

* | 110 kW / 148 ch à 1.900 t/min

▲ | 21.050 - 22.500 kg

🏗️ | 0,51 - 1,28 m³



DX225NLC | Excavatrices



La pelle hydraulique DOOSAN DX225NLC : Un nouveau modèle aux



Découvrez ces innovations !

Performances	4
Conduite	6
Confort	7
Fiabilité	8
Maintenance	10
Spécifications Techniques	12



Le mot d'ordre qui a prévalu lors du développement de la DX225NLC a été d'offrir une valeur optimale à l'utilisateur final. Ceci se traduit en termes très concrets :

caractéristiques innovantes

- Une **production augmentée** et une **consommation réduite** grâce à l'optimisation du système hydraulique et de sa liaison électronique avec un moteur de nouvelle génération (stage IIIa).
- Une **ergonomie améliorée**, un confort accru et une excellente visibilité panoramique rendent les conditions de travail agréables et sûres.
- Une **fiabilité accrue** par l'emploi de matériaux plus performants. Le développement de nouvelles méthodes de calcul des structures augmentent la durée de vie des organes et réduisent donc le coût d'utilisation.
- Une **maintenance réduite** augmente la disponibilité de la pelle et diminue les coûts d'exploitation.

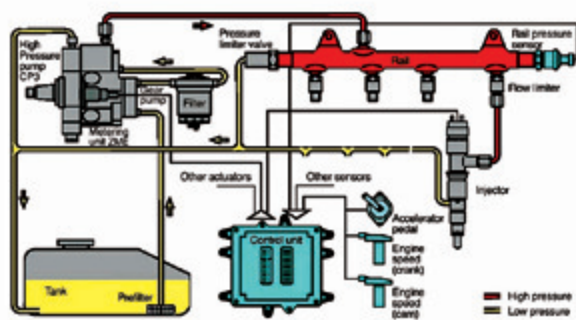


Performances

Les performances de la DX225NLC ont une influence directe sur la productivité. Son nouveau moteur “Common Rail”, sa force de traction et son nouveau système e-EPOS en font une pelle hydraulique incontournable. Le rapport prix/performances de la DX225NLC est des plus séduisant.



Moteur “Common Rail” DOOSAN DL06



Pompes hydrauliques

Les pompes principales d'une capacité de 2 x 206,5 l/min font diminuer les temps de cycle alors qu'une pompe à engrenages de haute capacité améliore l'efficacité de la ligne de pilotage.

Au coeur de la pelle hydraulique se loge le nouveau moteur “Common Rail” DOOSAN DL06. Il est associé au nouveau système de gestion électronique e-EPOS, qui optimise le compromis entre la puissance et l'économie.

Le moteur très puissant, de 148 cv (110 kW/150 Ps), dispose d'un couple élevé. Equipé de quatre soupapes par cylindre, sa combustion est optimisée et ses émissions de CO réduites minimisent la pollution.

Un couple élevé permet d'exploiter efficacement la puissance du système hydraulique.

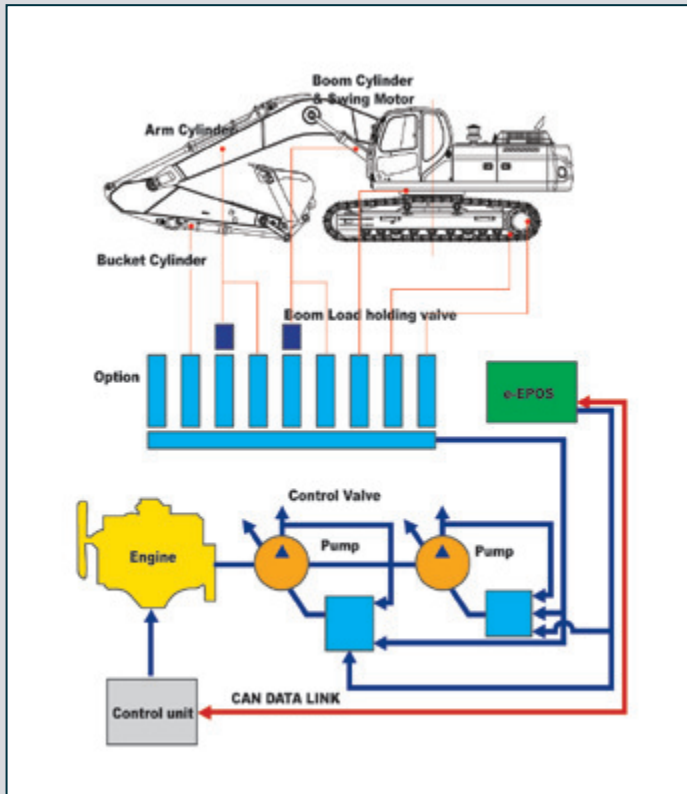
- Des cycles de travail plus rapides augmentent la productivité.
- Un couple important signifie aussi de meilleures aptitudes de la pelle en déplacement.
- L'efficacité énergétique fait baisser la consommation.



Gestion de la pelle

Nouveau système e-EPOS (Electronic Power Optimizing System)

Le cerveau de la pelle hydraulique, l'e-EPOS, a été amélioré grâce au système de gestion électronique ECU (Electronic Control Unit). Une ligne de communication CAN (Controller Area Network) offre un échange permanent d'informations entre le moteur et le système hydraulique. Ces unités travaillent désormais en parfaite synchronisation.



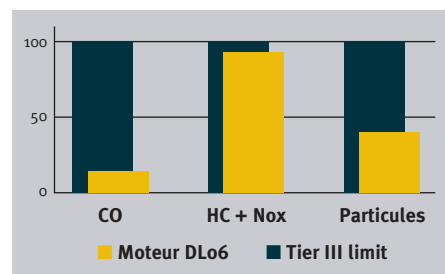
Les avantages du nouvel e-EPOS se traduisent à plusieurs niveaux d'utilisation.

Facilité et convivialité :

- Un mode puissance et un mode de travail normal garantissent une efficacité maximale dans toutes les conditions.
- Le contrôle électronique de la consommation optimise l'efficacité.
- Un mode de décélération automatique permet des économies de carburant.
- Un réglage et un contrôle précis du débit nécessaire pour les équipements sont disponibles en standard.
- Une fonction d'auto diagnostic permet de résoudre les problèmes techniques efficacement et rapidement.
- Une mémoire opérationnelle affiche graphiquement l'état de la machine.
- Les intervalles d'entretien et de vidange sont affichés.

DOOSAN Infracore est conscient de l'importance du respect de l'environnement.

Dès la conception des nouvelles machines, l'écologie est à l'esprit des chercheurs. Le nouveau défi des ingénieurs est d'allier la protection de la nature et les performances des équipements. DOOSAN investit massivement dans cette voie.



Le nouveau moteur DOOSAN respecte et protège l'environnement limitant tous types d'émissions nocives.



Moteur de rotation

Les chocs lors de la rotation sont minimisés, alors qu'un couple important est disponible pour obtenir des cycles rapides.

Conduite

La conduite assistée de la pelle hydraulique, sa maintenance aisée et son contrôle précis augmentent son efficacité et sa longévité. DOOSAN propose, avec la DX225NLC, un retour sur investissement rarement atteint. Une valeur sûre !



Moniteur LCD couleurs multifonctions

Témoins lumineux d'alerte

Modes de fonctions

- Sélection de mode
- Contrôle du débit
- Auto décélération
- Sélection d'affichage

Panneau de contrôle

avec affichage LCD couleurs



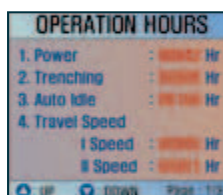
Ecran standard



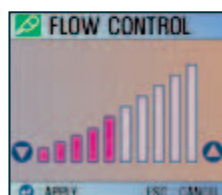
Fonction antivolt



Vidange d'huile, changement de filtre



Historique des opérations



Contrôle du débit



Affichage du contraste

Choix des modes d'utilisation

Modes de travail

- Mode excavation : pour creusage, chargement de camions, levage
- Mode tranchée : priorité à la rotation pour les travaux de tranchée, canalisations, talutage...

Mode de puissance

- Standard : utilise 85% de la puissance moteur pour tous travaux courants (consommation optimale)
- Power : utilise 100% de la puissance moteur pour les travaux lourds



Levier de commande

Un contrôle très précis des équipements accroît la maniabilité, la sécurité et facilite les opérations délicates qui demandent une grande précision.

Les opérations de nivellement et les manipulations de charges en levage, notamment, sont plus aisées et plus sûres.

Les leviers de commande sont munis de boutons électriques supplémentaires pour contrôler tout autre équipement additionnel (p.ex. grappins, broyeurs, pinces, etc.).

Confort

Le rendement de la pelle hydraulique est intimement lié à la performance de son opérateur. DOOSAN a conçu la DX225NLC en plaçant l'opérateur au centre des préoccupations de développement. Il en résulte une valeur ergonomique appréciable qui augmente l'efficacité et la sécurité de son opérateur.

Plus d'espace, une meilleure visibilité, une climatisation renforcée, un siège de grand confort... Ce sont tous ces éléments qui font que l'opérateur va travailler des heures durant dans d'excellentes conditions.



Tableau de commande

Un positionnement adéquat avec des réglages précis facilite les tâches de l'opérateur.



La climatisation de grande capacité fournit un débit adapté et réglé électroniquement suivant les circonstances. Cinq modes de fonctionnement satisfont les opérateurs les plus exigeants.



La visibilité a été améliorée dans toutes les directions et le volume de la cabine a été agrandi.



Des espaces de rangement appropriés démontrent l'attention portée à l'opérateur.



Siège confortable à deux positions

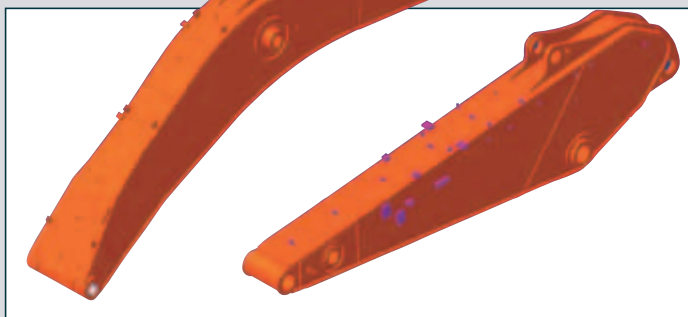


Réglage en hauteur du module de commandes

Fiabilité

La fiabilité d'un équipement est au service de sa longévité. DOOSAN applique des méthodes de calculs assistés par ordinateur. Les matériaux utilisés sont des plus résistants et sont testés dans des conditions extrêmes. Les structures subissent les mêmes tests pour garantir une rigidité maximale.

La résistance des matériaux et la longévité des structures sont nos priorités premières.



Flèche renforcée

La forme de la flèche a été optimisée grâce à l'étude des résultats en éléments finis. Cette méthode permet de mieux répartir les contraintes. L'épaisseur des matériaux est augmentée. La fiabilité et la durabilité s'en trouvent accrues en limitant la fatigue des éléments.

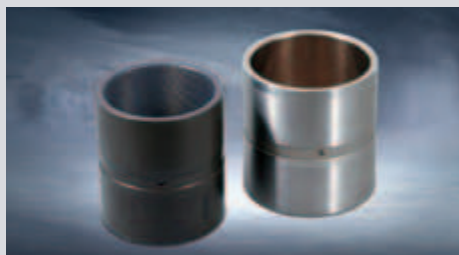
Assemblage des bras

A l'assemblage des bras, une plus grande résistance est obtenue ainsi qu'une plus grande longévité par l'emploi d'éléments coulés. Des renforcements sont ajoutés autour des bossages.



Godet

Des matériaux très résistants à l'usure constituent les éléments les plus sollicités tels que lames, dents, plaques de renforcement arrières et latérales et coins de godet.



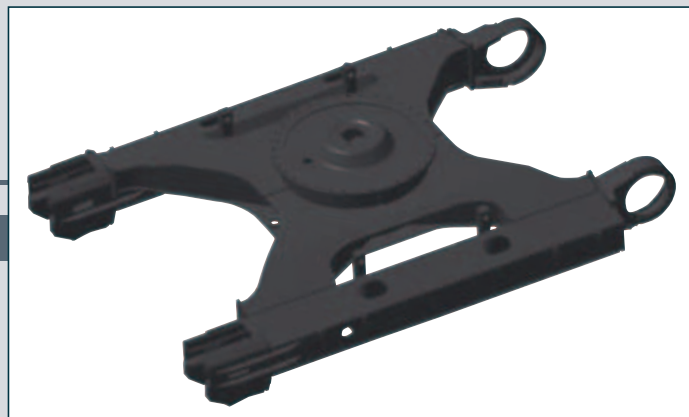
Bagues

Un matériau métallique fortement lubrifié est utilisé au niveau du joint de flèche afin d'accroître la vie utile et de prolonger les intervalles de graissage à 250 heures. Une bague roulée avec de très fines gorges a aussi été ajoutée au joint reliant bras et godet pour que le graissage ne soit nécessaire que toutes les 50 heures.



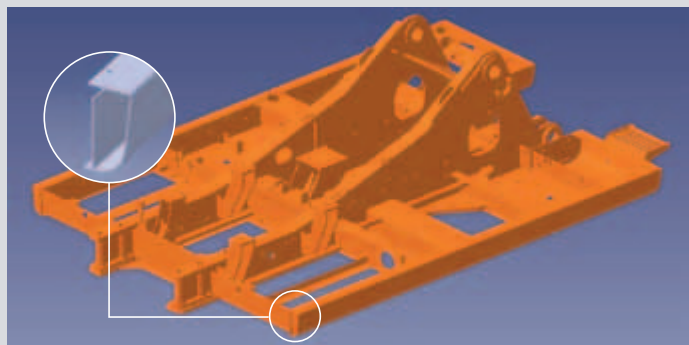
Plaques d'usure ultra résistantes

De nouveaux matériaux sont utilisés afin d'augmenter la résistance à l'usure et pour espacer les intervalles d'entretien. La longévité est fortement augmentée par l'addition de plaques d'usure à l'intérieur comme à l'extérieur des oreilles du godet.



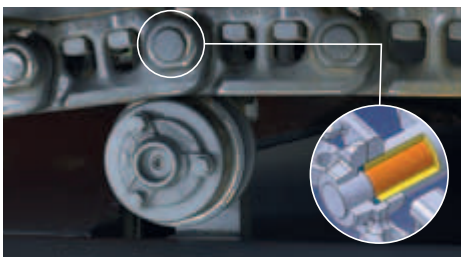
Châssis en X

Le châssis X, en section caissonnée, a été développé suivant la méthode des éléments finis en simulation tridimensionnelle par ordinateur. Ceci garantit une grande durabilité et une intégrité structurale optimum. Le train de roulement est solide et stable.



Contour de châssis en D

Le contour en D du caisson de châssis augmente la résistance et minimise la déformation lors de chocs.



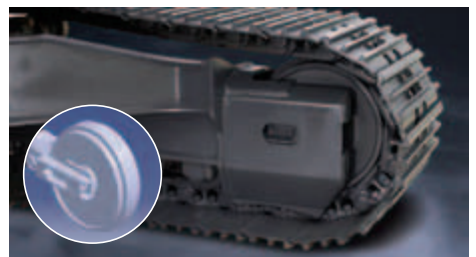
Chenilles

La chaîne est constituée de maillons fermés autolubrifiés et étanches à toute contamination. La fermeture de la chenille est constituée d'un axe à verrouillage mécanique.



Entretoise en polymère

Une entretoise en polymère est ajoutée au niveau de la fixation du godet pour maintenir un contrôle précis de l'équipement.



Couplage de pompe

Un matériau polymère est utilisé pour maintenir le couplage de la pompe au moteur. Ce matériau a une durée de vie plus grande et réduit le niveau sonore ainsi que les vibrations.

Maintenance

Des entretiens courts et espacés augmentent la disponibilité du matériel sur chantier. DOOSAN a développé la DX225NLC en visant une haute rentabilité pour son utilisateur.



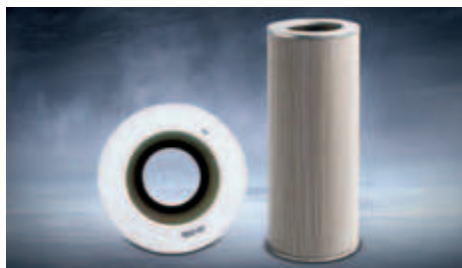
Filtre à huile moteur

Le filtre à huile moteur offre un haut pouvoir de filtration. L'intervalle de vidange d'huile est porté à 500 heures. Il est d'accès aisé et positionné de façon à éviter une pollution de l'espace environnant.



Maintenance aisée

L'accès aux différents radiateurs est très aisé pour faciliter le nettoyage. L'accès aux différents constituants de la machine peut se faire par le haut et les panneaux latéraux.



Filtre de retour d'huile hydraulique

Le filtre de retour d'huile hydraulique fait appel à la technologie des filtres en fibre de verre. Plus de 99,5% des substances étrangères sont filtrées, ce qui augmente l'intervalle des vidanges. La protection du système hydraulique est plus efficace.



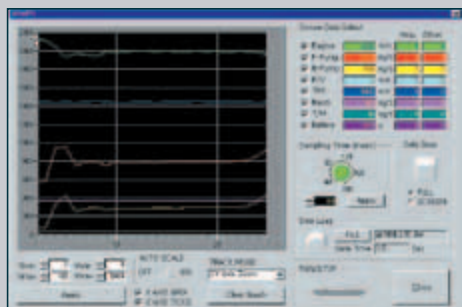
Filtre à air

Le filtre à air renforcé élimine plus de 99% des particules. Les intervalles de nettoyage et de changement de cartouches sont augmentés, ceci réduit le risque de contamination du moteur.



Filtre à carburant

Une filtration de carburant à haute efficacité est assurée. Plusieurs filtres sont utilisés dont un pré-filtre à carburant, équipé d'un séparateur d'eau qui enlève la plus grande partie de l'humidité du carburant.



PC monitoring

Une fonction de monitoring par PC portable permet la connexion au système e-EPOS. Les différents paramètres à contrôler lors des entretiens, tels les pressions des pompes, les vitesses de rotation du moteur, etc., sont enregistrés en mémoire et peuvent être imprimés pour une analyse ultérieure.



Graisseurs centralisés pour une maintenance aisée

Les points de graissage du balancier sont regroupés pour un accès facile.



Spécifications techniques

DX225NLC

* Moteur

• Modèle

DOOSAN DLo6
Moteur "Common Rail" à injection directe et régulation électronique, 4 soupapes par cylindre, injecteurs verticaux, refroidissement par eau, turbo compresseur et refroidissement air-air de l'air de charge.
Les niveaux d'émission sont bien en deçà des valeurs requises pour la Phase III.

• Nombre de cylindres

6

• Puissance nominale au volant

110 kW (150 Ps) à 1.900 t/min (DIN 6271 net)
110 kW (148 cv) à 1.900 t/min (SAE J1349 net)

• Couple maxi

68 kgf.m (667 Nm) à 1.400 rpm

• Cylindrée

5.890 cc

• Alésage & course

100 mm x 125 mm

• Démarreur

24 V / 4,5 kW

• Batteries

2 x 12V / 100 Ah

• Filtre à air

Double élément à auto évacuation de poussières.

* Système hydraulique

La base du système est le e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Il permet d'optimiser l'efficacité du système dans toutes les conditions de travail et de minimiser la consommation de carburant.

Le nouvel e-EPOS est couplé à la régulation électronique du moteur par une ligne de transfert de données afin d'harmoniser le fonctionnement du moteur et la gestion de l'hydraulique.

- Le système hydraulique permet d'effectuer des opérations indépendantes ou combinées.
- Deux vitesses de déplacement pour garantir soit une traction élevée, soit une grande vitesse de déplacement.
- Système de pompes à fonction croisée pour l'économie de carburant.
- Système d'auto décélération.
- Deux modes de travail, deux modes de puissance.
- Réglage par levier de commande du débit d'un circuit d'équipement auxiliaire.
- Contrôle moteur-pompes assisté par ordinateur.

• Pompes principales

2 pompes à pistons axiaux à débit variable
Débit maxi : 2 x 206,5 l/min

• Pompe du circuit de pilotage

Pompe à engrenages – Débit maxi : 28,5 l/min

• Principales soupapes de sûreté

Flèche / balancier / godet :
- Mode Normal : 330 kg/cm² (324 bar)
- Mode Puissance : 350 kg/cm² (343 bar)
Translation : 330 kg/cm² (324 bar)
Rotation : 270 kg/cm² (265 bar)

* Poids

Flèche 5.200 mm • Balancier 2.400 mm • Godet 0,92 m³ (SAE) • Patins de 500 mm.

	Largeur de patins (mm)	Poids opérationnel (kg)	Pression au sol (kg/cm ²)
Triple nervures	500 (std)	20.900	0,53
	600	21.300	0,45

* Vérins hydrauliques

Les tiges de piston et le corps du vérin font appel à de l'acier de haute résistance. Un mécanisme d'absorption des chocs est présent sur tous les vérins pour garantir un fonctionnement doux et augmenter la durée de vie de ceux-ci.

Vérins	Quantité	Alésage x Diamètre de tige x course
Flèche	2	125 x 85 x 1.260 mm
Flèche articulée	1	150 x 100 x 1.300 mm
Balancier	1	140 x 100 x 1.450 mm
Godet	1	120 x 80 x 1.060 mm

* Train de roulement

Châssis de conception très robuste, toutes les structures soudées sont étudiées pour limiter les contraintes.
Matériaux de grande qualité employés pour la robustesse.
Châssis latéraux soudés et fixés de façon rigide au châssis de chaîne.
Galets de chaînes lubrifiés à vie, roues folles et barbotins équipés de joints flottants.
Patins de chaînes en alliage durci par induction avec triple nervures.
Axes de jonction traités thermiquement.
Ajusteur de chaîne hydraulique avec ressort de tension absorbeur de chocs.

• Nombre de galets et patins par côtés

Galets supérieurs : 2 (patins standards)
Galets inférieurs : 9
Patins : 49
Longueur de chenille hors tout : 4.445 mm

* Environnement

Les niveaux de bruit répondent aux prescriptions environnementales (valeurs dynamiques).

• Puissance sonore garantie

103 dB(A) (2000/14/EC)

• Niveau de bruit en cabine

72 dB(A) (ISO 6396)

* Rotation de tourelle

- Un moteur à piston axial, avec réduction planétaire à deux étages, est employé pour la rotation.
- Un couple élevé de rotation est obtenu pour réduire les temps de rotation.
- Engrenage interne durci par induction.
- Engrenage interne et pignon lubrifiés sous bain d'huile.
- Le frein de rotation pour le parking est activé par ressort et relâché hydrauliquement.
- Pour la sécurité, un blocage de la superstructure, à deux positions, est utilisé.

Rotation de tourelle : 0 à 11,0 t/min

* Entraînement

Chaque chaîne est entraînée par un moteur à piston axial indépendant, via une réduction planétaire.
Deux leviers ou un contrôle par pédale garantissent un déplacement sans à coups avec possibilité de contre-rotation suivant la demande.

• Vitesse de déplacement (rapide / lent)

5,5 / 3 km/h

• Force de traction maxi

11.700 / 22.200 kgf

• Pente max.

35° / 70 %

* Capacités de remplissage

• Réservoir de carburant

340 l

• Système de refroidissement

24 l

• Huile moteur

27 l

• Moteur de rotation

5 l

• Réduction finale

5,4 l (chacune)

• Réservoir hydraulique

240 l

* Godets

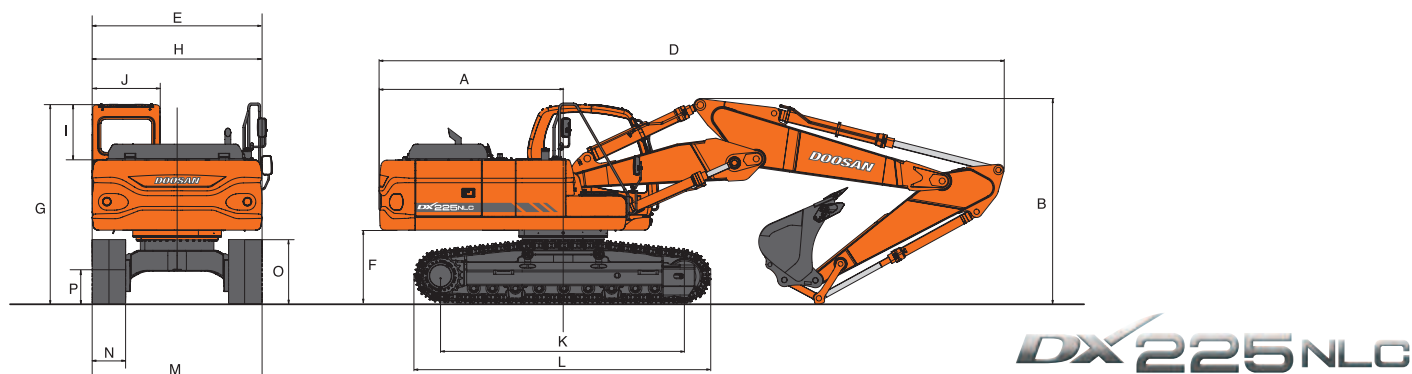
Capacité (m³)	Largeur (mm)		Poids (kg)	Recommandation de balancier (mm)	
	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		2.000	2.400
0,92	1.172	1.236	710	A	A
0,51	722	772	530	A	A
0,81	1.064	1.126	654	A	A
1,05	1.308	1.370	740	A	A
1,17	1.428	1.491	795	A	A
1,28	1.542	1.605	830	A	B

A. Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2.000 kg/m³

B. Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1.600 kg/m³

C. Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1.100 kg/m³

Dimensions



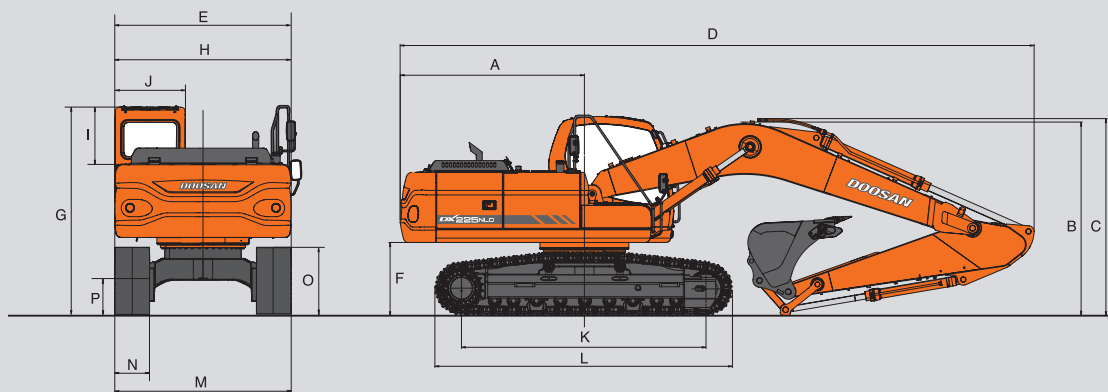
DX225NLC

Flèche articulée – Flèche : 2.790 + 2.800 mm - Balancier : 2.400 mm - Patins : 500 mm

* Dimensions

Type de flèche (deux parties)	2.790 + 2.800 mm	
Type de balancier	2.400 mm	
E Largeur totale de la tourelle	2.540 mm	
J Largeur totale de la cabine	960 mm	
G Hauteur totale de la cabine	2.978 mm	
A Rayon de rotation arrière	2.750 mm	
B Hauteur totale (flèche)	3.058 mm	
F Garde sous contrepoids	1.058 mm	
P Garde au sol	480 mm	
K Distance entre barbotins	3.650 mm	
L Longueur des chenilles	4.445 mm	
Ecartement du châssis	2.040 mm	
N Largeur des patins	500 mm	
D Longueur totale	9.337 mm	
M Largeur totale	2.540 mm	

Flèche monobloc – Flèche : 5.200 mm - Balancier : 2.000 / 2.400 mm - Patins : 500 mm

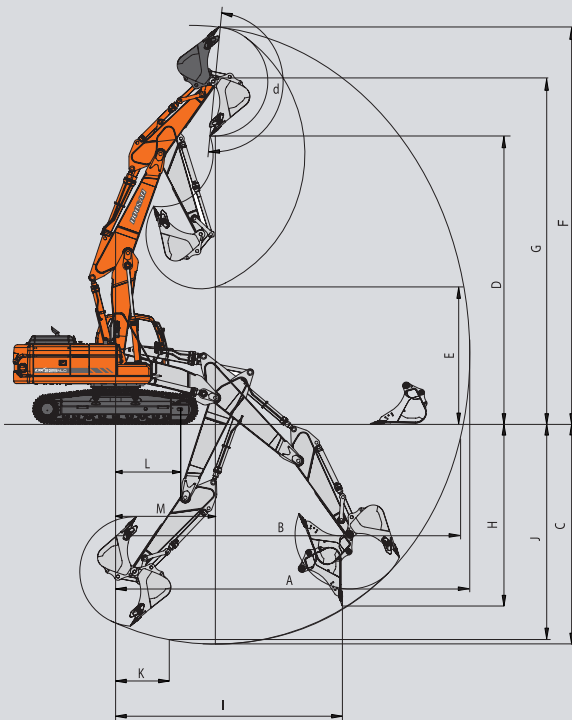


* Dimensions

Longueur de la flèche	5.200 mm	
Longueur du balancier	2.000 mm	2.400 mm
E Largeur totale de la tourelle	2.540 mm	2.540 mm
J Largeur totale de la cabine	960 mm	960 mm
G Hauteur totale de la cabine	2.978 mm	2.978 mm
A Rayon de rotation arrière	2.750 mm	2.750 mm
B Hauteur totale (flèche)	3.145 mm	2.985 mm
F Garde sous contrepoids	1.058 mm	1.058 mm
P Garde au sol	480 mm	480 mm
K Distance entre barbotins	3.650 mm	3.650 mm
L Longueur des chenilles	4.445 mm	4.445 mm
Ecartement du châssis	2.040 mm	2.040 mm
N Largeur des patins	500 mm	500 mm
D Longueur totale	9.080 mm	8.990 mm
M Largeur totale	2.540 mm	2.540 mm

Rayons d'action

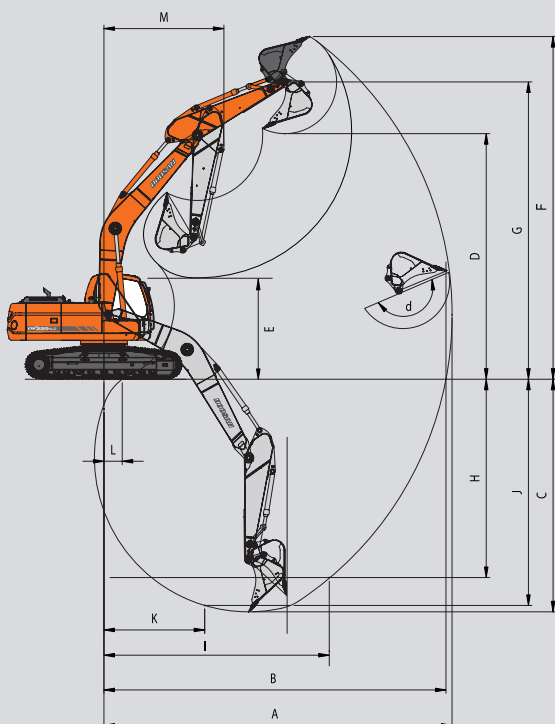
Flèche articulée – Flèche : 2.790 + 2.800 mm - Balancier : 2.400 mm - Patins : 500 mm



* Rayons d'action

Longueur de la flèche	2.790 + 2.800 mm	
Longueur du balancier	2.400 mm	
Type de godet	0,92 m ³	
A. Portée d'excavation max.	mm	9.395
B. Portée d'excavation max. au niveau du sol	mm	9.210
C. Profondeur d'excavation max.	mm	5.890
D. Hauteur de déchargement max.	mm	7.760
E. Hauteur de déchargement min.	mm	3.655
F. Hauteur d'excavation max.	mm	10.690
G. Hauteur max. articulation du godet	mm	9.230
H. Profondeur max. mur vertical	mm	4.860
I. Rayon vertical max.	mm	6.100
J. Profondeur d'excavation max. (2.440 mm)	mm	5.775
K. Rayon min. Ligne (2.440 mm)	mm	1.470
L. Portée d'excavation min.	mm	1.765
M. Rayon de rotation min.	mm	2.645
d. Angle du godet (deg)	*	177

Flèche monobloc – Flèche : 5.200 mm - Balancier : 2.000 / 2.400 mm - Patins : 500 mm



* Rayons d'action

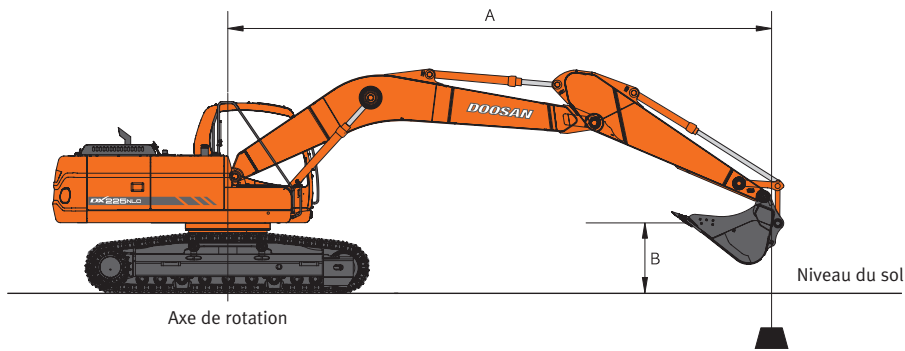
Longueur de la flèche	5.200 mm		
Longueur du balancier	2.000 mm	2.400 mm	
Type de godet	1,05 m ³	0,92 m ³	
A. Portée d'excavation max.	mm	8.580	8.950
B. Portée d'excavation max. au niveau du sol	mm	8.380	8.760
C. Profondeur d'excavation max.	mm	5.355	5.755
D. Hauteur de déchargement max.	mm	6.085	6.300
E. Hauteur de déchargement min.	mm	3.370	3.195
F. Hauteur d'excavation max.	mm	8.845	9.065
G. Hauteur max. articulation du godet	mm	7.555	7.770
H. Profondeur max. mur vertical	mm	4.435	4.880
I. Rayon vertical max.	mm	5.790	5.842
J. Profondeur d'excavation max. (2.440 mm)	mm	5.155	5.545
K. Rayon min. Ligne (2.440 mm)	mm	2.495	2.510
L. Portée d'excavation min.	mm	1.819	640
M. Rayon de rotation min.	mm	3.370	3.190
d. Angle du godet (deg)	*	166	166

* Force d'excavation (ISO)

Balancier	2,0 m	2,4 m
Force d'excavation du godet*	15.200 kgf 149 kN	15.200 kgf 149 kN
Force d'excavation du balancier*	15.300 kgf 150 kN	12.600 kgf 123 kN

* Puissance max.

Capacités de levage



DX225NLC

Configuration standard

Châssis standard — Flèche : 5.200 mm - Balancier : 2.400 mm - Godet : SAE 0,92 m³ (CECE 0,8 m³), Poids : 707 kg - Patins : 500 mm Unité : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Portée max.		A(m)	
7														*4,42	*4,42	5,60
6									*5,37	4,05				*4,35	3,62	6,39
5							*5,76	5,42	*5,54	4,01				*4,40	3,10	6,95
4					*7,41	*7,41	*6,51	5,26	*5,95	3,92	*5,62	3,03		*4,55	2,79	7,33
3			*12,42	11,25	*9,06	7,14	*7,43	5,07	*6,49	3,81	5,67	2,97		*4,80	2,60	7,56
2			*10,07	*10,07	*10,66	6,79	*8,36	4,87	*7,05	3,70	5,59	2,90		4,85	2,51	7,65
1			*7,95	*7,95	*11,79	6,53	*9,12	4,71	7,05	3,60	5,52	2,84		4,85	2,49	7,61
0 (sol)	*4,31	*4,31	*9,45	*9,45	*12,32	6,39	9,37	4,60	6,96	3,52	5,47	2,80		5,00	2,56	7,43
-1	*7,66	*7,66	*12,30	10,04	*12,30	6,34	9,30	4,55	6,92	3,48	5,45	2,78		5,34	2,73	7,10
-2	*11,08	*11,08	*15,31	10,11	*11,78	6,35	9,30	4,55	6,92	3,49				5,97	3,04	6,60
-3	*15,14	*15,14	*13,66	10,25	*10,69	6,43	*8,51	4,60						*6,85	3,63	5,90
-4	*14,38	*14,38	*11,11	10,46	*8,76	6,57								*6,92	4,88	4,89

1. Les puissances nominales sont fondées sur la norme SAE J1097.
2. Le point de charge est le crochet à l'arrière du godet.
3. * = Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la capacité de basculement.

: Puissance nominale
 : Puissance nominale sur le côté ou 360°

Option 1

Flèche : 5.200 mm - Balancier : 2.000 mm - Godet : SAE 1,05 m³ (CECE 0,9 m³), Poids: 777 kg - Patins : 500 mm

Unité : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Portée max.		A(m)	
7														*5,89	5,39	4,99
6							*5,82	5,38						*5,80	4,08	5,87
5							*6,21	5,28	*5,89	3,89				*5,83	3,40	6,48
4			*10,34	*10,34	*8,08	7,29	*6,92	5,12	*6,25	3,81				5,79	3,01	6,88
3					*9,68	6,91	*7,79	4,92	*6,73	3,70	5,57	2,87		5,41	2,79	7,12
2					*11,12	6,57	*8,63	4,73	7,05	3,59	5,50	2,81		5,23	2,67	7,22
1					*12,00	6,35	*9,26	4,58	6,94	3,50	5,44	2,76		5,24	2,66	7,17
o (sol)			*9,19	*9,19	*12,26	6,25	9,25	4,49	6,87	3,44				5,43	2,74	6,98
-1	*8,39	*8,39	*13,56	9,94	*12,00	6,23	9,21	4,46	6,85	3,41				5,86	2,95	6,63
-2	*13,15	*13,15	*14,30	10,04	*11,25	6,28	*8,99	4,48	6,88	3,44				6,71	3,36	6,10
-3	*15,73	*15,73	*12,39	10,21	*9,88	6,38	*7,83	4,57						*7,19	4,17	5,33
-4			*9,39	*9,39	*7,41	6,59								*7,06	6,18	4,17

Option 2

Flèche articulée : 2.790 + 2.800 mm - Balancier : 2.400 m - Godet : SAE 0,92 m³ (CECE 0,80 m³), Poids: 707 kg - Patins : 500 mm

Unité : 1.000 kg

A (m) B (m)	3		4		5		6		7		8		Portée max.		A(m)	
8			*6,12	*6,12	*5,21	*5,21								*4,58	*4,58	5,25
7					*6,14	5,53	*5,10	4,01						*4,33	3,71	6,26
6			*6,35	*6,35	*6,62	5,47	*6,29	4,01						*4,25	3,04	6,98
5	*7,05	*7,05	*7,56	*7,56	*7,52	5,33	*6,69	3,94	5,75	3,00				*4,28	2,64	7,49
4	*12,93	11,73	*9,85	7,31	*8,13	5,13	*7,02	3,82	5,68	2,94				*4,38	2,39	7,85
3			*11,08	6,87	*8,79	4,89	7,20	3,69	5,59	2,87	4,48	2,27		4,43	2,24	8,06
2			*11,96	6,48	*9,31	4,67	7,05	3,55	5,50	2,79	4,44	2,23		4,31	2,16	8,14
1			*12,17	6,22	9,30	4,50	6,91	3,44	5,42	2,72	4,40	2,19		4,31	2,15	8,10
o (sol)	*6,05	*6,05	*11,72	6,09	9,17	4,39	6,82	3,36	5,36	2,67				4,43	2,20	7,93
-1	*8,99	*8,99	*10,76	6,07	*8,79	4,34	6,78	3,32	5,34	2,65				4,70	2,33	7,63
-2	*10,83	9,78	*9,35	6,10	*7,78	4,35	*6,36	3,33	*4,93	2,67				*4,64	2,58	7,17
-3	*8,30	*8,30	*7,44	6,19	*6,25	4,41	*4,93	3,38						*4,07	3,01	6,53



Equipement standard et optionnel

* Equipement standard

• Système hydraulique

- Régénération du débit de flèche et de balancier
- Clapet de sécurité de flèche et de balancier
- Soupape de rotation anti-rebond
- Port hydraulique de réserve
- Amplificateur de puissance (power boost)
- Ligne marteau hydraulique

• Cabine & Intérieur

- Cabine montée sur absorbeur de chocs
- Cabine insonorisée
- Climatisation régulée
- Siège à suspension ajustable avec appuie-tête et accoudoirs ajustables
- Vitre avant coulissante et rabattable en deux parties
- Plafonnier
- Essuie-glace intermittent
- Allume-cigare et cendrier
- Porte-gobelet
- Compartiment chaud et froid
- Moniteur à affichage couleur
- Jauge à carburant
- Interrupteur radio ON/OFF à distance sur console
- Hauts-parleurs et connexions pour radio
- Prise de courant 12 V
- Prise de connection pour PC portable
- Levier de commande hydraulique à 3 interrupteurs
- Pare-soleil
- Toit transparent
- Casquette de protection contre la pluie

• Sécurité

- Grandes mains courantes et marche-pieds
- Plaques métalliques perforées et plaques anti-dérapantes
- Ceinture de sécurité
- Coupure pilotage (sécurité des fonctions hydrauliques)
- Vitres en verre de sécurité
- Marteau de sécurité pour briser la vitre
- Rétroviseurs droit et gauche
- Système d'arrêt urgent du moteur (interrupteur)
- Alarme de surcharge

• Châssis

- Réglage hydraulique de tension des chenilles
- Protection des éléments de chenilles
- Maillons de chaînes graissés et étanches

• Autres

- Filtre à air à deux étages dont un élément de sécurité
- Grille anti-poussière pour le radiateur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Système de prévention de redémarrage moteur
- Système d'auto-diagnostic
- Alternateur 24V, 60A
- Klaxon
- Lampes de travail halogènes (2 montées sur le châssis, 2 montées sur la flèche)
- Double filtre à carburant
- Pompe à carburant

* Equipement optionnel

Certains équipements optionnels peuvent être standards sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Il y a lieu de se référer au concessionnaire local pour en connaître la disponibilité ou réaliser l'adaptation nécessaire.

• Sécurité

- Protection de toit de cabine et grillage avant (ISO 10262, standard FOGS)
- Alarme de déplacement
- Alarme de rotation
- Gyrophare

• Cabine & intérieur

- Siège chauffant à suspension à air
- Radio CD
- Radio CD MP3

• Châssis

- Patins à triple nervure 600 mm

• Autres

- Tuyauteries pour ligne hydraulique "cisaille, grappin,..."
- Ligne hydraulique pour attache rapide
- Ligne hydraulique pour benne preneuse
- Ligne hydraulique pour rotation et inclinaison
- Filtre sur la ligne marteau
- Essuie-glace inférieur de cabine
- Réchauffeur de carburant
- Pack light (4 feux avant et 2 feux arrières sur cabine, gyrophare télescopique et alternateur 80Ah)
- Système video avec écran couleur et caméra o lux
- Protection cabine de la vitre supérieure
- Protection cabine de la vitre inférieure
- Graissage centralisé



Doosan Infracore
Construction Equipment

