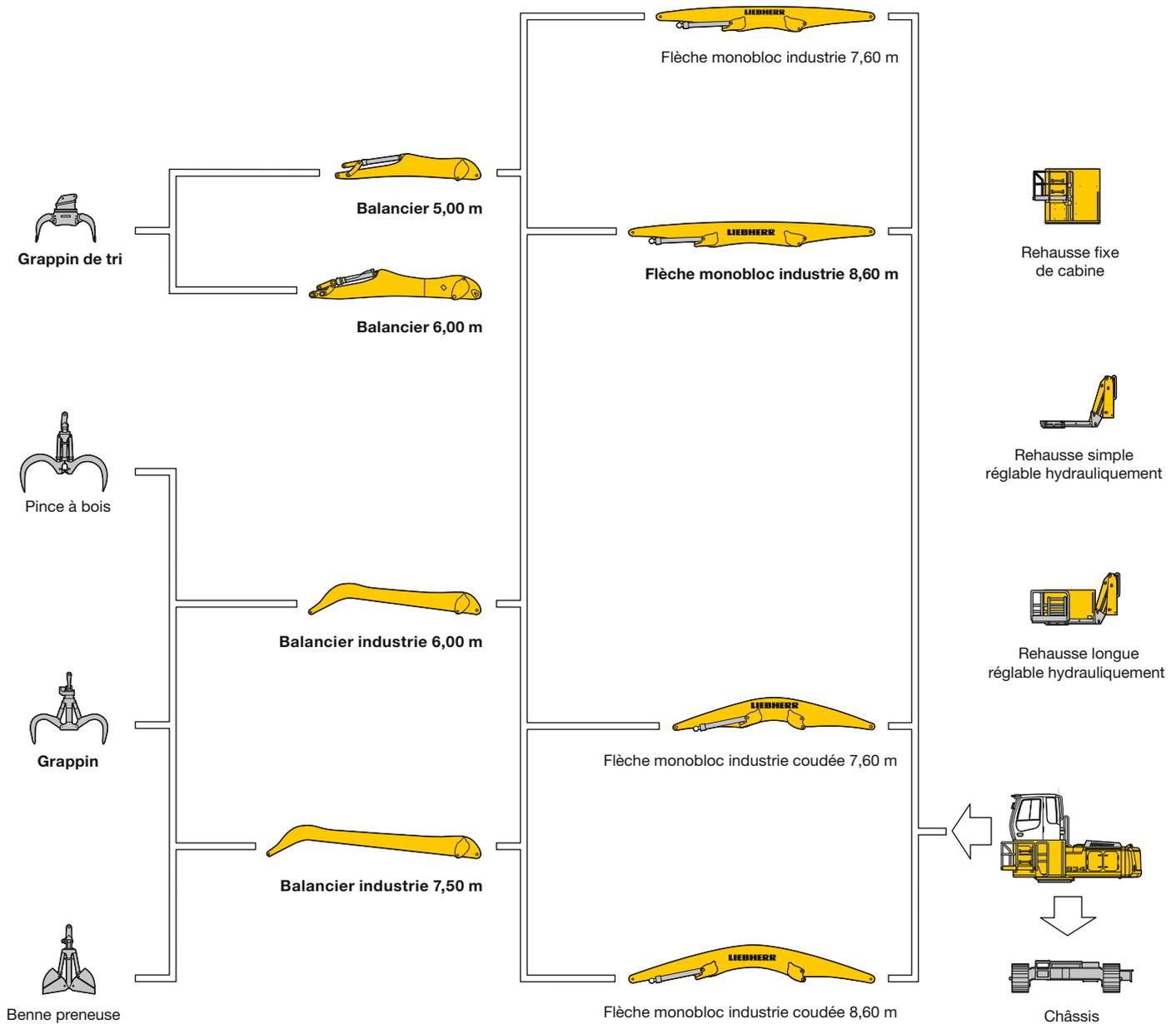


Equipements

| | |
|---------------------|---|
| Conception | Acier à haute résistance pour les sollicitations extrêmes. Paliers élaborés pour une répartition optimale des contraintes |
| Vérins hydrauliques | Vérins Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints de guidage et d'étanchéité |
| Paliers | Étanches, entretien réduit |
| Graissage | Graissage centralisé Liebherr semi-automatique |
| VarioLiftPlus | Différentes possibilités de brochage du monobloc pour des forces de levage optimisées |

* Autres tensions et fréquences possibles sur demande.

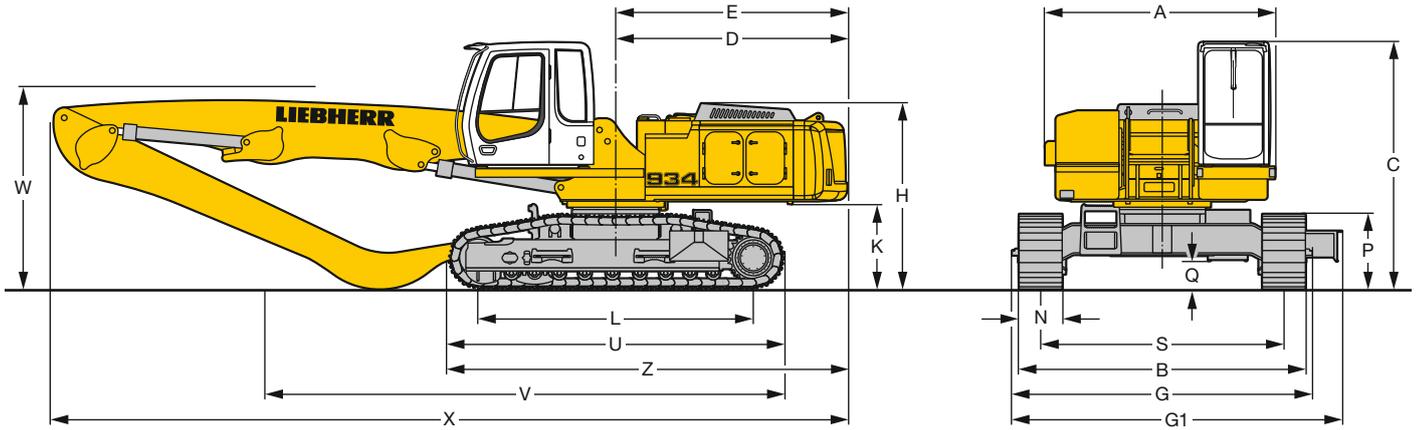
Pour chaque application l'équipement adapté



Pour plus d'informations merci de contacter votre concessionnaire.

Dimensions

ER 934 C

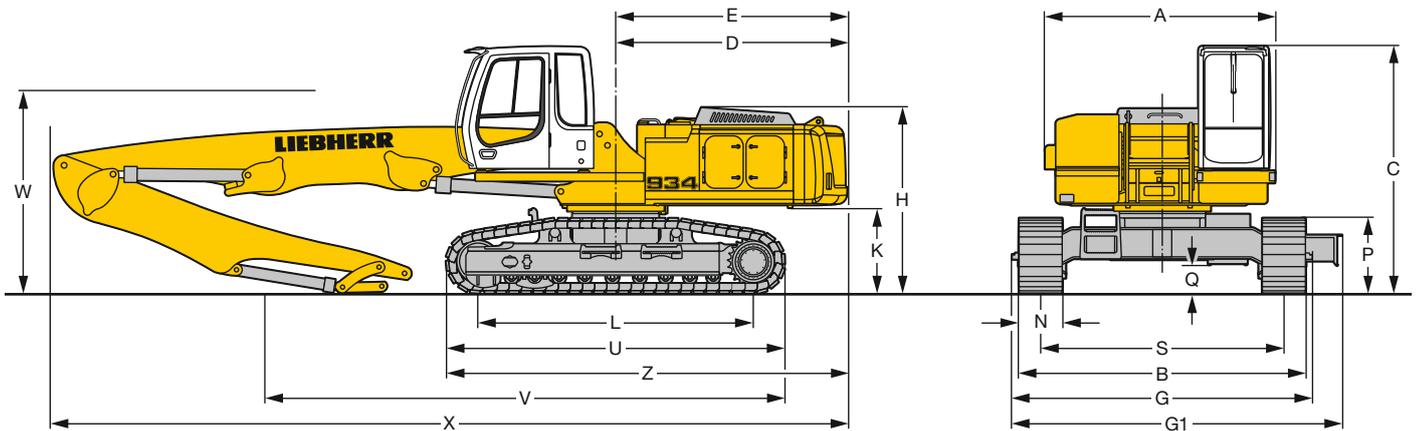


| | mm | | |
|----|-------|-------|-------|
| A | 3 225 | | |
| C | 3 480 | | |
| D | 3 240 | | |
| E | 3 240 | | |
| H | 2 615 | | |
| K | 1 200 | | |
| L | 3 848 | | |
| P | 1 056 | | |
| Q | 400 | | |
| S | 3 400 | | |
| U | 4 720 | | |
| N | 500 | 600 | 750 |
| B | 3 998 | 4 000 | 4 150 |
| G | 4 195 | 4 195 | 4 195 |
| G1 | 4 610 | 4 610 | 4 610 |
| Z | 5 600 | | |

| Flèche monobloc industrie 8,60 m et balancier industrie | | | |
|---|----|-------|-------|
| V | m | 6,00 | 7,50 |
| W | mm | 6 700 | 5 600 |
| X | mm | 2 800 | 4 200 |

| Flèche monobloc industrie 8,60 m et balancier | | | |
|---|----|--------|--------|
| V | m | 5,00 | 6,00 |
| W | mm | 2 550 | 3 050 |
| X | mm | 11 200 | 11 150 |

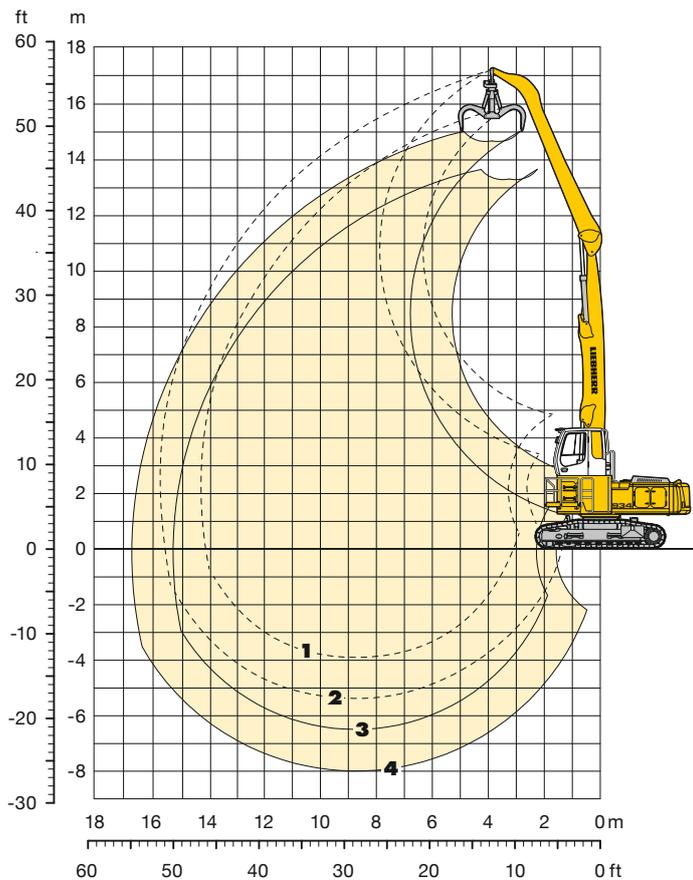
E = Rayon de giration



Equipement industrie

avec flèche monobloc industrie 8,60 m

ER 934 C



Débattements

Cinématique avec combinaison 2A

- 1 Axe du bout du balancier industrie 6,00 m
- 2 Axe du bout du balancier industrie 7,50 m
- 3 Avec balancier industrie 6,00 m et grappin type GM 65
- 4 Avec balancier industrie 7,50 m et grappin type GM 65

Poids en ordre de marche et pressions au sol

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 1,20 m, contrepoids 7,5 t, flèche monobloc industrie 8,60 m, balancier industrie 6,00 m et grappin type GM 65 avec 5 griffes demi-fermées de 0,60 m³ (1 415 kg).

| Châssis | | EW | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 |
| Poids | kg | 38 050 | 38 550 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,83 | 0,67 |

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 1,20 m, contrepoids 7,5 t, flèche monobloc industrie 8,60 m, balancier industrie 7,50 m et grappin type GM 65 avec 5 griffes demi-fermées de 0,60 m³ (1 415 kg).

| Châssis | | EW | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 |
| Poids | kg | 38 100 | 38 600 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,83 | 0,67 |

Forces de levage

avec flèche monobloc industrie 8,60 m

Balancier industrie 6,00 m (combinaison 2A)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | |  | | m | |
|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 16,5 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | EW | | | 9,9* | 9,9* | | | | | | | | | | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,0 |
| 13,5 | EW | | | | | 9,6* | 9,6* | 8,1* | 8,1* | | | | | | | | | | | | 6,2* | 6,2* | 8,5 |
| 12,0 | EW | | | | | | | 9,3* | 9,3* | 8,0* | 8,0* | | | | | | | | | | 5,5* | 5,5* | 10,2 |
| 10,5 | EW | | | | | | | 9,2* | 9,2* | 8,1* | 8,1* | 6,3 | 6,8 | | | | | | | | 5,2* | 5,2* | 11,5 |
| 9,0 | EW | | | | | | | 9,3* | 9,3* | 8,1* | 8,1* | 6,3 | 6,8 | 5,0 | 5,4 | | | | | | 4,6 | 4,9* | 12,5 |
| 7,5 | EW | | | | | 11,3* | 11,3* | 9,5* | 9,5* | 8,0 | 8,2* | 6,2 | 6,8 | 5,0 | 5,4 | | | | | | 4,1 | 4,5 | 13,2 |
| 6,0 | EW | | | 12,3* | 12,3* | 11,9* | 11,9* | 9,8* | 9,8* | 7,8 | 8,4* | 6,1 | 6,6 | 4,9 | 5,3 | 4,0 | 4,3 | | | | 3,8 | 4,2 | 13,7 |
| 4,5 | EW | 24,9* | 24,9* | 16,7* | 16,7* | 12,6* | 12,6* | 9,9 | 10,2* | 7,5 | 8,1 | 5,9 | 6,4 | 4,8 | 5,2 | 3,9 | 4,3 | | | | 3,6 | 4,0 | 14,1 |
| 3,0 | EW | | | 17,9* | 17,9* | 12,9 | 13,2* | 9,3 | 10,2 | 7,1 | 7,8 | 5,7 | 6,2 | 4,6 | 5,1 | 3,9 | 4,2 | | | | 3,5 | 3,9 | 14,3 |
| 1,5 | EW | | | 5,8* | 5,8* | 12,0 | 13,2* | 8,8 | 9,7 | 6,8 | 7,5 | 5,5 | 6,0 | 4,5 | 4,9 | 3,8 | 4,1 | | | | 3,5 | 3,8 | 14,3 |
| 0 | EW | | | 4,9* | 4,9* | 11,4 | 12,5* | 8,4 | 9,2 | 6,5 | 7,2 | 5,3 | 5,8 | 4,4 | 4,8 | 3,7 | 4,1 | | | | 3,5 | 3,7* | 14,1 |
| -1,5 | EW | | | 5,6* | 5,6* | 11,1* | 11,1* | 8,1 | 9,0 | 6,4 | 7,0 | 5,2 | 5,7 | 4,3 | 4,8 | 3,6* | 3,6* | | | | 3,5* | 3,5* | 13,5 |
| -3,0 | EW | | | | | 9,0* | 9,0* | 7,7* | 7,7* | 6,3 | 6,4* | 5,1 | 5,2* | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 11,9 |
| -4,5 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Balancier industrie 7,50 m (combinaison 2A)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | |  | | m | |
|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 16,5 | EW | | | | | 6,8* | 6,8* | | | | | | | | | | | | | | 6,5* | 6,5* | 6,2 |
| 15,0 | EW | | | | | | | 7,0* | 7,0* | | | | | | | | | | | | 5,1* | 5,1* | 9,0 |
| 13,5 | EW | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 6,8* | 6,8* | 5,1* | 5,1* | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 10,8 |
| 12,0 | EW | | | | | | | | | 7,5* | 7,5* | 6,6* | 6,6* | 4,6* | 4,6* | | | | | | 4,1* | 4,1* | 12,2 |
| 10,5 | EW | | | | | | | | | 7,5* | 7,5* | 6,6 | 6,7* | 5,2 | 5,6 | | | | | | 3,9* | 3,9* | 13,3 |
| 9,0 | EW | | | | | | | | | 7,5* | 7,5* | 6,6 | 6,7* | 5,2 | 5,6 | 4,2 | 4,5 | | | | 3,7 | 3,8* | 14,2 |
| 7,5 | EW | | | | | | | 8,7* | 8,7* | 7,6* | 7,6* | 6,5 | 6,8* | 5,1 | 5,6 | 4,1 | 4,5 | | | | 3,4 | 3,7* | 14,8 |
| 6,0 | EW | | | | | | | 9,1* | 9,1* | 7,9* | 7,9* | 6,3 | 6,8 | 5,0 | 5,5 | 4,1 | 4,5 | 3,3 | 3,7 | | 3,2 | 3,5 | 15,3 |
| 4,5 | EW | | | | | 10,7* | 10,7* | 9,5* | 9,5* | 7,8 | 8,1* | 6,1 | 6,6 | 4,9 | 5,3 | 4,0 | 4,4 | 3,3 | 3,6 | | 3,1 | 3,4 | 15,6 |
| 3,0 | EW | 19,2* | 19,2* | 16,4* | 16,4* | 12,4* | 12,4* | 9,8 | 10,0* | 7,4 | 8,1 | 5,8 | 6,4 | 4,7 | 5,1 | 3,9 | 4,3 | 3,2 | 3,6 | | 3,0 | 3,3 | 15,7 |
| 1,5 | EW | 2,7* | 2,7* | 17,6* | 17,6* | 12,7 | 13,0* | 9,1 | 10,0 | 7,0 | 7,7 | 5,6 | 6,1 | 4,5 | 5,0 | 3,8 | 4,1 | 3,2 | 3,5 | | 2,9 | 3,2 | 15,8 |
| 0 | EW | 2,2* | 2,2* | 7,2* | 7,2* | 11,8 | 13,0* | 8,6 | 9,5 | 6,6 | 7,3 | 5,3 | 5,8 | 4,4 | 4,8 | 3,7 | 4,0 | 3,1 | 3,4 | | 2,9 | 3,2* | 15,6 |
| -1,5 | EW | 2,9* | 2,9* | 6,1* | 6,1* | 11,2 | 12,3* | 8,1 | 9,0 | 6,3 | 7,0 | 5,1 | 5,6 | 4,2 | 4,7 | 3,6 | 4,0 | 3,1 | 3,3* | | 2,9* | 2,9* | 15,3 |
| -3,0 | EW | | | 6,4* | 6,4* | 10,8 | 10,9* | 7,9 | 8,7 | 6,1 | 6,8 | 5,0 | 5,5 | 4,2 | 4,6 | 3,5 | 3,8* | | | | 3,2* | 3,2* | 14,2 |
| -4,5 | EW | | | | | 8,9* | 8,9* | 7,5* | 7,5* | 6,1 | 6,2* | 4,9 | 5,1* | 4,0* | 4,0* | | | | | | 3,7* | 3,7* | 12,3 |

 Hauteur
  Rotation 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

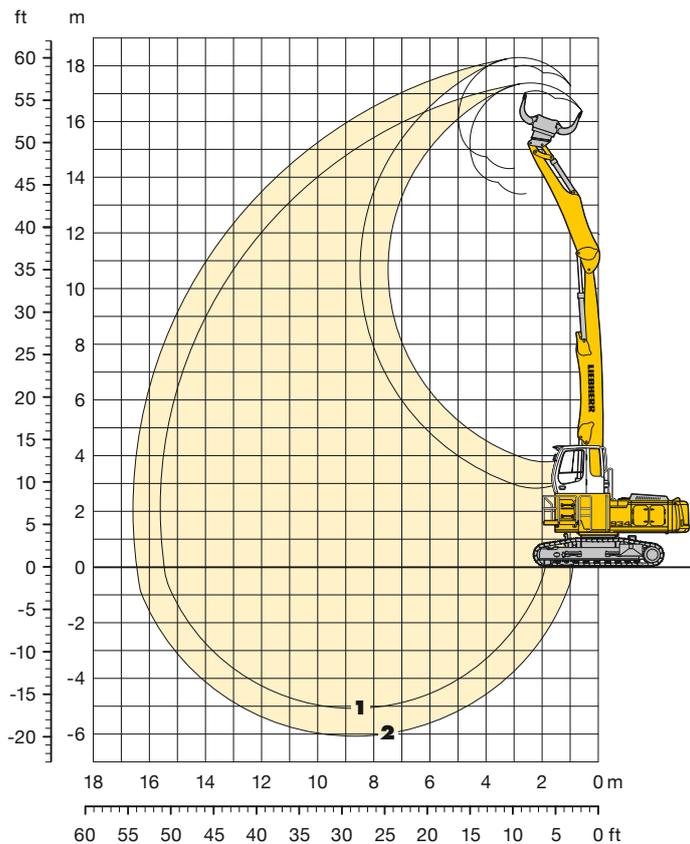
Les charges à l'axe en bout de balancier sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle de 360° sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité ou des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

Equipement industrie

avec flèche monobloc industrie 8,60 m

ER 934 C



Débattements

Cinématique avec combinaison 2A

- 1 Axe du bout du balancier 5,00 m
- 2 Axe du bout du balancier 6,00 m
- 3 Avec balancier 5,00 m et grappin de tri type SG 30
- 4 Avec balancier 6,00 m et grappin de tri type SG 30

Poids en ordre de marche et pressions au sol

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 1,20 m, contrepoids 7,5 t, flèche monobloc industrie 8,60 m, balancier 5,00 m et grappin de tri type SG 30 avec des griffes de 0,80 m³ (1 730 kg).

| Châssis | | EW | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 |
| Poids | kg | 38 750 | 39 250 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,84 | 0,68 |

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 1,20 m, contrepoids 7,5 t, flèche monobloc industrie 8,60 m, balancier 6,00 m et grappin de tri type SG 30 avec des griffes de 0,80 m³ (1 730 kg).

| Châssis | | EW | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 |
| Poids | kg | 38 950 | 39 450 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,84 | 0,68 |

Forces de levage

avec flèche monobloc industrie 8,60 m

Balancier industrie 5,00 m (combinaison 2A)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | |  | | m | |
|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 16,5 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | EW | 13,4* | 13,4* | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,3* | 12,3* | 3,5 |
| 13,5 | EW | | | 12,3* | 12,3* | 10,5* | 10,5* | | | | | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 7,0 |
| 12,0 | EW | | | | | 11,2* | 11,2* | 9,5* | 9,5* | 7,1* | 7,1* | | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 9,0 |
| 10,5 | EW | | | | | 11,1* | 11,1* | 9,3* | 9,3* | 7,6 | 8,1* | | | | | | | | | | 5,7 | 6,2 | 10,5 |
| 9,0 | EW | | | | | 11,2* | 11,2* | 9,4* | 9,4* | 7,6 | 8,1* | 5,8 | 6,3 | | | | | | | | 4,8 | 5,2 | 11,5 |
| 7,5 | EW | | | 13,1* | 13,1* | 11,6* | 11,6* | 9,6* | 9,6* | 7,4 | 8,1 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | | | | | | 4,2 | 4,6 | 12,3 |
| 6,0 | EW | 12,3* | 12,3* | 15,9* | 15,9* | 12,2* | 12,2* | 9,7 | 9,9* | 7,2 | 7,9 | 5,6 | 6,1 | 4,4 | 4,9 | | | | | | 3,9 | 4,3 | 12,9 |
| 4,5 | EW | | | 17,2* | 17,2* | 12,7* | 12,7* | 9,2 | 10,1 | 6,9 | 7,6 | 5,4 | 5,9 | 4,3 | 4,8 | | | | | | 3,6 | 4,0 | 13,2 |
| 3,0 | EW | | | 3,3* | 3,3* | 12,0 | 12,9* | 8,6 | 9,5 | 6,6 | 7,3 | 5,2 | 5,7 | 4,2 | 4,7 | | | | | | 3,5 | 3,9 | 13,4 |
| 1,5 | EW | | | 1,6* | 1,6* | 11,3 | 12,5* | 8,2 | 9,1 | 6,3 | 7,0 | 5,0 | 5,6 | 4,1 | 4,6 | | | | | | 3,5 | 3,8* | 13,4 |
| 0 | EW | | | 2,5* | 2,5* | 9,8* | 9,8* | 7,9 | 8,8 | 6,1 | 6,8 | 4,9 | 5,4 | 4,1 | 4,5 | | | | | | 3,3* | 3,3* | 13,3 |
| -1,5 | EW | | | | | 9,2* | 9,2* | 7,7 | 7,9* | 6,0 | 6,5* | 4,8 | 5,2* | 3,9* | 3,9* | | | | | | 3,6* | 3,6* | 12,2 |
| -3,0 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Balancier industrie 6,00 m (combinaison 2A)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | |  | | m | |
|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 16,5 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | EW | | | 10,4* | 10,4* | 8,2* | 8,2* | | | | | | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* | 6,3 |
| 13,5 | EW | | | | | 9,8* | 9,8* | 8,4* | 8,4* | | | | | | | | | | | | 6,0* | 6,0* | 8,7 |
| 12,0 | EW | | | | | | | 8,9* | 8,9* | 7,8 | 7,8* | | | | | | | | | | 5,3* | 5,3* | 10,4 |
| 10,5 | EW | | | | | | | 8,8* | 8,8* | 7,7* | 7,7* | 5,9 | 6,5 | | | | | | | | 4,7 | 4,9* | 11,7 |
| 9,0 | EW | | | | | | | 8,9* | 8,9* | 7,7* | 7,7* | 5,9 | 6,5 | 4,6 | 5,0 | | | | | | 4,1 | 4,5 | 12,6 |
| 7,5 | EW | | | | | 10,8* | 10,8* | 9,1* | 9,1* | 7,6 | 7,8* | 5,8 | 6,4 | 4,6 | 5,0 | | | | | | 3,6 | 4,0 | 13,4 |
| 6,0 | EW | | | 10,5* | 10,5* | 11,5* | 11,5* | 9,4* | 9,4* | 7,4 | 7,9* | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | 3,6 | 3,9 | | | | 3,4 | 3,7 | 13,9 |
| 4,5 | EW | 15,7* | 15,7* | 16,2* | 16,2* | 12,2* | 12,2* | 9,5 | 9,7* | 7,1 | 7,7 | 5,5 | 6,0 | 4,4 | 4,8 | 3,5 | 3,9 | | | | 3,2 | 3,5 | 14,2 |
| 3,0 | EW | | | 17,1* | 17,1* | 12,5 | 12,7* | 8,9 | 9,8 | 6,7 | 7,4 | 5,3 | 5,8 | 4,2 | 4,7 | 3,4 | 3,8 | | | | 3,1 | 3,4 | 14,4 |
| 1,5 | EW | | | 4,1* | 4,1* | 11,5 | 12,7* | 8,3 | 9,2 | 6,4 | 7,0 | 5,0 | 5,6 | 4,1 | 4,5 | 3,4 | 3,7 | | | | 3,0 | 3,4 | 14,4 |
| 0 | EW | | | 3,6* | 3,6* | 10,9 | 11,9* | 7,9 | 8,8 | 6,1 | 6,7 | 4,9 | 5,4 | 4,0 | 4,4 | 3,3 | 3,7 | | | | 3,0* | 3,0* | 14,3 |
| -1,5 | EW | | | 4,5* | 4,5* | 10,5* | 10,5* | 7,6 | 8,5 | 5,9 | 6,5 | 4,7 | 5,2 | 3,9 | 4,3 | 3,1* | 3,1* | | | | 3,0* | 3,0* | 13,5 |
| -3,0 | EW | | | | | 8,4* | 8,4* | 7,1* | 7,1* | 5,8 | 5,9* | 4,7 | 4,7* | | | | | | | | 3,6* | 3,6* | 11,9 |
| -4,5 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

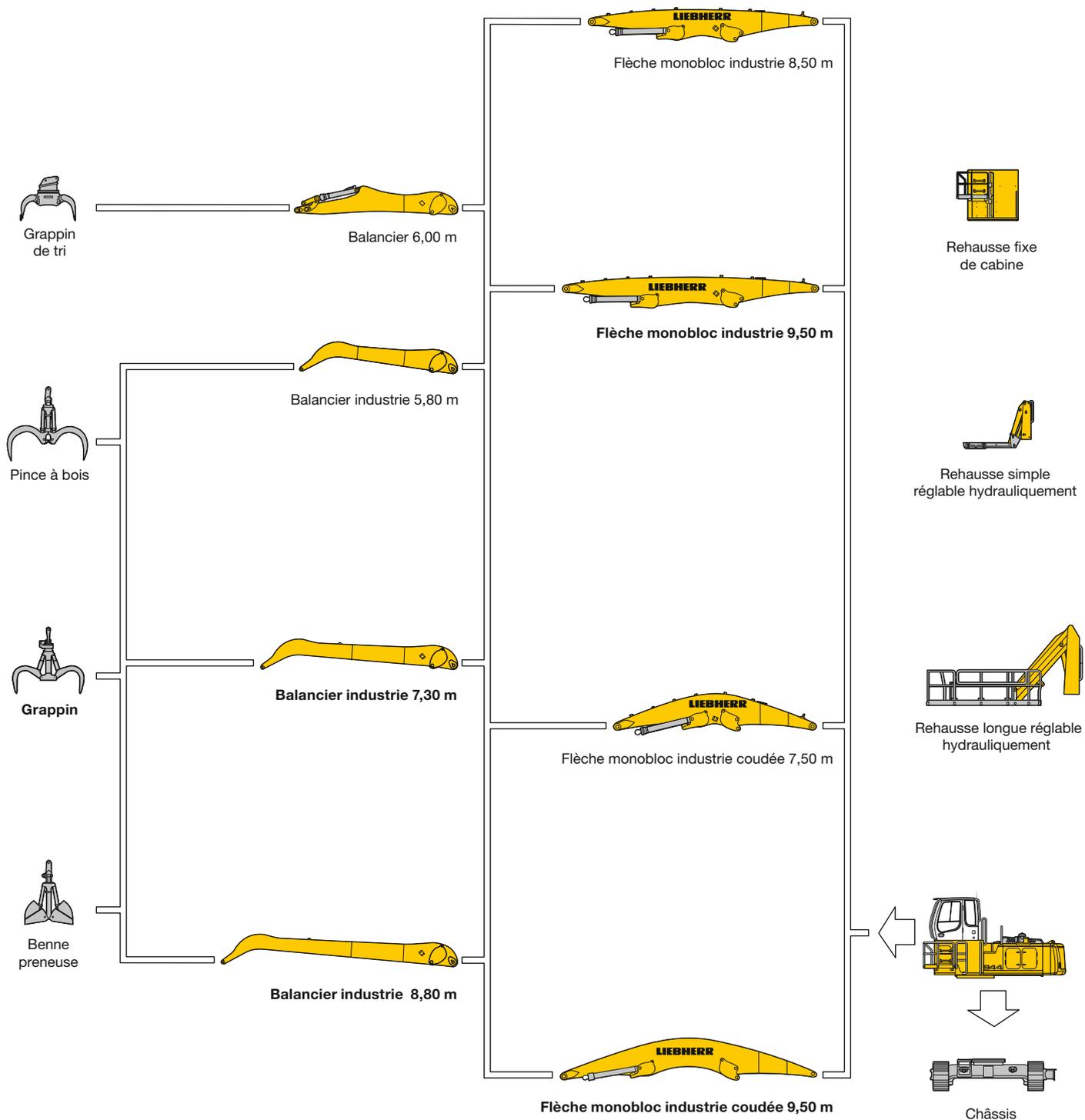
 Hauteur
  Rotation 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges à l'axe en bout de balancier sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle de 360° sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité ou des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

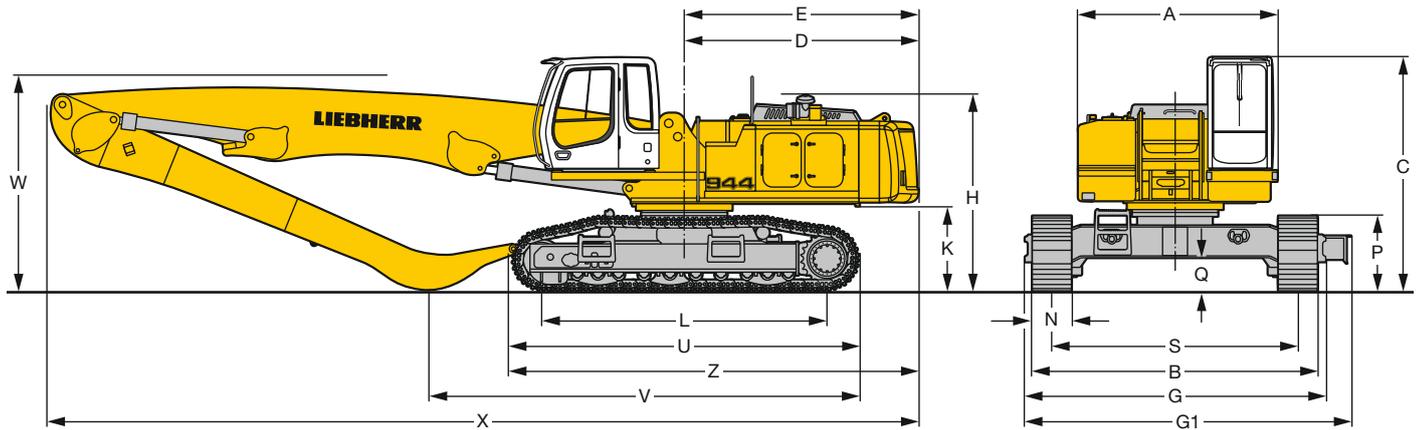
Pour chaque application l'équipement adapté

ER 944 C



Pour plus d'informations merci de contacter votre concessionnaire.

Dimensions



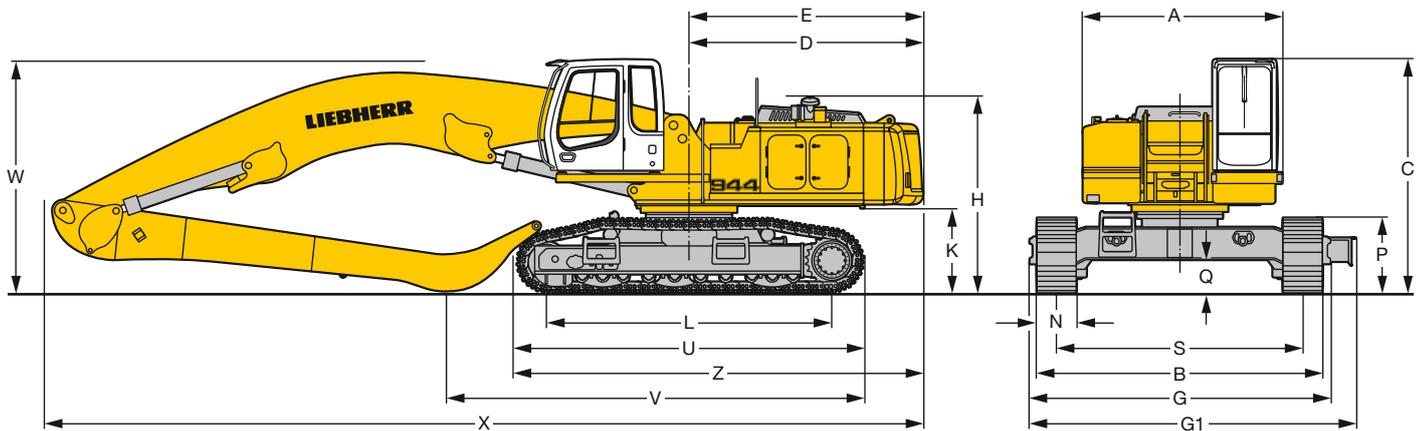
ER 944 C

| | mm | | |
|----|-------|-------|-------|
| A | 3 070 | | |
| C | 3 630 | | |
| D | 3 605 | | |
| E | 3 605 | | |
| H | 3 050 | | |
| K | 1 320 | | |
| L | 4 400 | | |
| P | 1 170 | | |
| Q | 475 | | |
| S | 3 800 | | |
| U | 5 360 | | |
| N | 500 | 600 | 750 |
| B | 4 412 | 4 412 | 4 550 |
| G | 4 620 | 4 620 | 4 620 |
| G1 | 5 025 | 5 025 | 5 025 |
| Z | 6 300 | | |

| Flèche monobloc industrie 9,50 m et balancier industrie | | | |
|---|----|--------|--------|
| V | m | 7,30 | 8,80 |
| W | mm | 6 700 | 5 650 |
| X | mm | 13 600 | 13 400 |

| Flèche monobloc industrie coudée 9,50 m et balancier industrie | | | |
|--|----|--------|--|
| V | m | 7,30 | |
| W | mm | 6 400 | |
| X | mm | 13 500 | |

E = Rayon de giration

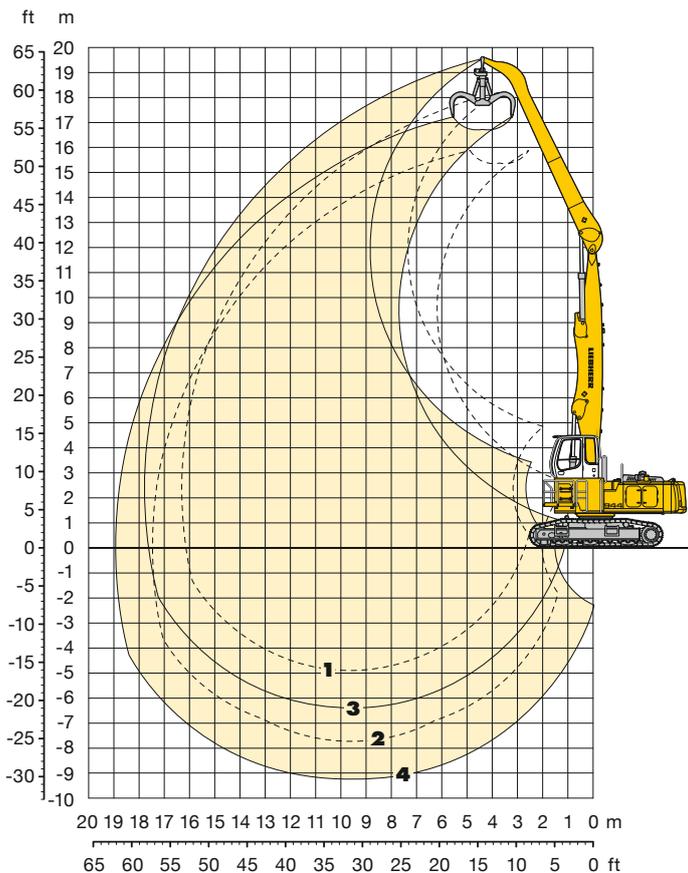


Ces dimensions sont données avec le support de cabine. Ce montage n'est valable que pour le transport.

Equipement industrie

avec flèche monobloc industrie 9,50 m

ER 944 C



Débattements

Cinématique avec combinaison 2A

- 1 Axe du bout du balancier industrie 7,30 m
- 2 Avec balancier industrie 7,30 m et grappin type GM 70C
- 3 Axe du bout du balancier industrie 8,80 m
- 4 Avec balancier industrie 8,80 m et grappin type GM 70C

Poids en ordre de marche et pressions au sol

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 1,20 m, contrepoids 11,0 t, flèche monobloc industrie 9,50 m, balancier industrie 7,30 m et grappin type GM 70C avec 5 griffes demi-fermées de 0,80 m³ (1 705 kg).

| Châssis | | S-EW | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 |
| Poids | kg | 52 050 | 53 400 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,99 | 0,81 |

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 1,20 m, contrepoids 11,0 t, flèche monobloc industrie 9,50 m, balancier industrie 8,80 m et grappin type GM 70C avec 5 griffes demi-fermées de 0,80 m³ (1 705 kg).

| Châssis | | S-EW | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 |
| Poids | kg | 52 400 | 53 750 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,99 | 0,81 |

Forces de levage

avec flèche monobloc industrie 9,50 m

Balancier industrie 7,30 m (combinaison 2A)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | m | | |
|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | S-EW | | | 12,5* | 12,5* | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,5* | 12,5* | 4,5 |
| 16,5 | S-EW | | | | | 12,3* | 12,3* | 10,3* | 10,3* | | | | | | | | | | | | | 9,1* | 9,1* | 8,1 |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | 11,8* | 11,8* | 10,3* | 10,3* | | | | | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 10,3 |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | 11,5* | 11,5* | 10,1* | 10,1* | 9,0* | 9,0* | | | | | | | | | 7,2* | 7,2* | 11,9 |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | 11,4* | 11,4* | 10,0* | 10,0* | 8,9* | 8,9* | 7,8 | 7,9* | | | | | | | 6,5 | 6,8* | 13,2 |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | 11,5* | 11,5* | 10,0* | 10,0* | 8,9* | 8,9* | 7,9 | 7,9* | 6,3 | 7,0 | | | | | 5,7 | 6,4 | 14,1 |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | 11,7* | 11,7* | 10,1* | 10,1* | 8,9* | 8,9* | 7,8 | 7,9* | 6,3 | 7,0 | | | | | 5,1 | 5,8 | 14,9 |
| 7,5 | S-EW | | | | | 14,2* | 14,2* | 12,0* | 12,0* | 10,3* | 10,3* | 9,0* | 9,0* | 7,6 | 8,0* | 6,2 | 6,9 | 5,0 | 5,7 | | | 4,7 | 5,3 | 15,5 |
| 6,0 | S-EW | | | 13,9* | 13,9* | 15,3* | 15,3* | 12,5* | 12,5* | 10,6* | 10,6* | 9,1* | 9,1* | 7,4 | 8,0* | 6,0 | 6,8 | 5,0 | 5,6 | | | 4,4 | 5,0 | 15,9 |
| 4,5 | S-EW | 24,1* | 24,1* | 21,5* | 21,5* | 16,2* | 16,2* | 13,0* | 13,0* | 10,8* | 10,8* | 8,9 | 9,2* | 7,1 | 8,0* | 5,9 | 6,6 | 4,9 | 5,5 | | | 4,2 | 4,8 | 16,2 |
| 3,0 | S-EW | | | 22,8* | 22,8* | 16,8* | 16,8* | 13,3* | 13,3* | 10,7 | 10,9* | 8,5 | 9,2* | 6,9 | 7,7 | 5,7 | 6,4 | 4,8 | 5,4 | | | 4,1 | 4,6* | 16,3 |
| 1,5 | S-EW | | | 7,3* | 7,3* | 16,7* | 16,7* | 13,1 | 13,2* | 10,1 | 10,8* | 8,1 | 9,1* | 6,6 | 7,5 | 5,5 | 6,2 | 4,7 | 5,3 | | | 4,1 | 4,2* | 16,3 |
| 0 | S-EW | 2,0* | 2,0* | 6,2* | 6,2* | 15,9* | 15,9* | 12,4 | 12,7* | 9,6 | 10,4* | 7,7 | 8,7* | 6,4 | 7,2 | 5,4 | 6,1 | 4,6 | 4,9* | | | 3,7* | 3,7* | 16,1 |
| -1,5 | S-EW | | | 6,9* | 6,9* | 13,7* | 13,7* | 11,6* | 11,6* | 9,2 | 9,7* | 7,5 | 8,1* | 6,2 | 6,7* | 5,2 | 5,5* | 4,2* | 4,2* | | | 3,3* | 3,3* | 15,8 |
| -3,0 | S-EW | | | | | 11,8* | 11,8* | 10,1* | 10,1* | 8,5* | 8,5* | 7,1* | 7,1* | 5,8* | 5,8* | 4,6* | 4,6* | | | | | 3,6* | 3,6* | 14,5 |
| -4,5 | S-EW | | | | | | | 8,0* | 8,0* | 6,8* | 6,8* | 5,7* | 5,7* | | | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 12,0 |
| -6,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -7,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ER 944 C

Balancier industrie 8,80 m (combinaison 2A)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | m | | | |
|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|-------|------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | S-EW | | | 11,2* | 11,2* | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,1* | 11,1* | 4,6 | |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | 9,2* | 9,2* | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 8,4 | |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | | | 9,1* | 9,1* | 7,1* | 7,1* | | | | | | | | | 6,6* | 6,6* | 10,8 | |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | 9,5* | 9,5* | 8,5* | 8,5* | 7,0* | 7,0* | | | | | | | 6,0* | 6,0* | 12,5 | |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | 9,3* | 9,3* | 8,4* | 8,4* | 7,6* | 7,6* | 6,4* | 6,4* | | | | | 5,6* | 5,6* | 13,9 | |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | 9,2* | 9,2* | 8,3* | 8,3* | 7,5* | 7,5* | 6,6 | 6,8* | | | | | 5,3 | 5,3* | 14,9 | |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | | | 9,3* | 9,3* | 8,3* | 8,3* | 7,5* | 7,5* | 6,6 | 6,8* | 5,3 | 6,0 | | | 4,7 | 5,2* | 15,8 | |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | | | 9,4* | 9,4* | 8,4* | 8,4* | 7,5* | 7,5* | 6,6 | 6,8* | 5,3 | 6,0 | 4,3 | 4,9 | 4,3 | 4,9 | 16,5 | |
| 7,5 | S-EW | | | | | | | | | 9,6* | 9,6* | 8,5* | 8,5* | 7,6* | 7,6* | 6,4 | 6,8* | 5,2 | 5,9 | 4,3 | 4,9 | 4,0 | 4,5 | 17,0 | |
| 6,0 | S-EW | | | | | | | 11,6* | 11,6* | 9,9* | 9,9* | 8,7* | 8,7* | 7,7* | 7,7* | 6,3 | 6,8* | 5,1 | 5,8 | 4,2 | 4,8 | 3,8 | 4,3 | 17,4 | |
| 4,5 | S-EW | | | | | 12,9* | 12,9* | 12,2* | 12,2* | 10,3* | 10,3* | 8,9* | 8,9* | 7,4 | 7,7* | 6,0 | 6,8 | 5,0 | 5,6 | 4,2 | 4,7 | 3,6 | 4,1 | 17,7 | |
| 3,0 | S-EW | 18,5* | 18,5* | 21,2* | 21,2* | 15,9* | 15,9* | 12,7* | 12,7* | 10,5* | 10,5* | 8,8 | 9,0* | 7,1 | 7,8* | 5,8 | 6,6 | 4,8 | 5,5 | 4,1 | 4,6 | 3,5 | 4,0* | 17,8 | |
| 1,5 | S-EW | 3,7* | 3,7* | 22,4* | 22,4* | 16,5* | 16,5* | 13,0* | 13,0* | 10,5 | 10,7* | 8,3 | 9,0* | 6,7 | 7,6 | 5,6 | 6,3 | 4,7 | 5,3 | 4,0 | 4,5 | 3,5 | 3,7* | 17,8 | |
| 0 | S-EW | 2,9* | 2,9* | 9,1* | 9,1* | 16,4* | 16,4* | 12,9 | 12,9* | 9,9 | 10,5* | 7,9 | 8,8* | 6,4 | 7,3 | 5,4 | 6,1 | 4,5 | 5,2 | 3,9 | 4,4* | 3,3* | 3,3* | 17,6 | |
| -1,5 | S-EW | 3,7* | 3,7* | 7,7* | 7,7* | 15,5* | 15,5* | 12,1 | 12,3* | 9,3 | 10,1* | 7,5 | 8,4* | 6,2 | 7,0 | 5,2 | 5,9 | 4,4 | 4,9* | 3,8* | 3,8* | 2,9* | 2,9* | 17,3 | |
| -3,0 | S-EW | 4,9* | 4,9* | 8,0* | 8,0* | 13,9* | 13,9* | 11,3* | 11,3* | 8,9 | 9,3* | 7,2 | 7,8* | 6,0 | 6,5* | 5,0 | 5,4* | 4,3* | 4,3* | 2,9* | 2,9* | 2,9* | 2,9* | 16,5 | |
| -4,5 | S-EW | | | 8,9* | 8,9* | 11,7* | 11,7* | 9,8* | 9,8* | 8,1* | 8,1* | 6,8* | 6,8* | 5,6* | 5,6* | 4,5* | 4,5* | 3,3* | 3,3* | | | 3,2* | 3,2* | 15,1 | |
| -6,0 | S-EW | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 5,4* | 4,4* | 4,4* | | | | | | | 4,2* | 4,2* | 12,2 | |
| -7,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

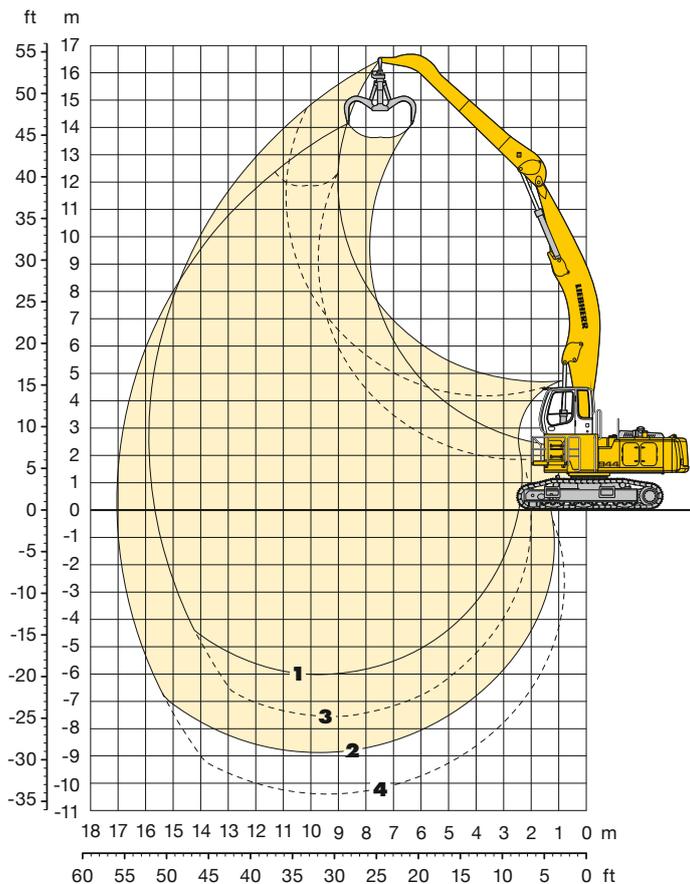
Les charges à l'axe en bout de balancier sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle de 360° sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité ou des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

Équipement industrie

avec flèche monobloc industrie coudée 9,50 m

ER 944 C



Débattements

Cinématique avec combinaison 3C/3D

- 1 Axe du bout du balancier industrie 7,30 m (3D)
- 2 Avec balancier industrie 7,30 m et grappin type GM 70C (3D)
- 3 Axe du bout du balancier industrie 7,30 m (3C)
- 4 Avec balancier industrie 7,30 m et grappin type GM 70C (3C)

Poids en ordre de marche et pressions au sol

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 1,20 m, contrepoids 11,0 t, flèche monobloc industrie coudée 9,50 m, balancier industrie 7,30 m et grappin type GM 70C avec 5 griffes demi-fermées de 0,80 m³ (1 705 kg).

| Châssis | | S-EW | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 750 |
| Poids | kg | 52 250 | 53 600 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,99 | 0,81 |

Forces de levage

avec flèche monobloc industrie coudée 9,50 m

Balancier industrie 7,30 m (combinaison 3C)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | m | | |
|--------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* | 11,5 |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | 5,6* | 5,6* | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 12,8 |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | 5,6* | 5,6* | 5,5* | 5,5* | | | | | 5,5* | 5,5* | 13,7 |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* | 5,7* | 5,7* | 5,5* | 5,5* | | | | | 5,5* | 5,5* | 14,5 |
| 7,5 | S-EW | | | | | | | | | | | 6,2* | 6,2* | 5,9* | 5,9* | 5,7* | 5,7* | 5,1 | 5,5* | | | 5,1 | 5,5* | 15,1 |
| 6,0 | S-EW | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 6,6* | 6,6* | 6,2* | 6,2* | 5,8* | 5,8* | 5,0 | 5,6* | | | 4,7 | 5,3 | 15,5 |
| 4,5 | S-EW | | | | | 11,1* | 11,1* | 9,2* | 9,2* | 8,0* | 8,0* | 7,2* | 7,2* | 6,5* | 6,5* | 5,9 | 6,1* | 4,9 | 5,6 | | | 4,5 | 5,1 | 15,8 |
| 3,0 | S-EW | 4,3* | 4,3* | 18,5* | 18,5* | 13,2* | 13,2* | 10,5* | 10,5* | 8,8* | 8,8* | 7,7* | 7,7* | 6,9 | 6,9* | 5,7 | 6,4* | 4,8 | 5,4 | | | 4,3 | 4,9 | 15,9 |
| 1,5 | S-EW | 3,1* | 3,1* | 9,8* | 9,8* | 15,1* | 15,1* | 11,7* | 11,7* | 9,6* | 9,6* | 8,1 | 8,3* | 6,6 | 7,3* | 5,5 | 6,3 | 4,6 | 5,3 | | | 4,2 | 4,8 | 15,9 |
| 0 | S-EW | 4,2* | 4,2* | 8,3* | 8,3* | 16,4* | 16,4* | 12,3 | 12,6* | 9,6 | 10,3* | 7,7 | 8,7* | 6,4 | 7,2 | 5,3 | 6,1 | 4,5 | 5,2 | | | 4,2 | 4,8 | 15,7 |
| -1,5 | S-EW | 5,6* | 5,6* | 8,7* | 8,7* | 15,0* | 15,0* | 11,8 | 13,3* | 9,2 | 10,5 | 7,4 | 8,5 | 6,1 | 7,0 | 5,2 | 5,9 | 4,4 | 5,1 | | | 4,3 | 4,9 | 15,3 |
| -3,0 | S-EW | 7,0* | 7,0* | 9,6* | 9,6* | 14,6* | 14,6* | 11,5 | 13,3 | 8,9 | 10,2 | 7,2 | 8,3 | 6,0 | 6,9 | 5,1 | 5,8 | | | | | 4,5 | 5,1 | 14,9 |
| -4,5 | S-EW | | | 10,6* | 10,6* | 15,1* | 15,1* | 11,4 | 13,2 | 8,8 | 10,1 | 7,1 | 8,2 | 5,9 | 6,8 | 5,1 | 5,8 | | | | | 4,8 | 5,5 | 14,2 |
| -6,0 | S-EW | | | | | 16,0 | 16,1* | 11,4 | 13,2* | 8,8 | 10,1 | 7,1 | 8,2 | 6,0 | 6,8 | | | | | | | 5,2 | 6,0 | 13,3 |
| -7,5 | S-EW | | | | | | | | | 8,9 | 10,2* | | | | | | | | | | | 7,6 | 8,7 | 10,2 |

ER 944 C

Balancier industrie 7,30 m (combinaison 3D)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | m | | |
|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|--|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* | | | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 9,8 |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | 7,2* | 7,2* | 6,9* | 6,9* | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* | 11,5 |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 6,5* | | | | | | | 6,4* | 6,4* | 12,8 |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 6,7* | 6,7* | 6,4* | 6,4* | 6,2* | 6,2* | | | | | 6,2* | 6,2* | 13,7 |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 6,9* | 6,9* | 6,5* | 6,5* | 6,2* | 6,2* | | | | | 5,5 | 6,0* | 14,5 |
| 7,5 | S-EW | | | | | | | 8,7* | 8,7* | 7,8* | 7,8* | 7,2* | 7,2* | 6,7* | 6,7* | 6,3* | 6,3* | 5,1 | 5,8 | | | 5,0 | 5,7 | 15,1 |
| 6,0 | S-EW | | | | | 11,1* | 11,1* | 9,5* | 9,5* | 8,4* | 8,4* | 7,6* | 7,6* | 6,9* | 6,9* | 6,1 | 6,4* | 5,0 | 5,7 | | | 4,7 | 5,3 | 15,5 |
| 4,5 | S-EW | 25,8* | 25,8* | 17,0* | 17,0* | 12,9* | 12,9* | 10,6* | 10,6* | 9,1* | 9,1* | 8,0* | 8,0* | 7,2* | 7,2* | 5,9 | 6,6* | 4,9 | 5,6 | | | 4,5 | 5,1 | 15,8 |
| 3,0 | S-EW | 4,3* | 4,3* | 20,5* | 20,5* | 14,8* | 14,8* | 11,7* | 11,7* | 9,8* | 9,8* | 8,5* | 8,5* | 6,9 | 7,5* | 5,7 | 6,5 | 4,8 | 5,4 | | | 4,3 | 4,9 | 15,9 |
| 1,5 | S-EW | 3,1* | 3,1* | 9,8* | 9,8* | 16,3* | 16,3* | 12,6* | 12,6* | 10,1 | 10,4* | 8,1 | 8,9* | 6,6 | 7,5 | 5,5 | 6,3 | 4,6 | 5,3 | | | 4,2 | 4,8 | 15,9 |
| 0 | S-EW | 4,2* | 4,2* | 8,3* | 8,3* | 17,0 | 17,2* | 12,3 | 13,3* | 9,6 | 10,9* | 7,7 | 8,8 | 6,3 | 7,2 | 5,3 | 6,1 | 4,5 | 5,2 | | | 4,2 | 4,8 | 15,7 |
| -1,5 | S-EW | 5,6* | 5,6* | 8,7* | 8,7* | 15,0* | 15,0* | 11,8 | 13,6 | 9,2 | 10,5 | 7,4 | 8,5 | 6,1 | 7,0 | 5,2 | 5,9 | 4,4 | 5,1 | | | 4,3 | 4,9 | 15,3 |
| -3,0 | S-EW | | | 9,6* | 9,6* | 14,6* | 14,6* | 11,5 | 13,3 | 8,9 | 10,2 | 7,2 | 8,3 | 6,0 | 6,9 | 5,1 | 5,8 | | | | | 4,5 | 5,1 | 14,9 |
| -4,5 | S-EW | | | | | 15,1* | 15,1* | 11,4 | 13,2 | 8,8 | 10,1 | 7,1 | 8,2 | 5,9 | 6,8 | 5,1 | 5,8 | | | | | 4,8 | 5,5 | 14,1 |
| -6,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,5 | 8,6 | 10,1 |
| -7,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

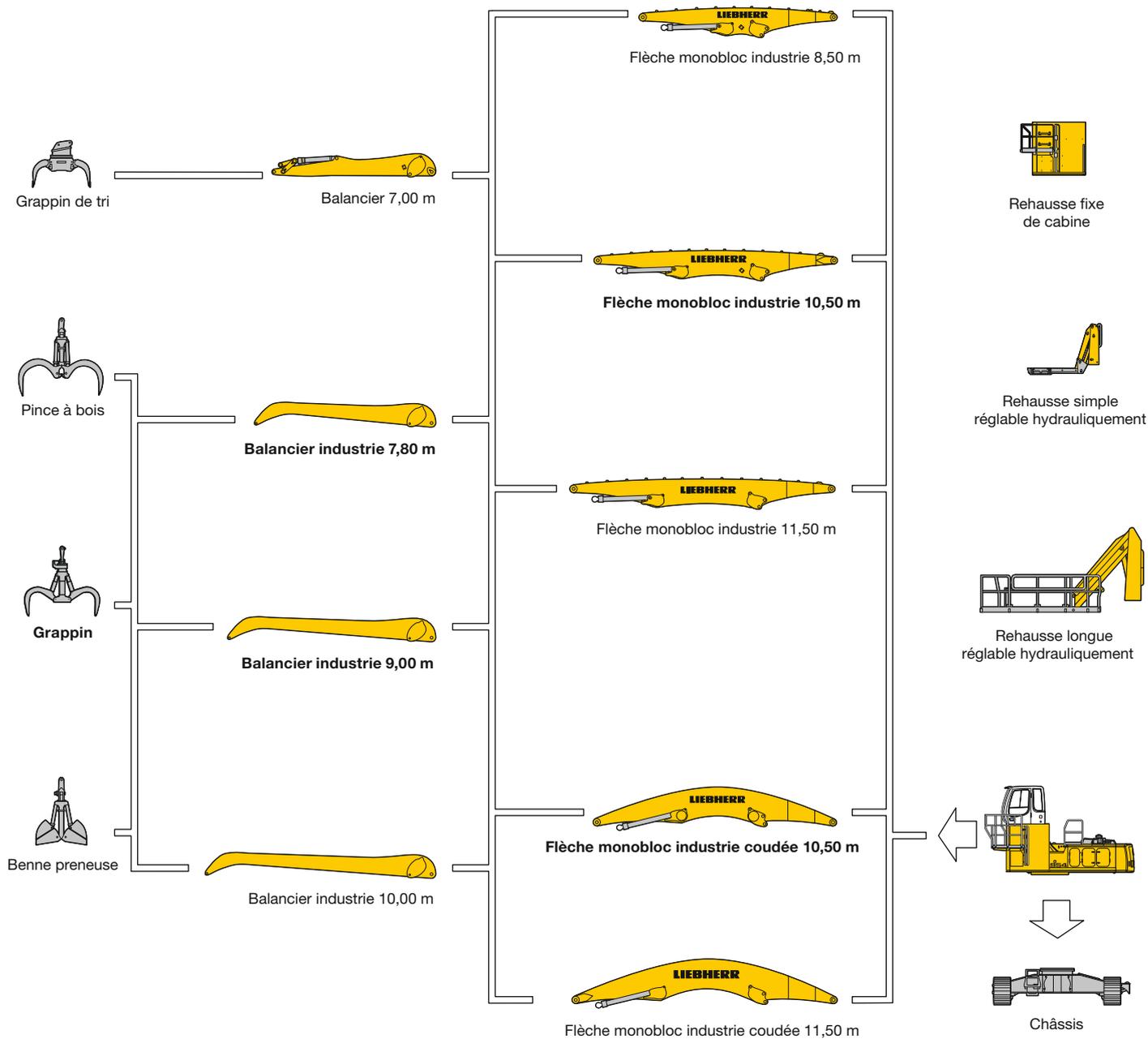
Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges à l'axe en bout de balancier sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle de 360° sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité ou des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

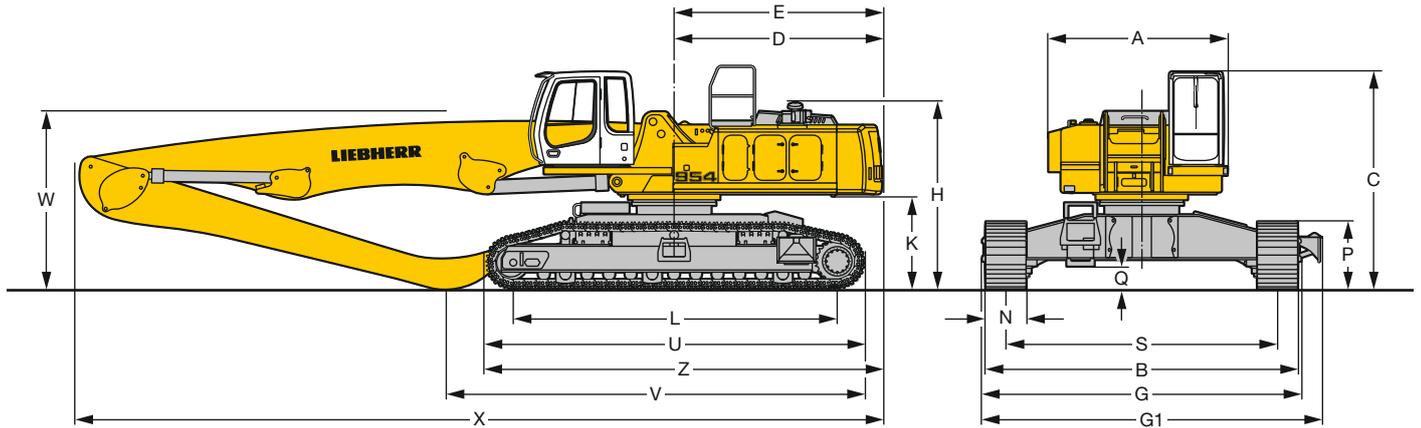
Pour chaque application l'équipement adapté

ER 954 C



Pour plus d'informations merci de contacter votre concessionnaire.

Dimensions



ER 954 C

| | mm |
|----|-------|
| A | 3 300 |
| C | 4 055 |
| D | 3 825 |
| E | 3 825 |
| H | 3 470 |
| K | 1 730 |
| L | 6 000 |
| P | 1 280 |
| Q | 420 |
| S | 5 000 |
| U | 7 000 |
| N | 750 |
| B | 5 830 |
| G | 5 860 |
| G1 | 6 235 |
| Z | 7 310 |

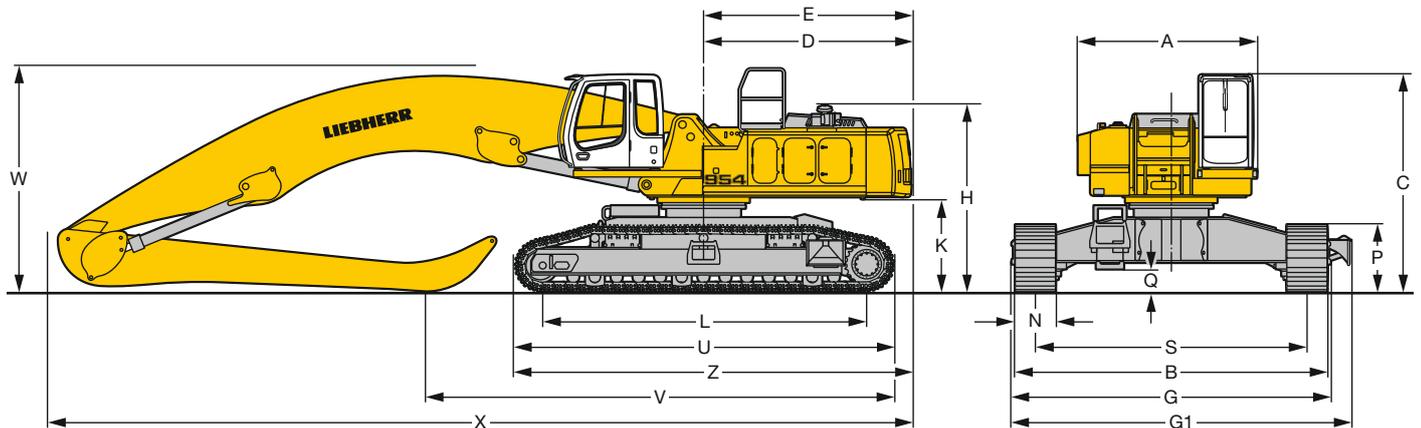
Flèche monobloc industrie 10,50 m et balancier industrie

| | m | 7,80 | 9,00 |
|---|----|--------|--------|
| V | mm | 7 750 | 6 750 |
| W | mm | 3 550 | 3 850 |
| X | mm | 14 900 | 14 900 |

Flèche monobloc industrie coudée 10,50 m et balancier industrie

| | m | 7,80 | 9,00 |
|---|----|--------|--------|
| V | mm | 7 760 | 7 000 |
| W | mm | 4 200 | 4 200 |
| X | mm | 14 900 | 14 900 |

E = Rayon de giration

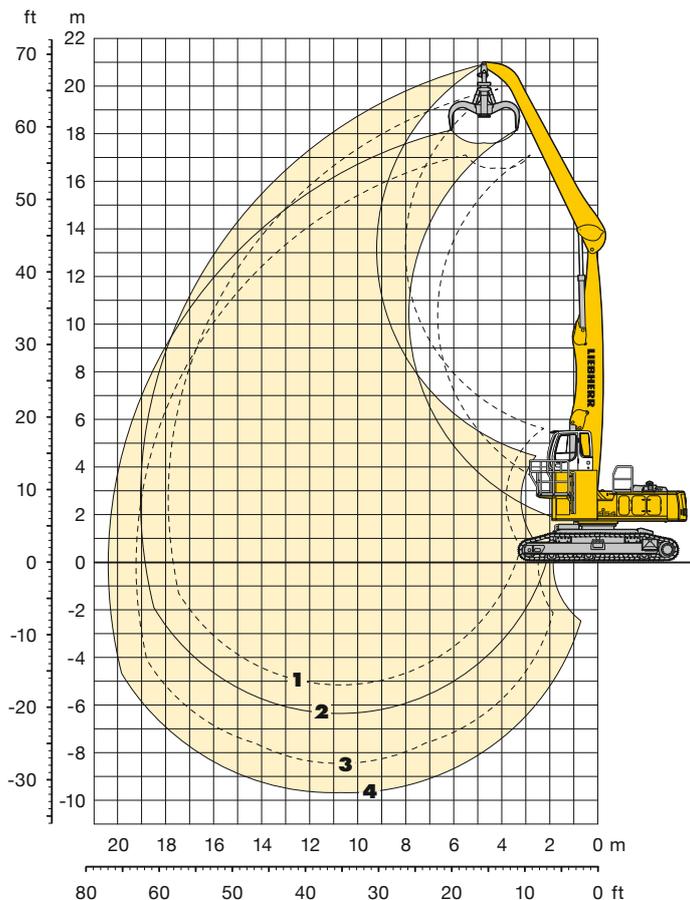


Ces dimensions sont données avec le support de cabine. Ce montage n'est valable que pour le transport.

Équipement industrie

avec flèche monobloc industrie 10,50 m

ER 954 C



Débattements

Cinématique avec combinaison 2A

- 1 Axe du bout du balancier industrie 7,80 m
- 2 Axe du bout du balancier industrie 9,00 m
- 3 Avec balancier industrie 7,80 m et grappin type GM 72C
- 4 Avec balancier industrie 9,00 m et grappin type GM 72C

Poids en ordre de marche et pressions au sol

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 2,00 m, contrepoids 14,5 t, flèche monobloc industrie 10,50 m, balancier industrie 7,80 m et grappin type GM 72C avec 5 griffes demi-fermées de 1,20 m³ (2 920 kg).

| Châssis | S-EW | |
|--------------------|--------------------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 750 |
| Poids | kg | 75 400 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,84 |

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 2,00 m, contrepoids 14,5 t, flèche monobloc industrie 10,50 m, balancier industrie 9,00 m et grappin type GM 72C avec 5 griffes demi-fermées de 1,20 m³ (2 920 kg).

| Châssis | S-EW | |
|--------------------|--------------------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 750 |
| Poids | kg | 75 800 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,84 |

Forces de levage

avec flèche monobloc industrie 10,50 m

Balancier industrie 7,80 m (combinaison 2A)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | 18,0 m | | ER 954 C | | | |
|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|--|----------|-------|------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | m | |
| 21,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | S-EW | | | | | 14,3* | 14,3* | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,0* | 14,0* | 5,0 | |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | 14,4* | 14,4* | 11,8* | 11,8* | | | | | | | | | | | | | 11,0* | 11,0* | 8,7 | |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | 15,5* | 15,5* | 14,1* | 14,1* | 12,0* | 12,0* | | | | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 11,0 | |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | 15,2* | 15,2* | 13,8* | 13,8* | 11,6* | 11,6* | | | | | | | | | 8,9* | 8,9* | 12,7 | |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | 15,5* | 15,5* | 13,8* | 13,8* | 12,4* | 12,4* | 10,9* | 10,9* | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 14,1 | |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | 15,6* | 15,6* | 13,8* | 13,8* | 12,3* | 12,3* | 11,1* | 11,1* | 9,4* | 9,4* | | | | | 8,2* | 8,2* | 15,1 | |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | 17,1* | 17,1* | 15,8* | 15,8* | 13,9* | 13,9* | 12,4* | 12,4* | 11,1* | 11,1* | 9,9* | 9,9* | | | | | 8,0* | 8,0* | 16,0 | |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | 18,2* | 18,2* | 16,1* | 16,1* | 14,1* | 14,1* | 12,5* | 12,5* | 11,1* | 11,1* | 9,9* | 9,9* | 8,7* | 8,7* | | | 7,9* | 7,9* | 16,7 | |
| 7,5 | S-EW | | | | | 18,5* | 18,5* | 19,5* | 19,5* | 16,5* | 16,5* | 14,3* | 14,3* | 12,6* | 12,6* | 11,1* | 11,1* | 9,9* | 9,9* | 8,6* | 8,6* | | | 7,9* | 7,9* | 17,2 | |
| 6,0 | S-EW | 13,4* | 13,4* | 21,3* | 21,3* | 25,2* | 25,2* | 20,2* | 20,2* | 16,9* | 16,9* | 14,5* | 14,5* | 12,6* | 12,6* | 11,1* | 11,1* | 9,8* | 9,8* | 8,5* | 8,5* | | | 7,4* | 7,4* | 17,6 | |
| 4,5 | S-EW | | | 36,1* | 36,1* | 26,5* | 26,5* | 20,9* | 20,9* | 17,3* | 17,3* | 14,6* | 14,6* | 12,6* | 12,6* | 11,0* | 11,0* | 9,6* | 9,6* | 8,3* | 8,3* | | | 6,9* | 6,9* | 17,8 | |
| 3,0 | S-EW | | | 4,7* | 4,7* | 26,9* | 26,9* | 21,1* | 21,1* | 17,3* | 17,3* | 14,6* | 14,6* | 12,5* | 12,5* | 10,8* | 10,8* | 9,4* | 9,4* | 8,0* | 8,0* | | | 6,3* | 6,3* | 17,9 | |
| 1,5 | S-EW | | | 3,1* | 3,1* | 11,4* | 11,4* | 20,7* | 20,7* | 17,0* | 17,0* | 14,3* | 14,3* | 12,2* | 12,2* | 10,5* | 10,5* | 9,0* | 9,0* | 7,5* | 7,5* | | | 5,8* | 5,8* | 17,9 | |
| 0 | S-EW | | | 3,7* | 3,7* | 9,2* | 9,2* | 19,5* | 19,5* | 16,2* | 16,2* | 13,6* | 13,6* | 11,6* | 11,6* | 9,9* | 9,9* | 8,3* | 8,3* | 6,7* | 6,7* | | | 5,1* | 5,1* | 17,7 | |
| -1,5 | S-EW | | | 5,0* | 5,0* | 9,2* | 9,2* | 17,5* | 17,5* | 14,8* | 14,8* | 12,6* | 12,6* | 10,7* | 10,7* | 9,0* | 9,0* | 7,4* | 7,4* | 5,7* | 5,7* | | | 4,6* | 4,6* | 17,4 | |
| -3,0 | S-EW | | | | | 10,1* | 10,1* | 14,9* | 14,9* | 12,9* | 12,9* | 11,0* | 11,0* | 9,4* | 9,4* | 7,8* | 7,8* | 6,2* | 6,2* | | | | | 5,1* | 5,1* | 16,3 | |
| -4,5 | S-EW | | | | | | | | | 10,4* | 10,4* | 9,0* | 9,0* | 7,6* | 7,6* | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 14,2 | |
| -6,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Balancier industrie 9,00 m (combinaison 2A)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | 18,0 m | | ER 954 C | | |
|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|----------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | m | |
| 21,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,8* | 13,8* | |
| 19,5 | S-EW | | | | | | | 12,6* | 12,6* | 10,2* | 10,2* | | | | | | | | | | | | | 10,1* | 10,1* | 8,3 |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | | | 12,4* | 12,4* | 10,5* | 10,5* | | | | | | | | | | | 8,7* | 8,7* | 10,9 |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | | | 13,2* | 13,2* | 12,0* | 12,0* | 10,3* | 10,3* | | | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 12,8 |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 11,7* | 11,7* | 9,8* | 9,8* | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 14,3 |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | | | 13,1* | 13,1* | 11,8* | 11,8* | 10,7* | 10,7* | 9,0* | 9,0* | | | | | 7,0* | 7,0* | 15,5 |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 13,1* | 13,1* | 11,8* | 11,8* | 10,7* | 10,7* | 9,7* | 9,7* | 7,4* | 7,4* | | | 6,8* | 6,8* | 16,5 |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | | | 14,6* | 14,6* | 13,3* | 13,3* | 11,9* | 11,9* | 10,7* | 10,7* | 9,7* | 9,7* | 8,7* | 8,7* | | | 6,7* | 6,7* | 17,3 |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | | | 15,3* | 15,3* | 13,5* | 13,5* | 12,0* | 12,0* | 10,8* | 10,8* | 9,7* | 9,7* | 8,7* | 8,7* | 6,7* | 6,7* | 6,6* | 6,6* | 17,9 |
| 7,5 | S-EW | | | | | | | 15,4* | 15,4* | 15,7* | 15,7* | 13,7* | 13,7* | 12,2* | 12,2* | 10,8* | 10,8* | 9,7* | 9,7* | 8,6* | 8,6* | 7,5* | 7,5* | 6,6* | 6,6* | 18,4 |
| 6,0 | S-EW | | | | | 15,5* | 15,5* | 18,3* | 18,3* | 16,2* | 16,2* | 14,0* | 14,0* | 12,3* | 12,3* | 10,9* | 10,9* | 9,7* | 9,7* | 8,5* | 8,5* | 7,4* | 7,4* | 6,6* | 6,6* | 18,7 |
| 4,5 | S-EW | 12,7* | 12,7* | 21,1* | 21,1* | 24,8* | 24,8* | 20,1* | 20,1* | 16,7* | 16,7* | 14,3* | 14,3* | 12,4* | 12,4* | 10,9* | 10,9* | 9,6* | 9,6* | 8,4* | 8,4* | 7,2* | 7,2* | 6,2* | 6,2* | 19,0 |
| 3,0 | S-EW | | | 22,6* | 22,6* | 26,3* | 26,3* | 20,7* | 20,7* | 17,0* | 17,0* | 14,4* | 14,4* | 12,4* | 12,4* | 10,8* | 10,8* | 9,4* | 9,4* | 8,2* | 8,2* | 6,9* | 6,9* | 5,7* | 5,7* | 19,1 |
| 1,5 | S-EW | 0,6* | 0,6* | 5,7* | 5,7* | 22,4* | 22,4* | 20,7* | 20,7* | 17,0* | 17,0* | 14,3* | 14,3* | 12,2* | 12,2* | 10,6* | 10,6* | 9,2* | 9,2* | 7,8* | 7,8* | 6,5* | 6,5* | 5,3* | 5,3* | 19,0 |
| 0 | S-EW | 1,5* | 1,5* | 4,7* | 4,7* | 11,9* | 11,9* | 20,1* | 20,1* | 16,5* | 16,5* | 13,9* | 13,9* | 11,8* | 11,8* | 10,2* | 10,2* | 8,7* | 8,7* | 7,3* | 7,3* | 5,8* | 5,8* | 4,7* | 4,7* | 18,9 |
| -1,5 | S-EW | 2,8* | 2,8* | 5,2* | 5,2* | 10,1* | 10,1* | 18,8* | 18,8* | 15,6* | 15,6* | 13,1* | 13,1* | 11,2* | 11,2* | 9,5* | 9,5* | 8,0* | 8,0* | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 4,9* | 4,1* | 4,1* | 18,6 |
| -3,0 | S-EW | | | 6,2* | 6,2* | 10,2* | 10,2* | 16,7* | 16,7* | 14,1* | 14,1* | 12,0* | 12,0* | 10,1* | 10,1* | 8,6* | 8,6* | 7,1* | 7,1* | 5,6* | 5,6* | | | 4,2* | 4,2* | 17,9 |
| -4,5 | S-EW | | | | | 10,8* | 10,8* | 14,0* | 14,0* | 12,1* | 12,1* | 10,3* | 10,3* | 8,7* | 8,7* | 7,3* | 7,3* | 5,8* | 5,8* | | | | | 4,8* | 4,8* | 16,4 |
| -6,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 8,2* | 8,2* | 6,9* | 6,9* | | | | | | | | | 6,5* | 6,5* | 13,7 |

Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

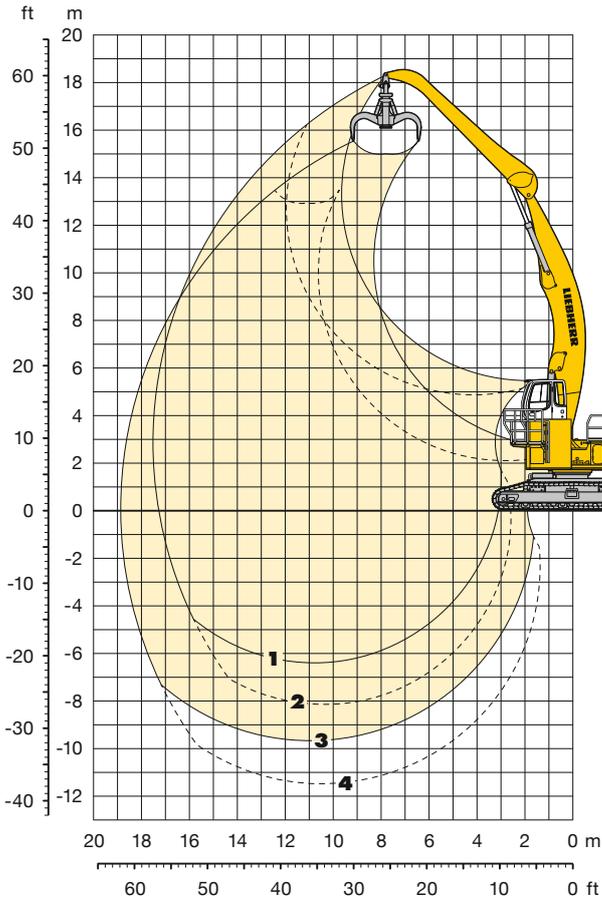
Les charges à l'axe en bout de balancier sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle de 360° sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité ou des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

Équipement industrie

avec flèche monobloc industrie coudée 10,50 m

ER 954 C



Débattements

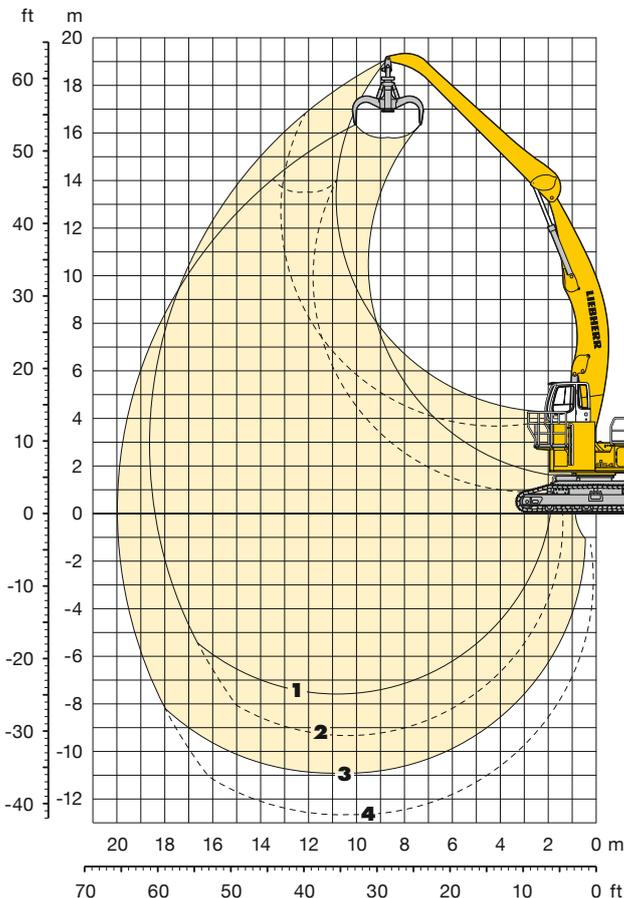
Cinématique avec combinaison 3C/3D

- 1 Axe du bout du balancier industrie 7,80 m (3D)
- 2 Avec balancier industrie 7,80 m et grappin type GM 72C (3D)
- 3 Axe du bout du balancier industrie 7,80 m (3C)
- 4 Avec balancier industrie 7,80 m et grappin type GM 72C (3C)

Poids en ordre de marche et pressions au sol

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 2,00 m, contrepoids 14,5 t, flèche monobloc industrie coudée 10,50 m, balancier industrie 7,80 m et grappin type GM 72 C avec 5 griffes demi-fermées de 1,20 m³ (2 920 kg).

| Châssis | S-EW | |
|--------------------|--------------------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 750 |
| Poids | kg | 75 800 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,84 |



Débattements

Cinématique avec combinaison 3C/3D

- 1 Axe du bout du balancier industrie 9,00 m (3D)
- 2 Avec balancier industrie 9,00 m et grappin type GM 72C (3D)
- 3 Axe du bout du balancier industrie 9,00 m (3C)
- 4 Avec balancier industrie 9,00 m et grappin type GM 72C (3C)

Poids en ordre de marche et pressions au sol

Poids de la pelle de base avec rehausse fixe de 2,00 m, contrepoids 14,5 t, flèche monobloc industrie coudée 10,50 m, balancier industrie 9,00 m et grappin type GM 72 C avec 5 griffes demi-fermées de 1,20 m³ (2 920 kg).

| Châssis | S-EW | |
|--------------------|--------------------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 750 |
| Poids | kg | 76 200 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,85 |

Forces de levage

avec flèche monobloc industrie coudée 10,50 m

Balancier industrie 7,80 m (combinaison 3C)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | 18,0 m | | m | | |
|--------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|-------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | 12,2 |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 8,0* | 8,0* | | | | | | 8,0* | 8,0* | 13,6 |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 7,9* | 7,9* | | | | | | 7,9* | 7,9* | 14,7 |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | 8,2* | 8,2* | 8,0* | 8,0* | 7,8* | 7,8* | | | | 7,8* | 7,8* | 15,6 |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | 8,6* | 8,6* | 8,2* | 8,2* | 7,9* | 7,9* | | | | 7,8* | 7,8* | 16,2 |
| 7,5 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 9,0* | 9,0* | 8,5* | 8,5* | 8,1* | 8,1* | 7,8* | 7,8* | | | 7,8* | 7,8* | 16,8 |
| 6,0 | S-EW | | | | | | | | | | 11,7* | 11,7* | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 9,6* | 8,9* | 8,9* | 8,4* | 8,4* | 8,0* | 8,0* | | 7,9* | 7,9* | 17,1 |
| 4,5 | S-EW | 3,4* | 3,4* | 27,0* | 27,0* | 19,3* | 19,3* | 15,4* | 15,4* | 13,0* | 13,0* | 11,3* | 11,3* | 10,2* | 10,2* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 8,2* | 8,2* | | 7,8* | 8,0* | 17,4 | |
| 3,0 | S-EW | | | 7,5* | 7,5* | 22,6* | 22,6* | 17,4* | 17,4* | 14,3* | 14,3* | 12,2* | 12,2* | 10,8* | 10,8* | 9,8* | 9,8* | 9,0* | 9,0* | 8,4* | 8,4* | | 7,6* | 8,1* | 17,4 | |
| 1,5 | S-EW | 1,4* | 1,4* | 5,5* | 5,5* | 13,5* | 13,5* | 19,1* | 19,1* | 15,5* | 15,5* | 13,1* | 13,1* | 11,5* | 11,5* | 10,3* | 10,3* | 9,4* | 9,4* | 8,2* | 8,7* | | 7,6* | 8,3* | 17,4 | |
| 0 | S-EW | 3,2* | 3,2* | 5,9* | 5,9* | 11,1* | 11,1* | 20,4* | 20,4* | 16,4* | 16,4* | 13,8* | 13,8* | 12,0* | 12,0* | 10,7* | 10,7* | 9,3* | 9,6* | 8,1* | 8,8* | | 7,6* | 8,5* | 17,2 | |
| -1,5 | S-EW | 4,8* | 4,8* | 6,8* | 6,8* | 10,8* | 10,8* | 18,8* | 18,8* | 17,1* | 17,1* | 14,4* | 14,4* | 12,4* | 12,4* | 10,6* | 11,0* | 9,1* | 9,9* | 8,0* | 8,9* | | 7,7* | 8,7* | 16,9 | |
| -3,0 | S-EW | | | 7,9* | 7,9* | 11,3* | 11,3* | 17,7* | 17,7* | 17,5* | 17,5* | 14,7* | 14,7* | 12,3* | 12,7* | 10,4* | 11,2* | 9,0* | 9,9* | | | | 8,0* | 9,0* | 16,5 | |
| -4,5 | S-EW | | | 9,0* | 9,0* | 12,0* | 12,0* | 17,9* | 17,9* | 17,6* | 17,6* | 14,6* | 14,8* | 12,1* | 12,8* | 10,3* | 11,2* | 9,0* | 9,8* | | | | 8,5* | 9,2* | 15,8 | |
| -6,0 | S-EW | | | | | 13,0* | 13,0* | 18,8* | 18,8* | 17,2* | 17,2* | 14,6* | 14,6* | 12,1* | 12,5* | 10,4* | 10,8* | | | | | | 9,2* | 9,5* | 15,1 | |
| -7,5 | S-EW | | | | | | | | | 16,4* | 16,4* | 13,9* | 13,9* | 11,8* | 11,8* | | | | | | | | 10,7* | 10,7* | 13,8 | |
| -9,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ER 954 C

Balancier industrie 9,00 m (combinaison 3C)

| ↑ m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | 18,0 m | | m | | | |
|--------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,4* | 7,4* | |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | 7,2* | 7,2* | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 13,8 |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 7,0* | 7,0* | | | | | | 6,8* | 6,8* | 15,0 |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 7,0* | 7,0* | | | | | | 6,6* | 6,6* | 16,0 |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 7,0* | 7,0* | 6,9* | 6,9* | | | | 6,6* | 6,6* | 16,8 |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 7,1* | 7,1* | 7,0* | 7,0* | | | | 6,6* | 6,6* | 17,4 |
| 7,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 7,7* | 7,7* | 7,4* | 7,4* | 7,1* | 7,1* | 6,7* | 6,7* | 17,9 | |
| 6,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,4* | 9,4* | 8,6* | 8,6* | 8,1* | 8,1* | 7,7* | 7,7* | 7,3* | 7,3* | 7,1* | 7,1* | 6,8* | 6,8* | 18,3 | |
| 4,5 | S-EW | | | | | | | 13,4* | 13,4* | 11,5* | 11,5* | 10,2* | 10,2* | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 8,6* | 8,0* | 8,0* | 7,6* | 7,6* | 7,2* | 7,2* | 7,0* | 7,0* | 18,5 | |
| 3,0 | S-EW | 4,4* | 4,4* | 21,8* | 21,8* | 19,7* | 19,7* | 15,4* | 15,4* | 12,9* | 12,9* | 11,2* | 11,2* | 10,0* | 10,0* | 9,1* | 9,1* | 8,4* | 8,4* | 7,8* | 7,8* | 7,3* | 7,4* | 6,9* | 7,2* | 18,6 | |
| 1,5 | S-EW | 2,9* | 2,9* | 8,3* | 8,3* | 22,6* | 22,6* | 17,3* | 17,3* | 14,2* | 14,2* | 12,1* | 12,1* | 10,6* | 10,6* | 9,6* | 9,6* | 8,7* | 8,7* | 8,1* | 8,1* | 7,1* | 7,6* | 6,8* | 7,4* | 18,5 | |
| 0 | S-EW | 3,6* | 3,6* | 6,9* | 6,9* | 13,8* | 13,8* | 18,9* | 18,9* | 15,3* | 15,3* | 12,9* | 12,9* | 11,3* | 11,3* | 10,0* | 10,0* | 9,1* | 9,1* | 8,0* | 8,4* | 7,0* | 7,7* | 6,8* | 7,6* | 18,4 | |
| -1,5 | S-EW | 4,6* | 4,6* | 7,0* | 7,0* | 11,7* | 11,7* | 20,1* | 20,1* | 16,2* | 16,2* | 13,6* | 13,6* | 11,8* | 11,8* | 10,4* | 10,4* | 9,1* | 9,4* | 7,9* | 8,5* | | | 6,9* | 7,8* | 18,1 | |
| -3,0 | S-EW | 5,6* | 5,6* | 7,6* | 7,6* | 11,3* | 11,3* | 18,8* | 18,8* | 16,8* | 16,8* | 14,1* | 14,1* | 12,2* | 12,2* | 10,3* | 10,7* | 8,9* | 9,6* | 7,7* | 8,6* | | | 7,1* | 8,1* | 17,6 | |
| -4,5 | S-EW | 6,6* | 6,6* | 8,4* | 8,4* | 11,6* | 11,6* | 17,8* | 17,8* | 17,2* | 17,2* | 14,4* | 14,4* | 11,9* | 12,4* | 10,1* | 10,9* | 8,8* | 9,6* | 7,7* | 8,6* | | | 7,5* | 8,3* | 17,1 | |
| -6,0 | S-EW | | | 9,2* | 9,2* | 12,2* | 12,2* | 17,9* | 17,9* | 17,1* | 17,1* | 14,3* | 14,4* | 11,9* | 12,4* | 10,1* | 10,8* | 8,7* | 9,5* | | | | | 8,0* | 8,6* | 16,3 | |
| -7,5 | S-EW | | | | | 13,0* | 13,0* | 18,7* | 18,7* | 16,7* | 16,7* | 14,1* | 14,1* | 11,9* | 12,1* | 10,1* | 10,5* | 8,9* | 9,0* | | | | | 8,7* | 8,8* | 15,4 | |
| -9,0 | S-EW | | | | | | | | | 15,7* | 15,7* | 13,3* | 13,3* | | | | | | | | | | | 11,5* | 11,5* | 13,3 | |

Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges à l'axe en bout de balancier sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle de 360° sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité ou des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

Forces de levage

avec flèche monobloc industrie coudée 10,50 m

Balancier industrie 7,80 m (combinaison 3D)

| m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | 18,0 m | | m | | | |
|------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|--|-------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,1* | 10,1* | 7,9 | |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,9* | 9,9* | | | | | | | | | | | | 9,0* | 9,0* | 10,4 |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,9* | 9,9* | 9,5* | 9,5* | | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 12,2 |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 9,3* | 9,3* | 9,0* | 9,0* | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 13,6 |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 9,3* | 9,3* | 8,9* | 8,9* | | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 14,7 |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | | | | | 10,0* | 10,0* | 9,4* | 9,4* | 9,0* | 9,0* | 8,6* | 8,6* | | | | | | 7,9* | 7,9* | 15,6 |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | | | 11,4* | 11,4* | 10,5* | 10,5* | 9,7* | 9,7* | 9,1* | 9,1* | 8,7* | 8,7* | | | | | | 7,9* | 7,9* | 16,2 |
| 7,5 | S-EW | | | | | | | 13,8* | 13,8* | 12,2* | 12,2* | 11,1* | 11,1* | 10,1* | 10,1* | 9,4* | 9,4* | 8,9* | 8,9* | 8,4* | 8,4* | | | | 8,0* | 8,0* | 16,8 |
| 6,0 | S-EW | | | 24,2* | 24,2* | 18,7* | 18,7* | 15,4* | 15,4* | 13,3* | 13,3* | 11,8* | 11,8* | 10,6* | 10,6* | 9,8* | 9,8* | 9,1* | 9,1* | 8,5* | 8,5* | | | | 8,1* | 8,1* | 17,1 |
| 4,5 | S-EW | 3,4* | 3,4* | 30,2* | 30,2* | 21,7* | 21,7* | 17,2* | 17,2* | 14,4* | 14,4* | 12,5* | 12,5* | 11,2* | 11,2* | 10,1* | 10,1* | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 8,7* | | | | 7,8* | 8,3* | 17,4 |
| 3,0 | S-EW | | | 7,5* | 7,5* | 24,5* | 24,5* | 18,9* | 18,9* | 15,5* | 15,5* | 13,3* | 13,3* | 11,7* | 11,7* | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 9,6* | 8,4* | 8,8* | | | | 7,6* | 8,4* | 17,4 |
| 1,5 | S-EW | 1,4* | 1,4* | 5,5* | 5,5* | 13,5* | 13,5* | 20,3* | 20,3* | 16,5* | 16,5* | 14,0* | 14,0* | 12,2* | 12,2* | 10,8* | 10,8* | 9,5* | 9,8* | 8,2* | 8,9* | | | | 7,6* | 8,5* | 17,4 |
| 0 | S-EW | | | 5,9* | 5,9* | 11,1* | 11,1* | 21,3* | 21,3* | 17,2* | 17,2* | 14,5* | 14,5* | 12,6* | 12,6* | 10,8* | 11,1* | 9,3* | 10,0* | 8,1* | 9,0* | | | | 7,6* | 8,6* | 17,2 |
| -1,5 | S-EW | | | 6,8* | 6,8* | 10,8* | 10,8* | 18,8* | 18,8* | 17,7* | 17,7* | 14,9* | 14,9* | 12,5* | 12,8* | 10,6* | 11,3* | 9,1* | 10,0* | 8,0* | 8,9* | | | | 7,7* | 8,7* | 16,9 |
| -3,0 | S-EW | | | | | 11,3* | 11,3* | 17,7* | 17,7* | 17,7* | 17,7* | 14,8* | 14,9* | 12,3* | 12,9* | 10,4* | 11,2* | 9,0* | 9,9* | | | | | | 8,0* | 8,8* | 16,5 |
| -4,5 | S-EW | | | | | 12,0* | 12,0* | 17,9* | 17,9* | 17,4* | 17,4* | 14,6* | 14,7* | 12,1* | 12,6* | 10,3* | 11,0* | 9,0* | 9,5* | | | | | | 8,5* | 8,9* | 15,8 |
| -6,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 14,1* | 14,1* | 12,1* | 12,1* | | | | | | | | | | 11,5* | 11,5* | 13,7 |
| -7,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Balancier industrie 9,00 m (combinaison 3D)

| m | Châssis | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | 18,0 m | | m | | | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|---|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | | | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 10,2 |
| 16,5 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,1* | 9,1* | 8,5* | 8,5* | | | | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 12,2 |
| 15,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 8,2* | 8,2* | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 13,8 |
| 13,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | 8,4* | 8,4* | 8,1* | 8,1* | 7,4* | 7,4* | | | | | | 6,8* | 6,8* | 15,0 |
| 12,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | 8,4* | 8,4* | 8,1* | 8,1* | 7,8* | 7,8* | | | | | | 6,6* | 6,6* | 16,0 |
| 10,5 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,0* | 9,0* | 8,6* | 8,6* | 8,2* | 8,2* | 7,9* | 7,9* | 7,6* | 7,6* | | | | 6,6* | 6,6* | 16,8 |
| 9,0 | S-EW | | | | | | | | | | | 9,4* | 9,4* | 8,9* | 8,9* | 8,4* | 8,4* | 8,0* | 8,0* | 7,7* | 7,7* | | | | 6,6* | 6,6* | 17,4 |
| 7,5 | S-EW | | | | | | | | | 10,9* | 10,9* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 8,2* | 8,2* | 7,8* | 7,8* | 6,7* | 6,7* | | 6,7* | 6,7* | 17,9 |
| 6,0 | S-EW | | | | | | | 13,6* | 13,6* | 12,0* | 12,0* | 10,7* | 10,7* | 9,8* | 9,8* | 9,0* | 9,0* | 8,4* | 8,4* | 7,9* | 7,9* | 7,5* | 7,5* | | 6,8* | 6,8* | 18,3 |
| 4,5 | S-EW | 38,1* | 38,1* | 25,0* | 25,0* | 18,9* | 18,9* | 15,4* | 15,4* | 13,1* | 13,1* | 11,5* | 11,5* | 10,4* | 10,4* | 9,4* | 9,4* | 8,7* | 8,7* | 8,1* | 8,1* | 7,4* | 7,7* | | 7,0* | 7,0* | 18,5 |
| 3,0 | S-EW | 4,4* | 4,4* | 21,8* | 21,8* | 21,9* | 21,9* | 17,2* | 17,2* | 14,3* | 14,3* | 12,4* | 12,4* | 10,9* | 10,9* | 9,9* | 9,9* | 9,0* | 9,0* | 8,3* | 8,3* | 7,3* | 7,8* | | 6,9* | 7,2* | 18,6 |
| 1,5 | S-EW | 2,9* | 2,9* | 8,3* | 8,3* | 23,0* | 23,0* | 18,9* | 18,9* | 15,4* | 15,4* | 13,1* | 13,1* | 11,5* | 11,5* | 10,2* | 10,2* | 9,3* | 9,3* | 8,2* | 8,5* | 7,1* | 7,9* | | 6,8* | 7,5* | 18,5 |
| 0 | S-EW | 3,6* | 3,6* | 6,9* | 6,9* | 13,8* | 13,8* | 20,1* | 20,1* | 16,3* | 16,3* | 13,8* | 13,8* | 12,0* | 12,0* | 10,6* | 10,6* | 9,3* | 9,5* | 8,0* | 8,7* | 7,0* | 7,9* | | 6,8* | 7,8* | 18,4 |
| -1,5 | S-EW | 4,6* | 4,6* | 7,0* | 7,0* | 11,7* | 11,7* | 20,9* | 20,9* | 17,0* | 17,0* | 14,3* | 14,3* | 12,3* | 12,3* | 10,6* | 10,8* | 9,0* | 9,7* | 7,9* | 8,7* | | | | 6,9* | 7,9* | 18,1 |
| -3,0 | S-EW | | | 7,6* | 7,6* | 11,3* | 11,3* | 18,8* | 18,8* | 17,3* | 17,3* | 14,5* | 14,5* | 12,2* | 12,5* | 10,3* | 11,0* | 8,9* | 9,7* | 7,7* | 8,7* | | | | 7,1* | 8,0* | 17,6 |
| -4,5 | S-EW | | | 8,4* | 8,4* | 11,6* | 11,6* | 17,8* | 17,8* | 17,3* | 17,3* | 14,4* | 14,5* | 12,0* | 12,5* | 10,1* | 10,9* | 8,8* | 9,6* | 7,7* | 8,4* | | | | 7,5* | 8,1* | 17,1 |
| -6,0 | S-EW | | | | | 12,2* | 12,2* | 17,9* | 17,9* | 16,8* | 16,8* | 14,2* | 14,2* | 11,9* | 12,2* | 10,1* | 10,6* | 8,8* | 9,2* | | | | | | 8,3* | 8,7* | 16,1 |
| -7,5 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,0 | S-EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

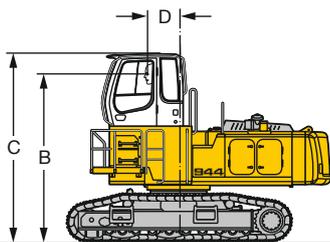
Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges à l'axe en bout de balancier sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle de 360° sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité ou des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

Variantes de la cabine

Protections de la cabine

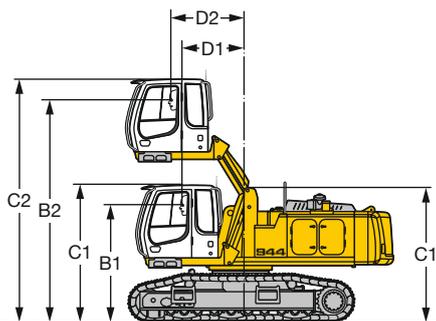


Cabine avec rehausse fixe

| | 934 | 944 | 954 | 934 | 944 | 954 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| Rehausse | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| B | 3 865 | 3 995 | 4 405 | 4 665 | 4 795 | 5 205 |
| C | 4 365 | 4 490 | 4 900 | 5 165 | 5 290 | 5 700 |
| D | 780 | 765 | 1 105 | 780 | 765 | 1 105 |

Poids supplémentaire avec rehausse fixe de 2 000 mm par rapport à celle de 1 200 mm :

934 : 400 kg 944 : 200 kg 954 : 400 kg

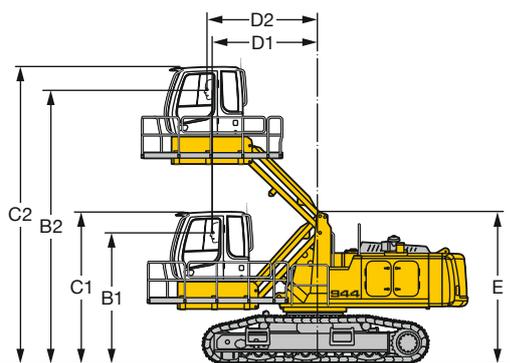


Cabine réglable hydrauliquement

| | 934 | 944 | 954 |
|----|-------|-------|-------|
| | mm | mm | mm |
| B1 | 2 660 | 2 790 | 3 200 |
| B2 | 5 160 | 5 290 | 5 700 |
| C1 | 3 160 | 3 290 | 3 700 |
| C2 | 5 660 | 5 790 | 6 200 |
| D1 | 1 485 | 1 450 | 1 800 |
| D2 | 1 730 | 1 700 | 2 050 |
| E | 3 080 | 3 200 | 3 640 |

Poids supplémentaire par rapport à la rehausse fixe de 1 200 mm :

934 : 500 kg 944 : 600 kg 954 : 500 kg



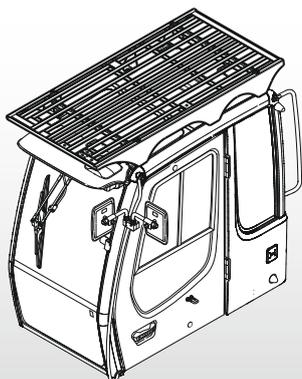
Cabine avec rehausse réglable hydrauliquement (parallélogramme) + pièce intermédiaire 0,5 m

| | 944 | 954 |
|----|-------|-------|
| | mm | mm |
| B1 | 3 300 | 3 705 |
| B2 | 6 885 | 7 275 |
| C1 | 3 798 | 4 200 |
| C2 | 7 383 | 7 770 |
| D1 | 2 490 | 2 890 |
| D2 | 2 630 | 3 040 |
| E | 3 785 | 4 160 |

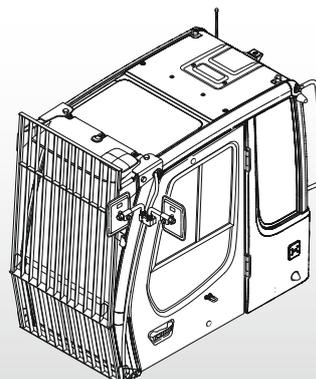
Poids supplémentaire par rapport à la rehausse fixe de 1 200 mm :

944 : 1 700 kg 954 : 1 600 kg

Protection de toit



Protection du pare-brise

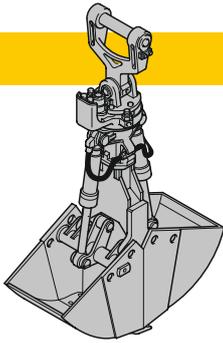


Accessoires

ER 934 C

ER 944 C

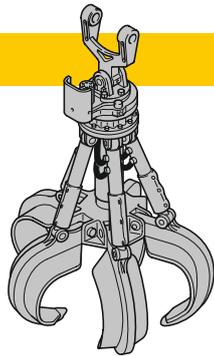
ER 954 C



Bennes pour travaux de reprise

Coquilles pour travaux de reprise (sans dents)

| Benne type GM 20B | | | | |
|-------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 1 000 | 1 200 | 1 600 |
| Capacité | m ³ | 1,30 | 1,50 | 2,00 |
| Poids | kg | 1 355 | 1 415 | 1 550 |
| Benne type GM 22C | | | | |
| Largeur de coupe | mm | 1 500 | 1 500 | 2 000 |
| Capacité | m ³ | 1,85 | 2,20 | 3,00 |
| Poids | kg | 2 500 | 2 600 | 3 050 |
| Benne type GMZ 50 | | | | |
| Largeur de coupe | mm | 1 400 | | |
| Capacité | m ³ | 3,50 | | |
| Poids | kg | 2 670 | | |



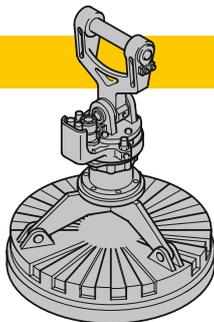
Grappins

| | | griffes ouvertes | | griffes demi-fermées | | griffes fermées | | | | | |
|---|----------|------------------|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Grappin type GM 64 (4 griffes) | Capacité | m ³ | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | | | |
| | Poids | kg | 845 | 1 130 | 1 055 | 1 330 | 1 060 | 1 520 | | | |
| Grappin type GM 65 (5 griffes) | Capacité | m ³ | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | | | |
| | Poids | kg | 1 150 | 1 230 | 1 285 | 1 415 | 1 325 | 1 520 | | | |
| Grappin type GM 69 (4 griffes) | Capacité | m ³ | 0,80 | 1,10 | 0,80 | 1,10 | 0,80 | 1,10 | | | |
| | Poids | kg | 1 345 | 1 395 | 1 535 | 1 640 | 1 900 | 2 060 | | | |
| Grappin type GM 70C (5 griffes) | Capacité | m ³ | 0,80 | 1,10 | 0,80 | 1,10 | 0,80 | 1,10 | | | |
| | Poids | kg | 1 485 | 1 590 | 1 705 | 1 860 | 1 950 | 1 995 | | | |
| Grappin type GM 72C (4 griffes) | Capacité | m ³ | 1,20 | 1,40 | 1,60 | 1,20 | 1,40 | 1,60 | | | |
| | Poids | kg | 2 090 | 2 140 | 2 160 | 2 410 | 2 470 | 2 510 | 2 700 | 2 760 | 2 810 |
| Grappin type GM 72C (5 griffes) | Capacité | m ³ | 1,20 | 1,40 | 1,60 | 1,20 | 1,40 | 1,60 | 1,20 | 1,40 | 1,60 |
| | Poids | kg | 2 520 | 2 570 | 2 590 | 2 920 | 2 990 | 3 040 | 3 020 | 3 100 | 3 160 |
| Grappin type GMM 80 (4 griffes) | Capacité | m ³ | 1,10 | 1,40 | 1,70 | 1,10 | 1,40 | 1,70 | - | - | - |
| | Poids | kg | 1 950 | 1 990 | 2 050 | 2 130 | 2 195 | 2 250 | - | - | - |
| Grappin type GMM 80 (5 griffes) | Capacité | m ³ | 1,10 | 1,40 | 1,70 | 1,10 | 1,40 | 1,70 | 1,10 | 1,40 | 1,70 |
| | Poids | kg | 2 190 | 2 240 | 2 310 | 2 400 | 2 480 | 2 550 | 2 550 | 2 600 | 2 720 |



Crochet avec attache

| | | | |
|------------------------------|----|------|-----|
| Charge admissible au crochet | t | 12,5 | 32 |
| Poids | kg | 96 | 180 |



Plateau magnétique avec attache

Electro-aimant selon demande

Équipement



Tourelle

| | |
|---|---|
| Boîtier de raccordement avec protection active | • |
| Caisse à outils verrouillable | • |
| Capot moteur à amortissement pneumatique et butée mécanique | • |
| Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur | • |
| Isolation phonique | • |
| Main courante, revêtement antidérapant | • |
| Outils complets | • |
| Extension du système de sécurité d'accès à la machine | + |
| Frein d'orientation par pédale | + |
| Fréquence de 60 Hz | + |
| Passerelles larges et garde corps | + |
| Peinture spéciale | + |
| Tension autre que 400 V | + |



Hydraulique

| | |
|--|---|
| Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé | • |
| Débit mini à pression élevée | • |
| Filtre avec éléments de filtration fine intégrés (5 µm) | • |
| Points de mesure de la pression du circuit hydraulique | • |
| Régulation par puissance limite électronique | • |
| Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu | • |
| Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes | • |
| Circuits hydrauliques complémentaires | + |
| Filtre pour circuit secondaire | + |
| Remplissage avec huile biologique | + |
| Tool Control | + |



Cabine

| | |
|--|---|
| Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur | • |
| Allume-cigares et cendrier | • |
| Avant-toit de cabine | • |
| Ceinture de sécurité | • |
| Climatisation automatique avec fonction dégivrage | • |
| Crochet porte-manteau | • |
| Display multi-fonctions | • |
| Eclairage intérieur | • |
| Espace de rangement fermé | • |
| Essuie-glaces et lave-glaces | • |
| Lucarne de toit et pare brise en verre feuilleté | • |
| Pré-équipement radio | • |
| Rétroviseur intérieur | • |
| Siège à réglage indépendant ou tributaire de la console (6 positions de réglage) | • |
| Sortie de secours par la lunette arrière | • |
| Store à enrouleur | • |
| Tapis de sol | • |
| Vide poche | • |
| Vitre coulissante dans la porte | • |
| Vitre droite sans montant central | • |
| Vitres panoramiques teintées | • |
| Chauffage d'appoint | + |
| Essuie-glace pour lucarne de toit | + |
| Essuie-glace pour vitre avant inférieure | + |
| Extincteurs | + |
| Girophare | + |
| Glacière électrique | + |
| Pare-brise blindé (non amovible) | + |
| Phares additionnels sur le toit de la cabine (avant/arrière) | + |
| Poste radio | + |
| Protection de chute de pierre FOPS | + |
| Siège avec suspension pneumatique, appui-tête et chauffage | + |



Équipement

| | |
|--|---|
| Conduites hydrauliques pour alimentation benne/grappin dans balancier | • |
| Dispositif de sécurité contre ruptures de flexibles (vérin de balancier) avec régénération | • |
| Dispositif de sécurité contre ruptures de flexibles (vérin de levage) avec régénération | • |
| Graissage centralisé semi-automatique Liebherr | • |
| Paliers étanches | • |
| Phares de travail | • |
| Raccords hydrauliques pour accouplement rapide | • |
| Vérins avec amortisseur de fin de course | • |
| Avertisseur de surcharge | + |
| Crochet de levage | + |
| Gamme de bennes/grappins Liebherr | + |
| Graissage centralisé automatique Liebherr | + |
| Peinture spéciale | + |

• = Standard, + = Option

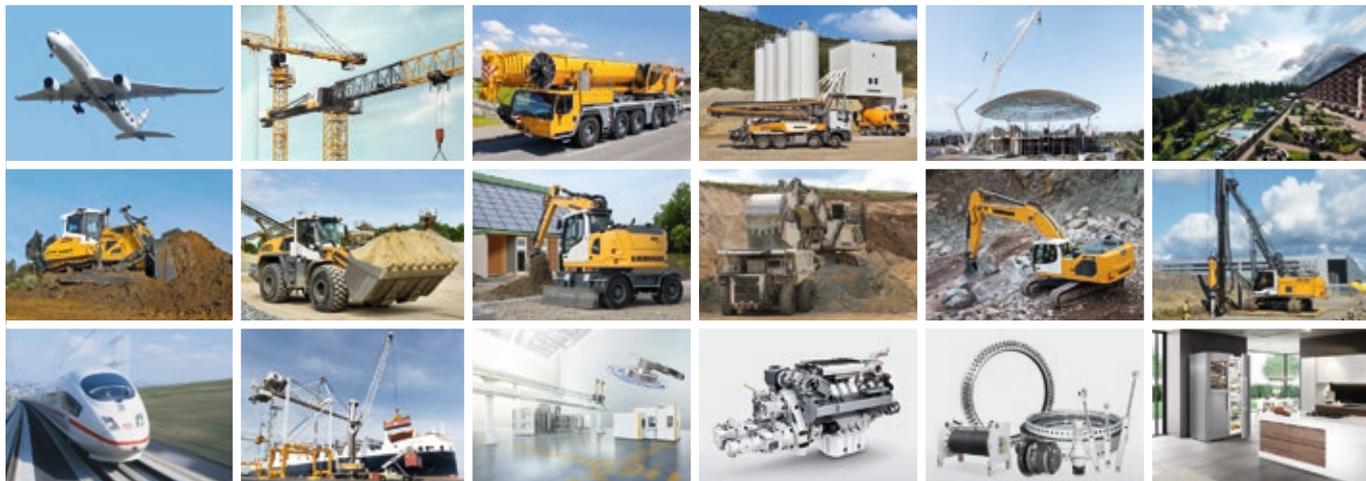
Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

ER 934 C

ER 944 C

ER 954 C

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le Groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de presque 46 000 collaborateurs travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction