



«Le moteur est le cœur du tracteur, s'il est de dernière génération, c'est encore mieux.»

«Un tracteur aux prestations inattendues. Un grand petit tracteur.»



DORADO

80 | 90 | 90.4 | 100.4
80 Classic | 90 Classic | 90.4 Classic

Une gamme de tracteurs polyvalents et compacts.

Nés pour répondre aux exigences du terrain et des applications d'entreprise, les SAME Dorado offrent une remarquable variété d'équipements, un confort de haut niveau et des solutions d'avant-garde pour affronter au mieux tout type de travaux : du plus petit de la gamme, idéal pour l'exécution des travaux sur l'exploitation, même dans les espaces les plus étroits, au plus puissant, destiné aux utilisations plus intensives, où le haut rendement de la PDF est indispensable. Caractérisés par les nouveaux moteurs de dernière génération FARMotion à 3 ou 4 cylindres, les nouveaux Dorado sont prêts à relever le défi de l'agriculture de demain dans le respect total de l'environnement.



SAME

DORADO		80 Classic	80	90 Classic	90	90.4 Classic	90.4	105.4
MOTEUR								
Émissions		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	n°/cm³/h°	3 / 2 887 / 2	3 / 2 887 / 2	3 / 2 887 / 2	3 / 2 887 / 2	4 / 3 849 / 2	4 / 3 849 / 2	4 / 3 849 / 2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/CV	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	65/88	65/88	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/CV	55,4/75	55,4/75	61,6/84	61,6/84	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	341	341	354	354	354	354	408
Réserve de couple	%	40	40	32	32	32	32	32
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●	●	●	●
Système traitement des émissions du gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir de gazole	litres	75	100	75	100	75	100	100
INVERSEUR								
Inverseur Mécanique (LS)		●	●	●	●	●	●	-
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		-	●	-	●	-	●	●
Comfort Clutch (GS)		-	●	-	●	-	●	●
Sense Clutch (GS)		-	●	-	●	-	●	●
Système Stop&Go (GS)		-	●	-	●	-	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE								
N. vitesse	n°	10 + 10	-	10 + 10	-	10 + 10	-	-
N. vitesses avec Mini et Super-réducteur	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40km/h Eco)		-	●	-	●	-	●	●
BOÎTE POWERSHIFT								
Nombre de vitesses avec super réducteur	n°	-	45 + 45	-	45 + 45	-	45 + 45	45 + 45
Nombre de vitesses Powershift	n°	-	3	-	3	-	3	3
Overspeed (40km/h Eco)		-	●	-	●	-	●	●
PDF ARRIÈRE								
Embrayage à sec		●	-	●	-	●	-	-
Embrayage multi disques à bain d'huile		-	●	-	●	-	●	●
Commande mécanique		●	-	●	-	●	-	-
Commande électrohydraulique		-	●	-	●	-	●	●
PDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	○	○	○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○	○
PDF AVANT								
PDF 1 000		-	○	-	○	-	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE								
Engagement 4RM à commande mécanique		●	-	●	-	●	-	-
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		-	●	-	●	-	●	●
Blocage différentiels à commande mécanique		●	-	●	-	●	-	-
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		-	●	-	●	-	●	●
Angle de braquage 2RM	degrés	-	-	70°	70°	70°	70°	-
Angle de braquage 4RM	degrés	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
FREINS								
Commande hydrostatique		●	●	●	●	●	●	●
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●	●	●	●	●
Freinage multi disques à bain d'huile		●	●	●	●	●	●	●
Frein de parking mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Valve freinage hydraulique remorque		○	○	○	○	○	○	○
DIRECTION								
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●	●
RELEVAGE								
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		-	○	-	○	-	○	○
Capacité de levage arrière (std)	kg	2 650	3 000	2 650	3 000	2 650	3 000	3 000
Capacité de levage arrière (opt)	kg	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
Relevage avant		-	○	-	○	-	○	○
Capacité levage avant	kg	-	1 750	-	1 750	-	1 750	1 750
SYSTÈME HYDRAULIQUE								
Débit de pompe	l/min	42	54	42	54	42	54	54
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●	●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	n° voies	4 / 6	6	4 / 6	6	4 / 6	6	6
CABINE								
Climatisation		○	○	○	○	○	○	○
Toit haute visibilité		-	○	-	○	-	○	○
Siège conducteur suspendu		●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS								
Pneumatiques arrières d'origine		420/70R30	420/70R30	420/70R30	420/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3 430	3 430	3 430	3 430	3 560	3 560	3 560
Largeur min./max.	mm	1 940/2 240	1 940/2 240	1 940/2 240	1 940/2 240	2 005/2 405	2 005/2 405	2 005/2 405
Empattement (4RM / 2RM)	mm	2 100 / -	2 100 / -	2 100 / 2 140	2 100 / 2 140	2 230 / 2 270	2 230 / 2 270	2 230 / -
Voie avant mini - maxi	mm	1 460/1 760	1 460/1 760	1 460/1 760	1 460/1 760	1 450/1 850	1 450/1 850	1 450/1 850
Voie arrière mini - maxi	mm	1 500/1 800	1 500/1 800	1 500/1 800	1 500/1 800	1 500/1 900	1 500/1 900	1 500/1 900
Hauteur maxi à la cabine	mm	2 460	2 460	2 460	2 460	2 485	2 485	2 485
Poids avec cabine	kg	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 300	3 300
Charge maximale admissible	kg	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200	5 200

STD ● OPT ○

CONCESSIONNAIRE

On recommande d'utiliser seulement des lubrifiants et des liquides de refroidissement de marque SDF.



SAME est une marque déposée SAME DEUTZ-FAHR
same-tractors.com



SAME