

* | 41,5 kW / 57,7 Ps bei 2.000 U/min.

▲ | 5.400 kg

📏 | 3.785 mm



DX55 | Kompaktgeräte



Der Hydraulikbagger DOOSAN DX55: ein neues Modell mit neuartigen Eigenschaften



Der neue Hydraulik-Bagger DX55 bietet dem Fahrer zusätzliche Vorteile.

Das Entwicklungskonzept für den DX55 lautete: „Das Optimum für den Nutzer herausholen.“

Konkret heißt das:

- **Gesteigerte Produktionsleistung** und **verringertes Kraftstoffverbrauch** dank der elektronischen Optimierung des Hydraulik-Systems und der neuen Generation von Dieselmotoren.
- **Verbesserte Ergonomie**, mehr Komfort und exzellente Rundumsicht sorgen für eine sichere und angenehme Arbeitsumgebung.
- **Gesteigerte Zuverlässigkeit** dank des Einsatzes von Hochleistungsmaterialien in Kombination mit neuen Berechnungs- und Konstruktionsmethoden führen einerseits zu längerer Lebensdauer, andererseits zu verminderten Betriebskosten.
- **Weniger Wartungsaufwand** erhöht die Verfügbarkeit des Baggers und senkt die Betriebskosten.





* Motor

| | |
|--|---------------------------------------|
| • Modell | YANMAR 4TNV98-Z |
| • Anzahl der Zylinder / Hubraum | 4 / 3.319 cc |
| • Nennleistung am Schwungrad | 41,5 kW (57,1 Ps) bei 2.000 U/min |
| • Max. Drehmoment | 25,3 kgf.m (248,1 Nm) bei 1.300 U/min |
| • Bohrung / Hub | 98 mm x 110 mm |
| • Anlasser | 12 V / 60 Ah |

* Fahrerkabine

| | |
|---|-----------------------|
| • Geräuschpegel (dynamische Werte) | |
| Schallleistungspegel | 98 dB(A) (2000/14/EC) |
| Schalldruckpegel | 78 dB(A) (ISO 6396) |

* Hydrauliksystem

2 Verstellpumpen in Axialkolbenbauweise in Reihe.
2 Zahnradpumpen und Steuerventil (11 Schieber) in Sandwichbauart.

Dieses Design ermöglicht den unabhängigen sowie den gemeinsamen Betrieb aller Funktionen, die durch den Joystick gesteuert werden.

| | |
|---------------------------------------|---|
| • Hauptpumpen | |
| | 2 Axialkolben-Verstellpumpen Max. Ölfördermenge: 2 x 55 l/min 1 Zahnradpumpen Max. Ölfördermenge: 36,6 l/min |
| • Vorsteuerpumpe | Zahnradpumpe Max. Ölfördermenge: 13 l/min |
| • Überdruckventileinstellungen | Ausleger/Löffelstiel/Löffel: 245 kgf/cm ² (240 bar) Fahren: 210 kgf/cm ² (205 bar) Schwenken: 210 kgf/cm ² (205 bar) |

* Löffel

| Löffelinhalt (m ³) | | Breite (mm) | | Gewicht (Kg) | Empfohlener Löffelstiel | |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------|-------------------------|----------------------|
| PCSA | CECE | Ohne Seitenschneiden | Mit Seitenschneiden | | Ausleger 3.000 mm | Löffelstiel 1.600 mm |
| 0,175 m ³ | 0,15 m ³ | 654 mm | 724 mm | 141 kg | B | B |
| 0,07 m ³ | 0,06 m ³ | 300 mm | 362 mm | 96 kg | A | A |

A. Geeignet für Materialien mit einer Dichte von bis zu 2.000 kg/m³
B. Geeignet für Materialien mit einer Dichte von bis zu 1.600 kg/m³

* Schwenkwerk

Axialkolbenmotor mit Planetenunterstützung im Ölbad. Drehkranz: einreihiges Kugellager mit gehärteten Zähnen. Innenverzahnung und Antriebsritzel im Fettbad laufend. Oberwagenverriegelung in 2 Positionen für Transport.

| | |
|---|----------------------------|
| • Schwenkgeschwindigkeit | 9,8 U/min |
| • Front- / Heckschwenkradius | 2.375 mm / 1.650 mm |
| • Linker / Rechter Schwenkauslegerwinkel | 80° / 50° |

* Fahrtrieb

Allradantrieb durch unabhängigen Axialkolbenmotor mit hohem Drehmoment und Planetenunterstützung. Zwei Fahrhebel bzw. Fußpedale ermöglichen eine feinfühlig und gegenläufige Bewegung der Fahrmotoren durch den Bediener.

| | |
|------------------------------|------------------------|
| • Fahrgeschwindigkeit | 4/2,4 km/h |
| • Max. Zugkraft | 4.700/2.500 kgf |
| • Max. Steigfähigkeit | 35° / 70 % |

* Gewicht

Ausleger 3.000 mm • Löffelstiel 1.600 mm • Löffel SAE 0,175 m³ • Kettenplatte 400 mm

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Betriebsgewicht | Bodendruck |
| 5.600 kg | 0,32 kgf/cm ² |

* Unterwagen

Geschweißter x- förmiger Unterwagen. Robuste Metallkonstruktion mit Verstärkungen an den extrem belasteten Stellen. Die Verwendung hochfester Materialien gewährleistet äußerste Haltbarkeit. Die Seitenrahmen sind in Kastenbauweise ausgeführt und mit dem Unterwagen verschweißt. Dauergeschmierte Trag- /Laufrollen, Leiträder und Kettenräder mit schwimmenden Dichtungen. Hydraulische (Fett) Kettenspanner mit schockabsorbierenden Federn.

| | |
|-----------------------|--------|
| Laufrollen (je Seite) | 5 |
| Kettenart | Gummi |
| Kettenbreite | 400 mm |

* Füllkapazitäten

| | |
|-----------------------|--------|
| Kraftstofftank | 115 l |
| Kühlsystem | 10 l |
| Motoröl | 11,6 l |
| Fahrtriebe (je Seite) | 1,2 l |
| Hydraulik-Tank | 73 l |

Leistung

Mit seiner exzellenten Grabkraft und dem technisch ausgefeilten Hydrauliksystem erbringt der DX55 optimale Leistung und zeichnet sich so an praktisch jedem Einsatzort durch bessere Nutzleistung aus! Exzellente Leistung ist sein Grundmerkmal! In Verbindung mit der hohen Betriebssicherheit und dem hohen Fahrkomfort ermöglicht diese exzellente Leistung sicheres und bequemes Arbeiten.



Drehzahlverstellung /
Automatische Leerlauffunktion



Kraftstoff Betankungspumpe



Höhere Steigfähigkeit und Arbeitskapazität



Komfort

Die Standardmaschine bietet ein Angebot an Bedienelementen, welche sich sonst nur in höheren Maschinenklassen wieder finden. Die Arbeits- und Bedienelemente in der Kabine sind ergonomisch angeordnet und sichern und erhöhen die Bedienerfreundlichkeit und den Fahrerkomfort.



Multifunktionsanzeige



Klimaanlage und Defroster



Fahrersitz, verschiedene
Einstellmöglichkeiten

Wartung

Der DX55 stellt die beste Leistung, gekoppelt mit überzeugender Grabkraft durch eine High-Tech Hydraulikanlage bei allen möglichen Arbeiten sicher und erzielt dadurch eine bessere Effizienz! Ausgezeichnete Leistung ist seine grundlegende Eigenschaft! Sicherheit rundum und Komfort sind neben ausgezeichneter Leistung die Schlüsselfaktoren.

Die Zuverlässigkeit der Maschine verhindert Mehrkosten für die Wartung und verlängert die Lebensdauer. Dieses wird bereits während der Konstruktion durch dreidimensionale Computersimulationen überprüft.



Einfacher Wartungszugang



Kraftstofffilter mit integriertem Wasserabscheider



Gummilagerung Kabine



Vorspannventil Hydrauliköltank



Zusammengelegte Schmierstellen

Standardausrüstung und Zusatzausrüstung

* Standardausrüstung

• Hydrauliksystem

- Nachsaugventile im Ausleger- und Löffelstielkreis
- Freie Sektion für Zusatzhydraulik

• Kabine und Einrichtung

- Vibrationsgedämpfte Kabine
- Klimaanlage
- Klimaanlagefilter
- Verstellbarer, luftgefederter Sitz mit verstellbaren Kopfstützen und Armlehnen
- 2-teilige Frontscheibe
- Innenraumbelichtung
- Mehrstufiger Scheibenwischer
- Aufbewahrungsfach
- Motordrehzahlanzeige (U/min)
- Lautsprecher und Anschlüsse für Radio
- Radio- Fernbedienung an der Konsole
- 12 Volt Stromanschluss
- Schnittstelle für Diagnosesoftware
- Vorsteuerhebel mit 3 integrierten elekt. Schaltern
- Scheibenantenne für Radio

• Sicherheit

- Großer Handlauf
- Sicherheitsgurt
- Sicherheitshebel Abschaltung Vorsteuerung
- Sicherheitsverglasung
- Nothammer
- Motor- Notausschalter (Fernbedienung)

• Unterwagen

- Hydraulische Kettenspannvorrichtung
- Bodenplatten (400 mm)
- Kettenschutz
- Stützschild (1.880 mm)

• Sonstiges

- Luftfilter mit Sicherheitselement
- Kraftstoff Vorfilter
- Grenzlastregelung Dieselmotor
- Startwiederholungssperre
- Selbstdiagnose-System
- Lichtmaschine
- Signalhorn
- Halogenscheinwerfer
 - 2 im Rahmen montiert
 - 2 am Ausleger montiert
- Automatischer Leerlauf
- Betankungspumpe

* Zusatzausrüstung

• Kabine und Einrichtung

- Sitzheizung
- Radio/CD
- Radio/CD/MP3
- Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer
- Sonnenblenden

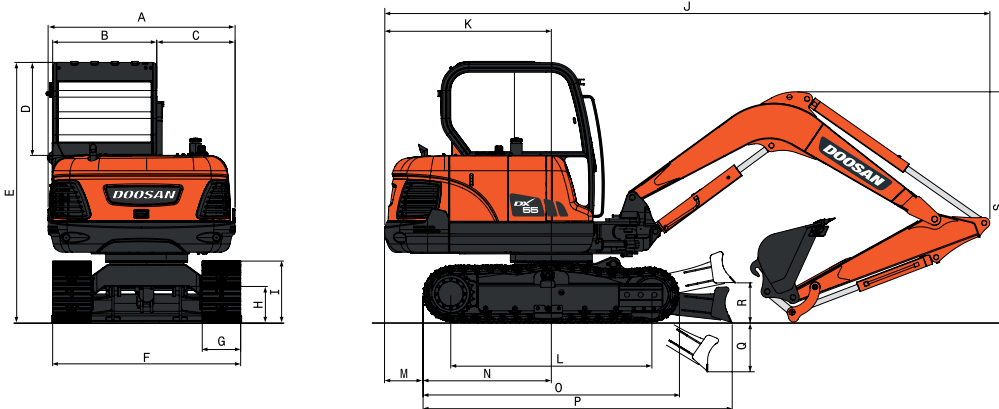
• Sicherheit

- Schlauchbruchsicherheitsventil für Ausleger
- Überlastwarneinrichtung
- Fahralarm
- Rundumleuchte
- Batterie
- Linker Rückspiegel

• Sonstiges

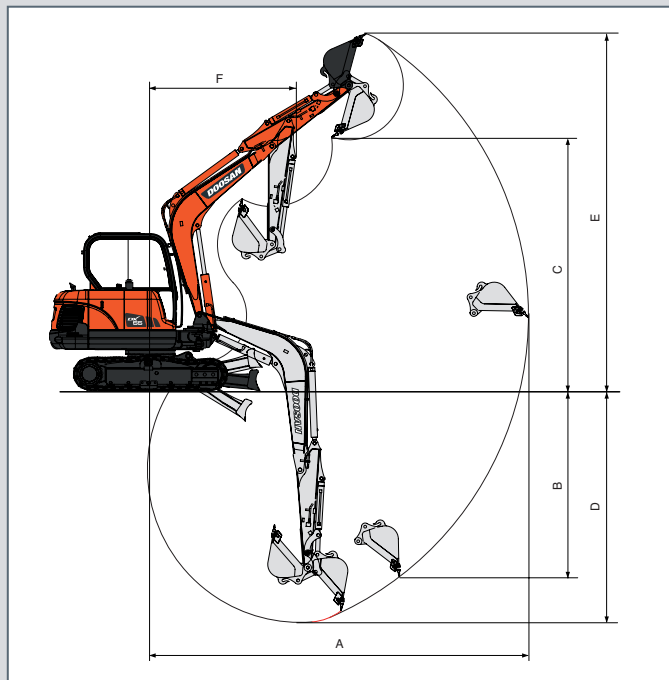
- Verrohrung für Hammer/ Scherenbetrieb
- Verrohrung für Greiferbetrieb
- Verrohrung für hydr. Schnellwechsler

Abmessungen und Arbeitsbereiche



* Abmessungen

| | | |
|--|----------|----------|
| Ausleger Typ | 3.000 mm | |
| Löffelstiel Typ | 1.600 mm | 1.900 mm |
| A Gesamtbreite Oberwagen | 1.850 mm | — |
| B Breite der Kabine | 1.075 mm | — |
| E Gesamthöhe über Kabine | 2.550 mm | — |
| F Gesamtbreite Unterwagen | 1.880 mm | — |
| G Kettenplattenbreite | 400 mm | — |
| H Bodenfreiheit | 365 mm | — |
| I Höhe der Ketten | 590 mm | — |
| J Gesamtlänge | 5.900 mm | 5.970 mm |
| K Länge Hinten | 1.650 mm | — |
| L Abstand Mitte Kettenrad zu Mitte Leitrad | 1.990 mm | — |
| M Länge zwischen Heck und Bodenplatten | 400 mm | — |
| O Kettenlänge | 2.500 mm | — |
| P Gesamtlänge Unterwagen | 2.975 mm | — |
| Q Höhe des Planierschildes ab | 575 mm | — |
| R Höhe des Planierschildes auf | 350 mm | — |
| S Gesamthöhe des Auslegers | 1.985 mm | 2.175 mm |



* Grabkräfte (ISO)

| | | |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| Löffel (PCSA) | 0,175 m³ | 0,07 m³ |
| Grabkraft | 4.200 kgf 41,2 kN | 4.200 kgf 41,2 kN |
| Löffelstiel | 1.600 mm | 1.900 mm |
| Grabkraft | 2.800 kgf 27,5 kN | 2.500 kgf 24,6 kN |

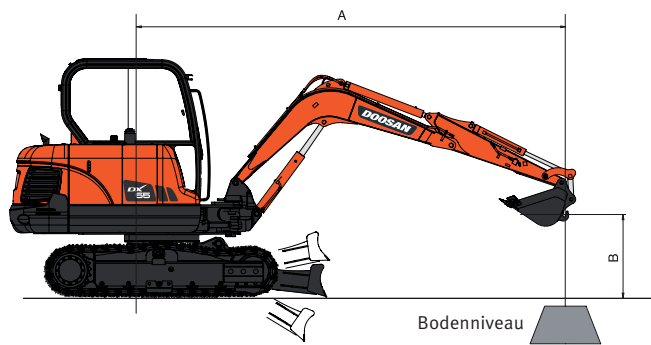
Bei Druckzuschaltung (ISO)



* Arbeitsbereich

| | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| Ausleger Typ | 3.000 mm | |
| Löffelstiel Typ | 1.600 mm | 1.900 mm |
| Löffel Typ (SAE) | 0,175 m ³ | 0,07 m ³ |
| A Max. Grabradius | 6.160 mm | 6.450 mm |
| B. Max. vertikale Grabtiefe | 3.110 mm | 3.400 mm |
| C Max. Ausschüthöhe | 4.080 mm | 4.280 mm |
| D Max. Grabtiefe | 3.785 mm | 4.085 mm |
| E Max. Reichhöhe | 5.810 mm | 6.010 mm |
| F Min. Schwenkradius | 2.365 mm | 2.380 mm |

Hubkapazitäten



DX55

STANDARD — Ausleger: 3.000 mm - Löffelstiel: 1.600 mm - Löffel: SAE 0,175 m³ (CECE 0,15 m³) - Platte: 400 mm

Einheit: 1.000 kg

| A (m) | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | Max. Reichweite | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|
| | Planierschild angehoben | | Planierschild abgesenkt | | Planierschild angehoben | | Planierschild abgesenkt | | Planierschild angehoben | | Planierschild abgesenkt | | Planierschild angehoben | | Planierschild abgesenkt | | | | | | | |
| B (m) | | | | | | | | | | | | | | | A (m) | | | A (m) | | | | |
| 4 | | | | | | | *0,97 | 0,86 | *0,97 | 0,86 | | | | | *0,86 | 0,73 | 4,37 | *0,86 | 0,73 | 4,37 | | |
| 3 | | | | | | | *1,06 | 0,84 | *1,06 | 0,84 | | | | | *0,86 | 0,58 | 4,96 | *0,86 | 0,58 | 4,96 | | |
| 2 | *3,06 | 2,39 | *3,06 | 2,39 | *1,68 | 1,26 | *1,68 | 1,26 | 1,33 | 0,81 | *1,34 | 0,81 | 0,93 | 0,56 | *1,23 | 0,56 | 0,86 | 0,51 | 5,26 | *0,92 | 0,51 | 5,26 |
| 1 | | | | | 2,00 | 1,17 | *2,49 | 1,17 | 1,28 | 0,76 | *1,69 | 0,76 | 0,91 | 0,54 | *1,38 | 0,54 | 0,83 | 0,49 | 5,32 | *1,03 | 0,49 | 5,32 |
| o (boden) | *1,78 | *1,78 | *1,78 | *1,78 | 1,94 | 1,11 | *2,95 | 1,11 | 1,25 | 0,73 | *1,95 | 0,73 | 0,90 | 0,52 | *1,50 | 0,52 | 0,86 | 0,50 | 5,16 | *1,24 | 0,50 | 5,16 |
| -1 | *2,95 | 2,11 | *2,95 | 2,11 | 1,92 | 1,10 | *3,03 | 1,10 | 1,24 | 0,72 | *2,04 | 0,72 | | | | | 0,96 | 0,56 | 4,75 | *1,61 | 0,56 | 4,75 |
| -2 | 4,05 | 2,14 | *4,51 | 2,14 | 1,94 | 1,11 | *2,76 | 1,11 | | | | | | | | | 1,25 | 0,74 | 3,99 | 1,84 | 0,74 | 3,99 |
| -3 | *3,03 | 2,23 | *3,03 | 2,23 | | | | | | | | | | | | | *2,34 | 1,59 | 2,45 | *2,34 | 1,59 | 2,45 |

OPTION — Ausleger: 3.000 mm - Löffelstiel: 1.900 mm - Löffel: SAE 0,07 m³ (CECE 0,06 m³) - Platte: 400 mm

Einheit: 1.000 kg

| A (m) | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | Max. Reichweite | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | Planierschild angehoben | | Planierschild abgesenkt | | Planierschild angehoben | | Planierschild abgesenkt | | Planierschild angehoben | | Planierschild abgesenkt | | Planierschild angehoben | | Planierschild abgesenkt | | | | | | | |
| B (m) | | | | | | | | | | | | | | | A (m) | | | A (m) | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | *0,74 | 0,64 | 4,75 | *0,74 | 0,64 | 4,75 | |
| 3 | | | | | | | | | *0,91 | 0,85 | *0,91 | 0,85 | 0,95 | 0,57 | | | *0,73 | 0,52 | 5,29 | *0,73 | 0,52 | 5,29 |
| 2 | | | | | *1,39 | 1,28 | *1,39 | 1,28 | *1,20 | 0,81 | *1,20 | 0,81 | 0,93 | 0,56 | *1,01 | 0,57 | *0,77 | 0,46 | 5,56 | *0,77 | 0,46 | 5,56 |
| 1 | *1,43 | *1,43 | *1,43 | *1,43 | 2,01 | 1,18 | *2,25 | 1,18 | 1,28 | 0,76 | *1,56 | 0,76 | 0,91 | 0,53 | *1,12 | 0,56 | 0,76 | 0,44 | 5,62 | *0,85 | 0,44 | 5,62 |
| o (boden) | *1,71 | *1,71 | *1,71 | *1,71 | 1,93 | 1,11 | *2,83 | 1,11 | 1,24 | 0,73 | *1,87 | 0,73 | 0,89 | 0,51 | *1,30 | 0,53 | 0,78 | 0,45 | 5,47 | *0,99 | 0,45 | 5,47 |
| -1 | *2,61 | 2,08 | *2,61 | 2,08 | 1,91 | 1,09 | *3,03 | 1,09 | 1,22 | 0,71 | *2,02 | 0,71 | 0,88 | 0,51 | *1,45 | 0,51 | 0,86 | 0,49 | 5,09 | *1,27 | 0,49 | 5,09 |
| -2 | *3,90 | 2,10 | *3,90 | 2,10 | 1,91 | 1,09 | *2,87 | 1,09 | 1,23 | 0,71 | *1,93 | 0,71 | | | *1,50 | 0,51 | 1,07 | 0,62 | 4,40 | *1,66 | 0,62 | 4,40 |
| -3 | *3,72 | 2,17 | *3,72 | 2,17 | 1,96 | 1,13 | *2,16 | 1,13 | | | | | | | | | 1,81 | 1,05 | 3,15 | *2,00 | 1,05 | 3,15 |

- Die Kennwerte basieren auf SAE J1097.
- Des Lastpunkt ist der Haken an der Rückseite des Löffels
- * = Die Nennlasten basieren auf der Hydraulikleistung
- Die Nennlasten überschreiten nicht 87 % der Hydraulikleistung oder 75 % der Kipplast

: Nennlast nach vorn
 : Nennlast zur Seite oder bei Drehung um 360 Grad



Doosan Infracore
Construction Equipment

