

# DOOSAN

Chargeuses sur pneus |  
DL450-5 / DL550-5



Puissance max. : 345 Ch / 380 Ch  
Poids opérationnel : 25730 kg / 32770 kg  
Capacité du godet : 4,5 m<sup>3</sup> / 5,4 m<sup>3</sup>



# Doosan Group – Construire aujourd'hui le monde de demain

## ▣ Entrez dans la grande famille Doosan

Doosan Group a été créé en 1896. Son siège social est à Séoul (Corée du Sud) et sa croissance est aujourd'hui l'une des plus rapides au monde.

- Avec plus de 43100 employés dans 34 pays, Doosan est un acteur de premier plan dans les secteurs industriels du monde entier
- Doosan est une des plus grandes entreprises mondiales dans le secteur du soutien aux infrastructures (ISB) avec 56 filiales et 3700 distributeurs dans le monde
- Sa croissance a été spectaculaire au cours de la dernière décennie : 23 % de croissance moyenne du chiffre d'affaires annuel depuis 2000 (de 2,4 à 18 milliards EUR de 1998 à 2011)

## ▣ Doosan Group – Un des plus grands constructeurs mondiaux



### Doosan Engine

- N°2 mondial des moteurs diesel marins à régime moyen



### Doosan Engineering & Construction

- Leader et pionnier dans la construction de bâtiments résidentiels et publics, d'infrastructures et d'installations industrielles
- N° 1 mondial des équipements de traitement chimique



### Doosan Heavy Industries & Construction

- N° 1 mondial des usines de dessalement
- N° 1 mondial des chaudières à récupération de chaleur
- N° 1 mondial des aciers moulés et des aciers d'outillage
- N° 3 mondial des vilebrequins



### Doosan Infracore

- Un des 5 plus grands constructeurs mondiaux d'engins de chantier
- N° 1 mondial des chargeuses compactes
- N° 1 mondial des accessoires
- N° 1 mondial des compresseurs mobiles



## ▣ Doosan Infracore Construction Equipment

### Constructeur d'engins de chantier depuis plus de 40 ans

Depuis plus de 40 ans, nous développons notre réseau global de production et de distribution afin de devenir l'un des premiers constructeurs mondiaux d'engins de chantier.

### Un partenaire de confiance, à côté de chez vous

En tant que véritable groupe mondial, dans tous les sens du terme, nous possédons des sites de production partout dans le monde mais nous avons également créé des filiales de distribution et un réseau de concessionnaires agréés qui desservent les pays du monde entier.



Établissements Doosan  
en Europe

## ▣ Constructeur de machines... et fournisseur de solutions complètes !

Afin de garantir les valeurs résiduelles et de revente les plus élevées, nos professionnels service après-vente et pièces détachées sont à votre disposition pour maintenir les performances, l'efficacité et la fiabilité attendues de nos produits sur toute leur durée de vie.

## ▣ Vous trouverez auprès de votre concessionnaire toute une gamme de services conçus tout exprès pour vous !

Votre concessionnaire est un spécialiste qui s'assure que vous retirez le plus grand bénéfice de nos solutions complètes. Pensez-y dès maintenant pour obtenir le maximum de votre matériel !



Accessoires Doosan



Pièces détachées d'origine



Extensions de garantie



Solutions de financement



Contrats d'entretien



Surveillance télématique



Outils de contrôle et de diagnostic



## ▣ Simplicity works when it comes to Doosan's product range...



Tombereaux articulés



Applications spéciales



Chargeuses sur pneus



Pelles sur pneus



Pelles compactes



Pelles sur chenilles

# Productivité et rendement énergétique accrus pour que vous fassiez plus de bénéfices

## ► Productivité

Grâce à leur construction robuste et leurs composants de haute qualité, les chargeuses sur pneus Doosan délivrent des performances de premier plan qui vous assurent fiabilité et productivité sur le long terme.

⊙ **Cinématique en Z** : la cinématique en Z développe une force d'arrachement considérable, indispensable pour charger les matériaux denses, et un angle de déversement élevé pour décharger facilement les matériaux collants.

⊙ **Accessoires** : nous proposons une vaste gamme d'accessoires qui conviennent aux applications les plus exigeantes.

⊙ **Travail simplifié** : l'arrêt des bras de levage en position haute et le retour du godet en position d'attaque sont automatiques et gérés depuis la cabine par commande électronique.

⊙ **Polyvalence** : le circuit hydraulique auxiliaire fait partie de l'équipement standard pour accroître le retour sur investissement de votre machine.

⊙ **Suspension des bras de levage** : en équipement standard, pour réduire le tangage, les cahots et les secousses

⊙ **Blocages de différentiel hydrauliques automatiques** : performances de traction maximales, réduction de la résistance au roulement et économie de carburant

⊙ **Système hydraulique** : système à détection de charge et centre fermé – commandes précises, souplesse de fonctionnement et réduction de la consommation de carburant



## Coût d'exploitation ▲

La conception des chargeuses sur pneus Doosan vise à réduire votre coût d'exploitation, tous les jours et année après année.

☉ **Sécurité** : la sécurité est primordiale pour votre entreprise et vos employés – nous avons donc équipé nos chargeuses de marchepieds largement dimensionnés, de grandes mains courantes et de 2 sorties de secours. Toutes les opérations d'entretien s'effectuent à hauteur d'homme.

☉ **Cabine spacieuse** : l'opérateur bénéficie d'un poste de conduite confortable, comportant de nombreuses fonctionnalités ergonomiques en équipement standard.

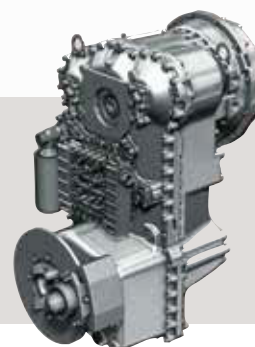
☉ **Puissance** : les nouveaux moteurs Scania Phase IV développent une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. Ils sont aussi particulièrement économiques car ils atteignent la conformité aux plus récentes normes antipollution sans utiliser de filtre à particules ni de processus de régénération consommateur de carburant.

☉ **Rendement énergétique accru** : les nouveaux moteurs Scania consomment jusqu'à 10 % de carburant de moins. La fonction d'arrêt moteur automatique permet de réduire encore la consommation de carburant de 5 % supplémentaires.

☉ **Système de refroidissement** : compartiment des radiateurs séparé du compartiment moteur pour éviter l'intrusion d'air chaud et poussiéreux tout en optimisant l'admission d'air du moteur. Ventilateur réversible à inversion automatique, en équipement standard.

☉ **Garde-boue enveloppants** : en équipement standard, pour garder votre machine propre et protéger l'opérateur.

☉ **Facilité d'entretien** : accès dégagé à tous les composants pour des contrôles et entretiens rapides et faciles



**Boîte de vitesses** : boîte de vitesses Powershift ZF à 5 rapports avec modes automatique et manuel, et verrouillage automatique du convertisseur pour une vitesse maximale en montée tout en économisant du carburant

# Performances maximales et consommation minimale

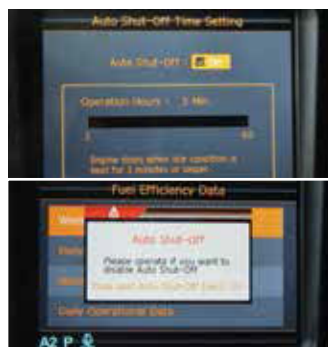


## Force et intelligence – une combinaison gagnante !

Avec leur puissance exceptionnelle et leur conception parfaitement aboutie, ces machines fournissent des performances du plus haut niveau. Les DL450-5 et DL550-5 offrent une productivité supérieure à tout point de vue.

- Leurs forces d'arrachement et de poussée impressionnantes facilitent la pénétration et le chargement des matériaux les plus compacts
- Leur système hydraulique à haute performance assure un travail rapide et efficace
- Et leur nouveau moteur Scania DC13 équipé de la technologie SCR délivre une puissance généreuse tout en répondant aux normes antipollution Phase IV

Grâce à la combinaison de ces qualités, ces chargeuses Doosan offrent une excellente force de pénétration qui garantit un remplissage complet du godet à chaque cycle.



### Nouveau moteur : moins d'émissions et plus de couple

Les DL450-5 et DL550-5 sont équipées d'un moteur Scania DC13. Renommé pour son excellent rendement énergétique, sa fiabilité et sa longévité, ce moteur développe une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. Son système d'injection common rail à très haute pression XPI (2400 bar) est combiné avec un turbocompresseur à géométrie variable pour une réactivité accrue, même à très bas régime.

Le traitement de l'échappement, assuré par un réducteur catalytique sélectif (SCR) et un oxydeur catalytique (DOC), obtient des émissions conformes aux normes antipollution Phase IV sans recourir à un filtre à particules (DPF). En l'absence de filtre à particules, aucun processus de régénération n'est requis.



### Des performances sur mesure

L'opérateur dispose de 3 modes de puissance : ECO, Normal et Power. La fonction "Power up" permet de passer instantanément au mode de puissance supérieur, et à un étagement plus serré des rapports, en pressant simplement la pédale d'accélérateur au maximum.

### Economisez du carburant, économisez de l'argent

Pour améliorer le rendement énergétique, une fonction d'arrêt moteur automatique limite les périodes de ralenti de sorte à éviter des heures de fonctionnement et une consommation de carburant inutiles. Le délai de l'arrêt moteur automatique se règle très simplement au moyen de l'écran LCD interactif (de 3 à 60 minutes).

### Jauge ECO

La jauge ECO affiche le rendement énergétique moyen par minute.

### Boîte de vitesses

La boîte de vitesses Doosan ZF offre 5 rapports et une fonction de verrouillage automatique du convertisseur pour des performances d'accélération accrues, tout spécialement en montée. Les ratios des rapports ont été optimisés tandis que le passage des rapports souple et sans à-coups contribue à un confort de conduite remarquable. Simultanément, la transmission développe une force de traction supérieure.

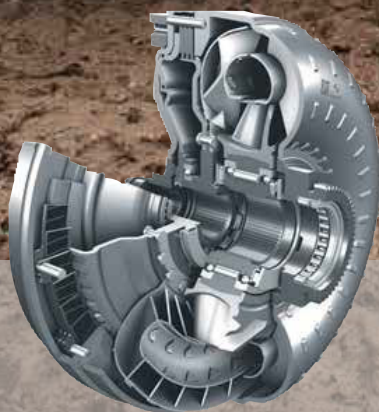
L'ensemble de ces qualités permet de travailler à grande vitesse en toutes conditions. L'opérateur dispose de 3 modes de passage des rapports :

- Manuel
- Automatique (travail, du 1<sup>er</sup> au 5<sup>ème</sup> rapport)
- Automatique (trajet, du 2<sup>ème</sup> au 5<sup>ème</sup> rapport)

Une fonction de rétrogradage automatique augmente la force de pénétration de la machine.

### Système hydraulique à centre fermé et détection de charge

Ce système assure des performances maximales sans gaspillage d'énergie. Il réduit la consommation de carburant et accroît la longévité comme la fiabilité des composants tels que les pompes et le distributeur principal.



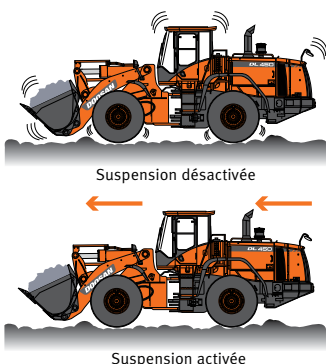
**Verrouillage du convertisseur :** les DL450-5 et DL550-5 sont également équipées d'un convertisseur verrouillable. Lorsque la fonction de verrouillage est activée, le moteur est automatiquement connecté en prise directe avec la boîte de vitesses dès que les paramètres voulus de vitesse et de résistance à l'avancement sont réunis, et ce dès le 2<sup>ème</sup> rapport. Le glissement hydraulique inhérent au convertisseur est éliminé et la transmission reçoit l'intégralité de la puissance du moteur. Cette fonction accroît considérablement la vitesse en montée et peut réduire la consommation de carburant de 10 %.

# Efficacité et confort

## ▣ Le confort – pourquoi s'en passer ?

La productivité de votre chargeuse dépend directement des performances de celui qui la conduit. C'est pourquoi Doosan a accordé la plus grande importance au confort de l'opérateur lors de la conception des DL450-5 et DL550-5 :

beaucoup d'espace intérieur, une visibilité optimale, un siège confortable et de nombreux compartiments de rangement, pour de longues journées de travail sans fatigue. Et vous ne payez pas plus cher pour des options auxquelles vous tenez : la plupart d'entre elles font partie de l'équipement standard de ces chargeuses !



### Environnement de l'opérateur

Le poste de conduite est moderne et agréable, avec beaucoup d'espace à la tête et aux jambes. Les matériaux d'habillage intérieur ont été choisis pour leur excellente qualité et leur facilité de nettoyage. Grâce à de nombreux compartiments de rangement répartis dans la cabine, l'opérateur peut garder tous ses effets personnels à portée de main.

### Fonctions d'automatisation

Gagnez du temps et simplifiez les opérations de commande avec l'arrêt automatique des bras de levage et le retour automatique du godet en position d'attaque. Ces fonctions se contrôlent électroniquement depuis la cabine.

### Siège grand confort à suspension pneumatique

Plus confortable que votre canapé ! Un siège Grammer grand confort, entièrement réglable, à suspension verticale et horizontale, et chauffage intégré, fait partie de l'équipement standard.

### Suspension des bras de levage

Intégrée à l'équipement standard, la suspension des bras de levage améliore le confort de conduite sur terrain inégal, réduit le tangage de la machine et accélère les cycles de travail. Elle accroît la productivité et le rendement énergétique dans les applications de chargement / transport. La fonction s'active automatiquement à partir d'un seuil de vitesse de déplacement que l'opérateur peut régler à volonté.

### Direction souple et précise par manette électro-proportionnelle

Restez concentré et économisez votre énergie avec la manette de direction électro-proportionnelle intégrée à l'accoudoir du siège. Cette fonction assure une conduite sans effort, tout particulièrement dans les espaces resserrés et lors des tâches répétitives.

### Climatisation à régulation automatique

De nuit ou de jour, et par tous les temps, choisissez la température qui vous permettra de travailler dans les meilleures conditions. Notre système entièrement automatique de climatisation réglera la température de l'air et la vitesse du ventilateur de sorte à maintenir en permanence cette température idéale.

### Colonne de direction réglable

Réglable en hauteur et en inclinaison, cette colonne de direction s'ajuste à l'exacte convenance de l'opérateur pour offrir un confort de conduite optimal.

### Ecran de contrôle couleur LCD

L'écran interactif à cristaux liquides TFT de 5,7" (145 mm) est clairement lisible de jour comme de nuit. Il propose deux types d'affichage que l'opérateur peut configurer à volonté. Très facile d'utilisation, il donne accès à tous les réglages de la machine et à ses données d'entretien. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine.





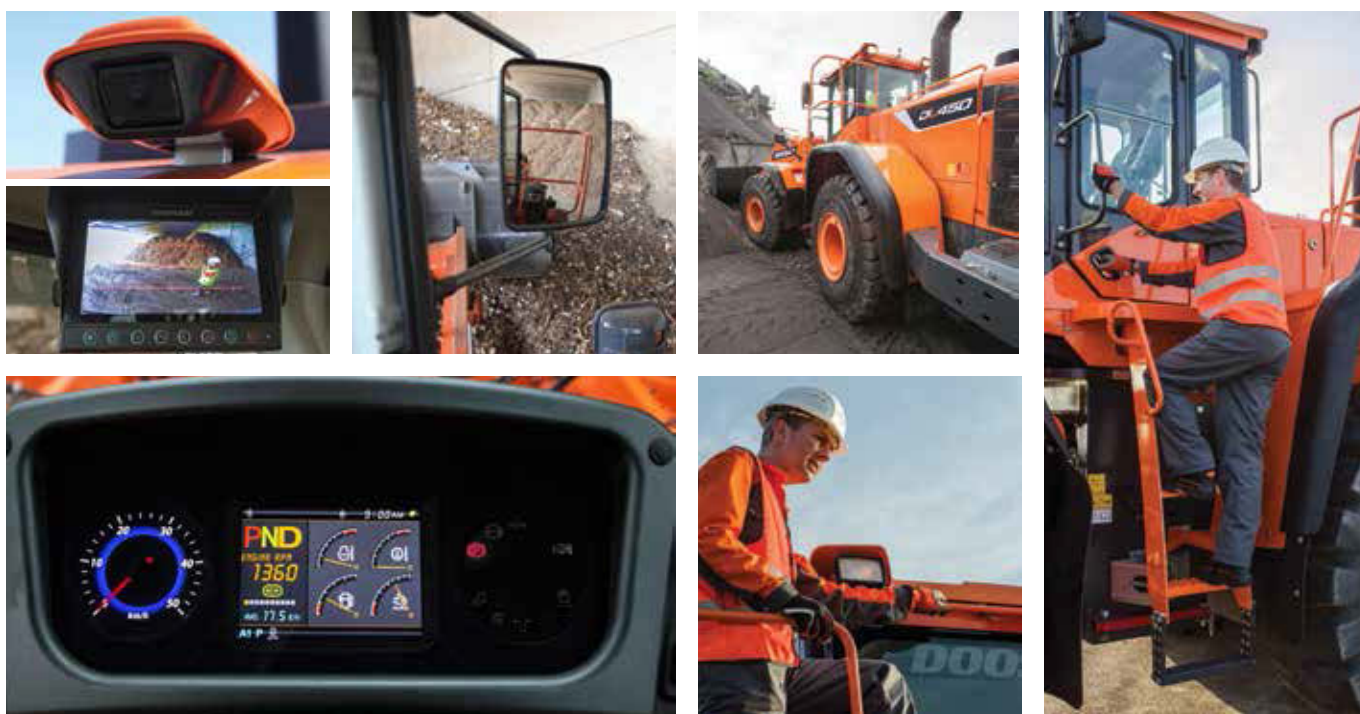
1. Autoradio
2. Climatisation, ventilation et chauffage
3. Pare-soleil et compartiment de rangement pour lunettes de soleil
4. Ecran couleur de la caméra de recul
5. Sortie de secours
6. Commandes par manipulateur multifonction ou mini-levers servocommandés
7. Large accoudoir
8. Visibilité accrue vers le bas à gauche et à droite
9. Ecran de contrôle couleur LCD
10. Siège grand confort à suspension pneumatique, nombreux réglages et manette de direction électro-proportionnelle
11. Vastes compartiments de rangement
12. Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur
13. Grandes pédales ergonomiques
14. Pédale de blocage des différentiels
15. Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
16. Emplacement pour un extincteur
17. Boîtier à fusibles

# Maîtrise totale pour une sécurité optimale

## ▣ La sécurité en toute simplicité

Pour une efficacité maximale, la puissance doit être maîtrisée par des commandes précises. Nos chargeuses disposent d'un éventail complet de fonctionnalités exclusives qui permettent à tous les opérateurs d'exploiter au mieux leurs capacités impressionnantes.

La sécurité est primordiale pour votre entreprise et vos employés – nous avons donc équipé nos chargeuses de marchepieds largement dimensionnés, de grandes mains courantes et de 2 sorties de secours. Toutes les opérations d'entretien s'effectuent à hauteur d'homme.



### Caméra de recul

Sécurité et tranquillité d'esprit grâce à une image très claire de la zone située derrière la machine. L'écran couleur placé dans la cabine reproduit exactement le champ de vision de la caméra de recul. L'opérateur voit ainsi parfaitement les personnes qui circulent au sol comme les camions qui manoeuvrent derrière la chargeuse. Des repères sur l'écran facilitent une évaluation précise des distances.

### Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés afin de préserver la visibilité et éviter les accidents par temps froid.

### Garde-boue enveloppants

Afin de rester propres et éviter les projections de boue sur les vitres comme les accidents dus à des marchepieds glissants, les chargeuses sur pneus Doosan sont équipées d'origine de garde-boue enveloppants et de bavettes en caoutchouc.

### Cabine

Pour que l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail aussi sain et agréable que possible, l'air de ventilation est filtré deux fois et débarrassé de toutes les particules de plus de 2 microns. La cabine répond à toutes les normes ROPS / FOPS. Une large sortie de secours (côté droit) permet à l'opérateur de quitter rapidement et facilement la cabine en cas d'urgence.

### Contrôles et entretiens en toute sécurité

Le contrôle quotidien des niveaux s'effectue sans aucune difficulté ni complication, directement à hauteur d'homme.

Doosan équipe également d'origine ses chargeuses d'un système de graissage automatique qui simplifie et accélère les entretiens.

### Un accès sécurisé

Plusieurs mains courantes sécurisent l'accès à la cabine et la circulation sur le dessus de la machine : l'opérateur dispose à tout instant de prises sûres et bien placées.

### Systèmes d'aide active à la conduite

- Boîte de vitesses automatique à passage des rapports piloté
- Fonction de rétrogradage automatique
- Blocages hydrauliques automatiques des différentiels
- Suspension des bras de levage à activation automatique
- Arrêt automatique des bras de levage
- Retour automatique du godet en position d'attaque
- Ventilateur de refroidissement à inversion automatique
- Graissage automatique
- Verrouillage automatique du convertisseur



**Direction par manette  
électro-proportionnelle**



**Manipulateur multifonction**

**Commandes ergonomiques :** toutes les commandes sont placées à portée immédiate de l'opérateur. Elles sont clairement agencées, facilement accessibles et regroupées par fonction pour travailler sans effort, en toute confiance et en toute sécurité. Le groupe de travail est commandé par un manipulateur multifonction ou des mini-levers servocommandés. Les deux types de commande incluent un contacteur AV / PM / AR et un contacteur de rétrogradage intégrés.

# La fiabilité : une tradition depuis toujours

## ▣ Des performances durables pour un coût d'exploitation minime

Doosan construit de l'équipement lourd depuis 40 ans. Cette longue expérience se traduit par la conception aboutie et la productivité de nos chargeuses sur pneus mais aussi par notre vaste réseau logistique solidement structuré. Et sans coût supplémentaire, nos machines standard vous offrent de nombreuses caractéristiques et fonctionnalités que d'autres constructeurs ne proposent qu'en option.



### Conçues pour durer

Nous accordons la plus grande attention à la conception et à la fabrication de la structure de nos machines. Nous utilisons l'analyse par éléments finis (FEA) afin d'obtenir une longévité maximale des éléments fondamentaux tels que les châssis, l'articulation centrale et les bras de levage. Puis les machines sont soumises à des tests intensifs en conditions extrêmes, en laboratoire et sur le terrain. Des analyses statistiques permanentes nous permettent d'accroître constamment la fiabilité de nos produits.

### Des pièces robustes en acier

Les éléments de carrosserie tels que la calandre, le capot moteur et les garde-boue sont construits en tôle d'acier. Ils sont conçus de sorte à être facilement réparables, ce qui évite de devoir les remplacer systématiquement en cas de dommages.

### Blocages de différentiel hydrauliques automatiques

Le pont avant et le pont arrière sont tous deux équipés d'un blocage hydraulique automatique du différentiel. Cette solution combine une conduite facile avec une force de traction maximale grâce au blocage à 100 %.

L'opérateur peut anticiper les zones boueuses ou glissantes en utilisant une pédale de blocage des différentiels.

Le blocage automatique des différentiels réduit à la fois les risques de dérapage et évite une usure excessive des pneus. Les freins à disques renforcés, immergés dans les réducteurs planétaires, garantissent une longue durée de service et un entretien facile.

La DL450-5 peut être équipée en option de différentiels à glissement limité.

### Articulation centrale

L'articulation centrale surdimensionnée est simple et robuste. Avec son angle de direction de 40°, elle offre un angle de direction et un rayon de braquage sans pareils dans cette catégorie.

### Cheminée d'échappement

La portion interne de la conduite d'échappement est configurée de sorte à aspirer l'air du compartiment moteur pour le rejeter par la conduite externe. Cet effet de cheminée assure une circulation d'air permanente et évite que des matériaux inflammables ne se déposent sur les éléments brûlants du moteur.

### Graissage automatique

Les DL450-5 et DL550-5 sont équipées d'origine d'un graissage automatique centralisé : ce système assure un graissage permanent et précisément dosé qui protège les composants et allonge la durée de vie de la machine.

### Joint toriques sur face (ORFS)

Toutes les lignes hydrauliques, y compris les circuits basse pression, sont dotées de raccords ORFS pour éliminer les risques de fuite.



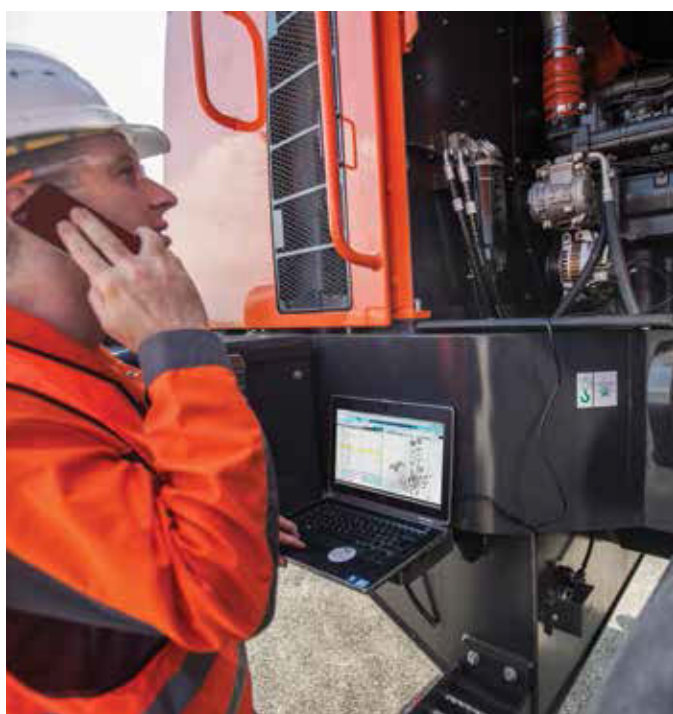
**Refroidissement de l'huile des ponts :** pour assurer des performances maximales, y compris dans les conditions les plus exigeantes, la machine peut être équipée d'un système de refroidissement de l'huile des ponts.

# Entretien simplifié pour une disponibilité maximale

## Accessibilité totale et facilité d'entretien

Grâce à des entretiens espacés et rapidement effectués, votre chargeuse Doosan vous offre plus de temps de travail productif. Les chargeuses Doosan sont conçues de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin. Doosan propose d'ailleurs un large choix de contrats de service parmi lesquels vous êtes sûr de trouver celui qu'il vous faut pour tirer le meilleur parti de votre machine. Vous bénéficierez ainsi d'une disponibilité, d'une productivité et d'une valeur résiduelle maximales, ce qui fait de votre chargeuse un investissement des plus profitables.

Le nouveau moteur Scania Phase IV reprend et développe la technologie qui a fait le succès des moteurs Scania Phase IIIB : il atteint la conformité aux normes antipollution Phase IV sans utiliser de filtre à particules (DPF). Ce qui signifie aucun entretien supplémentaire – c'est-à-dire plus de temps pour travailler !



### Accessibilité totale pour des entretiens sans souci

- Le radiateur est en aluminium pour une meilleure résistance à la pression et une longévité accrue. Ses faces avant et arrière sont aisément accessibles
- L'air de refroidissement est aspiré par le haut et par les côtés. Les grandes portes pivotantes ménagent un accès sans restriction pour les opérations de nettoyage et d'entretien
- Le coupe-batterie permet de déconnecter les batteries en un tour de main avant d'immobiliser la machine
- L'horamètre se contrôle d'un coup d'oeil sans avoir à mettre le contact

### Filtration d'air à trois étages

Le filtre à air à double cartouche retient 99 % des particules en suspension dans l'air. Il est protégé par un préfiltre cyclonique qui élimine le plus gros de la poussière avant même que l'air n'atteigne la première cartouche. Les intervalles de nettoyage et de remplacement des cartouches sont de ce fait considérablement allongés.

### Moteur

Le système Scania de gestion électronique du moteur (EMS) utilise un réseau Bus-CAN pour assurer un flux constant de données opérationnelles ainsi que des fonctions d'autodiagnostic et de programmation de l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU).

### Réservoir d'AdBlue®

Contrôlé par l'ECU, il est pourvu de capteurs qui détectent un niveau insuffisant d'AdBlue® ou toute autre anomalie.

### Réseau mondial Doosan

Grâce au réseau mondial Doosan de service après-vente et de distribution de pièces détachées, votre chargeuse Doosan peut être entretenue et réparée où qu'elle se trouve. Notre centre de distribution, situé au coeur de l'Europe, tient plus de 40000 références en stock pour vous fournir des pièces de première qualité dans les plus brefs délais.

### Fournisseur de solutions complètes

- Nos chargeuses sont équipées d'origine du système de surveillance télématique Doosan TMS. Il vous permet de contrôler à distance l'état, l'utilisation et la productivité de votre machine pour une totale tranquillité d'esprit
- Protection + : une extension de garantie qui couvre les pièces, le déplacement et la main-d'oeuvre (contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations)
- Contrats d'entretien : votre concessionnaire s'occupe des entretiens de votre machine aux intervalles prescrits
- Pièces détachées d'origine : fabriquées et contrôlées selon les mêmes exigences rigoureuses de qualité et de fiabilité que les composants originaux de votre machine

### Ventilateur réversible pivotant sur 90°

Le ventilateur est placé derrière le radiateur. Il aspire l'air par les côtés au lieu de l'arrière de la machine. Le radiateur monobloc intègre tous les refroidisseurs. On accède aisément à ses faces avant et arrière. Les intervalles d'inversion du ventilateur se programment tout simplement avec l'écran LCD interactif. L'ECU ajuste le régime du ventilateur de manière à réduire la consommation de carburant et atteindre plus vite la température de fonctionnement de la machine.



Coupe-batterie



Préfiltre cyclonique Turbo III



Raccords de vidange extérieurs



Cales de roue

# Caractéristiques techniques

## Moteur

Moteur diesel Scania Phase IV (Tier 4 final) totalement conforme aux normes antipollution les plus récentes.

L'injection directe XPI (très haute pression) garantit un excellent rendement énergétique.

Le turbocompresseur à géométrie variable assure une puissance généreuse et un couple élevé, même à très bas régime.

La régulation électronique du moteur optimise les performances et gère le traitement de l'échappement par oxydeur catalytique (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR).

	DL450-5	DL550-5
Modèle	Scania DC13	
Conformité antipollution	Phase IV	
Nombre de cylindres	6	
Puissance nominale - Brute (SAE J1995)	345 Ch (257 kW) à 1800 tr/min	380 Ch (283 kW) à 1800 tr/min
Couple max. - Brut	1600 Nm à 1400 tr/min	1765 Nm à 1300 tr/min
Ralenti - Ralenti automatique - Régime max.	750 - 950 - 2200 [±20] tr/min	
Cylindrée	12,7 L	
Alésage x course	130 mm x 160 mm	
Démarrateur	24 V - 6 kW	
Batteries - Alternateur	2 x 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 Ah	
Filtre à air	Préfiltre cyclonique Turbo III avec filtre Donaldson à double cartouche sèche	
Système de refroidissement	Groupe de refroidissement à ventilateur réversible pour préserver la propreté des faisceaux des radiateurs. Régulation électronique du régime du ventilateur en fonction de la température.	

## Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique à 5 rapports et 3 modes d'utilisation : manuel, automatique ou semi-automatique avec fonction de rétrogradage.

Composants de haute qualité. Système de modulation : protection des composants, passages des rapports et inversions de marche souples et sans à-coups. La manette de commande manuelle est placée à gauche du volant.

La fonction d'inversion de marche est également disponible dans le mode automatique ou semi-automatique. La transmission peut être débrayée par la pédale de frein afin de réserver toute la puissance au système hydraulique. Un dispositif de sécurité interdit le démarrage du moteur si la boîte de vitesses n'est pas au point mort. Fonction de verrouillage automatique du convertisseur du 2<sup>ème</sup> au 5<sup>ème</sup> rapport. Matériel de contrôle et de réglage de la boîte de vitesses disponible.

	DL450-5	DL550-5
Type	ZF 5 WG 260 + convertisseur verrouillable	ZF 5 WG 310 + convertisseur verrouillable
Convertisseur de couple	Simple étage / monophasé / stator sur roue fixe	
Vitesses de pointe - Avant 1 - 2 - 3 - 4 - 5	6,5 - 12,0 - 19,0 - 26,5 - 37,0 km/h	
Vitesses de pointe - Arrière 1 - 2 - 3	6,5 - 12,0 - 26 km/h	
Force de traction max.	23,6 t	31,0 t
Pente franchissable	58 % / 30°	

## Essieux

Essieux avant et arrière avec réducteurs planétaires dans l'extrémité des ponts, fabriqués par ZF.

Ponts avant et arrière dotés de différentiels à blocage hydraulique automatique pour une traction maximale combinée à une résistance minimale au roulement. Force de traction de 23,6 / 31,0 tonnes pour travailler sur des pentes jusqu'à 58 %.

	DL450-5	DL550-5
Blocage hydraulique des différentiels	100 %	
Ratio de blocage des différentiels à glissement limité	30 % (avant et arrière)	
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	+/- 11°	+/- 10°

## Système hydraulique

	DL450-5	DL550-5
Type	Système hydraulique à centre fermé et détection de charge	
Pompes principales	Deux pompes à pistons axiaux à débit variable	
Débit max.	476 L/min	480 L/min
Pression max.	315 bar	315 bar
Système de pilotage	Fonctions automatisées paramétrables par contacteur (en équipement standard) : retour du godet en position d'attaque, arrêt automatique des bras de levage en position haute et en position basse	
Filtration	Filtre en fibre de verre (capacité 10 microns) sur le retour au réservoir	

## Groupe de travail

Cinématique en Z, simple et robuste, idéale pour les applications intensives. Forces d'arrachement de 23,1 et 24,7 tonnes et angle de godet constant sur toute l'étendue de l'arc de levage. Angles de godet optimisés en position de transport et en position d'attaque. Suspension des bras de levage, en équipement standard, pour une longévité, une productivité et un confort accrus.

### > Cycle de chargement

	DL450-5	DL550-5
Levage des bras	6,3 s	6,4 s
Abaissement des bras	3,0 s	4,2 s
Rappel du godet	2,3 s	2,1 s
Déversement du godet	1,6 s	1,4 s

### > Vérins hydrauliques

		DL450-5	DL550-5
	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course (mm)	
Levage	2	170 x 105 x 789	190 x 105 x 890
Godet	1	190 x 120 x 590	220 x 130 x 610

## Freins

Double circuit de freinage avec freins immergés multidisques en métal fritté pour une longévité maximale. Système de freinage alimenté par une pompe et maintenu sous pression par des accumulateurs. Frein de stationnement à libération hydraulique et application par ressorts, agissant sur l'arbre de transmission.

Activation électronique et pression sécurisée par les accumulateurs du circuit de freinage principal.

Type de frein : application par ressorts / libération par pression hydraulique.

Pompe d'alimentation du circuit de freinage : à débit variable et pistons axiaux, débit 60 L/min.

L'opérateur peut activer / désactiver la fonction de débrayage automatique liée à la pédale de frein grâce à un contacteur.

Le système de freinage de secours est constitué par le double système de freins de service maintenu constamment sous pression par des accumulateurs.

	DL450-5	DL550-5
Distance de freinage	9,0 m à 36 km/h	11,0 m à 32,4 km/h
Nombre de disques de frein par roue (avant / arrière)	9 / 9	7 / 7
Accumulateurs	0,75 L - 30 bar	



## Cabine

Conforme aux normes de sécurité ROPS (protection contre le retournement) et FOPS (protection contre la chute d'objets).

Cabine modulaire spacieuse, excellente visibilité panoramique, nombreux espaces de rangement. Grandes vitres pour un champ de vision dégagé sur le godet, les roues et la zone de travail. Système de chauffage/ventilation/climatisation à régulation électronique et fonction de recirculation d'air. Double filtration de l'air de ventilation pour protéger l'opérateur dans les environnements de travail poussiéreux ou pollués. Cabine suspendue sur silentblocs pour un confort optimal. Siège chauffant entièrement réglable à suspension pneumatique, accoudoirs réglables, colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Toutes les données opérationnelles s'affichent clairement en face de l'opérateur. Les contacteurs de commande sont regroupés sur la console latérale du côté droit.

	DL450-5	DL550-5
Normes de sécurité	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	
Porte	1	
Sorties de secours	2	

### ► Niveaux sonores

	DL450-5	DL550-5
Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur, LpAd (ISO 6396)	Déclarée : 73 dB(A) Mesurée : 72 dB(A)	Déclarée : 72 dB(A) Mesurée : 71 dB(A)
Puissance sonore pondérée à l'extérieur de la machine, LwAd (ISO 6395)	Déclarée : 106 dB(A) Mesurée : 104 dB(A)	Déclarée : 107 dB(A) Mesurée : 106 dB(A)

## Contenances

	DL450-5	DL550-5
Réservoir de carburant	336 L	441 L
Réservoir d'urée (AdBlue®)	60 L	60 L
Système de refroidissement	60 L	60 L
Huile moteur	38 L	45 L
Essieu avant	42 L	62,5 L
Essieu arrière	42 L	64 L
Réservoir hydraulique	230 L	247 L
Boîte de vitesses	54 L	54 L

## Système de direction

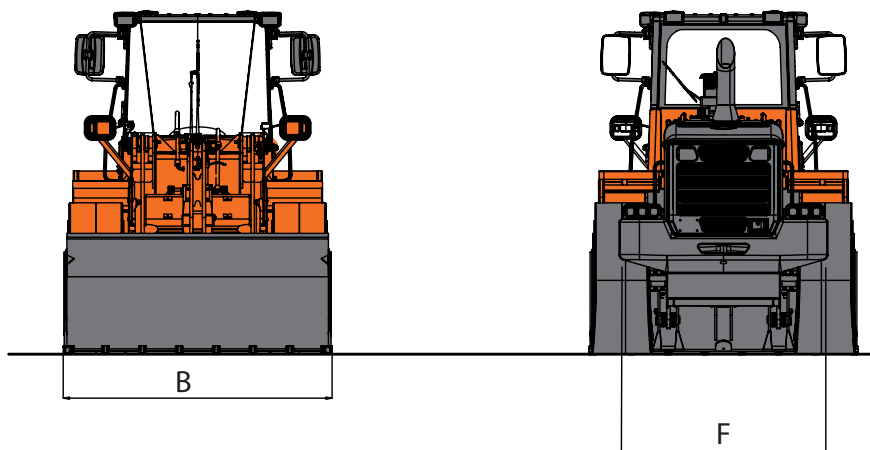
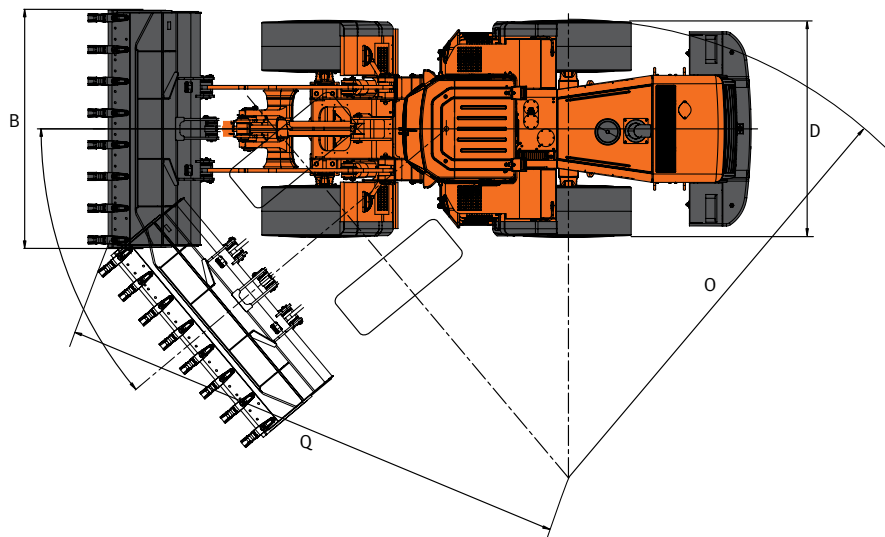
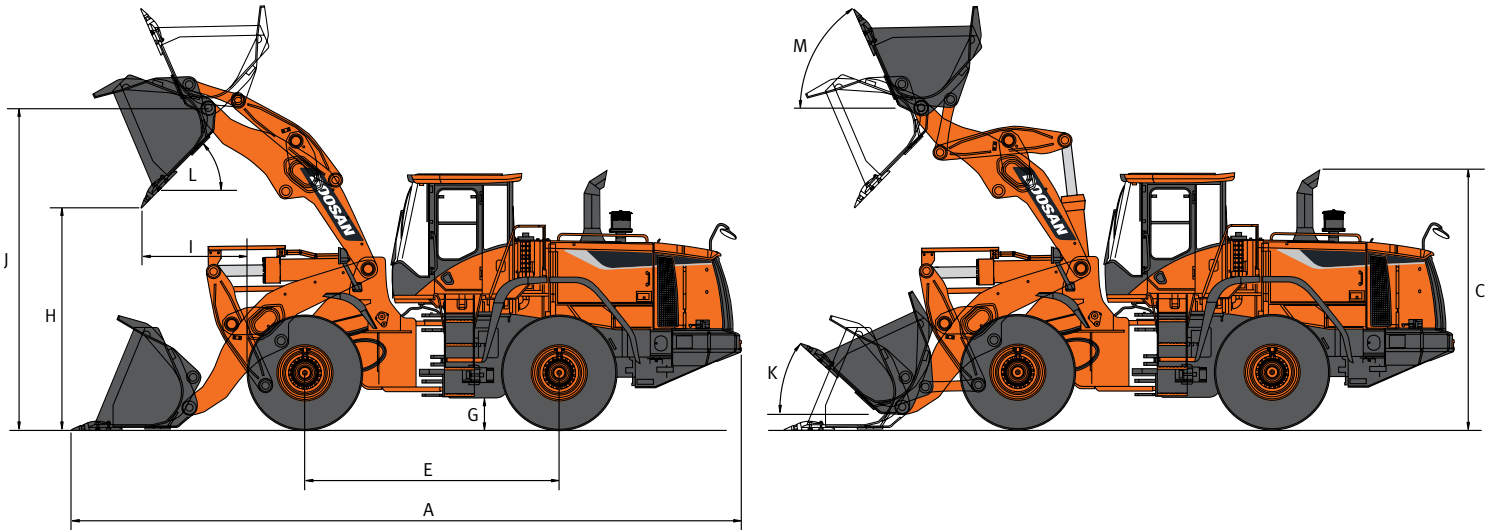
	DL450-5	DL550-5
Type	A détection de charge avec étage d'amplification et valve de priorité	
Angle de direction	40°	
Débit	210 L/min	270 L/min
Pression de service	200 bar	200 bar
Vérins de direction (2)	Système de direction de secours à pompe hydraulique entraînée par moteur électrique	
Alésage x diamètre de la tige x course	100 x 50 x 450	110 x 60 x 465

## Pressions de service

	DL450-5	DL550-5
Travail (annulation pompe)	315 ± 10 bar	275 ± 10 bar
Direction (circuit LS)	185 ± 5 bar	185 ± 5 bar
Direction (pompe de direction)	200 ± 10 bar	200 ± 10 bar
Pilotage	30 + 2 bar	30 + 2 bar
Accumulateurs de freins	100~160 bar	100~160 bar
Freins de service	80 ± 3 bar	80 ± 3 bar
Moteur de ventilateur	150 ± 10 bar	155 ± 10 bar
Libération du frein de stationnement	120 ± 5 bar	120 ± 5 bar
Passage des rapports	17 ± 1 bar	17 ± 1 bar



# Caractéristiques techniques



## Dimensions et cinématique de travail

DL450-5 – Fixation sur axes		Universel		Roche	Déversement haut	
Configuration		Dents	Contre-lame boulonnée	Dents	Contre-lame boulonnée	
	Capacité en dôme ISO/SAE	m³	4,5	4,8	4	4,8
B	Largeur de godet	mm	3300	3300	3340	3300
	Force de cavage	kN	231	231	230	228
	Charge statique de basculement (machine droite)	kg	20615	20515	20475	19460
	Charge statique de basculement (machine braquée au maximum)	kg	18205	18115	18080	17180
H	Hauteur de déversement (godet à 45° – à levage max.)*	mm	3115	3240	3105	3730
I	Portée de déversement (godet à 45° – à levage max.)*	mm	1420	1280	1430	1480
	Hauteur de déversement (à déversement max. – à portée max.)*	mm	605	780	595	810
	Portée de déversement (à déversement max. – à portée max.)*	mm	1665	1595	1650	2255
	Profondeur d'attaque	mm	110	105	165	270
J	Hauteur max. au pivot de godet	mm	4500	4500	4500	4985
	Angle de rappel max. en position de transport	°	50	50	50	51
M	Angle de rappel max. à levage max.	°	66	66	66	63
K	Angle de rappel max. au sol	°	45	45	45	44
	Angle de rappel max. à portée max.	°	71	71	69	61
	Angle de déversement max. à portée max.	°	70	70	70	64
	Angle de déversement max. au sol	°	69	69	69	71
L	Angle de déversement max. à levage max.	°	45	45	45	45
O	Rayon de braquage extérieur (aux pneus)	mm	6540	6540	6540	6540
Q	Rayon de braquage extérieur (à l'angle du godet)	mm	7205	7160	7155	7420
E	Empattement	mm	3550	3550	3550	3550
D	Largeur aux pneus	mm	2975	2975	2975	2975
F	Voie	mm	2300	2300	2300	2300
G	Garde au sol (à 12° d'oscillation)	mm	455	455	455	455
A	Longueur hors tout	mm	9340	9155	9350	9755
C	Hauteur hors tout	mm	3583	3583	3583	3583
	Poids opérationnel	kg	25730	25795	25870	26135

\* Mesurée à la pointe des dents ou à l'arête de la contre-lame boulonnée. Pneumatiques 26,5 R25 (L3).

DL550-5 – Fixation directe par broches		Universel					Roche	Déversement haut
Configuration		Dents	Contre-lame boulonnée	Dents	Dents et segments inter-dents	Contre-lame boulonnée	Dents	Contre-lame boulonnée
	Capacité en dôme ISO/SAE	m³	5,4	5,7	5,0	5,2	4,5	5,7
B	Largeur de godet	mm	3405	3405	3405	3405	3405	3405
	Force de cavage	kN	247	246	269	267	269	253
	Charge statique de basculement (machine droite)	kg	26244	25874	26534	25914	26069	21464
	Charge statique de basculement (machine braquée au maximum)	kg	22905	22575	23160	22615	22750	18685
H	Hauteur de déversement (godet à 45° – à levage max.)*	mm	3285	3405	3355	3480	3355	3830
I	Portée de déversement (godet à 45° – à levage max.)*	mm	1535	1400	1460	1325	1460	1620
	Hauteur de déversement (à déversement max. – à portée max.)*	mm	685	855	785	955	785	870
	Portée de déversement (à déversement max. – à portée max.)*	mm	1830	1750	1790	1710	1790	2295
	Profondeur d'attaque	mm	80	80	80	80	80	205
J	Hauteur max. au pivot de godet	mm	4795	4795	4795	4795	4795	5220
	Angle de rappel max. en position de transport	°	48	48	48	48	48	50
M	Angle de rappel max. à levage max.	°	67	67	67	67	67	62
K	Angle de rappel max. au sol	°	43	43	43	43	43	43
	Angle de rappel max. à portée max.	°	68	68	68	68	68	62
	Angle de déversement max. à portée max.	°	68	68	68	68	68	65
	Angle de déversement max. au sol	°	79	79	79	79	79	79
L	Angle de déversement max. à levage max.	°	47	47	47	47	47	47
O	Rayon de braquage extérieur (aux pneus)	mm	6550	6550	6550	6550	6550	6550
Q	Rayon de braquage extérieur (à l'angle du godet)	mm	7565	7515	7525	7530	7485	7790
E	Empattement	mm	3700	3700	3700	3700	3700	3700
D	Largeur aux pneus	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180
F	Voie	mm	2420	2420	2420	2420	2420	2420
G	Garde au sol (à 12° d'oscillation)	mm	480	480	480	480	480	480
A	Longueur hors tout	mm	9870	9680	9760	9575	9760	10255
C	Hauteur hors tout	mm	3785	3785	3785	3785	3785	3785
	Poids opérationnel	kg	32770	32890	32595	32840	32760	33670

\* Mesurée à la pointe des dents ou à l'arête de la contre-lame boulonnée. Pneumatiques 29,5 R25 (L5).

# Accessoires

## ▣ Un accessoire Doosan pour des performances optimales dans chaque application

De construction robuste et offrant une excellente capacité de pénétration, les accessoires Doosan conviennent à de nombreuses applications, des utilisations courantes aux travaux intensifs. Les nouveaux accessoires Doosan sont conçus et fabriqués en Europe afin de répondre aux normes et aux besoins du marché européen. Un large choix garantit polyvalence et efficacité en toutes situations. Chaque godet est spécifiquement conçu pour un modèle donné de machine afin de correspondre parfaitement à ses capacités et sa cinématique de travail. Les positions cruciales du godet sont optimisées de sorte à accélérer le remplissage et le déversement. La conception des accessoires Doosan assure qualité, compatibilité parfaite et performances élevées.



### Godets universels

Performant et polyvalent, le godet universel convient à de nombreuses applications de manutention de matériaux. Avec son fond incurvé conçu pour un remplissage optimal et une bonne rétention de la charge, il constitue le choix idéal pour les applications de reprise / chargement. Selon les besoins du client, il peut être équipé de dents, de segments inter-dents ou d'une contre-lame boulonnée.



### Godets usage intensif

Le godet usage intensif convient à toutes les applications nécessitant une structure particulièrement robuste, telles que le chargement intensif de sable ou la manutention ponctuelle de matériaux agressifs. Les éléments soumis à des contraintes importantes, tels que le bord d'attaque, les lames latérales et les lames de coin, sont réalisés en acier trempé. Des dents, des segments inter-dents et une contre-lame boulonnée réversible sont proposés en option pour adapter le godet aux besoins du client.



### Godets roche à bord d'attaque en V

Pour creuser et charger des matériaux compacts ou des roches brutes d'extraction. Applications dans les secteurs exigeant une force d'arrachement élevée, tels que les mines et les carrières. Les travaux intensifs d'extraction ne sont pas un problème pour ce godet extrêmement robuste et entièrement construit en acier haute résistance 420 HB. Il est équipé de série de dents ESCO® soudées.



### Godets matériaux légers

Ce godet constitue le choix le plus productif et le plus rentable pour la manutention de grandes quantités de matériaux légers. Ses lames latérales convexes augmentent sa capacité de charge et améliorent la rétention du matériau. Il est doté de série d'une contre-lame boulonnée réversible.



### Godets à déversement haut

Le godet à déversement haut convient à la manutention de matériaux légers. Il accroît la hauteur de déversement et la polyvalence de la chargeuse. Ses lames latérales convexes augmentent sa capacité de charge et améliorent la rétention du matériau. Il est doté de série d'une contre-lame boulonnée réversible.



### Fourches à blocs

Ces fourches sont destinées à la manutention de blocs de pierre dans les carrières. Conçues pour supporter des contraintes élevées, elles sont massivement renforcées et conviennent idéalement à la cinématique en Z de nos grandes chargeuses sur pneus.



### Pincettes à grumes

Les pincettes à grumes sont conçues pour manipuler facilement et en toute sécurité les divers types de troncs rencontrés en exploitation forestière. Disponibles en plusieurs configurations, elles sont construites en acier trempé pour résister à l'usure et aux contraintes élevées typiques de ce genre d'applications.



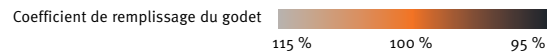
**Tableau de sélection d'un godet - DL450-5**

Groupe de travail	Godet	Type	m <sup>3</sup>	Densité du matériau [t/m <sup>3</sup> ]															
				1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
Bras de levage standard	Universel	Dents	4,5								5,2 m <sup>3</sup>							4,3 m <sup>3</sup>	
		Contre-lame boulonnée	4,8							5,5 m <sup>3</sup>								4,6 m <sup>3</sup>	
	Roche	Bord d'attaque en V	4,0								4,6 m <sup>3</sup>							3,8 m <sup>3</sup>	
Bras de levage grande hauteur	Universel	Dents	4,5				5,2 m <sup>3</sup>				4,3 m <sup>3</sup>								
		Contre-lame boulonnée	4,8			5,5 m <sup>3</sup>				4,6 m <sup>3</sup>									
	Roche	Bord d'attaque en V	4,0				4,6 m <sup>3</sup>					3,8 m <sup>3</sup>							

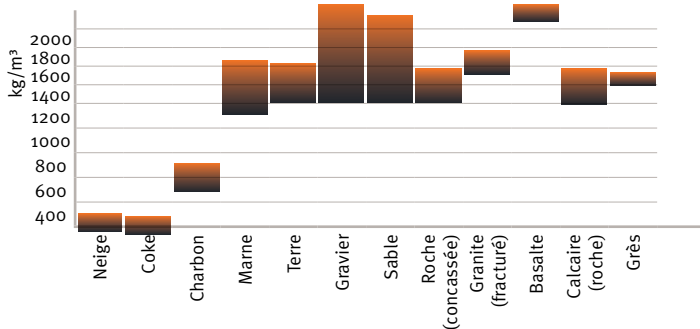
**Tableau de sélection d'un godet - DL550-5**

Groupe de travail	Godet	Type	m <sup>3</sup>	Densité du matériau [t/m <sup>3</sup> ]															
				1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
Bras de levage standard	Universel	Dents	5,4								6,2 m <sup>3</sup>							5,1 m <sup>3</sup>	
		Contre-lame boulonnée	5,7							6,6 m <sup>3</sup>								5,4 m <sup>3</sup>	
		Dents	5,0									5,8 m <sup>3</sup>						4,8 m <sup>3</sup>	
		Dents et segments inter-dents	5,2								6,0 m <sup>3</sup>							4,9 m <sup>3</sup>	
		Contre-lame boulonnée	5,2								6,0 m <sup>3</sup>							4,9 m <sup>3</sup>	
	Roche	Bord d'attaque en V	4,5									5,2 m <sup>3</sup>						4,3 m <sup>3</sup>	
	Rechargé par soudure (WC)	Dents	5,4									6,2 m <sup>3</sup>						5,1 m <sup>3</sup>	
		Contre-lame boulonnée	5,7								6,6 m <sup>3</sup>							5,4 m <sup>3</sup>	
Bras de levage grande hauteur	Universel	Dents	5,4				6,2 m <sup>3</sup>					5,1 m <sup>3</sup>							
		Contre-lame boulonnée	5,7			6,6 m <sup>3</sup>				5,4 m <sup>3</sup>									
		Dents	5,0					5,8 m <sup>3</sup>										4,8 m <sup>3</sup>	
		Dents et segments inter-dents	5,2				6,0 m <sup>3</sup>					4,9 m <sup>3</sup>							
		Contre-lame boulonnée	5,2				6,0 m <sup>3</sup>					4,9 m <sup>3</sup>							

Données calculées selon la norme ISO 14397-1 (2007). Le coefficient de remplissage varie selon le type de matériau, les conditions de travail et l'habileté de l'opérateur.



**Densité des matériaux**



Le poids spécifique des matériaux varie largement en fonction de leur taux d'humidité, de leur degré de compaction, de leur composition, etc.

# Équipement standard et options

Performances	DL450-5	DL550-5
Moteur diesel Scania, à refroidissement liquide, turbocompresseur à géométrie variable et refroidisseur de l'air d'admission, SCR + EGR + DOC, conforme Phase IV	●	●
Sans filtre à particules	●	●
Contacteur de sélection du mode de puissance moteur (Eco / Standard / Power)	●	●
Fonction "Power up" (passage au mode de puissance supérieur) par pression sur la pédale d'accélérateur	●	●
Arrêt moteur automatique	●	●
Réchauffeur de carburant	○	○
Verrouillage du convertisseur	●	●
Coupage de la transmission par la pédale de frein	●	●
Sélecteur du mode de passage des rapports (Manuel / Auto 1 à 5 / Auto 2 à 5 avec fonction de rétrogradage)	●	●
Système hydraulique à détection de charge, pompe à débit variable	●	●
Différentiel à blocage hydraulique dans les ponts avant et arrière	●	●
Différentiels à glissement limité dans les ponts avant et arrière	○	○
Système de refroidissement de l'huile des ponts	○	○
Contrepoids	●	●
Cinématique de levage en Z, puissante et robuste	●	●
Bras de levage grande hauteur	○	○
Attache rapide hydraulique	○	○
Gamme complète de godets	○	○

Confort	DL450-5	DL550-5
Suspension des bras de levage	●	●
Arrêt automatique des bras de levage	●	●
Retour automatique du godet en position d'attaque	●	●
Mise à niveau automatique	●	●
Circuit hydraulique auxiliaire	●	●
Climatisation à régulation électronique automatique	●	●
Siège Grammer à suspension pneumatique et ceinture de sécurité 2 points	●	●
Direction par manette électro-proportionnelle intégrée à l'accoudoir gauche	●	●
Manipulateur multifonction avec contacteur AV / PM / AR intégré	●	●
Mini-leviers servocommandés	○	○
Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)	●	●
Vitres teintées en verre de sécurité	●	●
Vitre gauche coulissante	●	●
Vitre droite ouvrante (180°)	●	●
Tapis de sol	●	●
Nombreux compartiments de rangement	●	●
Porte-gobelet	●	●
Haut-parleurs et prises pour autoradio	●	●
Antenne "aileron"	●	●
Coupage automatique du flottement des bras de levage	●	●
Alternateur 28 V / 100 Ah	●	●
Tableau de bord avec affichage sur écran LCD interactif (cadran, jauges et témoins)	●	●
Plafonnier	●	●
Allume-cigare et prises électriques 12 V / 24 V	●	●
Système de pesage embarqué	○	○

Sécurité	DL450-5	DL550-5
Pompe de direction de secours entraînée par moteur électrique	●	●
Garde-boue enveloppants avec bavettes et bords en caoutchouc	●	●
Cabine homologuée ROPS (SAE   394, SAE 1040, ISO 3471)	●	●
Cabine homologuée FOPS (SAE   231, ISO 3449)	●	●
Double filtration de l'air de ventilation	●	●
Vitre droite ouvrante (sortie de secours)	●	●
Essuie-glaces et lave-glaces de pare-brise et vitre arrière	●	●
Ecran pare-soleil sur enrouleur	●	●
Eclairage routier : pleins phares / feux de croisement, feux de position, feux stop, feux de recul	●	●
Feux de travail : 2 halogènes à l'avant et 4 à l'arrière (6 x 70 W)	●	●
Feux de travail : 2 xénon à l'avant et 4 halogènes à l'arrière (6 x 70 W)	○	○
Alarme de recul	●	●
Gyrophare	●	●
Avertisseur sonore	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●
Rétroviseurs intérieurs	●	●
Marchepieds et passerelles antidérapants	●	●
Dispositif de sécurité au démarrage	●	●
Frein moteur sur échappement	●	●
Circuits de freinage avec accumulateurs	●	●
Double pédale de frein de service	●	●
Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission, activé par contacteur électrique, appliqué par ressort et libéré hydrauliquement	●	●
Cales de roue	●	●

Autres	DL450-5	DL550-5
Plaques de blindage sous les châssis	●	●
Anneaux d'arrimage	●	●
Barre de verrouillage de l'articulation centrale en position de transport	●	●
Crochet de remorquage	●	●
Pneumatiques 26.5 R25 (L3)	●	●
Pneumatiques 26.5 R25 (L2)	○	○
Pneumatiques 26.5 R25 (L5)	○	○
Pneumatiques 29.5 R25 (L3)	○	○
Pneumatiques 29.5 R25 (L5)	●	●
Système de graissage automatique	●	●

Entretien	DL450-5	DL550-5
Ventilateur hydraulique réversible	●	●
Système de surveillance télématique "CORETMS"	●	●
Système d'autodiagnostic avec informations affichées sur l'écran de contrôle et connexion électronique pour réglages rapides	●	●
Prises de pression pour les contrôles hydrauliques	●	●
Raccords de vidange extérieurs pour l'huile moteur et le liquide de refroidissement	●	●
Huile hydraulique biodégradable	○	○
Garantie 3 ans	○	○
Garantie Protection+	○	○

Standard : ●  
Option : ○



Mini-leviers servocommandés



Différentiels à glissement limité



Bras de levage grande hauteur



Garantie Protection+



Pneumatiques pour usage extrême



Accessoires

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.



**Système de surveillance télématique Doosan "CORE TMS" :** le système "CORE TMS" est une technologie de télécommunication qui envoie, reçoit et enregistre des informations concernant les machines de votre flotte. Il offre deux modes de communication (GSM et satellite) pour accéder à de nombreuses informations telles que le nombre d'heures de fonctionnement, le rendement énergétique, la localisation, les codes d'erreur et les rapports périodiques de condition et d'utilisation.

# SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

