

CAMIONS

SÉRIE E



JOHN DEERE

260E / 310E



AGILITÉ PLUS DURABILITÉ



JOHN DEERE

TRANSPORT LO



DURD.



FIABLE

+



PRODUCTIF



CONÇUS PAR DEERE. RAFFINÉS PAR VOUS.

Pour dessiner nos nouveaux camions à benne articulés 260E et 310E, nous avons d'abord rencontré les experts — les propriétaires et opérateurs d'équipement comme vous. Par le biais de notre groupe de défense des clients, ils nous ont dit ce qu'ils attendaient exactement de ces camions. Nous avons écouté et répondu : Service à hauteur d'homme. Cabine de conception Deere, pressurisée et plus silencieuse. Suspension adaptative standard. Auto déversement et maintient en pente éliminant les mouvements répétitifs. Diagnostic de bord pour garder l'opérateur renseigné et en marche. Et des attributs intelligents comme l'autoblocage de différentiel, le contrôle de pression de gonflement et la pesée de charge intégrée. Tout pour favoriser la productivité et la disponibilité tout en aidant à réduire les coûts d'opération.

CHOIX AVISÉ

ROBUSTES ET SILENCIEUX, LES CAMIONS DE SÉRIE E SONT UNE BONNE MISE.

Conçus et fabriqués selon des techniques et avec des outils de fine pointe par une équipe soucieuse de la qualité à nos installations de calibre international de Dubuque et de Davenport, les camions de la série E sont d'une sécurité et d'une fiabilité exceptionnelles. La nouvelle cabine conçue par Deere est pressurisée pour fournir à l'opérateur un environnement silencieux et confortable favorisant sa productivité.



**ROBUSTES
ESSIEUX**

Châssis et benne robustes et légers

Le châssis et la benne en acier à haute teneur en alliage ont une force et une rigidité supérieure, sans en accroître le poids.

Automatisme au déversement

Au toucher d'un bouton, l'automatisme met la transmission au point mort, serre les freins de service, élève le régime du moteur et amorce le déversement.

Refroidissement optionnel

Les robustes essieux spécialisés sont lubrifiés, filtrés et refroidis pour durer plus longtemps.

Ventilateur à refroidissement sur demande avec option d'inversion

Les refroidisseurs du moteur, du système hydraulique, de la transmission et des freins de service utilisent un ventilateur à commande hydraulique qui ne fonctionne qu'à la vitesse et au moment requis, aidant ainsi à ménager la puissance et le carburant. L'option d'inversion permet de chasser les débris des refroidisseurs, ce qui minimise le besoin du nettoyage à la main et augmente la disponibilité et la productivité dans les conditions de chantier.

Moteurs FT4 puissants et peu gourmands

Les robustes moteurs diesels PowerTech™ de Niveau 4 final (FT4) EPA/Phase IV UE respectent la réglementation stricte sur les émissions, ce qui vous permet de travailler sans compromettre la puissance, la fiabilité ou la facilité d'opération. Notre technologie éprouvée est simple, fiable, entièrement intégrée et entièrement appuyée.



CARACTÉRISTIQUE HORS PAIR



SÉCURITÉ EN PRIORITÉ



FACTEUR DE SÉCURITÉ

AIDER À MAINTENIR LA SÉCURITÉ DES OPÉRATEURS ET DU CHANTIER EST TOUJOURS UNE PRIORITÉ.

Que vous travailliez dans un site minier réglementé par MSHA (Mine Safety and Health Administration), une carrière ou tout chantier, la sécurité passe toujours avant tout. Les caractéristiques qui augmentent la sécurité de ces camions incluent le déclenchement à distance du frein de stationnement, l'arrêt automatique, la caméra de recul, le service à hauteur d'homme, et tant d'autres.

Simplicité du service au sol

Exclusivité de Deere, tout le service périodique et les vérifications journalières peuvent être effectués les deux pieds au sol, incluant le remplissage des réservoirs de diesel et de fluide d'échappement (DEF). Nul besoin de grimper sur le camion.

Excellent éclairage

Les phares de travail avant et arrière et les phares DEL surélevés offerts en option aident à bien illuminer le chantier. Pour faciliter la sortie et l'entrée dans l'obscurité, l'éclairage d'escalier est commandé par boutons-poussoirs intégrés dans la cabine et au bas de l'escalier. L'espacement régulier des marches permet d'avoir le pied plus solide.

Dégagement à distance du frein de stationnement

Le déclenchement à distance du frein de stationnement permet de dégager en toute sécurité le frein de stationnement sans avoir à aller sous le véhicule si son remorquage devient nécessaire.

Caméra de recul

La caméra de recul standard avec choix d'affichage permet à l'opérateur de bien voir les obstacles dans le sentier du camion en faisant marche arrière.

Rapport d'engrenages assorti à la pente

L'accéléromètre détermine la pente du camion pour adapter le rapport d'engrenages à la pente et maintenir au besoin la vitesse du véhicule.

Service sécuritaire de la benne

Pour un service d'entretien plus sécuritaire, une barre de sécurité verrouille la benne au châssis principal et met le circuit hydraulique hors fonction quand la benne est complètement en position verticale.

Nouvel arc de support de rétroviseur

Cette nouvelle configuration ne gêne pas la visibilité et ne nuit pas à l'accès au compartiment du moteur, facilitant ainsi l'entretien. Le nouvel éclairage des rétroviseurs fournit une vision claire de la pesée intégrée.

Arrêt automatique

L'arrêt automatique programmable coupe le moteur après une période d'inactivité sélectionnée par l'opérateur, réduisant ainsi le bruit sur le chantier et aidant à réduire la consommation de carburant et les heures de fonctionnement du moteur.

Auto-klaxon d'alerte

Si cette fonction est activée, l'auto-klaxon retentit quand le camion démarre, se déplace en marche avant ou arrière, ou change de direction, ce qui aide à se conformer à la réglementation MSHA.

Protection contre le retournement

Quand cette fonction est activée au moniteur, l'opérateur peut régler les limites de niveau du châssis arrière au déchargement. Si la limite est dépassée, la benne ne se relève pas et un message apparaît au moniteur, informant l'opérateur de modifier la position du camion.

PLEIN RENDEMENT

TRANSPORTEZ PLUS À UN MOINDRE COÛT.

Les camions de série E fournissent une puissance et un couple impressionnants pour atteindre des rapports puissance/poids exceptionnels et des cycles rapides. Vous pouvez donc continuer à travailler sur les pentes raides, dans les ornières profondes et dans la boue glissante. Et transporter davantage à un coût inférieur par tonne.

PRÉCISION DU
CALIBRAGE DE
PESAGE DE
± 2%



ASSORTISSEZ VOTRE CAMION À VOTRE PARC

| | CAMION 260E | CAMION 310E |
|-----------------------------|---|-------------|
| | NOMBRE DE GODETS POUR REMPLISSAGE À PLEINE CAPACITÉ | |
| EXCAVATRICE 300G LC | 5 | 5-6 |
| EXCAVATRICE 350G LC/380G LC | 4-5 | 5 |
| EXCAVATRICE 470G LC | 3 | 4 |
| CHARGEUSE 744K-II | 4-5 | 5 |

Toutes capacités exprimées avec porte arrière optionnelle et godet standard.



Nul besoin de calibration sur le terrain

Le système de pesage embarqué offert en option est calibré en usine à une précision de 2 % près quand la charge dépasse 50 %. Le système affiche la charge au moniteur durant le chargement, tout en transmettant en temps réel les données de charge et de tonnage par l'entremise de JDLink,™ ce qui permet de surveiller la productivité où que vous soyez.

Triomphez du terrain hostile

Le système de verrouillage de différentiel inter-essieux (IDL) transmet 50 % du couple disponible à l'essieu avant et 50 % aux deux essieux arrière, simplifiant ainsi l'opération. Ou en cas de glissement, vous pouvez l'engager en marche pour naviguer aisément sur les mauvais chantiers.

Options de pneus à profil larg

Parmi les nombreuses options de pneus, celle à profil large fournit une portance supérieure en terrain mou.

Passage doux et optimisé

La transmission spécialisée fournit huit rapports en marche avant et quatre en marche arrière pour accélérer les cycles et étendre la gamme de travail à toutes les conditions du chantier.

Le contrôle de descente veille à la stabilité en pente

Éliminez les à-peu-près avec le contrôle automatique standard de descente. Assortissez le rapport d'engrenages à la déclivité, relâchez l'accélérateur, et laissez le ralentisseur de transmission prendre la relève, aidant ainsi à réduire l'usure des freins de service, la fatigue de l'opérateur et les coûts de maintenance.

Roulement doux et stable

Le système standard de suspension adaptative s'ajuste au chantier, stabilisant le roulement et la cabine pour veiller au confort de l'opérateur, que le camion soit vide ou chargé.



**VAQUEZ TOUT
DOUCEMENT À
VOS AFFAIRES**

*LA CABINE SCÉLLÉE ET PRESSURISÉE
AIDE À MINIMISER LA FATIGUE.*

Conçue par Deere, la cabine de série E plus silencieuse est scellée et pressurisée contre la poussière et le bruit. L'entrée élargie facilite l'accès. Et le siège à suspension pneumatique entièrement réglable est de tout repos en tout terrain.



69 dB

**CABINE DEERE
ULTRA SILENCIEUSE**

PRÊT À TRAVAILLER

À VOTRE DEMANDE.

Puissance de freinage uniforme et durée maximale des freins

Spécialement conçu pour la série E, un ralentisseur de transmission en tête de l'industrie ralentit le camion en toute confiance. Les freins à disques humides externes sur les trois essieux sont toujours de garde quand le freinage est requis.

Lubrification acile

Des bagues et des axes sans graissage sont utilisés partout, sauf au joint d'articulation et dans la zone d'oscillation, ce qui réduit à huit le nombre de raccords de graissage ayant besoin d'une attention hebdomadaire. À la demande des clients, ces articles utilisent des groupes de graissage qui rapprochent commodément les raccords de graissage difficilement accessibles. Et un tableau pratique de lubrification et de maintenance aide à s'assurer que rien n'a été oublié.

Système de contrôle de température/pression des pneus

Le système intégré de contrôle de température et de pression des pneus est standard pour aider à optimiser la durée des pneus, la productivité et la consommation de carburant. Si la pression de gonflement baisse de 10 %, une alarme passive apparaît au moniteur. Une plus grande perte de pression ou une surchauffe déclenche un avertissement sonore et une alerte vous est envoyée par courriel via JDLink.

DPF à entretien facile

Les intervalles de service de la cendre pour le filtre à particules diesel (DPF) sont basés sur l'état, ce qui signifie que la machine avertit l'opérateur avant que le service ne soit requis. De façon typique, le service de la cendre n'est pas nécessaire avant la première remise en état majeure du moteur. L'application de la machine, les pratiques régulières de maintenance et le type d'huile lubrifiante auront un rapport sur les intervalles de service de la cendre.



Voyez-y de près avec
JOHN DEERE WORKSIGHT™

John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au cœur de cette technologie, le contrôle machine JDLink™ Ultimate fournit des données d'utilisation en temps réel et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en minimisant le temps d'arrêt. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier.

Maintenez l'assiduité avec la
DISPONIBILITÉ ULTIME

Axée sur John Deere WorkSight, la Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible maximise la disponibilité de l'équipement grâce aux caractéristiques standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes futures et à accélérer les réparations, le cas échéant. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilité répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet ou votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, de disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.



Maintenance périodique rapide

La disponibilité des points d'évacuation de liquide pour service rapide, les filtres verticaux standard à accès facile et les vidanges écologiques aident à accélérer la maintenance périodique et à accroître la disponibilité du camion.

Nouvel arc de support de rétroviseur

Cette nouvelle configuration améliore la visibilité, réduit la vibration et donne un accès libre au compartiment du moteur.

Points de service codés en couleur

Les points de service et les orifices d'échantillonnage sont codés en couleur pour aider à accélérer la maintenance préventive et le dépistage des anomalies. Les diagnostics additionnels incluant et température et pression sont accessibles au moniteur.

Bornes à connexion volante placées à distance

Les bornes sont facilement accessibles au sol advenant qu'il soit nécessaire de survolter une batterie déchargée.



260E SPÉCIFICATIONS

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| Moteur | | 260E |
| Fabricant et modèle | John Deere PowerTech™ PSS 6090 | |
| Normes sur émissions hors route | Niveau 4 final E A/Phase IV UE | |
| Configuration | 6 cylindres en ligne avec turbocompresseur à recirculation des gaz d'échappement (EGR) et réduction catalytique sélective (SCR) | |
| Soupapes par cylindre | 4 | |
| Cylindrée | 9,0 L (549 po³) | |
| Puissance maximale nette (ISO 9249) | 239 kW (321 HP) à 1900 tr/mn | |
| Couple maximum net (ISO 9249) | 1543 Nm (1138 pi-lb) | |
| Aspiration | Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation | |
| Système d'alimentation en carburant | Galerie commune à haute pression, avec filtration de 10 et 2 microns et séparateur d'eau | |
| Aide au démarrage à froid | En option à l'éther et chauffe-bloc (110 et 220 volts selon le pays) ; réchauffe-liquide de refroidissement au diesel en option d'usine | |
| Refroidissement | | |
| Refroidissement du moteur | Refroidissement par liquide avec radiateur à simple passage, réservoir de liquide de refroidissement pressurisé monté à distance, et refroidisseur d'air de suralimentation | |
| Groupe motopropulseur | | |
| Transmission | | 8 vitesses avant, 4 vitesses arrière, type à arbre intermédiaire/planétaire avec ralentisseur intégré et différentiel de répartition du couple |
| Ralentisseur | Intégré, à engrenages, hydrodynamique, refroidissement huile/air, variable, automatique | |
| Différentiel | Répartition du couple, type planétaire, verrouillage de différentiel inter-essieux (IDL) avec embrayage multidisques | |
| Répartition du couple de sortie | 32 % avant / 68 % arrière | |
| Commandes de sélection | Entièrement automatique à modulation électronique, commande de vitesse adaptée à la charge avec protection contre la recherche de rapport | |
| Interface opérateur | FNR à boutons-poussoirs, limites sélectionnables de vitesse et de rapports, réglage de sensibilité du ralentisseur, contrôle de vitesse en descente et maintien de rapport | |
| Vitesses | <i>Avant</i> | <i>Arrière</i> |
| Vitesse 1 | 6 km/h (3,7 mi/h) | 6 km/h (3,7 mi/h) |
| Vitesse 2 | 8 km/h (5,2 mi/h) | 8 km/h (5,2 mi/h) |
| Vitesse 3 | 11 km/h (6,8 mi/h) | 11 km/h (6,8 mi/h) |
| Vitesse 4 | 16 km/h (9,9 mi/h) | 16 km/h (9,9 mi/h) |
| Vitesse 5 | 23 km/h (14,3 mi/h) | — |
| Vitesse 6 | 32 km/h (19,9 mi/h) | — |
| Vitesse 7 | 45 km/h (28,0 mi/h) | — |
| Vitesse 8 | 55 km/h (34,2 mi/h) | — |
| Essieux | | |
| Différentiel | Verrouillage de différentiel inter-essieux (IDL) à commande hydraulique, à engrenages de transfert hélicoïdaux et denture incurvée | |
| Réduction final | Planétaire pour service extrême à montage médian, standard ; huile refroidie et filtrée, en option | |
| Système de freins | | |
| Service | Double circuit à commande hydraulique, multidisques humides avec système optionnel de refroidissement et filtration d'essieux | |
| Stationnement | Serrage à ressort, desserrage hydraulique, disque sec sur transmission, réglage automatique d'usure des plaquettes | |
| Auxiliaire | Entièrement automatique ; monté sur la transmission, asservi à la vitesse ; ralentisseur hydrodynamique avec réglage des niveaux | |
| Système hydraulique | | |
| Type | Pompe principale à piston axial à cylindrée variable, détection de charge à compensation de pression (PCLS) | |
| Pompe de direction secondaire | | Pompe entraînée par engrenages avec soupape de décompression hydraulique |
| Vérins de basculement | Monoétagés, à double action, tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé à coussinets remplaçables | |
| Durée des cycles | | |
| Descente | 7 secondes | |
| Relevage | 12 secondes | |
| Système électrique | | |
| Voltage | 24 volts | |
| Nombre de batteries | 2 x 12 volts | |
| Capacité des batteries | Batteries (2) de 1400 CCA | |
| Alternateur | 28 volts / 100 ampères ; 130 ampères en option | |
| Système de direction | | |
| Type | Deux vérins hydrauliques à double action, à commande hydraulique ; pompe secondaire entraînée par les roues | |
| Angle | 45 degrés des deux côtés | |
| Tours de butée à butée | 4,2 | |
| Suspension | | |
| Avant | Semi-indépendante, géométrie à châssis en A avec bras de retenue latérale et jambes de force à huile à correction d'assiette automatique et accumulateurs à l'azote | |
| Arrière | Balanciers pivotants égaliseurs avec blocs de suspension laminés, géométrie à triple bras et bras de retenue latérale | |
| Benne | | |
| Type | En acier à haute résistance | |
| Capacité | | |
| À ras bord | 11,7 m³ (15,3 vg³) | |
| Comble à rapport 2:1 ISO 6483 | 15,0 m³ (19,6 vg³) | |
| Avec porte arrière en option | 15,9 m³ (20,8 vg³) | |
| Angle de déversement maximum | 70 degrés | |
| Chauffe-benne | Canalisations pour chauffage par échappement en option | |

260E SPÉCIFICATIONS



| | |
|--------------------|--|
| Roues/pneus | 260E |
| Dimensions et type | 23,5R25, pneus radiaux génie civil, standard / 750/65R25 en option |

Données de service

| | |
|------------------------------|--|
| Service au sol | |
| Liquides et filtre | Vérification au sol des niveaux de liquide de refroidissement et d'huile du moteur, de la transmission, du système hydraulique et des essieux ; remplacement au sol des filtres à carburant et huile moteur et des filtres d'essieux optionnel |
| Refroidisseurs | Refroidisseurs pivotants pour faciliter le nettoyage ; ventilateurs à inversion de marche en option |
| Échantillonnage des liquides | Orifices standard d'échantillonnage des liquides ; orifices de service rapide en option |

| | |
|---|--|
| Capacités de remplissage | |
| Réservoir de carburant | 496 L (131 gal.) |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) | 48 L (12,7 gal.) |
| Huile moteur avec filtre | 34 L (9,0 gal.) |
| Liquide de refroidissement | 48 L (12,7 gal.) |
| Liquide de transmission | 60 L (15,9 gal.) |
| Réservoir hydraulique | 113 L (30,0 gal.) |
| Huile à essieu | <i>Capacité standard</i> |
| Avant | 37 L (9,8 gal.) |
| Central | 37 L (9,8 gal.) |
| Arrière | 37 L (9,8 gal.) |
| | <i>Capacité avec option de refroidissement</i> |
| | Ajouter 5,1 L (1,3 gal.) |
| | Ajouter 4,2 L (1,1 gal.) |
| | Ajouter 4,5 L (1,2 gal.) |

Poids en ordre de marche

| | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| Avec équipement standard | <i>Vide</i> | <i>Chargé</i> |
| Avant | 12 600 kg (27 778 lb) | 15 842 kg (34 926 lb) |
| Centre | 4947 kg (10 906 lb) | 15 422 kg (34 000 lb) |
| Arrière | 4947 kg (10 906 lb) | 15 422 kg (34 000 lb) |
| Total | 22 494 kg (49 591 lb) | 46 686 kg (102 925 lb) |
| Charge nominale | 24 192 kg (53 334 lb) | |

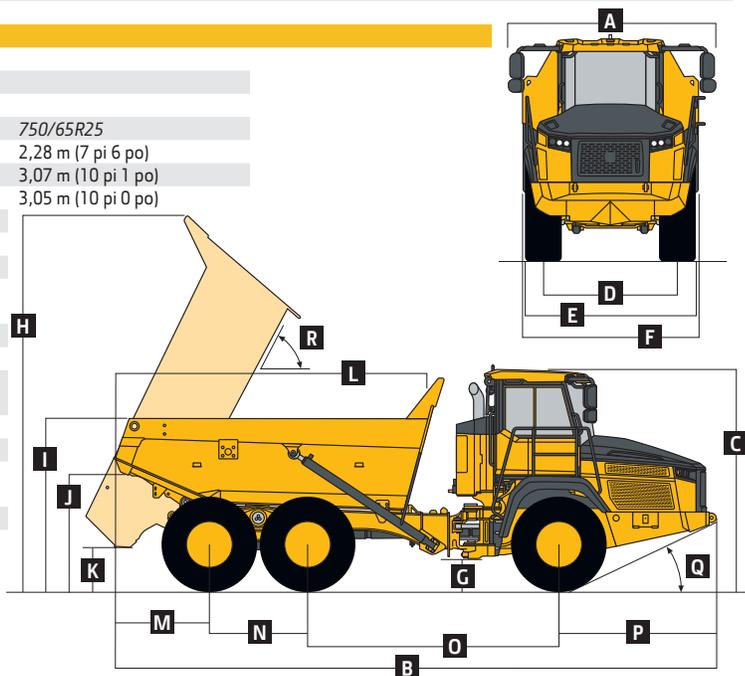
| | |
|------------------------------|------------------|
| Composants optionnels | |
| Doublure de benne (acier) | 798 kg (1759 lb) |
| Porte arrière | 637 kg (1404 lb) |
| Pneus 750/65R25 | 624 kg (1376 lb) |

Dimensions de fonctionnement

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Rayon de braquage | |
| Intérieur | 4,27 m (14 pi 0 po) |
| Extérieur | 8,02 m (26 pi 4 po) |

Dimensions de la machine

| | | |
|--|----------------------|---------------------|
| A Largeur avec rétroviseurs déployés | 3,49 m (11 pi 5 po) | |
| B Longueur | 9,74 m (31 pi 11 po) | |
| C Hauteur | 3,66 m (12 pi 0 po) | |
| Option de pneus | 23,5R25 | 750/65R25 |
| D Largeur de voie | 2,28 m (7 pi 6 po) | 2,28 m (7 pi 6 po) |
| E Largeur aux pneus | 2,87 m (9 pi 5 po) | 3,07 m (10 pi 1 po) |
| F Largeur aux ailes | 2,87 m (9 pi 5 po) | 3,05 m (10 pi 0 po) |
| G Garde au sol | 0,49 m (19,4 po) | |
| H Hauteur de benne, levée | 6,29 m (20 pi 8 po) | |
| I Hauteur de benne aux ridelles | 2,85 m (9 pi 4 po) | |
| J Hauteur de rebord inférieur de la benne, position de transport | 2,07 m (6 pi 10 po) | |
| K Garde au sol de la benne, levée | 0,97 m (3 pi 2 po) | |
| L Longueur de la benne | 5,15 m (16 pi 11 po) | |
| M Distance entre l'axe de l'essieu arrière et l'arrière de la benne | 1,14 m (3 pi 9 po) | |
| N Distance entre l'axe des essieux arrière/central | 1,67 m (5 pi 6 po) | |
| O Distance entre l'axe des essieux avant/central | 4,26 m (14 pi 0 po) | |
| P Distance entre l'axe de l'essieu avant et l'avant de la machine | 2,67 m (8 pi 9 po) | |
| Q Angle d'approche | 24 degrés | |
| R Angle de déversement maximum | 70 degrés | |



Dimensions d'expédition

| | | |
|--|----------------------|---------------------|
| Hauteur hors tout, suspension abaissée de 75 mm (3 po) | 3,59 m (11 pi 9 po) | |
| Largeur hors tout | 9,74 m (31 pi 11 po) | |
| Options de pneus | | |
| Rétroviseurs repliés | 23,5R25 | 750/65R25 |
| Porte arrière posée | 3,07 m (10 pi 1 po) | 3,12 m (10 pi 3 po) |
| | 3,26 m (10 pi 8 po) | 3,26 m (10 pi 8 po) |



310E SPÉCIFICATIONS

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------------|
| Moteur | 310E | |
| Fabricant et modèle | John Deere PowerTech™ PSS 6090 | |
| Normes sur émissions hors route | Niveau 4 final E A/Phase IV UE | |
| Configuration | 6 cylindres en ligne avec turbocompresseur à recirculation des gaz d'échappement (EGR) et réduction catalytique sélective (SCR) | |
| Soupapes par cylindre | 4 | |
| Cylindrée | 9,0 L (549 po³) | |
| Puissance maximale nette (ISO 9249) | 264 kW (354 HP) à 1900 tr/mn | |
| Couple maximum net (ISO 9249) | 1615 Nm (1191 pi-lb) | |
| Aspiration | Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation | |
| Système d'alimentation en carburant | Galerie commune à haute pression, avec filtration de 10 et 2 microns et séparateur d'eau | |
| Aide au démarrage à froid | En option à l'éther et chauffe-bloc (110 et 220 volts selon le pays) ; réchauffe-liquide de refroidissement au diesel en option d'usine | |
| Refroidissement | | |
| Refroidissement du moteur | Refroidissement par liquide avec radiateur à simple passage, réservoir de liquide de refroidissement pressurisé monté à distance, et refroidisseur d'air de suralimentation | |
| Groupe motopropulseur | | |
| Transmission | 8 vitesses avant, 4 vitesses arrière, type à arbre intermédiaire/planétaire avec ralentisseur intégré et différentiel de répartition du couple | |
| Ralentisseur | Intégré, à engrenages, hydrodynamique, refroidissement huile/air, variable, automatique | |
| Différentiel | Répartition du couple, type planétaire, verrouillage de différentiel inter-essieux (IDL) avec embrayage multidisques | |
| Répartition du couple de sortie | 32 % avant / 68 % arrière | |
| Commandes de sélection | Entièrement automatique à modulation électronique, commande de vitesse adaptée à la charge avec protection contre la recherche de rapport | |
| Interface opérateur | FNR à boutons-poussoirs, limites sélectionnables de vitesse et de rapports, réglage de sensibilité du ralentisseur, contrôle de vitesse en descente et maintien de rapport | |
| Vitesses | <i>Avant</i> | <i>Arrière</i> |
| Vitesse 1 | 6 km/h (3,7 mi/h) | 6 km/h (3,7 mi/h) |
| Vitesse 2 | 8 km/h (5,2 mi/h) | 8 km/h (5,2 mi/h) |
| Vitesse 3 | 11 km/h (6,8 mi/h) | 11 km/h (6,8 mi/h) |
| Vitesse 4 | 16 km/h (9,9 mi/h) | 16 km/h (9,9 mi/h) |
| Vitesse 5 | 23 km/h (14,3 mi/h) | — |
| Vitesse 6 | 32 km/h (19,9 mi/h) | — |
| Vitesse 7 | 45 km/h (28,0 mi/h) | — |
| Vitesse 8 | 55 km/h (34,2 mi/h) | — |
| Essieux | | |
| Différentiel | Verrouillage de différentiel inter-essieux (IDL) à commande hydraulique, à engrenages de transfert hélicoïdaux et denture incurvée | |
| Réduction final | Planétaire pour service extrême à montage médian, standard ; huile refroidie et filtrée, en option | |
| Système de freins | | |
| Service | Double circuit à commande hydraulique, multidisques humides avec système optionnel de refroidissement et filtration d'essieux | |
| Stationnement | Serrage à ressort, desserrage hydraulique, disque sec sur transmission, réglage automatique d'usure des plaquettes | |
| Auxiliaire | Entièrement automatique ; monté sur la transmission, asservi à la vitesse ; ralentisseur hydrodynamique avec réglage des niveaux | |
| Système hydraulique | | |
| Type | Pompe principale à piston axial à cylindrée variable, détection de charge à compensation de pression (PCLS) | |
| Pompe de direction secondaire | Pompe entraînée par engrenages avec soupape de décompression hydraulique | |
| Vérins de basculement | Monoétagés, à double action, tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé à coussinets remplaçables | |
| Durée des cycles | | |
| Descente | 7 secondes | |
| Relevage | 12 secondes | |
| Système électrique | | |
| Voltage | 24 volts | |
| Nombre de batteries | 2 x 12 volts | |
| Capacité des batteries | Batteries (2) de 1400 CCA | |
| Alternateur | 28 volts / 100 ampères ; 130 ampères en option | |
| Système de direction | | |
| Type | Deux vérins hydrauliques à double action, à commande hydraulique ; pompe secondaire entraînée par les roues | |
| Angle | 45 degrés des deux côtés | |
| Tours de butée à butée | 4,2 | |
| Suspension | | |
| Avant | Semi-indépendante, géométrie à châssis en A avec bras de retenue latérale et jambes de force à huile à correction d'assiette automatique et accumulateurs à l'azote | |
| Arrière | Balanciers pivotants égaliseurs avec blocs de suspension laminés, géométrie à triple bras et bras de retenue latérale | |
| Benne | | |
| Type | En acier à haute résistance | |
| Capacité | | |
| À ras bord | 13,7 m³ (17,9 vg³) | |
| Comble à rapport 2 : 1 ISO 6483 | 17,5 m³ (22,9 vg³) | |
| Avec porte arrière en option | 18,3 m³ (23,9 vg³) | |
| Angle de déversement maximum | 70 degrés | |
| Chauffe-benne | Canalisations pour chauffage par échappement en option | |

310E

SPÉCIFICATIONS



| | |
|--------------------|--|
| Roues/pneus | 310E |
| Dimensions et type | 23,5R25, pneus radiaux génie civil, standard / 750/65R25 en option |

Données de service

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Service au sol | | |
| Liquides et filtres | Vérification au sol des niveaux de liquide de refroidissement et d'huile du moteur, de la transmission, du système hydraulique et des essieux ; remplacement au sol des filtre à carburant et huile moteur et des filtre d'essieux optionnels | |
| Refroidisseurs | Refroidisseurs pivotants pour faciliter le nettoyage ; ventilateurs à inversion de marche en option | |
| Échantillonnage des liquides | Orifices standard d'échantillonnage des liquides ; orifices de service rapide en option | |

| | | |
|---|--------------------------|--|
| Capacités de remplissage | | |
| Réservoir de carburant | 496 L (131 gal.) | |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) | 48 L (12,7 gal.) | |
| Huile moteur avec filtr | 34 L (9,0 gal.) | |
| Liquide de refroidissement | 48 L (12,7 gal.) | |
| Liquide de transmission | 60 L (15,9 gal.) | |
| Réservoir hydraulique | 113 L (30,0 gal.) | |
| Huile à essieu | <i>Capacité standard</i> | <i>Capacité avec option de refroidissement</i> |
| Avant | 37 L (9,8 gal.) | Ajouter 5,1 L (1,3 gal.) |
| Central | 37 L (9,8 gal.) | Ajouter 4,2 L (1,1 gal.) |
| Arrière | 37 L (9,8 gal.) | Ajouter 4,5 L (1,2 gal.) |

Poids en ordre de marche

| | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| Avec équipement standard | <i>Vide</i> | <i>Chargé</i> |
| Avant | 12 555 kg (27 679 lb) | 15 202 kg (33 515 lb) |
| Centre | 5146 kg (11 345 lb) | 17 885 kg (39 430 lb) |
| Arrière | 5146 kg (11 345 lb) | 17 885 kg (39 430 lb) |
| Total | 22 847 kg (50 369 lb) | 50 972 kg (112 374 lb) |
| Charge nominale | 28 125 kg (62 005 lb) | |

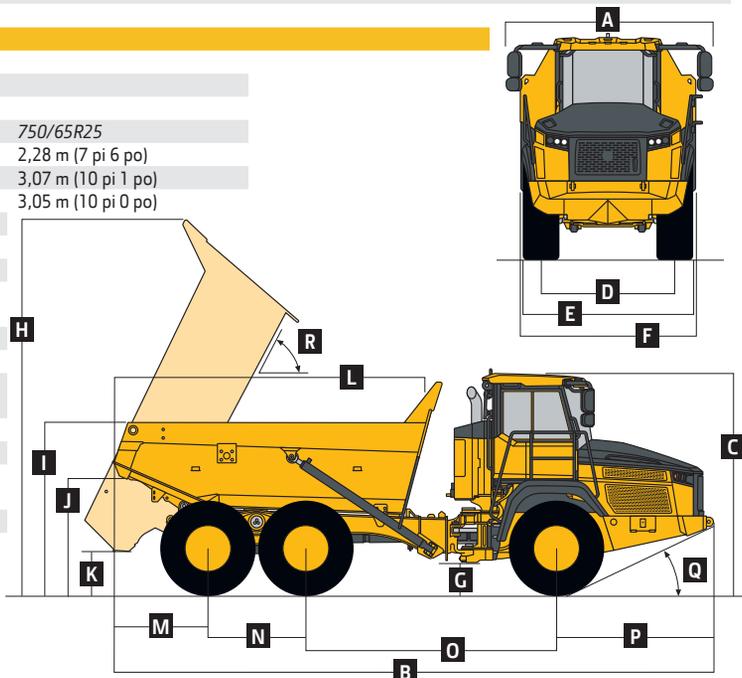
| | | |
|------------------------------|------------------|--|
| Composants optionnels | | |
| Doublure de benne (acier) | 864 kg (1905 lb) | |
| Porte arrière | 640 kg (1411 lb) | |
| Pneus 750/65R25 | 624 kg (1376 lb) | |

Dimensions de fonctionnement

| | | |
|--------------------------|---------------------|--|
| Rayon de braquage | | |
| Intérieur | 4,27 m (14 pi 0 po) | |
| Extérieur | 8,02 m (26 pi 4 po) | |

Dimensions de la machine

| | | |
|--|----------------------|---------------------|
| A Largeur avec rétroviseurs déployés | 3,49 m (11 pi 5 po) | |
| B Longueur | 10,16 m (33 pi 4 po) | |
| C Hauteur | 3,66 m (12 pi 0 po) | |
| Option de pneus | 23,5R25 | 750/65R25 |
| D Largeur de voie | 2,28 m (7 pi 6 po) | 2,28 m (7 pi 6 po) |
| E Largeur aux pneus | 2,87 m (9 pi 5 po) | 3,07 m (10 pi 1 po) |
| F Largeur aux ailes | 2,87 m (9 pi 5 po) | 3,05 m (10 pi 0 po) |
| G Garde au sol | 0,49 m (19,4 po) | |
| H Hauteur de benne, levée | 6,33 m (20 pi 9 po) | |
| I Hauteur de benne aux ridelles | 2,93 m (9 pi 7 po) | |
| J Hauteur de rebord inférieur de la benne, position de transport | 2,26 m (7 pi 5 po) | |
| K Garde au sol de la benne, levée | 0,63 m (24,7 po) | |
| L Longueur de la benne | 5,59 m (18 pi 4 po) | |
| M Distance entre l'axe de l'essieu arrière et l'arrière de la benne | 1,56 m (5 pi 1 po) | |
| N Distance entre l'axe des essieux arrière/central | 1,67 m (5 pi 6 po) | |
| O Distance entre l'axe des essieux avant/central | 4,26 m (14 pi 0 po) | |
| P Distance entre l'axe de l'essieu avant et l'avant de la machine | 2,67 m (8 pi 9 po) | |
| Q Angle d'approche | 24 degrés | |
| R Angle de déversement maximum | 70 degrés | |



Dimensions d'expédition

| | | |
|--|----------------------|---------------------|
| Hauteur hors tout, suspension abaissée de 75 mm (3 po) | 3,59 m (11 pi 9 po) | |
| Largeur hors tout | 10,16 m (33 pi 4 po) | |
| Options de pneus | 23,5R25 | 750/65R25 |
| Largeur hors tout | | |
| Rétroviseurs repliés | 3,07 m (10 pi 1 po) | 3,12 m (10 pi 3 po) |
| Porte arrière posée | 3,26 m (10 pi 8 po) | 3,26 m (10 pi 8 po) |

Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ Spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

260E 310E Moteur

| | | |
|---|---|---|
| ● | ● | Conforme aux normes antipollution de Niveau 4 final EPA/Phase IV UE |
| ● | ● | John Deere PowerTech™ PSS 6090 — 9,0 L (549 po ³) 6 cylindres en ligne |
| ● | ● | Chemises de cylindre humides |
| ● | ● | Turbocompresseur à géométrie variable (VGT) |
| ● | ● | Recirculation externe des gaz d'échappement refroidis (EGR) |
| ● | ● | Épurateur d'air à deux éléments |
| ● | ● | Préfiltre |
| ● | ● | Injection à galerie commune à haute pression |
| ● | ● | Séparateur eau/carburant |
| ● | ● | Remplissage au sol des réservoirs de carburant et de liquide d'échappement diesel (DEF) |
| ▲ | ▲ | Remplissage rapide |
| ● | ● | Courroie serpentine à tendeur automatique |
| ▲ | ▲ | Aide au démarrage à l'éther (recommandé à moins de -1 °C [30 °F]) |
| ▲ | ▲ | Chauffe-bloc (recommandé à moins de -18 °C [0 °F]) |
| ▲ | ▲ | Réchauffe-liquide de refroidissement au diesel (DFCH) (nécessaire à moins de -25 °C [-13 °F]) |
| ● | ● | Arrêt automatique programmable |
| ● | ● | Minuterie automatique de refroidissement/arrêt du turbocompresseur |
| ● | ● | Tuyau vertical d'échappement noir mat |
| ▲ | ▲ | Tuyau vertical d'échappement chromé |
| ▲ | ▲ | Filtre à carburant pour service sévère |
| ▲ | ▲ | Filtre à carburant pour service sévère avec réchauffeur |

Refroidissement

| | | |
|---|---|---|
| ● | ● | Deux ventilateurs à moteur hydraulique montés latéralement |
| ● | ● | Radiateur monté latéralement, refroidisseur d'air de suralimentation, condenseur de climatiseur, refroidisseur de carburant, refroidisseur de transmission et refroidisseur hydraulique |
| ● | ● | Refroidisseurs escamotables |
| ● | ● | Refroidisseur d'huile moteur intégré |
| ● | ● | Réservoir pressurisé de liquide de refroidissement, monté à distance |
| ● | ● | Liquide de refroidissement John Deere Cool-Gard™ II pour intervalles prolongés |
| ● | ● | Protecteur de ventilateur |
| ▲ | ▲ | Ventilateurs inverseurs |

260E 310E Groupe motopropulseur

| | | |
|---|---|--|
| ● | ● | Convertisseur de couple à verrouillage |
| ● | ● | Contrôle adaptatif de sélection |
| ● | ● | Sélecteur de maintien de rapport |
| ● | ● | Ralentisseur intégré de transmission |
| ● | ● | Ralentisseur à engagement automatique à sensibilité variable |
| ● | ● | Transmission à arbre intermédiaire avec différentiel inter-essieux intégré |
| ● | ● | Différentiel planétaire verrouillable inter-essieux avec répartition nominale de couple de sortie de 32%/68% |
| ● | ● | Verre-regard de niveau d'huile accessible au sol |
| ● | ● | Prises de diagnostic de la transmission |
| ● | ● | Filtres à huile de transmission vissés montés à distance |
| ● | ● | Différentiels à verrouillage hydraulique |
| ● | ● | Commande au pied de verrouillage de différentiel |
| ● | ● | Régulateur automatique de traction à asservissement manuel |
| ● | ● | Freins à disques humides sur les 3 essieux |
| ● | ● | Frein de stationnement à disque sec à serrage à ressort et régagement hydraulique |
| ▲ | ▲ | Filtration d'essieux avec filtre placé à distance |
| ● | ● | Détection de température de l'huile des essieux |

Système électrique

| | | |
|---|---|---|
| ● | ● | Système électrique de 24 volts |
| ● | ● | Alternateur de 100 ampères |
| ▲ | ▲ | Alternateur de 130 ampères |
| ● | ● | Système de distribution électrique transistorisé |
| ● | ● | Sectionneur de batteries |
| ● | ● | Batteries, 2 x 1400 CCA |
| ● | ● | Phares de conduite |
| ● | ● | Éclairage d'échelle et de service |
| ▲ | ▲ | Phares de travail halogènes de luxe, avant et arrière |
| ▲ | ▲ | Phares de travail DEL de luxe, avant et arrière |
| ● | ● | Clignotants/feux de freinage arrière à DEL |
| ● | ● | Avertisseur électrique |
| ● | ● | Alarme de recul |
| ▲ | ▲ | Gyrophare/lampe stroboscopique |
| ▲ | ▲ | Convertisseur de 24 à 12 volts, 15 ampères |
| ▲ | ▲ | Convertisseur de 24 à 12 volts, 25 ampères |

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard, pneus radiaux génie civil 23,5R25, cabines ROPS, pleins réservoirs de carburant, et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement additionnel (suite)

Légende : ● Standard ▲ Spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

260E 310E Système hydraulique

- ● Système à centre fermé et détection de charge
- ● Pompe principale à piston axial et cylindrée variable
- ● Vérins de basculement de benne monoétagés, à double action
- ● Commande électrohydraulique de la benne

Système de direction

- ● Pompe de secours entraînée par les roues

Poste de conduite

- ● Certification ROPS/FOPS
- ● Démarrage sans clé
- ● Cabine basculante
- ● Réglages programmables de la benne
- ● Climatiseur
- ● Chauffe-rotelle
- ● Radio AM/FM / lecteur de CD
- ▲ ▲ Radio AM/FM / lecteur de CD avec radio satellite et Bluetooth®
- ● Grille de vitre arrière
- ● Lave/essuie-glace à réglage intermittent
- ▲ ▲ Essuie-glace arrière
- ● Volant télescopique/inclinable
- ● Siège chauffé à dossier haut en tissu et coussin de siège en cuir, à suspension pneumatique entièrement réglable
- ▲ ▲ Siège à dossier bas en tissu, à suspension pneumatique
- ● Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) avec enrouleur
- ● Siège secondaire repliable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- ● Prise de 12 volts
- ● Porte-gobelet
- ● Caméra de marche arrière au moniteur principal
- ▲ ▲ Moniteur secondaire pour caméra de marche arrière
- ▲ ▲ Cendrier et allume-cigrette de 12 volts
- ▲ ▲ Rétroviseurs chauffés à réglage électrique
- ● Pare-soleil pleine largeur, escamotable
- ▲ ▲ Préfiltre de cabine
- ● Moniteur : Indicateur de vitesse / Jauge de carburant / Jauge de température d'huile de transmission / Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur / Indicateur de rapport d'engrenage / Compte-tours / Tension des batteries / Compteur d'heures / Totalisateur / Consommation de carburant / Compteur de déversements / Minuterie de parcours / Distance de parcours / Unités métriques/impériales / Codes d'entretien/diagnostic / Témoins lumineux à DEL et alarme sonore / Protection programmable antiretour de benne / Affichage de pesée intégré / Capacité multilingue / Avertisseur de système de contrôle de pression des pneus

260E 310E Poste de conduite (suite)

- ● Fonctions (2) des modules d'interrupteurs scellés à rétroéclairage : Démarrage/arrêt sans clé / Marche avant, point mort, marche arrière / Bouton des feux d'avertissement / Frein de stationnement / Contrôle de descente / Bouton de verrouillage de vitesse / Bouton de passage ascendant/descendant / Feux de stationnement et phares / Phares de travail / Gyrophare / Rétroviseurs chauffés / Verrouillage IDL / Sensibilité du ralentisseur / Réglages automatiques de la benne / Réglages de chauffage/climatisation

- ● Commande à levier de la benne

Benne

- ● Barre de verrouillage de sécurité de la benne
- ▲ ▲ Doublure de benne (acier)
- ▲ ▲ Porte arrière
- ▲ ▲ Chauffe-benne
- ▲ ▲ Sans benne ni vérins

Divers

- ● Radial, génie civil 23,5R25
- ▲ ▲ Option 750/65R25
- ● Groupe de graisseurs à distance
- ▲ ▲ Service rapide pour liquide de transmission, huile moteur, liquide de refroidissement et liquide hydraulique
- ● Verrouillage d'articulation
- ● Capot à commande électrique
- ▲ ▲ Système de pesée intégré avec témoins de charge externes
- ● Système de surveillance de pression des pneus avec compensation de température
- ▲ ▲ Extincteur
- ● Suspension avant hydraulique active
- ● Assistance au déversement, assistance à la charge, et assistance en pente
- ● JDLink™ Ultimate cellulaire pour les Amériques, sauf Costa Rica — 5 ans
- ▲ ▲ JDLink Ultimate satellite pour les Amériques, sauf Costa Rica — 5 ans

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard, pneus radiaux génie civil 23,5R25, cabines ROPS, pleins réservoirs de carburant, et opérateur de 79 kg (175 lb).

BÂTIR. ENSEMBLE.



PEU IMPORTE LA DIFFICULTÉ, NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.

ENSEMBLE, NOUS SOMMES DEERE.

Vous faites un métier où il est normal d'être dans la boue aux genoux. Nous le comprenons car nous sommes à vos côtés. Nos techniciens hautement formés sont là pour vous — peu importe la difficulté dans laquelle vous vous trouvez.



JOHN DEERE

JohnDeere.com



DKASEADTFR Litho aux USA (16-11)