



"El motor es el alma del tractor, y si es de última generación todavía mejor."

"Un tractor con unas prestaciones asombrosas. Un pequeño gran tractor."



DORADO

70 | 80 | 85 | 90 | 90.4 | 100.4
Classic 60 | 70 | 80 | 85 | 90 | 90.4



SAME

SAME DORADO. UN PEQUEÑO GRAN TRACTOR.

Una familia de tractores versátiles y compactos, concebidos para dar respuesta a las necesidades del campo abierto, a las aplicaciones en la finca y a las labores donde el tamaño compacto es un requisito fundamental.

La gama Dorado es muy amplia y engloba modelos Tier3, derivados de la anterior familia Dorado³ y Dorado³ Classic, y modelos Tier4i equipados con los modernos tractores FARMotion.

Los SAME Dorado ofrecen una gran variedad de equipamientos, un excelente confort y soluciones de vanguardia para afrontar de la mejor forma posible cualquier tipo de labor: desde el más pequeño de la gama, ideal para realizar las labores de la finca incluso en los espacios más estrechos, al más potente, destinado a las tareas más difíciles donde se requiere un alto rendimiento de la toma de fuerza.

Esta gama, disponible en diferentes versiones, con 2 y 4 ruedas motrices, 3 o 4 cilindros, con la configuración estándar o Classic, es ideal para las pequeñas y medias empresas, también para zonas de colina o de montaña, donde el Dorado afronta cualquier labor con la máxima seguridad gracias a su bajo centro de gravedad y al sistema de frenos integrales en las 4 ruedas.







“Te das cuenta en seguida cuando el motor está concebido para la agricultura.”

AMPLIA OPCIÓN DE MOTORES DE 3 Y 4 CILINDROS

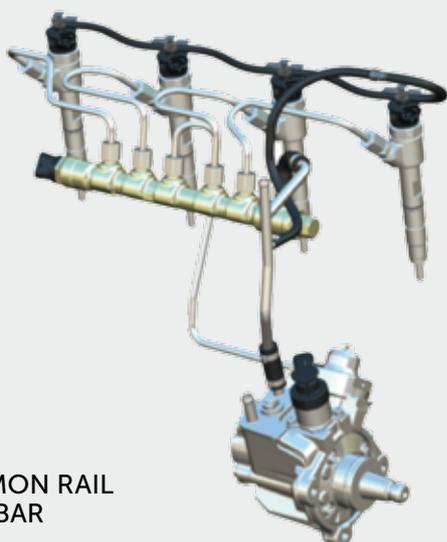
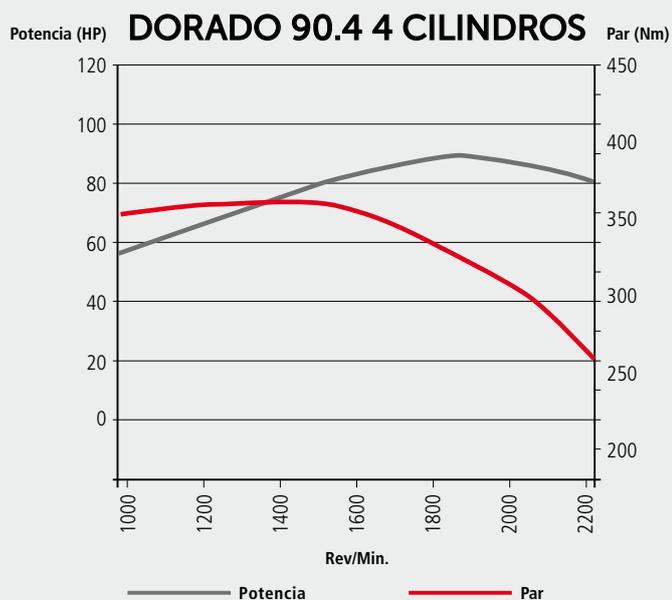
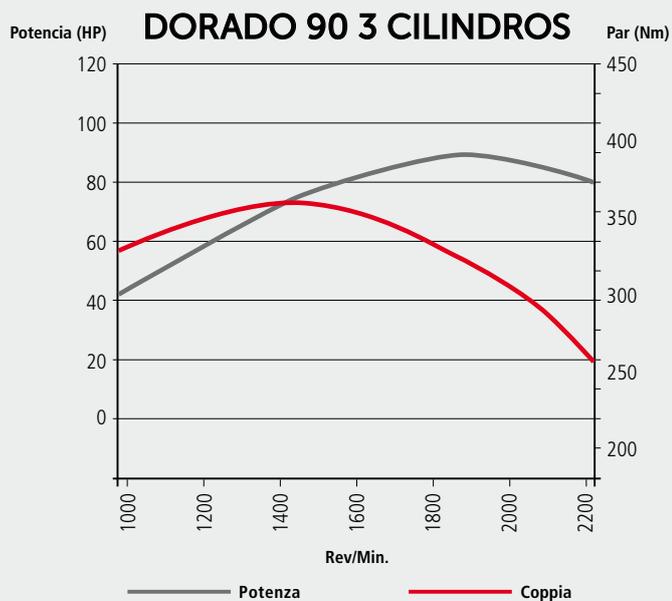
El alma de los modelos Dorado Tier4i son los modernos motores FARMotion desarrollados y fabricados por SDF.

El cumplimiento de la normativa vigente correspondiente a los niveles de emisiones Tier4i está garantizado por el EGR, el sistema de recirculación externa de los gases de escape, combinado con el catalizador DOC. A nivel de proyecto también se han implementado innovadoras soluciones tecnológicas: se ha reducido la cilindrada, el sistema de inyección Common Rail garantiza una inyección instantánea y una presión de funcionamiento muy alta (2000 bar). Todos los motores están equipados con taqués hidráulicos para la gestión del adelanto de la inyección. El intercooler enfría el aire procedente de la turbina. Al aumentar la cantidad de aire se consigue una combustión mejor y más eficiente, lo que comporta una serie de ventajas: más potencia, menos emisiones y menor temperatura de trabajo del motor. El cigüeñal, realizado en acero forjado para ofrecer mayor resistencia, presenta un nuevo diseño. Su bajo régimen de rotación asegura una menor sollicitación y desgaste de los órganos en

movimiento, además de reducir el ruido. Lo que se traduce en mayor confort para el conductor. El cableado y los demás elementos situados debajo del capó están agrupados de manera que todos los componentes queden mejor protegidos, duren más y simplifiquen el acceso a los varios puntos de mantenimiento. Todo ello facilitado por el capó de una sola pieza. La fluodinámica, optimizada gracias a la nueva geometría de las culatas y de las cámaras de explosión, también contribuye a mejorar el proceso de combustión del gasoil para que los Dorado puedan aprovechar al máximo el rendimiento del motor y reducir notablemente el consumo de combustible.

Los modelos Dorado Tier3, sin embargo, montan los motores de la Serie 1000, que ofrecen un alto rendimiento con un bajo consumo.

Estos resultados se obtienen también gracias al sistema de inyección con bomba individual, que asegura una presión de funcionamiento de 1200 bar, optimizando las prestaciones y el consumo.



**COMMON RAIL
2000 BAR**



GESTIÓN ELECTRÓNICA CONTROL TOTAL

Todos los modelos están dotados de gestión electrónica del motor: este avanzado dispositivo ajusta constantemente la cantidad de combustible necesaria al esfuerzo real del motor y la carga, optimizando así el consumo. La centralita electrónica controla todos los parámetros de funcionamiento mediante unos sensores específicos y gestiona la inyección para establecer siempre los valores más adecuados. Garantiza en cada instante la mejor dosificación del gasoil, lo que redunda de manera muy positiva en las prestaciones.

Gracias a este sistema, el régimen nominal de los motores se establece en 2.200 revoluciones, con un par constante.

Todo ello permite aprovechar al máximo la potencia disponible y reducir notablemente el consumo. Además, este dispositivo permite configurar, memorizar y activar un régimen motor mínimo y máximo, simplificando las operaciones en las cabeceras.

MÁXIMA EFICIENCIA CON POWERSHIFT Y OVERSPEED.

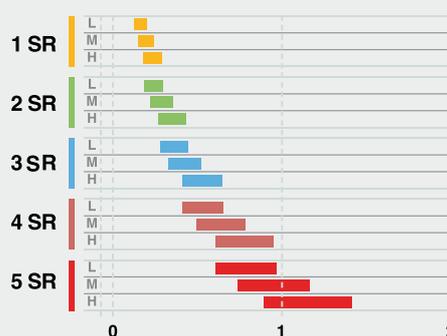
POWERSHIFT

Versatilidad y eficiencia son las dos características principales de los SAME Dorado. Están dotados de una transmisión que puede llegar hasta 3 gamas (con superreductora) y 5 marchas con 3 relaciones bajo carga, lo que suman en total nada menos que 45 velocidades hacia delante y 45 hacia atrás. Si desea una conducción más tradicional puede optar por el cambio mecánico, muy fácil de usar y muy funcional. Gracias al cambio Powershift, el operador puede cambiar de velocidad rápidamente y sin pisar el pedal del embrague, optimizando la velocidad de avance en función de la labor que se esté realizando: de esta manera se absorben las variaciones de carga, manteniendo siempre el mejor régimen del motor. Para mayor comodidad se puede cambiar fácilmente de marcha de forma modulada con solo accionar el pulsador situado en la palanca del cambio, sin necesidad de pisar el pedal del embrague.

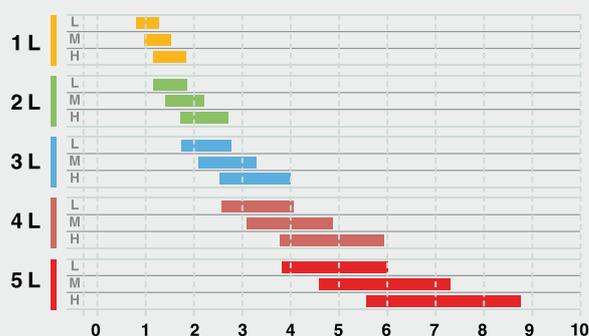


Velocidad de avance en km/h

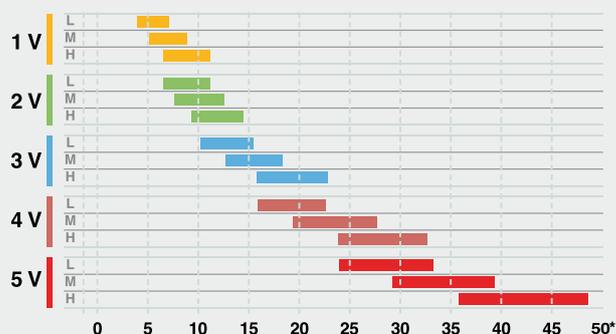
Gama reducida



Gama lenta



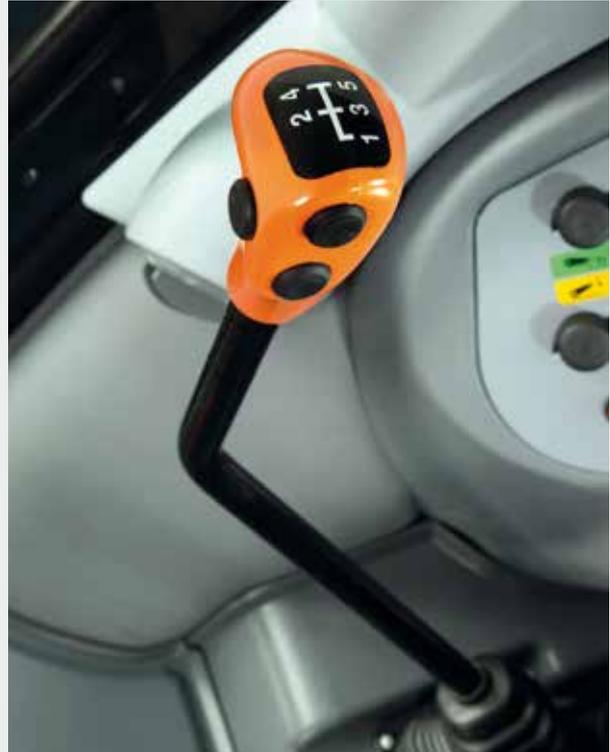
Gama rápida



* Limitada a 40km/h por razones legales

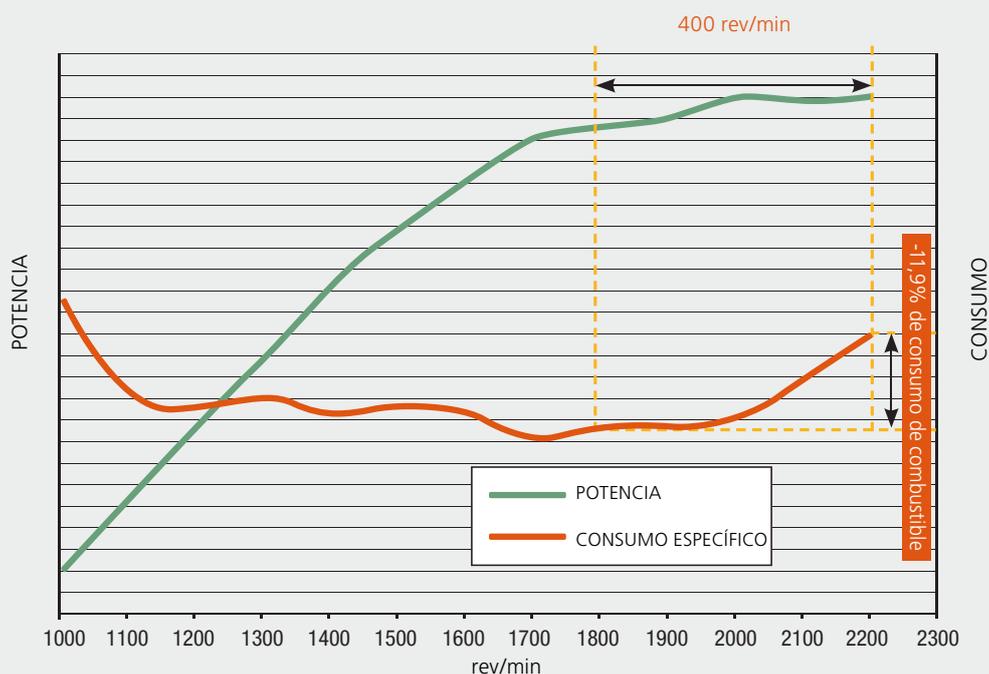
OVERSPEED

Pero eso no es todo. Para el máximo rendimiento dispone del sistema Overspeed: un cambio con relaciones adecuadamente distanciadas para poder alcanzar potencialmente la velocidad de 50 km/h, limitada electrónicamente a 40 km/h. Con Overspeed se puede circular por carretera a 40 km/h ya sea con el motor en régimen económico (última marcha) ya sea aprovechando toda la potencia del mismo, utilizando una marcha inferior. El bajo número de revoluciones reduce notablemente el consumo de combustible y, al mismo tiempo, permite aprovechar el motor en un régimen próximo al del par máximo. Lo que se traduce en una excelente curva de potencia, menor consumo y mayor confort de conducción gracias a la disminución del ruido y de las vibraciones. Además, el sistema Overspeed permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h, con independencia del tamaño de los neumáticos, mejorando notablemente la eficiencia y la comodidad del tractor durante las operaciones de transporte y en los desplazamientos por carretera.



De media, el cambio "Overspeed" permite obtener, con la 5ª marcha en gama "rápida" a 40 km/h, un régimen motor con 400 rev/min menos que el régimen de potencia máxima, lo que supone un ahorro de combustible del 11/12%.

OVERSPEED



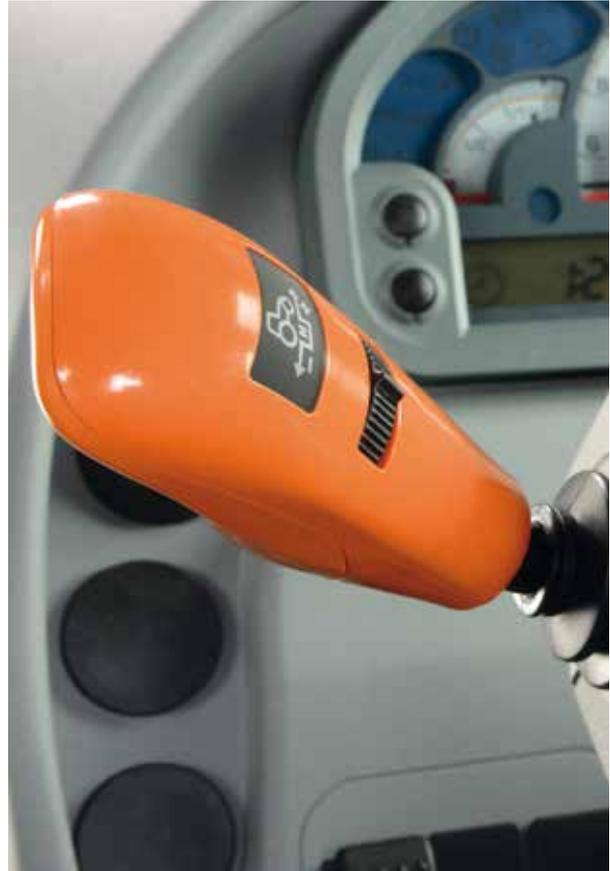
INVERSOR HIDRÁULICO CON STOP&GO. ¡ADIÓS AL EMBRAGUE!

SAME presenta una importante innovación tecnológica con el inversor hidráulico: el sistema Stop&Go. Este dispositivo amplía las características y las potencialidades del inversor, ofreciendo un nivel de maniobrabilidad superior, sobre todo cuando es necesario suspender la marcha del tractor a intervalos no constantes, como por ejemplo en las operaciones con la pala cargadora, en la fase de enganche de los aperos o para reanudar la marcha en cuestas. Y es que el sistema Stop&Go permite gestionar el movimiento del tractor con solo pisar el freno y sin necesidad de recurrir al embrague. Técnicamente está gestionado por una centralita electrónica que procesa las informaciones que recibe de la palanca del inversor, situada en el volante,

del sistema de frenos y de un sensor situado en la parte trasera del cambio, que registra la velocidad de avance del tractor. Sobre la base de las señales recibidas, la centralita controla (a través de electroválvulas específicas) el inicio o la interrupción temporal de la maniobra de inversión, sin necesidad de accionar el pedal del embrague. En práctica, al accionar los pedales de los frenos, el tractor se para y el sistema "pone en espera" la operación de inversión. Al levantar el pie de los pedales de los frenos, el Stop&Go rehabilita la maniobra de inversión, garantizando un acoplamiento progresivo y modulado del embrague hidráulico (uno para las velocidades hacia delante y otra para las velocidades hacia atrás) y, por tanto, reanuda el movimiento



del tractor con determinación y sin tirones. Todo ello confiere al tractor una gran practicidad de uso en las maniobras, además de mayor seguridad, fiabilidad y confort operativo.



Sección del inversor hidráulico con sistema Stop&Go



INVERSOR HIDRÁULICO REGULABLE

Para completar las versiones más avanzadas, está disponible el inversor hidráulico regulable bajo carga: está dotado de 2 embragues multidisco "Long Life" en baño de aceite (que aseguran mayor duración y fiabilidad) y equipado con una unidad electrónica de control que permite la inversión de marcha bajo carga, a partir de los 13 km/h, protegiendo la integridad de los órganos mecánicos implicados. Este dispositivo permite invertir el sentido de marcha de todas las velocidades, lo que significa un gran ahorro de tiempo en las maniobras y en las vueltas de vacío. La palanca del inversor, situada en el volante, es ergonómica y fácil de usar, y está dotada de posición "neutra" y de sistema de habilitación para garantizar una total seguridad operativa. Además, en el propio mando cuenta con una tecla que permite al usuario definir el grado de rapidez de la inversión. Es posible elegir un inversor más suave para aplicaciones de alta precisión o más rápido para una mayor celeridad en la maniobra.



“Busco la máxima eficiencia, incluso en los costes.”

TOMA DE FUERZA. VERSATILIDAD TOTAL

La gama Dorado es extremadamente versátil incluso por lo que respecta a la toma de fuerza: está dotada de embrague multidisco en baño de aceite, velocidades 540/540E/1000 revoluciones y modo sincronizado con el avance. Todo esto se traduce en la posibilidad de acoplar prácticamente cualquier apero al tractor, con la máxima economía de uso y el máximo rendimiento, características que convierten a los Dorado en tractores ideales para trabajar con la toma de fuerza gracias a su baja relación peso/potencia. La gestión de la toma de fuerza también es extremadamente simple: los mandos son ergonómicos y fáciles de usar, y en las pantallas digitales del salpicadero se indica el régimen que se está utilizando.

UNA GESTIÓN RACIONAL Y EFICIENTE DE TODOS LOS APEROS

Los Dorado disponen de un completo equipamiento para poder hacer frente a cualquier labor. El sistema hidráulico ha sido concebido para poder aplicar un gran número de aperos garantizando una gestión racional y eficiente.

El sistema hidráulico monta una bomba específica de 54 l/min para el robusto elevador trasero y los distribuidores auxiliares de 6 vías, que permiten utilizar perfectamente todos los aperos con mando y regulación hidráulica. Los distribuidores auxiliares están dotados de regulador de caudal para ofrecer mayor posibilidad de empleo y una excelente gestión del aceite en todo momento. La dirección hidrostática está equipada con una bomba independiente que asegura una excelente maniobrabilidad incluso con el motor a bajo régimen, situación típica en las labores de la finca.



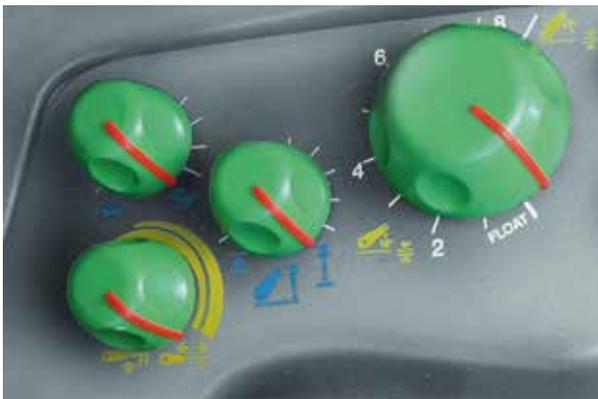
ELEVADOR ELECTRÓNICO. POTENCIA Y PRECISIÓN

Para las labores que requieren gran precisión, el elevador trasero electrónico asegura un control del apero de extremada precisión. Además, se puede combinar con la toma de fuerza automática que se acopla y desacopla automáticamente al subir o bajar el apero.

El elevador trasero de los Dorado presenta un diseño muy robusto y tiene una capacidad de elevación de 3.000 kg, que puede ampliarse a 3.600 kg montado unos cilindros hidráulicos adicionales. El botón para el control proporcional de elevación y bajada

de los brazos facilita el enganche de los aperos.

Si necesita utilizar aperos delanteros también está disponible el elevador delantero (con capacidad de carga de 1.750 kg) y la toma de fuerza delantera de 1000 rev/min: esta solución amplía todavía más la capacidad del trabajo de los Dorado, facilitando las operaciones de enganche del lastre.



"Comodidad y gran visibilidad, eso es lo que quiero."

UN CONFORT SUPERIOR

SAME privilegia el concepto de confort en todas las clases de potencia.

El diseño de los Dorado ha sido concebido para facilitar el trabajo al operador, para que sea más cómodo y agradable, y pueda aprovechar las potencialidades del tractor al máximo en todo momento. La cabina con cuatro montantes es uno de los puntos de fuerza de los Dorado: interior muy espacioso y gran visibilidad en todas las direcciones. Al poder controlar con precisión y seguridad la labor que se está realizando, se reduce el estrés. Es muy fácil familiarizarse con el Dorado.

Todos los mandos están dispuestos de manera lógica y racional, agrupados a la derecha del conductor, en una posición cómoda y al alcance de la mano.

En las versiones más completas, el acoplamiento de la toma de fuerza, de la doble tracción y del bloqueo de los diferenciales se efectúa a través de mandos electrohidráulicos, que se accionan fácilmente con solo presionar los interruptores. El cambio Powershift y el acoplamiento del embrague se accionan mediante pulsadores específicos situados en la palanca de las marchas. El tablero cuenta con numerosos indicadores y testigos de señalización para garantizar el control absoluto del funcionamiento del tractor, con pantallas retroiluminadas y bien visibles en cualquier condición de luz. Los datos referentes a la velocidad de avance, al régimen de la toma de fuerza, a las horas de trabajo y la distancia recorrida se muestran en tiempo real para poder analizar rápidamente el trabajo realizado.

UN PUESTO DE CONDUCCIÓN A MEDIDA

Los Dorado ofrecen un puesto de conducción que se adapta perfectamente a las características del operador, asegurando el mismo nivel de comodidad



que un automóvil. El asiento con suspensión neumática, equipado con cinturón de seguridad, se adapta perfectamente al peso y a la altura del conductor, que dispone de amplio espacio para moverse con total libertad. La comodidad de la plataforma plana apoyada sobre casquillos elásticos, los pedales suspendidos del embrague y los frenos con mando hidrostático, y las palancas de cambio laterales reducen aún más el esfuerzo, al igual que la disposición de los mandos en la cómoda consola situada a la derecha del conductor. La curvatura especial de los cristales y el diseño compacto con perfil rebajado del capó aseguran una mayor habitabilidad y la máxima visibilidad en cualquier dirección.



“Para mí la sencillez y la fiabilidad son la garantía de un buen funcionamiento.”

“Al tener todos los mandos al alcance de la mano, me facilita cualquier tarea.”



EL AMBIENTE ADECUADO PARA TRABAJAR BIEN

Los Dorado ofrecen un nivel de comodidad superior gracias a la cabina original insonorizada y presurizada, dotada también de aire acondicionado. Con el techo de alta visibilidad, el sistema de climatización está situado en la parte trasera del techo, mientras que los conductos de distribución del aire están situados hacia el suelo, con 4 difusores regulables, que se suman a los 4 difusores situados en la parte alta de la cabina. La acción de desempañado y descongelado es muy eficaz en toda la superficie acristalada. Para las aplicaciones con pala cargadora también está disponible el techo de alta visibilidad que, además de garantizar una visión total del terminal del cargador, mejora la distribución del aire en la cabina.

EN LOS DORADO LA COMODIDAD SIGNIFICA, ANTE TODO, SEGURIDAD

Para los Dorado, comodidad también significa seguridad absoluta. De hecho, los Dorado adoptan el sistema de frenos hidrostáticos integral en las 4 ruedas con frenos de disco en baño de aceite, también en las versiones con 2 ruedas motrices. Este sistema garantiza una frenada segura y eficaz del tractor, incluso a alta velocidad y con cargas pesadas.

El mando hidrostático, suave y ligero, sólo requiere una leve presión del pedal.

Por último, para garantizar una seguridad total incluso estando parado en pendientes, los Dorado están dotados de freno de estacionamiento completamente independiente, mediante discos en baño de aceite en la transmisión. SAME Dorado es un tractor con un concepto revolucionario y versátil que se adapta perfectamente a las necesidades de su dueño. La solución ideal para quienes buscan un compañero de trabajo fiable y multifuncional.





DORADO CLASSIC. UNA VERSATILIDAD ASOMBROSA

La gama Dorado se ha ampliado aún más en el segmento de potencia medio-alta, con tractores simples, fiables y económicos como los Dorado Classic. Estos tractores desempeñan un papel fundamental, no solo como máquina principal en las pequeñas explotaciones sino también como complemento del parque de máquinas de las grandes y medianas empresas. Son máquinas "todoterreno" a las que los tractoristas recurren con frecuencia debido a su gran versatilidad.

TRANSMISIONES SIMPLES DE ALTAS PRESTACIONES

La gran eficiencia de las transmisiones mecánicas se combina con una gran facilidad de cambio de velocidad, gracias al cambio de 5 relaciones que amplía el rango de velocidad en cada una de las gamas. Dorado Classic está equipado con un cambio

mecánico sincronizado de 5 marchas y 2 gamas, con un total de 10 velocidades hacia delante 10 hacia atrás, más el inversor sincronizado. El cambio mecánico sincronizado opcional de 5 marchas y 3 gamas -con minirreductora y superreductora- permite disponer de 30 velocidades hacia delante y 15 hacia atrás. Para agilizar y facilitar las operaciones de transporte y los desplazamientos por carretera, estas dos transmisiones alcanzan una velocidad máxima de 40 km/h en las versiones de doble y simple tracción con frenos delanteros. La disponibilidad de 3 velocidades de toma de fuerza (540-540ECO-1000) permite hacer entrega de toda la potencia con la máxima fiabilidad. Para las operaciones de transporte más difíciles se puede utilizar la toma de fuerza sincronizada con el avance, que en los Dorado Classic está dotada de eje de salida independiente. El acoplamiento de la toma de fuerza trasera es de tipo mecánico y se efectúa mediante una palanca situada a la izquierda del asiento.

ELEVADOR HIDRÁULICO: SIMPLE Y DE PRECISIÓN

El elevador hidráulico gestiona eficazmente los aperos enterrados gracias a la precisión de los controles de posición, esfuerzo y mixto. El caudal hidráulico (54 l/min) es el adecuado para esta categoría de máquinas y los distribuidores de 4/6 vías gestionan el mando y la regulación de los aperos hidráulicos. Para facilitar aún más el acoplamiento de los aperos, el enganche tripuntal también está disponible con brazos de enganche automático. Capacidad de elevación de 3.600 kg con cilindros adicionales externos.

ADHERENCIA Y SEGURIDAD EN TODO MOMENTO

Los SAME Dorado Classic trabajan en los montes y en los terrenos más difíciles garantizando siempre las mejores condiciones de adherencia y seguridad. El elevado despeje, la correcta distribución del peso y la eficiente tracción delantera (que se acciona con la palanca situada a la izquierda del asiento), dotada de frenos de disco en baño de aceite, aseguran una excelente productividad y reducidas distancias de frenado, incluso con aperos suspendidos pesados. Además del sistema de frenos integral en las 4 ruedas motrices, el equipamiento se completa el bloqueo del diferencial (100% delantero y trasero) para disponer siempre de la máxima capacidad de tracción incluso en las condiciones más adversas. La dirección hidrostática está dotada de una bomba completamente independiente, que garantiza la suavidad de la dirección incluso con el motor a bajo régimen.



CABINA: UN AMBIENTE PROTEGIDO Y SEGURO

La gama Dorado Classic está dotada de plataforma suspendida sobre casquillos elásticos y cabina. El puesto de conducción es amplio, cómodo y el conductor puede subirse y bajar con facilidad. Los pedales suspendidos y el volante regulable garantizan una posición correcta de trabajo y de conducción.

En SAME Dorado Classic la cabina ofrece un ambiente de trabajo aún más protegido del ruido -gracias a la insonorización que deriva del empleo de materiales de alta capacidad fonoabsorbente- y del polvo, gracias a un eficaz filtro del aire y al cierre hermético de las puertas. Las grandes puertas con amplio ángulo de apertura, los cristales atérmicos, el asiento de conducción con reposabrazos y la suspensión neumática, para los más exigentes, garantizan la facilidad de acceso y la comodidad. La amplia superficie acristalada y los montantes rebajados ofrecen una magnífica visibilidad en cualquier dirección. El equipamiento se completa con calefacción, aire acondicionado, reloj digital, premontaje para la radio, cortina parasol, faros de trabajo delanteros y traseros, y limpiaparabrisas.



DORADO		70	80	85	90	90.4	100.4
MOTOR							
Emisiones		Tier3A	Tier3A	Tier3A	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modelo		Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada/válvulas	nº/cm³/nº	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000	3 / 2887	4 / 3849	4 / 3849
Inyección	bar	1200	1200	1200	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000
Turbo		-	-	-	-	-	-
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R-120) a 2000 rev/min	kW/CV	53 / 72	60,3 / 82	62,5 / 85	65/88	65/88	75/102
Potencia nominal (ECE R-120) a 2200 rev/min	kW/CV	53 / 72	53 / 72	55 / 75	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	265	310	345	354	354	408
Incremento de par	%	15	35	44	32	32	32
Regulación del motor electrónica		●	●	●	●	●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		-	-	-	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasoil	litros	100	100	100	100	100	100
INVERSOR							
Inversor mecánico (LS)		●	●	●	●	●	-
Inversor hidráulico bajo carga (GS)		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch (GS)		●	●	●	●	●	●
SenseClutch (inversor regulable)		●	●	●	●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●
CAMBIO MECÁNICO							
Número velocidades	nº	-	-	-	-	-	-
Número velocidades con minirreductora y superreductora	nº	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●	●	●
CAMBIO "POWERSHIFT"							
Número de velocidades con superreductora	nº	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Número de marchas bajo carga (Powershift)	nº	3	3	3	3	3	3
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●	●	●
TOMA DE FUERZA TRASERA							
Embrague en seco		-	-	-	-	-	-
Embrague multidisco en baño de aceite		●	●	●	●	●	●
Control mecánico		-	-	-	-	-	-
Control electrohidráulico		●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO		○	○	○	○	○	○
TDF 540/540ECO/1000		●	●	●	●	●	●
TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA DELANTERA							
TDF 1000		○	○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO							
Doble tracción de control mecánico		-	-	-	-	-	-
Acoplamiento de DT con mando electrohidráulico		●	●	●	●	●	●
Bloqueo diferenciales con mando mecánico		-	-	-	-	-	-
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		●	●	●	●	●	●
Ángulo de giro simple tracción (ST)	grados	-	-	70	70	70	-
Ángulo de giro doble tracción (DT)	grados	55	55	55	55	55	55
FRENOS							
Actuación hidrostática		●	●	●	●	●	●
Frenado integral en las 4 ruedas		●	●	●	●	●	●
Frenos de disco en baño de aceite		●	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●	●	●
Sistema de freno neumático remolque		○	○	○	○	○	○
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○	○	○	○
DIRECCIÓN							
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●	●	●
ELEVADOR							
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●	●	●
Elevador trasero electrónico		○	○	○	○	○	○
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Elevador delantero		○	○	○	○	○	○
Capacidad elevación delantera	kg	1750	1750	1750	1750	1750	1750
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba	l/min	54	54	54	54	54	54
Sistema hidráulico de centro abierto		●	●	●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	nº vías	6	6	6	6	6	6
CABINA							
Aire acondicionado		○	○	○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○	○	○
Asiento del conductor amortiguado		○	○	○	○	○	○
MEDIDAS Y PESOS							
Neumáticos traseros de referencia		420/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30
Longitud máx.	mm	3997	3997	4257	3997	4257	4257
Ancho mín. - máx.	mm	1922 - 2220	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	2142 - 2238
Batalla (DT / ST)	mm	2100 / -	2100 / -	2230 / 2270	2100 / 2140	2230/2270	2230 / -
Ancho de vía delantero mín. - máx.	mm	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760
Ancho de vía trasero mín. - máx.	mm	1502 - 1800	1502 - 1700	1502 - 1700	1502 - 1700	1502 - 1700	1602 - 1698
Altura máx. hasta el bastidor de seguridad	mm	2505	2530	2530	-	-	-
Altura máx. hasta la cabina	mm	2565	2590	2590	2590	2590	2590
Peso máx. con bastidor de seguridad (DT)	kg	3000	3000	3100	-	-	-
Peso con cabina	kg	3200	3200	3300	3200	3300	3300
Carga máxima admitida	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo relativo a las versiones y dotaciones, consulte la tarifa de precios vigente y solicite información al concesionario de zona.

DORADO		60 Classic	70 Classic	80 Classic	85 Classic	90 Classic	90.4 Classic
MOTOR							
Emisiones		Tier3A	Tier3A	Tier3A	Tier3A	Tier4i	Tier4i
Modelo		Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada	n°/cm³/n°	3 / 3000	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000	3 / 2887	4 / 3849
Inyección	bar	1200	1200	1200	1200	Common Rail 2000	Common Rail 2000
Turbo		●	●	●	●	●	●
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R-120) a 2000 rev/min	kW/CV	46,5 / 62	53 / 72	60,3 / 82	62,5 / 85	65/88	65/88
Potencia nominal (ECE R-120) a 2200 rev/min	kW/CV	46,5 / 62	53 / 72	53 / 72	55 / 75	61,6/84	61,6/84
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	240	265	310	345	354	354
Incremento de par	%	21	15	35	44	32	32
Regulación del motor electrónica		●	●	●	●	●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		●	●	●	●	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasoil	litros	65	65	65	65	65	65
INVERSOR							
Inversor mecánico (LS)		●	●	●	●	●	●
Inversor hidráulico bajo carga (GS)		-	-	-	-	-	-
ComfortClutch (GS)		-	-	-	-	-	-
SenseClutch (inversor regulable)		-	-	-	-	-	-
Sistema Stop&Go (GS)		-	-	-	-	-	-
CAMBIO MECÁNICO							
Número velocidades	n°	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Número velocidades con minirreductora y superreductora	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40 km/h Eco)		-	-	-	-	-	-
CAMBIO "POWERSHIFT"							
Número de velocidades con superreductora	n°	-	-	-	-	-	-
Número de marchas bajo carga (Powershift)	n°	-	-	-	-	-	-
Overspeed (40 km/h Eco)		-	-	-	-	-	-
TOMA DE FUERZA TRASERA							
Embrague en seco		●	●	●	●	●	●
Embrague multidisco en baño de aceite		-	-	-	-	-	-
Control mecánico		●	●	●	●	●	●
Control electrohidráulico		-	-	-	-	-	-
TDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA DELANTERA							
TDF 1000		-	-	-	-	-	-
PUENTE DELANTERO Y TRASERO							
Doble tracción con mando mecánico		●	●	●	●	●	●
Doble tracción con mando electrohidráulico		-	-	-	-	-	-
Bloqueo diferenciales con mando mecánico		●	●	●	●	●	●
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		-	-	-	-	-	-
Ángulo de giro simple tracción (ST)	grados	-	-	-	70	70	70
Ángulo de giro doble tracción (DT)	grados	55	55	55	55	55	55
FRENOS							
Actuación hidrostática		●	●	●	●	●	●
Frenado integral en las 4 ruedas		●	●	●	●	●	●
Frenos de disco en baño de aceite		●	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●	●	●
Sistema de freno neumático remolque		○	○	○	○	○	○
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○	○	○	○
DIRECCIÓN							
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●	●	●
ELEVADOR							
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●	●	●
Elevador trasero electrónico		-	-	-	-	-	-
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	2650	2650	2650	2650	2650	2650
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Elevador delantero		-	-	-	-	-	-
Capacidad elevación delantera	kg	-	-	-	-	-	-
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba	l/min	42	42	42	42	42	42
Sistema hidráulico de centro abierto		●	●	●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n° vías	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6
CABINA							
Aire acondicionado		○	○	○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		-	-	-	-	-	-
Asiento del conductor con suspensión		○	○	○	○	○	○
MEDIDAS Y PESOS							
Neumáticos traseros de referencia		380/85 R30	420/70 R30	480/70 R30	480/70 R30	480/70 R30	540/65 R30
Longitud máx. sin brazos	mm	3997	3997	3997	4257	3997	4257
Ancho mín./máx.	mm	1780 - 2180	1922 - 2220	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	2142 - 2238
Batalla (DT / ST)	mm	2100 / -	2100 / -	2100 / -	2230 / 2270	2100 / 2140	2230 / 2270
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1460 - 1754	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760
Ancho de vía trasero mín./máx.	mm	1400 - 1800	1502 - 1800	1502 - 1700	1502 - 1700	1502 - 1700	1602 - 1698
Altura máx. hasta la cabina	mm	2565	2565	2590	2590	2590	2590
Peso con cabina	kg	3200	3200	3200	3300	3200	3300
Carga máxima admitida	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○ No disponible -

Los datos técnicos y las imágenes son meramente indicativos. SAME DEUTZ-FAHR en su compromiso por ofrecerle productos cada vez más acordes a sus necesidades, se reserva el derecho de actualizar las especificaciones de sus máquinas en cualquier momento y sin previo aviso. Realizado por el servicio marketing -

CONCESIONARIO DE ZONA

same-tractors.com

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.

SAME es una marca de  SDF

