

**DRDCVT**

[ FASE IIIB ]

DORADO CVT.  
90 | 100 | 90.4  
100.4 | 110.4



[ NOMBRE EN CLAVE ]

# DORADO CVT

[ RASGOS CARACTERÍSTICOS ]

**SUPERTECNOLÓGICO**



**SAME**



## [ MISIÓN ]

# TECNOLOGÍA AL MÁXIMO NIVEL, CON LA MÁXIMA VERSATILIDAD.

A las grandes dotes de versatilidad típicas de los tractores Dorado se añade ahora también la transmisión de variación continua, que permite trabajar de modo cómodo y seguro.

### MISIÓN

El nuevo Dorado CVT se presenta en el mercado como el nuevo referente absoluto en el segmento de los tractores multiusos. No solo por su tamaño compacto y su excelente maniobrabilidad, cualidades ampliamente conocidas de los tractores Dorado, sino también por su elevado nivel de equipamiento tecnológico, con características hasta ahora solamente disponibles en los modelos de alta gama.

El Dorado CVT es un tractor diseñado expresamente para garantizar la máxima versatilidad de uso en cualquier aplicación: en las explotaciones agrícolas es perfecto para realizar las labores de siembra, henificación, tratamientos fitosanitarios (gracias a la cabina presurizada con filtración Categoría 4), o incluso en las aplicaciones con el cargador frontal, los Dorado CVT ofrecen las máximas prestaciones. Además, gracias a su tamaño compacto y su transmisión CVT, resulta idóneo para aplicaciones municipales, como la retirada de la nieve, recortes en terraplenes y bordes de carreteras, o la limpieza de calzadas y aceras. Pero eso no es todo, el Dorado CVT también se adapta perfectamente a los campos de frutales y viñedos con marcos de plantación amplios, donde realiza a la perfección tanto las labores de recogida y transporte como los trabajos entre hileras.





SECCION DE  
DESCRIPCION  
DE LA MAQUINA  
DE TRACTORES  
DE 100 CV

## POLIVALENTE

SECCION DE LA MAQUINA DE TRACTORES DE 100 CV  
DESCRIPCION DE LA MAQUINA DE TRACTORES DE 100 CV  
DESCRIPCION DE LA MAQUINA DE TRACTORES DE 100 CV

DESCRIPCION DE LA MAQUINA DE TRACTORES DE 100 CV  
DESCRIPCION DE LA MAQUINA DE TRACTORES DE 100 CV  
DESCRIPCION DE LA MAQUINA DE TRACTORES DE 100 CV

Enganche tripuntal disponible en 2 configuraciones



# MOTOR DISEÑADO EXPRESAMENTE PARA TRABAJAR EN LA AGRICULTURA.



Los nuevos tractores SAME Dorado CVT cuentan con los ya conocidos propulsores de la familia FARMotion. Estos motores se caracterizan por ofrecer las soluciones tecnológicas más avanzadas. Además, presentan un rendimiento excepcional ya que están diseñados expresamente para responder a las necesidades específicas de los trabajos agrícolas:

Los motores FARMotion se caracterizan por sus altas prestaciones y fiabilidad, además de su tamaño compacto y sus mínimos requisitos de mantenimiento.



Estos motores FARMotion están dotados de un sistema Common Rail de alta presión (2.000 bar), inyectores de 7 puntos, ventilador viscoestático con control electrónico y filtro de aire PowerCore®; un conjunto de cualidades que permiten un consumo reducido de gasoil, y ofrece a la vez excelentes prestaciones en términos de potencia y par, con curvas optimizadas para un uso agrícola.

<b>90:</b>	88 CV / 65 kW
<b>90.4:</b>	88 CV / 65 kW
<b>100:</b>	97 CV / 71 kW
<b>100.4:</b>	102 CV / 75 kW
<b>110.4:</b>	113 CV / 83 kW

En materia de reducción de emisiones contaminantes, se garantiza la conformidad con la Fase III B tan solo con la incorporación de un catalizador DOC, y de un EGR externo refrigerado y controlado electrónicamente, ambos sistemas exentos de mantenimiento.

Los nuevos modelos Dorado CVT están disponibles con propulsores tanto de 3 como de 4 cilindros, de este modo los clientes podrán elegir entre optimizar la maniobrabilidad o la capacidad de tiro. El modelo superior de esta gama, el Dorado CVT 110.4, está equipado con la versión de 4 cilindros, que cuenta con una asombrosa cilindrada de 3,8 litros, una característica única en este segmento. Este nuevo modelo presenta un asombroso par máximo de 435 Nm a 1.600 rpm, con un régimen de giro máximo de 2.200 rev/min, entregando la potencia máxima de 113 CV a tan solo 2.000 rpm.

5 modelos  
disponibles en 3 y 4  
cilindros



MOTOR



# TRANSMISIÓN Y TDF

## TODO LO MEJOR QUE UN TRACTOR PUEDE OFRECER.

Además de la moderna y fiable transmisión de variación continua CVT, con función PowerZero y tres modos de funcionamiento, los SAME Dorado CVT cuentan de serie con el acoplamiento electrohidráulico de la TDF y la posibilidad de tener la TDF sincronizada con el avance.

### TRANSMISIÓN

Fluida y eficiente.

Diseñada y fabricada en su totalidad por SAME, la moderna y probada transmisión CVT es todo un referente entre las transmisiones de variación continua, montadas en los tractores de este segmento de potencia. Con rendimientos de más del 90 %, es una solución eficiente que permite variar la velocidad de avance de forma continua, aprovechando al máximo la potencia del motor y garantizando un modo de trabajo sencillo, productivo y fluido. Con los nuevos Dorado CVT es posible circular a 40 km/h con el motor a tan solo 1.730 rpm, de este modo se trabaja de forma eficiente, incluso por carretera. Mantén la productividad de tu explotación siempre al máximo nivel, gracias a la posibilidad de automatizar tanto el accionamiento de la tracción

delantera como el bloqueo de los diferenciales. Y gracias a la función PowerZero podrás mantener detenido el tractor con total seguridad, incluso en las pendientes más pronunciadas, sin tener que accionar el pedal del freno.

El diseño del joystick permite un manejo sencillo y ergonómico, para facilitar la gestión de la transmisión, con todos los controles al alcance de la mano. Además, gracias a un potenciómetro dedicado el conductor puede gestionar su funcionamiento, desde el modo "Eco" que reduce el consumo de gasoil, hasta el "Power", que maximiza las prestaciones del tractor.



El motor y la transmisión de variación continua de los tractores SAME Dorado CVT están diseñados para trabajar de forma eficiente y productiva.



El completo equipamiento de la TDF refuerza aún más la versatilidad innata del Dorado CVT. La TDF trasera cuenta de serie con las velocidades 540, 540 ECO y 1000, además del acoplamiento electrohidráulico proporcional, gracias al cual es posible poner en marcha, o detener la TDF de forma suave, y con total seguridad, simplemente accionando el botón situado en el reposabrazos MaxCom, o con los controles externos específicos ubicados en las aletas traseras.

Los Dorado CVT también incluyen de serie los ejes intercambiables y el sistema de automatización de la TDF. Gracias al cual a través de un botón ubicado en el reposabrazos, se puede gestionar automáticamente el acoplamiento

## TDF

Todo lo que puede hacer falta viene ya de serie.

El completo equipamiento de la TDF refuerza aún más la versatilidad innata del Dorado CVT. La TDF trasera cuenta de serie con las velocidades 540, 540 ECO y 1000, además del acoplamiento electrohidráulico proporcional, gracias al cual es posible poner en marcha, o detener la TDF de forma suave, y con total seguridad, simplemente accionando el botón situado en el reposabrazos MaxCom, o con los controles externos específicos ubicados en las aletas traseras.

y el desacoplamiento de la TDF trasera, en función de la posición del elevador, de este modo se facilitan los trabajos de maniobras en cabeceras.

Opcionalmente también se podrá disponer de la TDF sincronizada con el avance en los Dorado CVT.

TDF  
540  
540 ECO  
1000



TOMA DE FUERZA





# EJES Y FRENOS

## SEGURIDAD Y CONFORT AL MÁXIMO NIVEL.



En cuanto a ejes, frenos y dispositivos de seguridad, el equipamiento de serie de los Dorado CVT es superlativo y, entre los equipamientos opcionales, destaca el eje delantero ActiveDrive, que representa lo máximo de la tecnología aplicada al tractor agrícola.

EJES Y FRENOS

Como es tradición en SAME, se ha equipado de serie a los Dorado CVT con frenos en las 4 ruedas para mejorar la seguridad, y el tacto de conducción. Para facilitar y agilizar las maniobras en las cabeceras también cuentan de serie con la función SDD, que, cuando se activa reduce a la mitad el número de vueltas de volante necesarias para girar completamente las ruedas.

También está disponible el accionamiento electrohidráulico de la tracción delantera y del bloqueo de los diferenciales, funciones que, mediante el sistema opcional ASM, pueden automatizarse para ajustar su funcionamiento según la velocidad de avance y el ángulo de giro.





## Suspensión del puente delantero con brazos independientes: ActiveDrive.

Además de la clásica versión de eje basculante, es posible instalar la suspensión del puente delantero ActiveDrive. La solución desarrollada por SAME consiste en un sistema de brazos independientes, autonivelante, de control activo, con función de amortiguación y control electrónico de la tracción (DTC). El sistema ActiveDrive mejora la estabilidad, la adherencia, y la tracción aumentando el confort y la seguridad en todas las superficies y perfiles del terreno. Su diseño compacto, cuenta con una gestión integrada del sistema que lo hacen extremadamente eficaz.

El sistema ActiveDrive incorpora también las funciones anticabeceo y antibalaneo para compensar la transferencia de peso a la parte delantera durante la frenada, y el balanceo del vehículo. De este modo se aumenta de forma significativa la seguridad activa y el confort durante la marcha, pero también la productividad en las labores que requieren una elevada precisión de ejecución, como por ejemplo, el mantenimiento de setos y jardines verticales.



# SISTEMA HIDRÁULICO

## GRAN CAPACIDAD Y PERSONALIZACIÓN SIN IGUAL.

1. MOTOR DE ACCIONAMIENTO DE LA BOMBA  
 2. BOMBA DE ACCIONAMIENTO DE LA BOMBA  
 3. MOTOR DE ACCIONAMIENTO DE LA BOMBA  
 4. BOMBA DE ACCIONAMIENTO DE LA BOMBA  
 5. MOTOR DE ACCIONAMIENTO DE LA BOMBA  
 6. BOMBA DE ACCIONAMIENTO DE LA BOMBA



### A la altura en todas las situaciones.

Para hacer frente a las diversas necesidades de los aperos de accionamiento hidráulico, en los Dorado CVT es posible elegir entre dos configuraciones del sistema hidráulico. La versión más sencilla está prevista de una bomba de hasta 84 l/min, dedicada expresamente a elevadores y distribuidores, mientras que, en la versión más equipada está disponible un sistema de centro cerrado con bomba Load Sensing, que suministra 100 l/min con el motor a solo 1.850 rev/min. Es decir, que a tan solo 1.300 rpm dispone de hasta 70 l/min de aceite a presión, para poder trabajar incluso en las aplicaciones más exigentes con un régimen de motor bajo.

La gran capacidad de personalización de los Dorado CVT también se extiende a otros elementos del sistema hidráulico, como los distribuidores. Pudiendo elegir equipamientos que incluyen desde 4 hasta 10 vías en la parte trasera, siempre de control electrohidráulico, con regulación de caudal y tiempo, más un retorno libre. Del equipamiento opcional destaca la posibilidad de incorporar el sistema Power Beyond, de 2 a 4 vías frontales, un retorno libre en posición ventral, además pueden añadirse dos vías adicionales a la altura del elevador delantero.

Como es habitual en SAME, los Dorado CVT cuentan con una bomba independiente de 42 l/min dedicada en exclusiva al sistema de la dirección. De este modo se garantiza siempre un accionamiento regular y progresivo, incluso con el motor al ralentí e independiente de cualquier otra necesidad hidráulica.

Personalización  
hidráulica al  
máximo nivel

**SISTEMA HIDRÁULICO**



Estándar o compacto.

Como garantía de la máxima versatilidad de uso, incluso en espacios reducidos, o con aperos de gran tamaño, SAME ha previsto para los Dorado CVT un elevador trasero de control electrónico, con amortiguación de las oscilaciones en el transporte, y con posibilidad de elegir entre dos versiones de enganche tripuntal. La versión con enganche tripuntal compacto cuenta con la posibilidad de tener el tirante y los estabilizadores hidráulicos accionados por un distribuidor independiente. En esta configuración el elevador trasero tiene una capacidad de 3.660 kg en las fijaciones, y en la versión estándar, se alcanzan hasta 4.310 kg. Para aumentar la versatilidad de los Dorado CVT, está disponible el elevador delantero de hasta 2.880 kg de capacidad, con los brazos inferiores plegables hacia el cuerpo de la máquina, para reducir al mínimo las dimensiones cuando no se usa el elevador.

3.660 kg  
4.310 kg

Disponibilidad de hasta 5 distribuidores traseros

Hasta 4 vías ventrales duplicadas con retorno libre y 2 adicionales en posición frontal





# PUESTO DE CONDUCCIÓN TECNOLOGÍA Y CONFORT DE NIVEL SUPERIOR.



La cabina de cuatro montantes garantiza una excelente visibilidad en cualquier dirección gracias a las amplias lunas laterales, al parabrisas panorámico y al exclusivo techo abatible en la parte trasera.

MÁXIMO CONFORT

Los nuevos Dorado CVT presentan un tamaño compacto, pero con un asombroso espacio en cabina. Un nivel de confort superior hasta ahora solo disponible en los tractores de alta gama. Entre el equipamiento de serie de los Dorado CVT destaca: el aire acondicionado, la suspensión en cabina sobre casquillos hidráulicos «Hydro Silent-Blocks» y el innovador reposabrazos multifunción MaxCom. Con una distribución lógica y ergonómica de los controles, es posible manejar fácilmente diferentes funciones del tractor, desde la gestión de la transmisión, hasta la configuración de las funciones hidráulicas. Además, gracias al uso de la famosa “lógica de colores” de SAME todos los controles de los Dorado CVT son rápidamente identificables lo que facilita el trabajo incluso a los conductores menos expertos. Los Dorado CVT también cuentan con un segundo joystick, ubicado en una posición cómoda, y con el que manejar fácilmente hasta los aperos más complejos.



## iMonitor 8" con pantalla táctil

El nuevo iMonitor 8" con pantalla táctil ofrece una experiencia de conducción más intuitiva y segura.

El nuevo iMonitor 8" con pantalla táctil ofrece una experiencia de conducción más intuitiva y segura.



## PUESTO DE CONDUCCIÓN



El ya completo equipamiento de serie puede aumentarse aún más con la instalación de la radio Bluetooth, y del sistema de filtración categoría 4 que permite poder considerar el habitáculo como EPI. Conforme con la normativa para la aplicación de tratamientos fitosanitarios, y garantizando al tractorista un alto nivel de seguridad y confort. Por último, el SAME Dorado CVT ofrece amplias posibilidades de configuración de la máquina respecto a las conexiones eléctricas auxiliares, dentro y fuera de la cabina. Las luces de conducción y de trabajo están disponibles tanto en versión halógena como led. Para mejorar la visibilidad se puede disponer de hasta dos cámaras traseras, y para los que desean equiparse con las más avanzadas aplicaciones electrónicas e informáticas, están disponibles los nuevos sistemas de telemetría, y conectividad del grupo SDF, además de ISOBUS y el iMonitor 8" con pantalla de 8" que, entre otras funcionalidades, permite la implementación de los más modernos sistemas de agricultura conectada.





[ NOMBRE EN CLAVE ]

# DORADO CVT

FICHA

		90	100	90.4	100.4	110.4
<b>MOTOR</b>						
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo Intercooler		▲	▲	▲	▲	▲
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	kW/CV	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	354	369	354	408	435
Capacidad del depósito de gasoil (estándar/opcional)	litros	115/95	115/95	115/95	115/95	115/95
<b>TRANSMISIÓN DE VARIACIÓN CONTINUA</b>						
Velocidad máxima	km/h a rpm	40@1.730	40@1.730	40@1.730	40@1.730	40@1.730
PowerZero (Parada activa)		▲	▲	▲	▲	▲
Inversor hidráulico con SenseClutch		▲	▲	▲	▲	▲
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>						
Control electrohidráulico		▲	▲	▲	▲	▲
TDF 540/540ECO/1000		▲	▲	▲	▲	▲
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		○	○	○	○	○
<b>TDF DELANTERA</b>						
Control electrohidráulico		▲	▲	▲	▲	▲
TDF 1000		○	○	○	○	○
<b>EJES Y FRENOS</b>						
Gestión automática de la DT		▲	▲	▲	▲	▲
ASM		○	○	○	○	○
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
Sistema de dirección rápida (SDD)		▲	▲	▲	▲	▲
<b>ACTIVEDRIVE</b>						
Amortiguación adaptativa		▲	▲	▲	▲	▲
Nivelación automática activa		▲	▲	▲	▲	▲
Anticabeceo		▲	▲	▲	▲	▲
Antibalanceo		▲	▲	▲	▲	▲
DTC (Diferencial de Control Electrónico)		▲	▲	▲	▲	▲
<b>ELEVADOR</b>						
Sistema de amortiguación de las vibraciones		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero (enganche tripuntal estándar)	kg	4.310	4.310	4.310	4.310	4.310
Capacidad del elevador trasero (enganche tripuntal compacto)	kg	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660
Elevador delantero		○	○	○	○	○
Capacidad del elevador delantero	kg	2.880	2.880	2.880	2.880	2.880
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Caudal bomba de centro cerrado "Load Sensing"	l/min	100	100	100	100	100
Caudal de la bomba de centro abierto	l/min	84	84	84	84	84
Distribuidores electrohidráulicos traseros	n.º de vías	4/6/8/10	4/6/8/10	4/6/8/10	4/6/8/10	4/6/8/10
Tomas hidráulicas ventrales, retornos libres incluidos (opc.)	n.º de vías	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1
<b>CABINA</b>						
Comfortip (gestión de las maniobras en las cabeceras)		▲	▲	▲	▲	▲
Suspensión neumática de asiento		▲	▲	▲	▲	▲
Suspensión de la cabina con Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Faros de trabajo LED (4.º generación)		○	○	○	○	○
Sistema de filtrado cat. 4		▲	▲	▲	▲	▲
iMonitor B"		○	○	○	○	○
Cámaras traseras		○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Batalla	mm	2.141	2.141	2.271	2.271	2.271
Ancho total (mín./máx.)	mm	1.745-2.174	1.745-2.174	1.745-2.182	1.745-2.182	1.745-2.182
Peso en vacío total	kg	3.950	3.950	4.050	4.050	4.050
Carga máxima autorizada	kg	5.800	5.800	5.800	5.800	5.800

- ▲ ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- No está disponible

# DRDCVT

[FASE IIIIB]

DORADO CVT


90 | 100 | 90.4 | 100.4 | 110.4



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin necesidad de previo aviso.  
Cod. 308.8702.4.1-0 11/2020.

Obtenga más información en [same-tractors.com](http://same-tractors.com) o visite su concesionario.



SAME es una marca de  SDF