



ECU 25

ECU 30

ECU Technische Daten.

Deichsel-Niederhubwagen



Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kennzeichen	1.1 Hersteller		STILL		STILL					
	1.2 Typzeichen des Herstellers		ECU 25		ECU 30					
1.3 Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)	1.4 Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Elektro							
	1.5 Tragfähigkeit/Last		Q	t	2,5		3 ¹			
	1.6 Lastschwerpunkt Abstand		c	mm	600					
	1.8 Lastabstand		x	mm	914					
	1.9 Radstand		y	mm	1342	1414	1342	1414		
	Gewichte	2.1 Eigengewicht (inkl. Batterie)				545	643	545	643	
		2.2 Achslast mit Last		antriebsseitig/lastseitig		992/2053	1031/2112	1109/2436	1142/2501	
		2.3 Achslast ohne Last		antriebsseitig/lastseitig		414/131	484/159	414/131	484/159	
	Räder Fahrwerk	3.1 Bereifung		Polyurethan						
3.2 Reifengröße		antriebsseitig		mm		230 x 75				
3.3 Reifengröße		lastseitig		mm		85 x 80				
3.4 Stützrollen		antriebsseitig		mm		ø 100/40				
3.5 Räder, Anzahl (x = angetrieben)		antriebsseitig/lastseitig				1x - 2/4				
3.6 Spurweite		antriebsseitig		b ₁₀	mm	458				
3.7 Spurweite		lastseitig		b ₁₁	mm	350/390/510				
Grundabmessungen	4.4 Hub				h ₃	mm	123			
	4.9 Höhe Deichsel in Fahrstellung		min./max.		h ₁₄	mm	800/1256			
	4.15 Höhe abgesenkt				h ₁₃	mm	85			
	4.19 Gesamtlänge ohne Last				l ₁	mm	1727	1799	1727	1799
	4.20 Länge einschl. Gabelrücken				l ₂	mm	577	649	577	649
	4.21 Gesamtbreite				b ₁	mm	720			
	4.22 Gabelzinkenmasse				s/e/l	mm	52 (57 ²) 170 1150			
	4.25 Gabelaußenabstand				b ₅	mm	520 560 680			
	4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand				m ₂	mm	36 (30 ²)			
	4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer				A _{st3}	mm	1838 ³	1909 ³	1838 ³	1909 ³
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (b ₁₂ x l ₆)				A _{st3}	mm	2038 ³	2109 ³	2038 ³	2109 ³	
4.35 Wenderadius				W _a	mm	1552 ³	1623 ³	1552 ³	1623 ³	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit		mit/ohne Last		km/h		6 / 6			
	5.2 Hubgeschwindigkeit/-zeit		mit/ohne Last		m/s		0,046/0,06		0,044/0,06	
	5.3 Senkgeschwindigkeit/-zeit		mit/ohne Last		m/s		0,045 / 0,046			
	5.8 Max. Steigfähigkeit kB 5		mit/ohne Last		%		8/24 ⁴			
	5.10 Betriebsbremse				elektromagnetisch					
E-Motor	6.1 Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min				kW		1,5			
	6.2 Hubmotor, Leistung/S3				kW		2,2			
	6.3 Batterie nach DIN 43531/35/36; A, B, C, nein				DIN 43535 B					
	6.4 Batteriespannung, Nennkapazität K _s				V/Ah	24/250	24/375	24/375		24/375
	6.5 Batteriegewicht ± 5 % (herstellerabhängig)				kg	220	305	305		
Sonstiges	8.1 Art der Fahrsteuerung				elektronisch					
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr				dB (A)		< 70 dB			

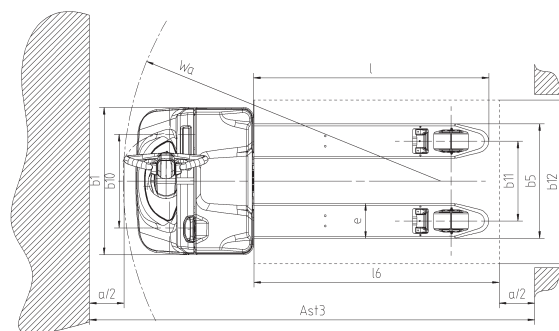
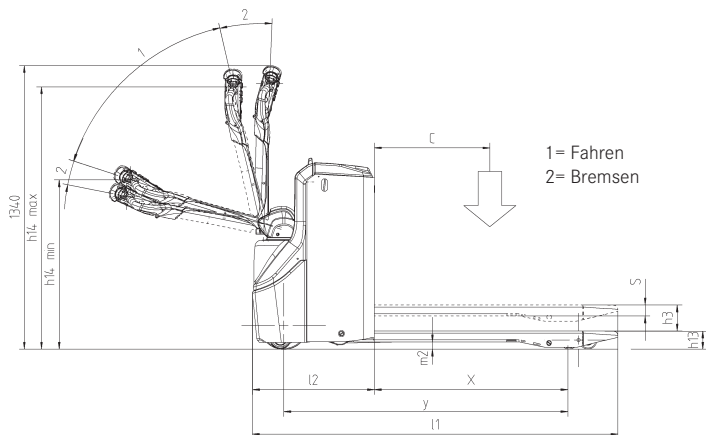
¹ für Gabellänge > 1600 mm nur mit kurzem Radstand

² für Gabellänge > 1600 mm

³ Werte für Deichsel in Arbeitsposition für enge Räume und 90° Lenkeinschlag

⁴ geometrisches Limit für Ausführung mit Gabellänge 2400 mm und Standard-Radabstand

Ausführung mit Druckstange	Gabeln			Batterieraum DIN-Standard			Batterieraum British Standard			
	l	c	x	y	l1	Wa	y	l1	Wa	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
	980	500	744	1172	1557	1382	1244	1629	1454	
	1150	600	914	1342	1727	1552	1414	1799	1623	
	1450	750	1214	1642	2027	1851	1714	2099	1923	
	1600	800	1364	1792	2177	2001	1864	2249	2073	
Ausführung mit Zugstange	Standard-Radstand	1980	1000	1694	2122	2557	2331	2194	2629	2402
	Standard-Radstand	2160	1100	1874	2302	2737	2510	2374	2809	2582
	Standard-Radstand	2400	1200	2114	2542	2977	2750	2614	3049	2822
	Kurzer Radstand	1980	1000	1491	1919	2557	2128	1991	2629	2200
	Kurzer Radstand	2160	1100	1618	2046	2737	2254	2118	2809	2326
Kurzer Radstand	2400	1200	1744	2172	2977	2380	2244	3049	2452	





Einfache Bedienung für Links- und Rechtshänder



Leicht ablesbare Anzeigen für Batteriestand und Betriebsstundenzahl



Praktische Linienführung für gute Sicht auf die Gabelspitzen

Einfach praktisch.

Die ECU 25-30 Niederhubwagen mit einer Tragkraft von 2500-3000 kg sind zuverlässige Begleiter für den einfachen Horizontaltransport schwerer Lasten. Die Verwendung längerer Gabeln ermöglicht den gleichzeitigen Transport mehrerer Ladungsträger.

Die Konstruktion.

- Verstärkte Gabeln, ein robustes Getriebe und die Verwendung kräftiger Stahlkomponenten verleihen dem ECU solide Zuverlässigkeit.
- Das kompakte Batteriefach besteht aus einem durchgehenden Blech und bietet dadurch besten Schutz für die Batterien.
- Die robusten Verkleidungen bestehen aus Kunststoffen, die auch starken Stößen widerstehen, ohne sich dauerhaft zu verformen oder zu brechen.

Deichsel.

- Die Deichsel ermöglicht durch ihre Form, den ergonomischen Griff und die Tasten, eine einfache Bedienung für Rechts- und Linkshänder.
- Die Form und der Anschluss der Deichsel sind so gestaltet, dass die beste Bedienposition auch bei geringsten Platzverhältnissen gewährleistet ist.
- Die Deichsel ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten. Beim Loslassen kehrt die Deichsel selbstständig in die senkrechte Ruhestellung zurück.
- Durch den Auflaufschalter am Deichselkopf ist das Einklemmen des Bedieners ausgeschlossen. Der ECU schaltet selbstständig von Vorwärts- auf Rückwärtsfahren, wenn der Auflaufschalter den Bediener berührt.

Antrieb.

- Der 1,5-kW-Drehstromantrieb ermöglicht sowohl in leerem als auch in beladenem Zustand eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Die wartungsfreie AC-Technologie trägt zu niedrigen Energie- und Wartungskosten bei.
- HF-Steuerung bei allen Modellen.
- Die Steuerung ermöglicht eine Energierückgewinnung beim Loslassen des Fahrschalters sowie beim regenerativen Bremsen.
- Der ECU 25-30 verfügt serienmäßig über einen Betriebsstundenzähler mit Entladeanzeiger.
- Ein kräftiger Pumpantrieb mit 2,2 kW hebt auch schwere Lasten mühelos an.

Bremsen.

- Der ECU 25-30 verfügt über zwei verschiedene Bremssysteme:
 - eine Gegenstrombremse.
 - eine elektromagnetische, von einem Mikroschalter gesteuerte Notbremse, die an den beiden Deichsel-Endpositionen ausgelöst wird.

Batterie.

- In zwei unterschiedlichen Batterietrögen können Batterien mit einer Kapazität von 24 V/250 Ah bis 24 V/375 Ah aufgenommen werden.
- Die Batterien sind leicht zugänglich.

Lastrollen.

- Standardmäßig Tandemrollen aus Polyurethan.

Antriebsrad.

- Standardmäßig aus Polyurethan für lange Haltbarkeit.

Gabelabmessungen.

- Die Gabellängen betragen 980 mm, 1150 mm, 1450 mm, 1600 mm, 1980 mm, 2160 mm und 2400 mm.
- Die Gabelbreiten betragen 520 mm, 560 mm und 680 mm.

Wartung.

- Für das sichere Anheben der Geräte mittels Kranhaken verfügen diese über zwei am Rahmen angebrachte Aufnahmepunkte.
- Alle Parameter, die sich auf den Antrieb, die elektrische Bremsung und die elektrischen Funktionen beziehen, sind regelbar und lassen sich durch den STILL-Kundendienst im Einzelfall kundenspezifisch anpassen.

Optionen.

- Zugangskontrolle durch PIN-Code-Eingabe.
- Schleichfahrt für Manövrieren auf engstem Raum.
- Integriertes On-Board-Ladegerät.



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch