

\* | 213 kW (286 CV) a 1800 rpm

▲ | 39200 - 40600 kg

🏗️ | 1,20 - 2,01 m<sup>3</sup>



## DX380LC-3 | Excavadoras de orugas



# DX380LC-3



Visita panorámica	páginas 4 - 5
Rendimiento	páginas 6 - 7
Comodidad	páginas 8 - 9
Control	páginas 10 - 11
Fiabilidad	páginas 12 - 13
Mantenimiento	páginas 14 - 15
Especificaciones técnicas	páginas 16 - 17
Dimensiones y perímetro de trabajo	páginas 18 - 19
Capacidad de elevación	páginas 20 - 22
Equipamiento	página 23

# RENTABILIDAD DE LA CATEGORÍA DE MÁS DE 40 TONELADAS



## MÁS PRODUCTIVIDAD EN TRABAJOS DE MEDIANA Y GRAN ENVERGADURA

La nueva DX380LC-3 es lo suficientemente resistente como para hacer frente a los trabajos más exigentes sin que represente un problema para el entorno ni para su bolsillo. Mantenga altos los beneficios y reduzca el coste con una gama de nuevas características como:

- Un **motor** de Fase IIIB de nueva **generación**. Beneficiarse de una **capacidad de respuesta** potente con menos **consumo de combustible** y emisiones, y **flujo hidráulico optimizado**
- **Materiales y componentes** de calidad superior. Cuento con la fiabilidad a largo plazo y maximice el tiempo de actividad.
- Una **cabina ROPS** nueva totalmente equipada. Trabaje en una **cómoda** cabina de categoría superior con excelente **visibilidad** periférica y **facilidad de control**.
- La combinación perfecta de **fuerza, estabilidad** y **versatilidad**. Una inversión realmente rentable.

# VISITA PANORÁMICA

Puntos de articulación en acero fundido reforzados

Pluma y cilindros de balancín para tareas duras de gran tamaño que garantizan potencia y fluidez

Balancín reforzado de alta resistencia y pluma con nuevo sistema flotante opcional

Nuevas luces de trabajo con iluminación mejorada (de serie: 2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras montadas en la cabina, 2 montadas en la pluma y 1 en el lado trasero)

Visibilidad en todas las direcciones y mejor visión a través de las ventanas laterales y trasera

Impresionantes fuerzas de excavación del cucharón y el balancín de 26,3 y 17,0 toneladas

## CONTROL EXPERTO

- Maniobras precisas gracias al joystick y a los interruptores integrados en el bloque de mandos. Todos los interruptores están agrupados y situados ergonómicamente a la derecha.
- Conmutador giratorio para controlar diversas funciones de la máquina
- 4 modos de trabajo para máxima eficiencia
- Caudal auxiliar proporcional para accionar los implementos con suavidad y precisión
- Nuevo monitor en color TFT LCD de 7 pulgadas con pleno acceso a la configuración del equipo y a los datos de mantenimiento
- Cámara trasera y grandes retrovisores laterales
- Pedal de recorrido recto (opcional)

Circuitos hidráulicos, eléctricos y de lubricación bien protegidos y fiables con distribución sencilla optimizada

#### ESPACIO DE TRABAJO CÓMODO

- Cabina ROPS espaciosa y presurizada de nuevo diseño con bajos niveles de ruido y vibraciones
- Asiento calefactado totalmente ajustable con suspensión neumática de serie
- Techo solar amplio que aumenta la visibilidad durante trabajos en altura
- Aire acondicionado con control de climatización
- Puerta extra grande que facilita el acceso

#### MÁXIMA EFICIENCIA

- Nuevo y potente motor DOOSAN DL08K "Common Rail" EGR de 6 cilindros que cumple la normativa Fase IIIB
- Sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) y función de sobrealimentación hidráulica que mejora la combustión y reduce las emisiones
- Conversión eficiente del rendimiento del motor en rendimiento hidráulico que mejora la eficiencia del combustible y reduce los costes
- Nuevo sistema electrohidráulico que ofrece más suavidad y precisión, y mejora la productividad

#### MANTENIMIENTO FÁCIL

- Fácil acceso a todos los componentes en los que se debe realizar mantenimiento
- Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control
- Prefiltro de combustible con separador de agua
- Acceso mediante PC para realizar operaciones de mantenimiento y reparación
- Función de autodiagnóstico
- Componentes Doosan originales
- Interruptor de corte de batería y mayor capacidad (150 Ah)



#### SÓLIDA FORTALEZA

- Tren inferior en forma de X para tareas duras con polea y resorte integrados para las orugas, además de bastidor de orugas con sección cuadrada
- Tren inferior estrecho / estándar: 3,00 / 3,35 m
- Más potencia de tracción de 36,9 t

**DX380LC-3**

# Circuitos hidráulicos innovadores y eficiencia de combustible excelente

## ■ Espere lo mejor de su máquina

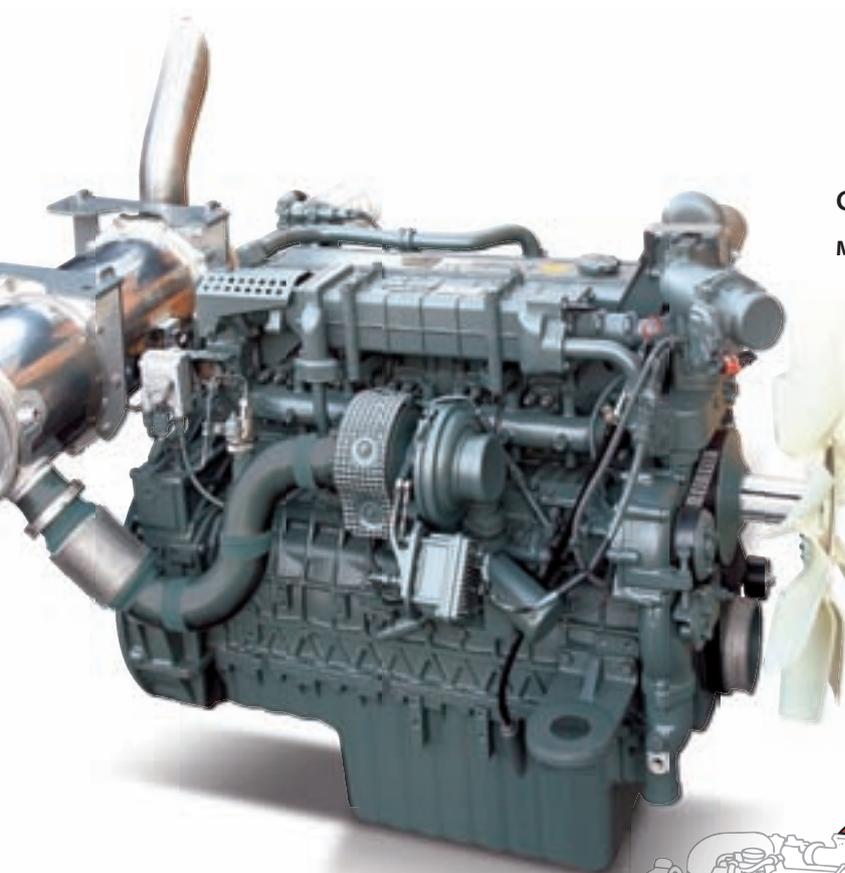
La excavadora DX380LC-3 es una máquina fiable y eficaz que ahorra tiempo y dinero incluso cuando se realizan las tareas más duras. La mayor potencia de excavación, las capacidades de elevación y la fuerza de tracción se combinan para ofrecer un rendimiento en el que puede confiar día tras día.

La eficiencia mejorada del combustible significa que puede mantener los costes bajos y reducir el impacto ambiental. El nuevo sistema hidráulico permite aprovechar la potencia del motor de forma más eficaz, aumentar al máximo el rendimiento de la bomba y garantizar un funcionamiento más confortable, suave y preciso.



## ¡6 CARACTERÍSTICAS PARA SU BENEFICIO!

- **Potencia:** motor de 6 cilindros de 213 kW (286 CV)
- **Nuevo motor:** relación entre consumo de combustible y productividad de hasta el 22% (modo estándar)
- **Productividad:** capacidad de elevación lateral a 6 m de alcance y 3 m de altura: 10,6 t
- **Excavación:** fuerza de excavación máx. del cucharón: 26,3 t
- **Tracción:** potencia de tracción máx.: 36,9 t
- **Profundidad máx. de excavación:** 8215 mm (con balancín de 3950 mm)



## GESTIÓN HIDRÁULICA Y DE COMBUSTIBLE EFICIENTE

### Motor Doosan DL08K "Common Rail"

El motor DOOSAN DL08K de 6 cilindros con cuidado diseño de inyección common rail y 4 válvulas por cilindro es el corazón de la excavadora DX380LC-3. El motor desarrolla 286 CV (213 kW/290 PS) a solo 1800 rpm. El potente par permite el uso eficiente del sistema hidráulico y acorta los ciclos de trabajo.

La excavadora DX380LC-3 incorpora una versión optimizada del motor DOOSAN DL08K, famoso por su gran fiabilidad, que ahora cumple con la normativa europea Fase IIIB gracias a las tecnologías EGR (Recirculación de gases de escape) y DPF (Filtro de partículas diésel). En combinación con el sistema de control electrónico e-EPOS, ofrece lo último en potencia y economía de combustible.

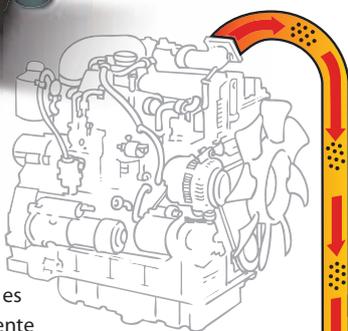
## TECNOLOGÍA AVANZADA PARA UNA GESTIÓN ÓPTIMA DE LA POTENCIA

### Sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia)

Si el motor es el corazón de la excavadora, el sistema e-EPOS es su cerebro. Establece un enlace de comunicación perfectamente sincronizada entre la unidad de control electrónico (ECU) del motor y el sistema hidráulico. La potencia se desarrolla exactamente según se necesita gracias a la contribución del sistema CAN (Red de Área de Controlador), que permite mantener un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico.

### Sencillo y eficiente

- Selección entre 4 modos de potencia y 4 modos de trabajo para garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición
- Control auxiliar proporcional para implementos
- Control electrónico del consumo de combustible que optimiza la eficiencia energética
- Función de ralentí automático que permite ahorrar combustible
- Ajuste y control precisos del caudal que necesita el grupo de trabajo
- Función de autodiagnóstico que permite solucionar problemas técnicos de forma rápida y eficaz

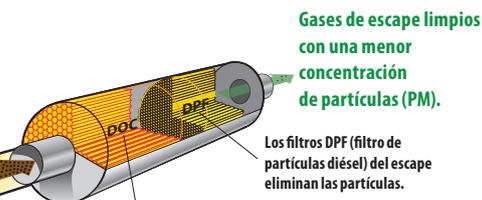


### EGR con DPF

EGR, que requiere una mayor capacidad de refrigeración, reduce el NOx al recircular los gases de escape hacia el motor. Esto diluye la cantidad de oxígeno en la cámara de combustión y reduce la temperatura máxima de combustión.

Gases de escape

Los gases con mayor concentración de partículas entran en el escape.



El catalizador DOC (Catalizador de oxidación diésel) reacciona con los gases de escape y transforma las emisiones de partículas en sustancias inofensivas.

Gases de escape limpios con una menor concentración de partículas (PM).

Los filtros DPF (filtro de partículas diésel) del escape eliminan las partículas.

- La memoria operativa proporciona una presentación gráfica del estado de la máquina.
- Los intervalos de mantenimiento y de cambio de aceite se pueden consultar en pantalla.
- La DX380LC-3 está equipada con un nuevo sistema electrohidráulico especial que consta de un distribuidor principal de centro cerrado y un control electrónico de la presión de la bomba. Esto proporciona más suavidad y capacidad de control, lo que aumenta la comodidad del operador y mejora la productividad general.

### Rápida y eficaz

Las bombas hidráulicas principales tienen una capacidad mayor de 2 x 360 l/min, con lo que la duración de los ciclos se reduce y aumenta la productividad. Una bomba de engranajes de alta capacidad mejora el rendimiento del conducto piloto.

### Suave y rápida

El mecanismo de giro reduce al mínimo las sacudidas durante la rotación, a la vez que genera un incremento del par disponible que garantiza ciclos rápidos.

### Radiador y refrigerador de aceite separados

El radiador y el refrigerador de aceite se han separado. Esto reduce el ruido, el consumo de combustible y la demanda de potencia a la vez que mejora el rendimiento de la refrigeración.



# El espacio de trabajo ideal: diseñado pensando en usted

La DX380LC-3 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La sofisticada cabina ROPS presurizada cuenta con certificado ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un asiento totalmente ajustable con calefacción y suspensión neumática. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y las vibraciones, y el aire acondicionado con climatizador automático permite trabajar durante horas sin sentir cansancio.



## Asiento neumático calefactado de serie

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con un sistema de suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora un botón para encender la calefacción del asiento. Debajo del asiento existe un espacio de almacenamiento para mayor comodidad del operador.



## Espacio de almacenamiento

El amplio espacio de almacenamiento permite guardar y tener a mano todos los efectos personales. La nueva cabina cuenta con 7 espacios de almacenamiento, incluido un compartimento caliente/refrigerado (vinculado al sistema HVAC).



## Aire acondicionado con control de climatización

El sistema de aire acondicionado con control electrónico dispone de 5 modos de funcionamiento que permiten al operador ajustar el caudal de aire según diferentes condiciones. También incorpora una función de recirculación de aire.



## Radio MP3 con puerto USB

Un puerto USB (de serie) permite la conexión de un reproductor MP3 (radio MP3/USB con reproductor de CD opcional).



## ENTORNO ERGONÓMICO PARA EL CONDUCTOR

Disfrute de la comodidad de un asiento que se adapta a la perfección:

Con el uso de un cursor de doble posición puede deslizar el asiento hacia atrás desde los joysticks y lograr una posición de trabajo cómoda. Además, puede mover el asiento completo para adecuarlo a la longitud de sus piernas y llegar a los pedales.

- 1 Techo solar amplio
- 2 Visera antideslumbrante
- 3 Pedales rectos ergonómicos
- 4 Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
- 5 La ventanilla superior de la parte delantera cuenta con un mecanismo de elevación asistida que permite regular la ventanilla de forma sencilla y precisa, e incorpora una cortinilla para el sol.
- 6 Los joysticks e interruptores están integrados en consolas de control ajustables.
- 7 Palanca de ajuste de la altura del asiento independiente y función de inclinación del cojín
- 8 Guantero para gafas de sol
- 9 Compartimento caliente/refrigerado
- 10 Un sensor fotosensible detecta la energía radiante del sol y ajusta automáticamente la temperatura.

### Montaje Cabsus

La cabina presenta un nuevo sistema de suspensión (montaje Cabsus) que combina la amortiguación de las altas vibraciones con una excepcional protección antichoques. El sistema absorbe los golpes y las vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales de componente viscoso.



# Máximo control en cada situación

El exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina. El caudal auxiliar proporcional significa que la enorme potencia de la excavadora se compensa con maniobras suaves y seguras. Gracias a los joysticks de alta sensibilidad y los controles claros colocados para facilitar el acceso podrá trabajar con seguridad y confianza con un mínimo esfuerzo. Incluso los interruptores han sido colocados ergonómicamente a la derecha y de acuerdo con la frecuencia con que se utilizan. Los más altos niveles de eficacia en la punta de los dedos.



## Conmutador giratorio de control

- Modos Power y Work
- Ralentí automático / apagado de zumbador
- Ajustes de rpm, caudal y presión hidráulicos para implementos
- Cámara trasera
- Multimedia: - vídeo: AVI (DivX®), MP4, WMV  
- audio: MP3
- Cambio o selección de menú

## Monitor LCD en color

El panel TFT LCD actualizado de 7 pulgadas incluye una pantalla para el trabajo diurno y nocturno y se ha reubicado en la línea de visión del operador. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila. Todas las funciones son totalmente controlables, directamente a través de la pantalla o usando el conmutador giratorio.



## 4 modos de trabajo para adaptarse a su aplicación

- Modos de 1 vía y de 2 vías
- Modos de excavación y de elevación

## 4 modos de potencia para una eficiencia máxima

- Modo Power plus: emplea el 100% de la potencia del motor
- Modo Power: emplea el 93 % de la potencia del motor
- Modo Estándar: emplea el 87 % de la potencia del motor
- Modo Economía: emplea el 81% de la potencia del motor

## Medidores

- Temperaturas del refrigerante del motor y del aceite hidráulico
- Nivel de combustible
- Símbolo Eco: cambia de color cuando las condiciones de funcionamiento cambian (inactivo, normal o carga)
- Indicador Eco: muestra el rendimiento medio del combustible durante un minuto de funcionamiento
- Símbolos de advertencia



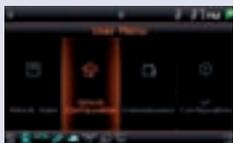
## 4 modos de trabajo



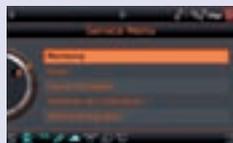
## 4 modos de potencia



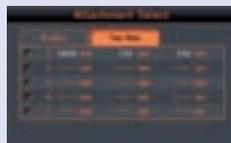
## Ralentí automático



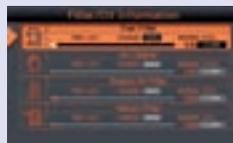
Menú de usuario



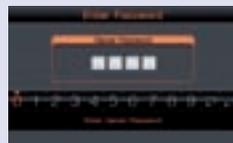
Menú de servicio



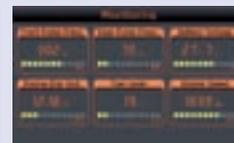
Preajustes de implementos



Información de filtro/aceite



Protección antirrobo

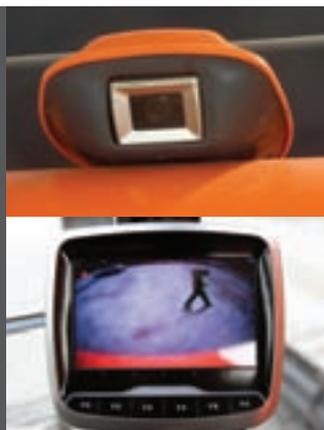


Monitorización

## Su seguridad, nuestra mayor preocupación

- Una cámara de visión trasera muestra con claridad lo que sucede detrás de la máquina. También se puede instalar una cámara de visión lateral opcional para trabajos que requieran medidas de seguridad adicionales.
- Las luces de la cabina y la pluma se instalan de serie, lo que mejora considerablemente la seguridad durante el trabajo nocturno.
- Los grandes espejos laterales mejoran la visibilidad periférica (cumplimiento de la norma ISO).

Otras características de seguridad estándar incluyen: prevención de sobrecalentamiento automática, sensor de baja presión de aceite, interruptor de corte de emergencia del motor, interruptor del modo auxiliar (para detener la bomba si el sistema de control no funcionara correctamente) y dispositivo de advertencia de sobrecarga. También existe una opción de alarma de desplazamiento/oscilación.





#### Funcionamiento sencillo

- Los joysticks de "corto recorrido" ofrecen un control sencillo y preciso de todas las operaciones.
- Un interruptor de rueda y los botones de los joysticks permiten el control proporcional de implementos como garras, trituradoras y grapas.
- Se puede instalar un pedal de recorrido recto para facilitar las operaciones durante el desplazamiento en línea recta, en lugar de emplear los 2 pedales habituales.

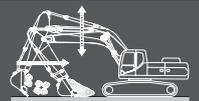


#### Gestión dinámica de la potencia

- Función velocidad de desplazamiento automática
- La activación del sistema de control de sobrealimentación aumenta la potencia de excavación en un 10%.
- Un botón de desaceleración inmediata reduce la velocidad del motor a ralentí con una única acción.
- El ralentí automático empieza a funcionar después de 4 segundos a bajas revoluciones. Esto reduce el consumo de combustible y los niveles de ruido en la cabina.
- Selector giratorio para las revoluciones del motor

#### Función de pluma flotante (opcional)

- El modo inteligente de pluma flotante permite que la pluma suba y baje libremente al aplicar una fuerza externa.
- El modo de martillo hidráulico restringe el movimiento de la pluma hacia abajo. Esto significa que el martillo hidráulico se puede accionar utilizando solo el peso del grupo de trabajo en la parte delantera, sin ninguna fuerza adicional. El martillo hidráulico se mantiene en contacto permanente con el objeto. El resultado es una reducción de los impactos y las vibraciones y una mayor vida útil del martillo hidráulico.
- Durante la carga de camiones, el descenso de la pluma se puede controlar sin descargar caudal de la bomba hidráulica. Esto aumenta la productividad y la eficiencia del combustible.



# Calidad en la que puede confiar

## ■ Diseñada para realizar tareas duras durante mucho tiempo

Como profesional necesita un equipo en el que pueda confiar. En DOOSAN utilizamos herramientas de análisis y diseño altamente especializadas para asegurarnos de que nuestras máquinas sean resistentes y duraderas. Los materiales y las estructuras se someten a duras pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

### CADENA FLEXIBLE CON LA FIABILIDAD DE LOS MODELOS DE MÁS DE 40 TONELADAS

La excavadora DX380LC-3 está equipada con una cadena muy resistente. La separación entre eslabones de 21,6 cm, los pasadores con 4,7 cm de diámetro y el tren de rodadura de gran resistencia garantizan una prolongada vida útil sin problemas, incluso en las condiciones más difíciles.

- Cadenas de oruga: las cadenas de oruga lubricadas y selladas está diseñadas específicamente para retener mejor el pasador y el casquillo. Gracias al tratamiento térmico exclusivo, los eslabones ofrecen una superficie uniforme y un núcleo duro que aumenta su resistencia.
- Protectores de oruga: dos protectores por bastidor de oruga (de serie) evitan la salida de la oruga. Para mayor seguridad, opcionalmente se pueden instalar dos protectores dobles por bastidor de oruga o protectores de longitud completa.



#### Pluma reforzada

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos (AEF). Esto, junto con el aumento del espesor de los materiales, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de la fiabilidad y la duración de los mismos.

#### Conjunto del balancín

La incorporación de elementos fundidos y piezas de refuerzo ha permitido conferir más resistencia al conjunto del balancín y prolongar su duración. El centro del balancín y el saliente final se han reforzado y se han añadido barras reforzadas para proteger mejor la base del balancín.

#### Sistema hidráulico protegido

El tendido de los conductos hidráulicos es simple y directo gracias a un diseño limpio y compacto que mejora su durabilidad. La separación entre la brida de los tubos y el amortiguador de goma se ha reducido para minimizar la holgura.



#### Chasis en forma de X muy resistente

En el diseño del tren inferior en forma de X se han utilizado el análisis de elementos finitos y la simulación tridimensional por ordenador con el fin de garantizar una integridad y una durabilidad óptimas de la estructura. El engranaje oscilante es sólido y estable.



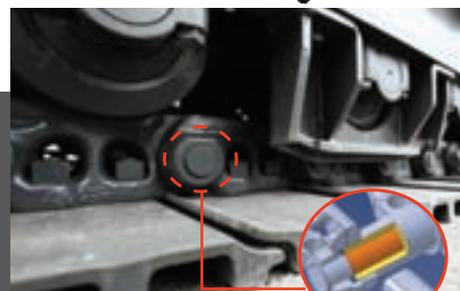
#### Piñón de alta resistencia

El piñón tiene un tratamiento de endurecimiento por inducción y el patrón de profundidad del perfil de los dientes está optimizado para un servicio más duradero. Los piñones de acero fundido garantizan la máxima resistencia y durabilidad, incluso en las aplicaciones más exigentes. La forma de los dientes de los piñones ha sido rediseñada para evitar el traqueteo y aumentar la vida útil del componente.



#### Polea y resorte para orugas integrados

La polea y el resorte se han ensamblado para ofrecer un rendimiento duradero y facilitar el mantenimiento. Una nueva junta y un nuevo vástago del cilindro permiten evitar fugas. El tratamiento térmico especial garantiza una óptima dureza y una resistencia al desgaste a largo plazo.



#### Orugas

Para garantizar una fiabilidad duradera en cualquier situación, la cadena consta de eslabones autolubricados herméticos, protegidos de la contaminación externa. Las orugas se bloquean mediante pasadores atornillados accionados de forma mecánica. En las zonas sometidas a grandes tensiones, se ha reforzado el espesor de los eslabones.

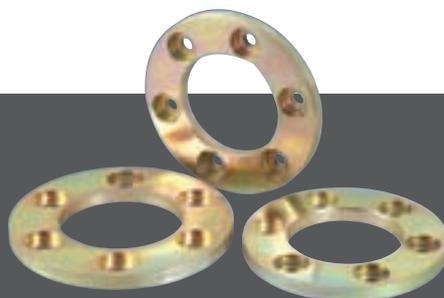


**El tren inferior de gran resistencia proporciona una excelente estabilidad y durabilidad. Su diseño resulta perfecto en entornos de trabajo difíciles.**



**Casquillos sinterizados de gran resistencia**

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración del componente y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón cuenta con casquillos EM (Enhanced Macrosurface). Estos presentan un patrón de superficie integrado y revestimiento de lubricación automática que garantizan un engrase optimizado y una expulsión eficiente de los desechos.



**Discos ultra resistentes al desgaste**

Para incrementar la resistencia al desgaste y alargar los intervalos de mantenimiento se han empleado materiales nuevos. Las placas de desgaste del interior y el exterior de las guarniciones del cucharón incrementan en gran medida la duración de los discos.



**Suplemento de polímero**

En la articulación del cucharón se ha incorporado un suplemento de polímero que permite controlar el equipo con precisión y alargar los intervalos de engrase.

# Más valor, menos mantenimiento

Como las operaciones de mantenimiento son breves y se realizan a intervalos de tiempo largos, puede disponer de su equipo siempre que lo necesite. La DX380LC-3 es una máquina diseñada para simplificar el mantenimiento, aunque los técnicos de Doosan están disponibles para proporcionar asistencia adicional cuando sea necesaria. Puede elegir el paquete que necesita de entre una amplia gama de contratos de servicio para obtener el máximo rendimiento de su máquina. El tiempo de actividad, la productividad y el valor residual se han maximizado, haciendo que estas excavadoras sean una opción económica y muy rentable.



## Acceso para mantenimiento sin complicaciones

- Existen unos grandes pasamanos junto a unos peldaños y placas antideslizantes que facilitan el acceso al compartimento del motor.
- El filtro de aire acondicionado de la cabina se puede cerrar y está colocado en un lateral de la cabina para facilitar el acceso.
- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante los almacenamientos prolongados.
- La pantalla del contador de horas se puede consultar fácilmente desde el suelo.
- Las válvulas de cierre montadas en los tubos del prefiltro y de las tuberías de drenaje del tanque de combustible facilitan el mantenimiento y evitan la contaminación por fugas.



## Acceso a los componentes

- Los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.
- El radiador y el refrigerador de aceite se han separado para facilitar la limpieza.



- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) se encuentran en el compartimento de la bomba.



## Filtro protector de retorno de aceite

El sistema hidráulico cuenta con una protección más eficaz gracias al empleo de la tecnología de fibra de vidrio en el filtro principal de retorno de aceite. Como filtra más del 99,5% de las partículas extrañas, los cambios de aceite deben efectuarse con menos frecuencia.



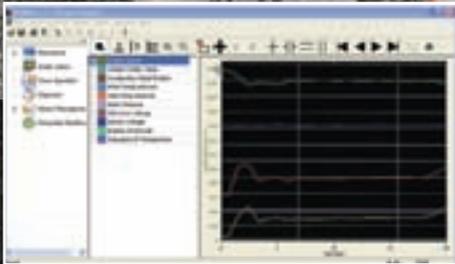
## Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor tiene una gran capacidad de filtración, por lo que el cambio de aceite se realiza a intervalos mayores. La ubicación de este filtro de fácil acceso evita la contaminación del espacio circundante.



## Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua

Gracias al empleo de varios filtros se consigue filtrar el combustible con un alto grado de eficacia. Entre los filtros se incluye el prefiltro de combustible con separador de agua, que elimina la humedad, la suciedad y los residuos de combustible. Cada filtro de combustible tiene un sensor asociado, que avisa en el momento en que es preciso drenar el agua.



#### Control por PC

La función de control por PC permite la conexión al sistema e-EPOS. Esta función sirve para comprobar varios parámetros durante las operaciones de mantenimiento, incluidas la presión de la bomba y la velocidad del motor. Los parámetros se pueden guardar e imprimir para analizarlos.



#### Práctica caja de fusibles

La caja de fusibles está situada en el compartimento de almacenamiento detrás del asiento, lo que garantiza un entorno despejado y un acceso cómodo.



#### Interruptor para la regeneración DPF

La regeneración es automática y no interfiere con el funcionamiento. Cuando el nivel de hollín es demasiado alto, un símbolo de advertencia alerta al operador de que puede activar la regeneración en cualquier momento.



#### Puntos de engrase agrupados

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han agrupado.

# Especificaciones técnicas

## \* Motor

### • Modelo

Doosan DL08K

De 4 tiempos refrigerado por agua, turbocompresor de geometría variable, inyección directa common rail, recirculación de los gases de escape

### • N.º de cilindros

6

### • Potencia nominal a 1800 rpm

290 PS (KS B 6537)  
202 kW (275 PS) (DIN 6271)  
213 kW (286 CV) (SAE J1995)  
202 kW (271 CV) (SAE J1349)

### • Par máximo a 1300 rpm

130 kgf/m (1275 Nm)

### • Ralentí (bajo - alto)

800 - 1900 [+/-25] rpm

### • Cilindrada

7640 cm<sup>3</sup>

### • Diámetro interior x carrera

108 mm x 139 mm

### • Motor de arranque

24 V / 6,0 kW

### • Baterías

2 x 12 V / 150 Ah

### • Filtro de aire

Separador de polvo de 3 ciclones con doble elemento y prefiltro turbo con evacuación automática del polvo

## \* Sistema hidráulico

El cerebro de la excavadora es el sistema electrónico de optimización de la potencia (e-EPOS). Este sistema permite optimizar el rendimiento del sistema hidráulico en cualquier condición de trabajo y reduce en lo posible el consumo de combustible. El sistema e-EPOS está conectado a la unidad de control electrónico (ECU) del motor mediante un enlace de transferencia de datos que permite sincronizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un incremento del par o alta velocidad
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible
- Sistema de desaceleración automático
- Cuatro modos de funcionamiento, cuatro modos de potencia
- Botón de control de caudal en circuitos hidráulicos auxiliares
- Control de caudal de bomba asistido por ordenador
- Distribuidor principal (MCV) de centro cerrado con control electrohidráulico de bomba

### • Bombas principales

EJE INCLINADO

Caudal máximo: 2 x 360 l/min

Cilindrada: 200 cm<sup>3</sup>/rev.

Peso: 180 kg

### • Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes, caudal máximo: 24,1 l/min

Cilindrada: 10,8 cm<sup>3</sup>/rev.

Presión de la válvula de seguridad: 40,8 kgf/cm<sup>2</sup>

### • Presión máxima del sistema

Pluma/balancín/cucharón:

Trabajo/desplazamiento: 350 kg/cm<sup>2</sup> [+10/0]

Potencia: 370 kg/cm<sup>2</sup> [+10/0]

## \* Peso

Pluma: 6500 mm • Balancín: 3200 mm • Cucharón de uso general: SAE 1,61 m<sup>3</sup> • Contrapeso: 7400 kg

	Ancho de zapatas (mm)	Peso operativo (kg)	Presión sobre el suelo (kgf/cm <sup>2</sup> )
Garra triple	600 (est.)	39,2	0,71
	750	39,9	0,58
	800	40,2	0,55
	900	40,6	0,49
Garra doble	600	39,3	0,71

## \* Tren inferior

Construcción general muy sólida. Todas las estructuras soldadas diseñadas para limitar el esfuerzo. Materiales duraderos de alta calidad. Chasis lateral soldado, con fijación rígida al tren inferior. Rodillos de oruga lubricados indefinidamente. Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes. Zapatas de oruga de aleación endurecidas por inducción con triple garra. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Ajustador de oruga hidráulico con mecanismo tensor con amortiguación.

### • Número de rodillos y zapatas de oruga por lado

Rodillos superiores (zapata estándar): 2  
Rodillos inferiores: 9  
Número de eslabones y zapatas por lado: 50  
Longitud total de oruga: 5200 mm

## \* Cilindros hidráulicos

Bielas de pistón y cajas de cilindro de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior x diámetro de vástago x carrera (mm)
Pluma	2	160 x 105 x 1450
Balancín	1	170 x 120 x 1805
Cucharón	1	150 x 100 x 1300

### \* Mecanismo de giro

- Motor de pistón axial de gran par con caja de cambios de reducción planetaria bañada en aceite
- Círculo de giro: rodamiento de bolas de una hilera con engranaje interior de acero templado por inducción
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante
- Velocidad máx. de giro: 0 a 9,5 rpm (Ef.=95%)
- Par máx. de giro: 12577 kgf/m (Ef.=86%)

### \* Mecanismo

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

#### • Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

3,05 / 5,5 km/h (Ef.=95,2 / 99,0%)

#### • Tracción máxima (baja - alta)

17,9 / 36,9 t (Ef.=75 / 85%)

#### • Inclinación máxima

35° / 70%

### \* Capacidad de fluidos

#### • Depósito de combustible

600 l

#### • Sistema de refrigeración (capacidad del radiador)

52 l

#### • Depósito de aceite hidráulico

380 l

#### • Aceite del motor

36 l

#### • Mecanismo de giro

6 l

#### • Dispositivo de desplazamiento

2 x 7 l

### \* Entorno

Niveles de ruido conformes con las normas ambientales (valores dinámicos)

#### • Nivel de ruido LwA

Garantizado / medido: 104 dB(A) / 102 dB(A) (2000/14/CE)

#### • Operador LpA

71 dB(A) (ISO 6396)

### \* Cucharones

Tipo de cucharón	Capacidad (m <sup>3</sup> )	Ancho (mm)		Peso (kg)	Pluma: 6500 mm Oruga estándar / Oruga estrecha		
		SAE	Con cuchillas laterales		Sin cuchillas laterales	Balancín: 2600 mm	Balancín: 3200 mm
Uso general	1,25	1278	1228	1249	A / A	A / A	A / B
	1,61	1550	1500	1392	A / A	A / A	A / C
	1,83	1718	1668	1522	A / B	A / B	B / D
Tareas duras	1,20	1134	1068	1303	A / A	A / A	A / A
	1,42	1286	1220	1428	A / A	A / A	A / B
	1,65	1438	1372	1526	A / A	A / B	A / C
	1,79	1526	1460	1609	A / B	A / B	A / D
	2,01	1676	1610	1706	A / B	B / C	C / D
Roca	1,37	-	1382	1451	A / A	A / A	A / B

Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del brazo sin acoplador rápido. Solo como referencia.

A: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m<sup>3</sup>

B: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m<sup>3</sup>

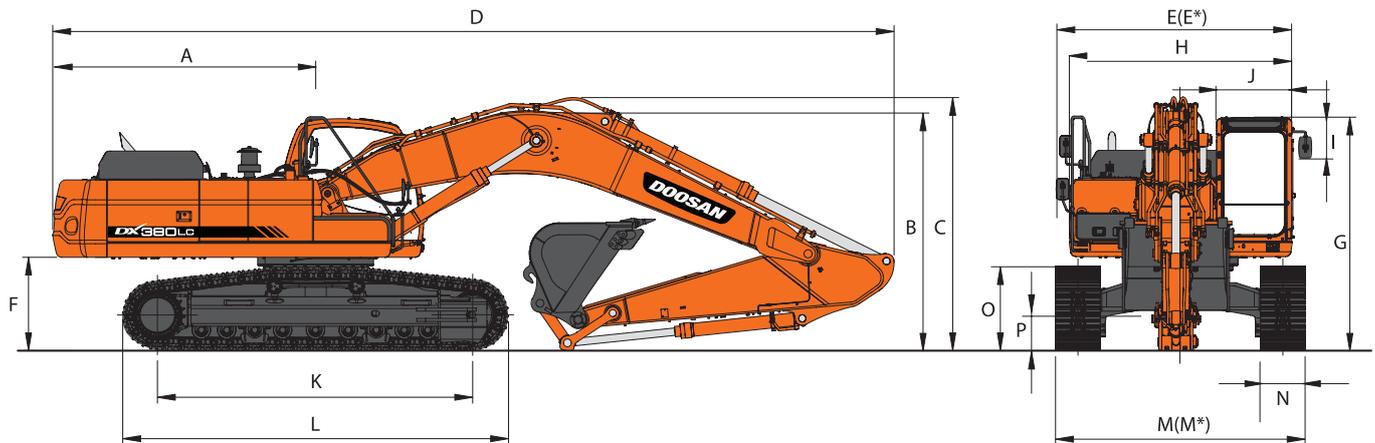
C: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m<sup>3</sup>

D: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m<sup>3</sup>

### \* Fuerza de excavación (ISO)

DX380LC-3		Pluma: 6500 mm Balancín: 3200 mm Cucharón: 1,61 m <sup>3</sup> Zapata: 600 mm	Pluma: 6500 mm Balancín: 3200 mm Cucharón: 1,37 m <sup>3</sup> Zapata: 600 mm DG	Pluma: 6500 mm Balancín: 2600 mm Cucharón: 1,83 m <sup>3</sup> Zapata: 600 mm	Pluma: 6500 mm Balancín: 3950 mm Cucharón: 1,25 m <sup>3</sup> Zapata: 600 mm	Pluma: 6500 mm Balancín: 3200 mm Cucharón: 1,61 m <sup>3</sup> Zapata: 800 mm
CUCHARÓN (Normal/Presión arriba)	t	24,4/25,9	24,8/26,3	24,4/25,9	24,4/25,9	24,4/25,9
	kN	239,3/254,0	243,2/257,9	239,3/254,0	239,3/254,0	239,3/254,0
BALANCÍN (Normal/Presión arriba)	t	17,9/18,9	17,8/18,8	22,0/23,3	15,1/15,9	17,9/18,9
	kN	175,5/185,3	174,5/184,3	215,7/228,5	148,1/155,9	175,5/185,3

# Dimensiones

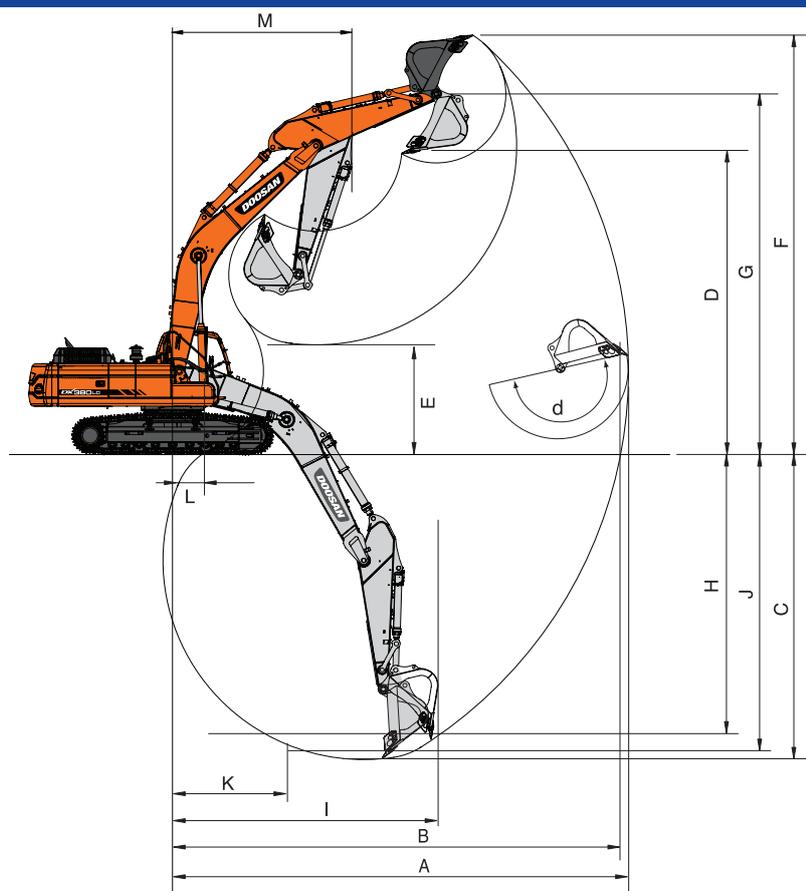


## \* Dimensiones

		DX380LC-3				
		Monobloque: 6500				
Longitud de la pluma (mm)						
Longitud del balancín (mm)		3200	3200	2600	3950	3200
Capacidad del cucharón (m <sup>3</sup> )		1,61	1,37	1,83	1,25	1,61
A	Radio de giro del voladizo (mm)	3500	3500	3500	3500	3500
B	Altura de envío (pluma) (mm)	3225	3360	3505	3390	3225
C	Altura de envío (latiguillo) (mm)	3390	3500	3650	3535	3390
D	Longitud de envío (mm)	11280	11290	11375	11285	11280
E	Ancho de envío est. (mm)	3350	3350	3350	3350	3350
E*	Ancho de envío estrecho (mm)	3000	3000	3000	3000	3000
F	Distancia al contrapeso (mm)	1265	1276	1265	1265	1265
G	Altura hasta techo de cabina (mm)	3148	3148	3148	3148	3148
H	Ancho del habitáculo (mm)	2990	2990	2990	2990	2990
I	Altura de cabina hasta techo del habitáculo (mm)	845	947	845	845	845
J	Ancho de la cabina (mm)	1010	1010	1010	1010	1010
K	Distancia del tambor (mm)	4250	4250	4250	4250	4250
L	Longitud de la oruga (mm)	5200	5200	5200	5200	5200
M	Ancho del tren inferior est. (mm)	3350	3350	3350	3350	3350
M*	Ancho del tren inferior estrecho (mm)	3000	3000	3000	3000	3000
N	Ancho de zapatas est. (mm)	600	600 DG	600	600	800
N*	Ancho de zapatas estrechas (mm)	500	500	500	500	500
O	Altura de la oruga (mm)	1140	1140	1140	1140	1140
P	Distancia hasta el suelo (mm)	540	555	540	540	540

## \* Pesos de los componentes

Elemento	unidad	DX380LC-3	Notas
Estructura superior sin frente	kg	16850	con contrapeso
Contrapeso	kg	7400	
Conjunto de estructura inferior	kg	14630	
Conjunto delantero	kg	7801	
Pluma (6500 mm)	kg	2766	casquillo incluido
Balancín (3200 mm)	kg	1315	casquillo incluido
Cucharón (1,61 m <sup>3</sup> )	kg	1450	
Cilindro de la pluma (cada uno)	kg	659	
Cilindro del balancín	kg	435	
Cilindro del cucharón	kg	260	
Balancín (2600 mm)	kg	1135	
Balancín (3950 mm)	kg	1511	
Conjunto de estructura inferior	kg	14385	oruga estrecha (3 m)

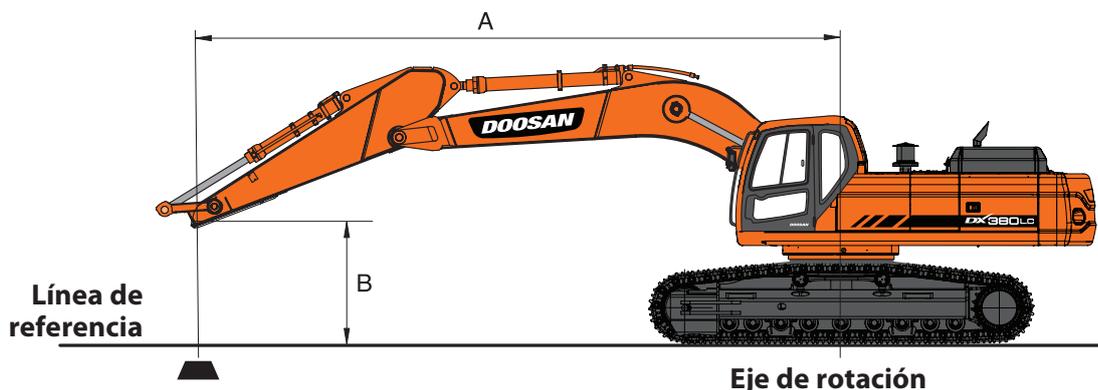


## \* Perímetro de trabajo

		DX380LC-3				
		Monobloque: 6500				
Longitud de la pluma (mm)						
Longitud del balancín (mm)		3200	3200	2600	3950	3200
Capacidad del cucharón (m <sup>3</sup> )		1,61	1,37	1,83	1,25	1,61
A	Alcance máx. de excavación (mm)	11170	11160	10585	11925	11170
B	Alcance máx. de excavación (suelo) (mm)	10970	10950	10360	11730	10955
C	Profundidad máx. de excavación (mm)	7460	7455	6860	8215	7460
D	Altura máx. de carga (mm)	7175	7250	6940	7705	7245
E	Altura mín. de carga (mm)	2710	2775	3385	2025	2780
F	Altura máx. de excavación (mm)	10390	10250	10040	10890	10390
G	Altura máx. del pasador del cucharón (mm)	8880	8950	8640	9410	8950
H	Profundidad máx. de excavación vertical (mm)	5890	5780	5020	6815	5815
I	Radio máx. en vertical (mm)	7720	7785	7710	7780	7720
J	Profundidad máx. de excavación (nivel 8) (mm)	7345	7270	6630	8070	7275
K	Radio mín. de línea 8 (mm)	3320	3315	3270	3390	3315
L	Alcance mín. de excavación (mm)	710	615	2100	-400	615
M	Radio de giro mín. (mm)	4455	4455	4485	4520	4455
d	Ángulo del cucharón (°)	178	178	178	178	178



# Capacidad de elevación



## Configuración estándar

Ancho de oruga estándar: 3350 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 3200 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Elevación máx.		A (m)
7,5									*9,20	8,35			*7,78	*7,78	7,78
6,0									*9,64	8,26			*7,60	6,50	8,64
4,5					*14,86	*14,86	*11,90	11,27	*10,41	8,00	*9,00	5,97	*7,69	5,79	9,17
3,0					*18,90	16,21	*13,82	10,64	*11,41	7,68	8,94	5,83	*8,02	5,41	9,43
1,5					*21,69	15,21	*15,47	10,10	11,53	7,38	8,77	5,68	8,16	5,29	9,44
0 (suelo)					*22,53	14,81	15,90	9,76	11,30	7,17	8,66	5,58	8,38	5,40	9,21
-1,5			*15,35	*15,35	*22,02	14,76	15,75	9,63	11,2	7,08			9,05	5,81	8,71
-3,0	*18,17	*18,17	*23,86	*23,86	*20,36	14,91	*15,51	9,69	11,27	7,14			10,47	6,68	7,91
-4,5			*22,83	*22,83	*17,16	15,28	*12,98	9,96					*11,16	8,67	6,66

## Opción 1

Ancho de oruga estándar: 3350 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 2600 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Elevación máx.		A (m)
7,5									*10,53	9,10	7,05
6,0					*11,33	11,33 *	10,50 *	8,16	*10,43	7,33	7,99
4,5			*16,65	*16,65	*12,89	11,11	11,13 *	7,94	9,80	6,44	8,56
3,0					*14,69	10,52	11,82	7,65	9,17	5,99	8,84
1,5					*16,09	10,06	11,54	7,4	9,02	5,86	8,86
0 (suelo)			*21,70	14,91	15,94	9,82	11,36	7,24	9,31	6,01	8,61
-1,5	*15,84	*15,84	*21,46	14,97	15,88	9,76	11,32	7,21	10,2	6,55	8,08
-3,0	*24,88	*24,88	*19,29	15,19	*14,90	9,89			*11,88	7,75	7,20
-4,5	*19,39	*19,39	*15,24	*15,24					*11,65	10,78	5,80

## Opción 2

Ancho de oruga estándar: 3350 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 3950 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Elevación máx.		A (m)
9,0													*6,73	*6,73	7,38
7,5													*5,69	*5,69	8,69
6,0									*8,59	8,40	*7,48	6,16	*5,54	*5,54	9,46
4,5							*10,55	*10,55	*9,45	8,10	*8,83	6,03	*5,57	5,06	9,95
3,0					*16,69	*16,69	*12,59	10,81	*10,56	7,74	8,96	5,84	*5,75	4,76	10,19
1,5					*20,17	15,44	*14,50	10,17	11,55	7,38	8,75	5,64	*6,10	4,65	10,2
0 (suelo)			*9,38	*9,38	*21,95	14,75	*15,82	9,71	11,24	7,10	8,57	5,48	*6,67	4,72	9,99
-1,5	*9,94	*9,94	*14,04	*14,04	*22,21	14,50	15,59	9,48	11,06	6,94	8,49	5,41	*7,61	5,01	9,54
-3,0	*14,97	*14,97	*20,03	*20,03	*21,24	14,54	15,55	9,44	11,04	6,92			8,81	5,62	8,80
-4,5	*21,04	*21,04	*26,32	*26,32	*18,92	14,81	*14,32	9,60	*10,77	7,09			*10,23	6,86	7,70
-6,0			*19,52	*19,52	*14,40	*14,40	*10,22	10,07					*10,02	9,96	6,05

### Opción 3

Ancho de oruga estándar: 3350 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 3200 mm • Sin cucharón • Zapata: 800 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Elevación máx.		A (m)	
7,5										*9,20	8,54			*7,78	*7,78	7,78
6,0										*9,67	8,45			*7,60	6,67	8,64
4,5					*14,90	*14,90	*11,93	11,53	*10,44	8,20	*9,01	6,13	*7,69	5,95	9,17	
3,0					*18,95	16,60	*13,86	10,90	*11,44	7,88	9,18	5,99	*8,03	5,57	9,43	
1,5					*21,75	15,62	*15,51	10,37	11,84	7,59	9,02	5,84	8,39	5,45	9,44	
0 (suelo)					*22,59	15,22	16,33	10,04	11,61	7,38	8,91	5,74	8,62	5,56	9,21	
-1,5			*15,35	*15,35	*22,08	15,16	16,18	9,91	11,51	7,29			9,30	5,98	8,71	
-3,0	18,17 *	18,17 *	*23,86	*23,86	*20,42	15,31	*15,56	9,96	11,58	7,35			10,76	6,87	7,91	
-4,5			*22,90	*22,90	*17,22	15,68	*13,02	10,22					*11,19	8,90	6,66	

### Opción estrecha 1

Ancho de oruga estrecha: 3000 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 3200 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Elevación máx.		A (m)	
7,5										*9,20	7,30			*7,78	6,84	7,78
6,0										*9,64	7,21			*7,60	5,65	8,64
4,5					*14,86	*14,86	*11,90	9,77	*10,41	6,96	*9,00	5,18	*7,69	5,01	9,17	
3,0					*18,90	13,74	*13,82	9,17	*11,41	6,65	8,89	5,04	*8,02	4,67	9,43	
1,5					*21,69	12,80	*15,47	8,65	11,48	6,36	8,73	4,89	8,12	4,56	9,44	
0 (suelo)					*22,53	12,42	15,82	8,32	11,24	6,15	8,62	4,79	8,34	4,64	9,21	
-1,5			*15,35	*15,35	*22,02	12,37	15,67	8,20	11,14	6,06			9,00	4,99	8,71	
-3,0	*18,17	*18,17	*23,86	*23,86	*20,36	12,51	*15,51	8,25	11,21	6,13			10,42	5,74	7,91	
-4,5			*22,83	*22,83	*17,16	12,86	*12,98	8,51					*11,16	7,44	6,66	

### Opción estrecha 2

Ancho de oruga estrecha: 3000 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 2600 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Elevación máx.		A (m)	
7,5										*10,54	7,84	7,11
6,0						*11,33	10,13	*10,50	7,11	*10,43	6,39	7,99
4,5				*16,65	14,67	*12,89	9,62	*11,13	6,90	9,76	5,59	8,56
3,0						*14,69	9,06	11,77	6,62	9,13	5,18	8,84
1,5						*16,09	8,62	11,48	6,38	8,98	5,05	8,86
0 (suelo)				*21,70	12,52	15,86	8,38	11,30	6,22	9,27	5,18	8,61
-1,5	*15,84	*15,84	*21,46	12,57	15,80	8,33	11,27	6,19	10,15	5,64	8,08	
-3,0	*24,88	*24,88	*19,29	12,79	*14,90	8,45			*11,88	6,67	7,20	
-4,5	*19,39	*19,39	*15,24	13,23					*11,65	9,24	5,80	

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567.
2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
3. \* = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75 % de la carga de vuelco o el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.
5. El peso de todos los accesorios de elevación se deberá deducir o añadir a las capacidades de elevación anteriores.
6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

: Valor nominal sobre el frente  
 : Valor nominal en lateral o 360°

## Opción estrecha 3

Ancho de oruga estrecha: 3000 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 3950 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Elevación máx.		A (m)	
																
9,0														*6,10	*6,10	7,54
7,5														*5,69	*5,69	8,69
6,0									*7,31	6,74	*7,48	5,36	*5,54	4,87	9,46	
4,5									*8,04	6,47	*8,83	5,23	*5,57	4,37	9,95	
3,0					*14,18	13,13	*10,71	8,58	*8,98	6,13	8,92	5,04	*5,75	4,09	10,19	
1,5					*17,22	11,95	*12,36	7,98	*9,92	5,80	8,70	4,85	*6,10	3,99	10,20	
0 (suelo)			*9,20	*9,20	*18,81	11,30	*13,51	7,55	9,69	5,54	8,53	4,70	*6,67	4,04	9,99	
-1,5	*9,72	*9,72	*13,81	*13,81	*19,08	11,07	13,38	7,33	9,52	5,38	8,45	4,62	*7,61	4,28	9,54	
-3,0	*14,73	*14,73	*19,72	*19,72	*18,28	11,09	13,33	7,29	9,49	5,36			8,77	4,81	8,80	
-4,5	*20,73	*20,73	*22,77	22,42	*16,32	11,32	*12,33	7,42	*9,28	5,50			*10,23	5,88	7,70	
-6,0			*16,99	*16,99	*12,52	11,81	*8,94	7,83					*10,02	8,52	6,05	

## Opción estrecha 4

Ancho de oruga estrecha: 3000 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 3200 mm • Sin cucharón • Zapata: 800 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Elevación máx.		A (m)
															
7,5									9,20 *	7,45			*7,78	6,98	7,78
6,0									9,64 *	7,36			*7,60	5,78	8,64
4,5					14,86 *	14,86 *	11,90 *	9,98	10,41 *	7,11	*9,00	5,30	*7,69	5,13	9,17
3,0					18,90 *	14,03	13,82 *	9,37	11,41 *	6,8	9,12	5,16	*8,02	4,79	9,43
1,5					21,69 *	13,09	15,47 *	8,85	11,76	6,51	8,95	5,02	8,33	4,67	9,44
0 (suelo)					22,53 *	12,72	16,22	8,52	11,53	6,3	8,84	4,92	8,55	4,76	9,21
-1,5			15,35 *	15,35 *	22,02 *	12,66	16,07	8,4	11,43	6,22			9,23	5,11	8,71
-3,0	18,17 *	18,17 *	23,86 *	23,86 *	20,36 *	12,81	15,51 *	8,45	11,5	6,28			10,68	5,88	7,91
-4,5			22,83 *	22,83 *	17,16 *	13,16	12,98 *	8,71					*11,16	7,62	6,66

## Opción estrecha 5

Ancho de oruga estrecha: 3000 mm • Pluma: 6500 mm • Balancín: 3950 mm • Sin cucharón • Zapata: 800 mm • Contrapeso: 7400 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Elevación máx.		A (m)
															
9,0									*6,27	*6,27			*6,10	*6,10	7,54
7,5													*5,69	*5,69	8,69
6,0									*8,59	7,50	*7,48	5,36	*5,54	4,87	9,46
4,5							*10,55	10,2	*9,45	7,21	*8,83	5,23	*5,57	4,37	9,95
3,0					*16,69	14,51	*12,59	9,53	*10,56	6,85	8,92	5,04	*5,75	4,09	10,19
1,5					*20,17	13,30	*14,50	8,91	*11,65	6,50	8,70	4,85	*6,10	3,99	10,20
0 (suelo)			*9,38	*9,38	*21,95	12,64	*15,82	8,47	11,47	6,23	8,53	4,70	*6,67	4,04	9,99
-1,5	*9,94	*9,94	*14,04	*14,04	*22,21	12,41	15,91	8,24	11,29	6,08	8,45	4,62	*7,61	4,28	9,54
-3,0	*14,97	*14,97	*20,03	*20,03	*21,24	12,45	15,87	8,21	11,27	6,06			8,77	4,81	8,80
-4,5	*21,04	*21,04	*26,32	25,06	*18,92	12,70	*14,32	8,36	*10,77	6,22			*10,23	5,88	7,70
-6,0			*19,52	*19,52	*14,40	13,23	*10,22	8,81					*10,02	8,52	6,05

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567.

2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.

3. \* = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.

4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75 % de la carga de vuelco o el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.

5. El peso de todos los accesorios de elevación se deberá deducir o añadir a las capacidades de elevación anteriores.

6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

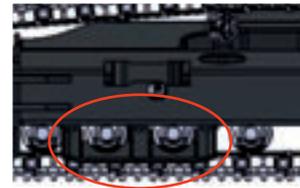
 : Valor nominal sobre el frente  
 : Valor nominal en lateral o 360°

## \* Equipo de serie

Sistema hidráulico
Regeneración de caudal de pluma y balancín
Válvulas antirrebote de la parte giratoria
Puertos adicionales (válvula)
Sobrealimentación inmediata
Tubos para martillo hidráulico
Amortiguación y juntas del cilindro
Cabina e interior
Estructura de protección contra el vuelco (ROPS)
Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus
Asiento neumático regulable y calefactado con reposacabezas y reposabrazos ajustables
Conmutador giratorio
Aire acondicionado con control de climatización.
Ventanilla delantera abatible con parasol y ventanilla inferior delantera desmontable
Luz en techo
Limpiaparabrisas superior intermitente
Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)
Visor para lluvia
Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
Encendedor y cenicero
Portavasos
Protección antirrobo
Compartimento caliente/refrigerado
Selector de control de combustible
Monitor LCD en color de 7 pulgadas (18 cm)
Selector de control de régimen del motor (RPM)
Limitador de velocidad (ralentí automático)
Desempañador automático de ventana trasera
4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo
Control de caudal hidráulico auxiliar
Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio
Toma eléctrica adicional de 12 V
Puerto de comunicaciones en serie para interconectar el PC/portátil
Palancas de control PPC ajustable con la muñeca para balancín, pluma, cucharón y giro, con control de desplazamiento proporcional de implementos y botones hidráulicos auxiliares
Puerto USB
Altavoces y conexiones para radio
Interruptor para la regeneración DPF
Ventanillas correderas delantera y trasera con cierre
Área de almacenamiento de herramientas
Pedales de desplazamiento y palancas manuales
Llave maestra
Seguridad
Válvulas de seguridad en cilindro de pluma y balancín
Dispositivo de aviso de sobrecarga
Pasamanos y escalón grandes
Girofaro
Cámara trasera
Placas antideslizantes de metal perforado
Palanca hidráulica de bloqueo
Cristal de seguridad
Martillo para salida de emergencia
Retrovisores izquierdo y derecho
Parada de emergencia del motor
Puntos de articulación reforzados de acero fundido
Tapones de combustible y cubiertas con cierre
Interruptor de corte de la batería
Luces de trabajo halógenas (2 en el bastidor delantero, 4 delanteras en cabina, 2 traseras en cabina, 2 en pluma y 1 en parte trasera)
Otro
Pluma monobloque: 6500 mm – Balancín: 3200 mm
Contrapeso: 7400 kg
Motor diésel DOOSAN DL08K turboalimentado de inyección directa common rail conforme con la normativa UE Fase IIB en combinación con sistema e-EPOS
Bomba de llenado de combustible de apagado automático
Separador de polvo de 3 ciclones con doble elemento y prefiltro turbo
Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua
Prefiltro de tipo seco
Filtro de partículas diésel
Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite
Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor
Sistema de prevención de arranque del motor
Función de autodiagnóstico
Alternador (12 V, 80 A)
Bocina eléctrica
Sistema de desplazamiento hidrostático de 2 velocidades con cambio automático
Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo
Sistema de gestión de implementos
Cambio del patrón de control de pilotaje
Protectores para luces de trabajo
Tren inferior
Ajustador de orugas hidráulico
Protectores normales de oruga
Eslabones de oruga sellados y engrasados
Zapata de triple garra de 600 mm

## \* Equipo opcional

Cabina e interior
Radio MP3/USB o radio MP3/USB con reproductor de CD
Seguridad
Cabina FOGS; protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262)
Protectores superior e inferior de ventana delantera
Cámara de visión lateral
Otro
Balancines: 2600 mm o 3950 mm
Cubierta inferior de alta resistencia
Cucharones Doosan: toda la gama de cucharones para uso general, tareas duras y roca
Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan
Tubos hidráulicos para cizalla, acoplador rápido, cucharones bivalvos, cucharones inclinables y giratorios
Filtro adicional para el tubo del martillo
Función de pluma flotante
Limpiaparabrisas para ventanilla inferior delantera
Caudal de bomba doble
Separador de agua con calentador
Calentador del refrigerante del motor
Filtro de aire lavado con aceite
Pedal de recorrido recto
Girofaro telescópico
Protector de longitud completa de la oruga
Protector de oruga de tipo dual
Aceite biodegradable
Sistema de lubricación automática
Kit de herramientas y piezas de recambio para el primer servicio
Tren inferior
Tren inferior estrecho de 3000 mm
Zapata de doble garra de 600 mm y zapata de garra de triple de 750, 800 y 900 mm



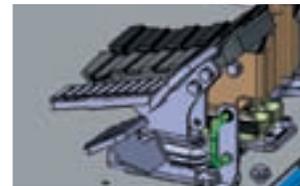
### Protector de oruga de tipo dual

Un nuevo diseño de protector doble de guía de oruga está disponible para mantener la alineación de la oruga.



### Calentador del refrigerante del motor

Mejora la capacidad de arranque en condiciones de frío extremo calentando el refrigerante y el combustible.



### Pedal de recorrido recto

Permite una mayor comodidad al operador en varias tareas.



### Filtro de aire lavado con aceite

Aumenta la limpieza de la toma de aire en áreas muy polvorientas, como las canteras.



### Cucharones Doosan

Hay disponible una gama de cucharones Doosan nuevas y fiables para varias aplicaciones.



### Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan

Doosan cuenta con el equipo resistente y fiable que necesita para los trabajos de demolición.

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DOOSAN local.

# Doosan Infracore

## El impulso de la transformación



Equipo de construcción

Herramientas de máquina

Motores

El espíritu de desafío e innovación siempre ha sido el motor de Doosan. Desde nuestros comienzos en un pequeño establecimiento de Seúl en 1896 hasta ahora, nos hemos convertido en una empresa global. Aunque en la actualidad nuestro negocio consiste en prestar apoyo a las infraestructuras, lo que abarca instalaciones industriales, maquinaria, equipo pesado y construcción, la marca Doosan también está presente en otros sectores de la industria.

Le invitamos a descubrir el nuevo mundo que Doosan está creando en la página:  
[www.doosaninfracore.com](http://www.doosaninfracore.com) y [www.doosanequipment.eu](http://www.doosanequipment.eu)

## Doosan Infracore Construction Equipment

### Un socio de confianza



**Financie  
sus  
ambiciones**



[www.doosanequipment.eu](http://www.doosanequipment.eu)

### Soluciones financieras

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) está especializada en la creación de soluciones de financiación para satisfacer una gran variedad de necesidades. Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener más información.

### Siempre un distribuidor cerca de usted

Nuestra bien desarrollada red de distribuidores atesora conocimiento y experiencia para dar la mejor asistencia a nuestros clientes de Doosan. Esté donde esté, le proporcionarán el servicio que usted espera y en el que puede confiar.

### Recambios y asistencia técnica

- Completa asistencia técnica y de recambios para todos los productos de Doosan
- Recambios originales de la mejor calidad
- Amplia plantilla de profesionales del servicio posventa formados en fábrica y especializados en este ámbito



[www.doosanequipment.eu](http://www.doosanequipment.eu)