

D/G 15/18S



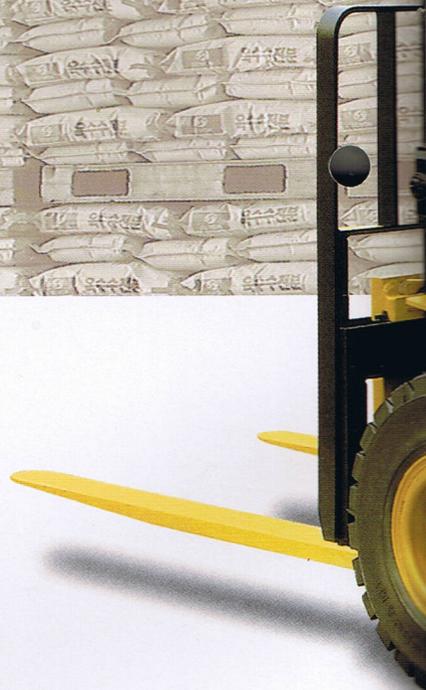
DAEWOO
DAEWOO HEAVY INDUSTRIES LTD.

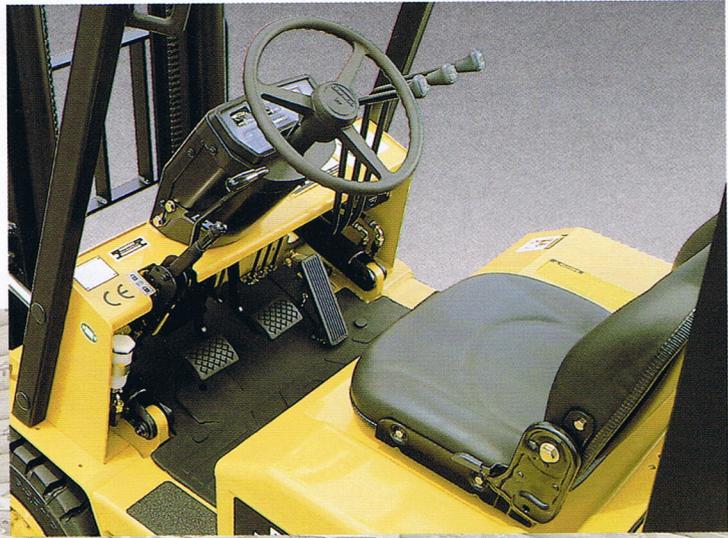
Richtungsweisende Technik

Moderne, zuverlässige Technologie

Der 1,5/1,75 t Daewoo Diesel/Treibgas-Gabelstapler bietet für Ihre Investition hohen Gegenwert. Die Konstruktion entspricht dem neuesten Stand der Technik und garantiert maximale Produktivität, lange Lebensdauer, hohen Fahrkomfort und ausgezeichnete Wartungsfreundlichkeit

- Leistungsstarke Diesel - und Treibgasmotoren
- Stufenloses Lastschaltgetriebe
- Großvolumiges Kühlsystem, für Industierzwecke konzipiert
- Freisicht - Hubmaste und - Gabelträger
- Gute Rundum - und Überkopfsicht
- Hydrostatische Lenkung
- Verstellbare Lenksäule





MODERNE, ZUVERLÄSSIGE TECHNOLOGIE

Sicherheit

Alle DAEWOO-Stapler erfüllen die Anforderungen der EG-Richtlinien.



Gabeln

Hergestellt aus geschmiedetem, hochfestem Stahl mit verstärktem Gabelnick und Hakenaufhängung nach FEM 2.

Kühlsystem

Ein hoher Wirkungsgrad wird durch das weitmaschige Kühlernetz erzielt. Für eine konstante Getriebeöltemperatur sorgt ein separater Wärmetauscher mit plattenförmigen Rippen.

Luftfilter

Ein zweistufiges Hochleistungsluftfilter, bestehend aus Vorzyklon und Feinfilter, führt dem Motor saubere und staubfreie Luft zu.

Freisicht- Hubgerüste und -Gabelträger

Der Außenrahmen ist an der Antriebsachse montiert. Für die Innenrahmen werden Y- Profile verwendet; sie laufen auf 4 Tragrollen. Als Hubketten sind Laschenketten eingebaut. Verchromte Kolbenstangen für Hub- und Neigezylinder gehören zum Standard. Der Freisichtgabelträger mit Hakenaufhängung nach FEM 2 läuft auf 4 Tragrollen. Alle Tragrollen sind schräggestellt.



Freisichtfahrerschutzdach

Schützt den Fahrer vor herabfallenden Teilen einerseits und bietet andererseits optimale Sicht rundum.



Bedienungshebel

Die Hebel für die Arbeitshydraulik sind an der Stirnwand angeordnet. Die Hebelknöpfe sind abgerundet und liegen gut in der Hand, so daß der Fahrer die Arbeitsbewegungen feinfühlig kontrollieren kann.



Bremsen

Selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Trommelbremsen mit selbstverstärkender Wirkung. Die Bremsbeläge sind asbestfrei.

Instrumententafel

Die leicht ablesbaren Instrumente und Kontrollleuchten sind übersichtlich im Blickfeld des Fahrers angeordnet. Kühlflüssigkeits- und Getriebeöltemperatur sowie der Kraftstoffstand werden analog angezeigt und sind auf einem Blick zu erkennen. Kontrollleuchten überwachen Motoröldruck und Batterieladung.



ERPROBT UNTER PRAXISORIENTIERTEN EINSATZBEDINGUNGEN

Wartungsfreundlichkeit

Die einteilige Motorhaube hat einen großen Öffnungswinkel von 85°. Nach dem Entriegeln schwingt die Haube durch Gasfederunterstützung selbsttätig auf. Alle regelmäßigen Wartungsarbeiten können nun durchgeführt werden. Der Kühlfüssigkeitsstand sowie der Verschmutzungsgrad des Luftfilters sind durch optische Anzeigen erkennbar. Das leicht abnehmbare Fußblech kann ohne Anwendung von Werkzeug entfernt werden. Weitere Wartungsstellen und Meßpunkte sind dadurch schnell zugänglich.

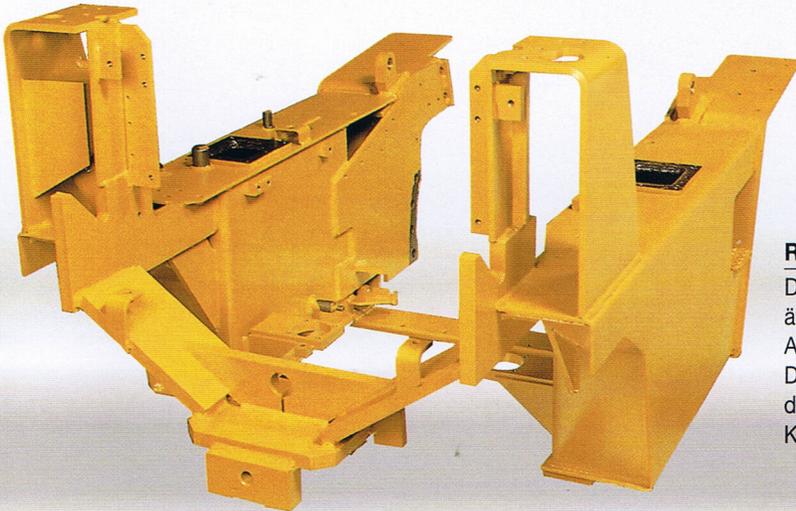


Hydrauliksystem

Eine Zahnradpumpe versorgt das Hydrauliksystem permanent mit Öl. Eine hochwirksame Filterung, bestehend aus einem Feinsieb in der Ansaugleitung, das die groben Partikel zurückhält sowie einem 10-Mikron-Feinstfilter in der Rücklaufleitung, schützen Hydraulikpumpe und -Ventile vor Schäden durch Verunreinigungen. Die Senkgeschwindigkeit der Last wird automatisch durch ein integriertes Senkbremsventil reguliert.

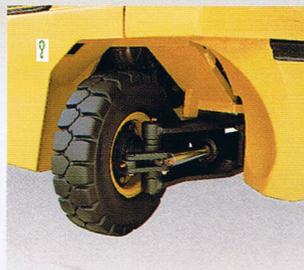
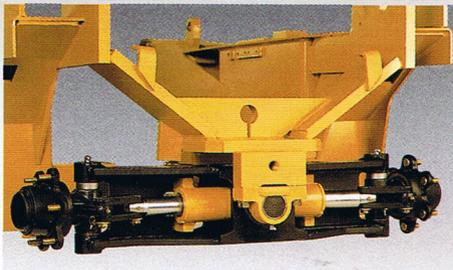
Lastschaltgetriebe

Das stufenlose Automatikgetriebe läßt Fahrrichtungswechsel, ohne abzubremesen, bis 8 km/h Geschwindigkeit zu. Das präzise zu steuernde Inchingssystem ermöglicht eine feinfühlig Kriechgangfahrt, bei gleichzeitig voller Motorleistung für die Arbeitshydraulik. Durch eine robuste, permanent im Eingriff befindliche Schrägverzahnung, in Verbindung mit den zuverlässigen Lamellenkupplungen, ist eine lange Lebensdauer gewährleistet.



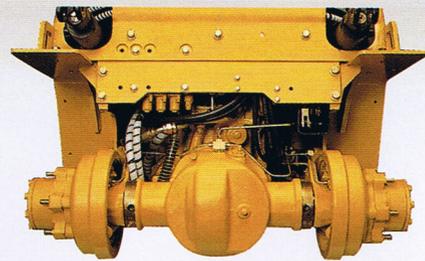
Robuster Rahmen

Die einteilige, selbsttragende Rahmenstruktur ist äußerst stabil und verwindungssteif. Alle Hauptkomponenten sind geschützt untergebracht. Die beiden kastenförmigen Seitenteile erhöhen noch die Festigkeit und dienen gleichzeitig als Tanks für Kraftstoff und Hydrauliköl.



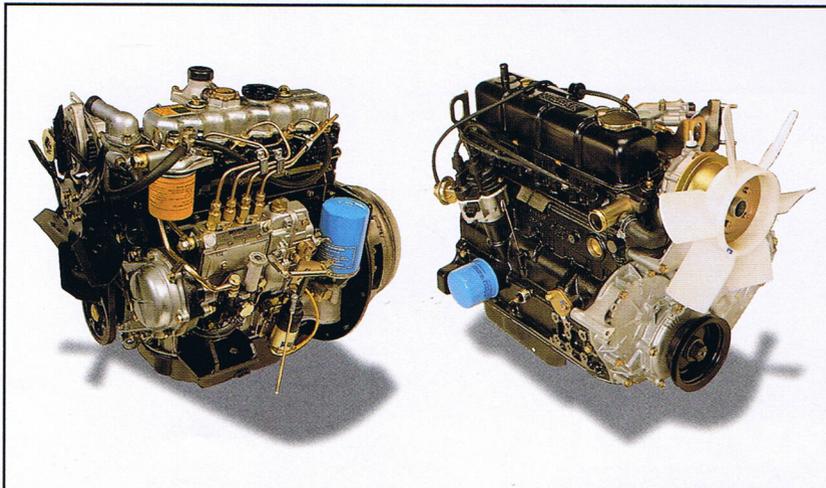
Lenksystem

Die Lenkachse ist pendelnd aufgehängt. Der doppelwirkende Lenkzylinder und die nadelgelagerten Achsschenkelbolzen übertragen direkt und präzise alle Steuerbewegungen des mühelos zu drehenden Lenkrades. Der große Lenkchsausschlag läßt enge Kurvenradien zu. Der Lenkzylinder ist geschützt im Achskörper untergebracht.



Antriebsachse

Das Achsgehäuse ist selbsttragend und am Rahmen befestigt. Ein großes Differential mit Hypoidverzahnung überträgt die Antriebskräfte über Steckwellen auf die Räder. Kegelrollen-Radlager sorgen für leisen Lauf und lange Lebensdauer.



Kraftvolle und wirtschaftliche Motoren

Eingebaut sind leistungsstarke 2,4 L Industrie-Dieselmotoren von Daewoo bzw. 2,0 L Treibgasmotoren von Nissan. Diese großvolumigen, wassergekühlten Vierzylinderreihenmotoren mit obenliegenden Nockenwellen entwickeln hohe Drehmomente bereits bei niedrigen Drehzahlen, so daß auch bei Intensiveinsätzen - wie Ladearbeiten auf Rampen oder bei Anwendung von Anbaugeräten mit großem Leistungsbedarf für die Arbeitshydraulik - noch genügend Kraftreserven vorhanden sind.

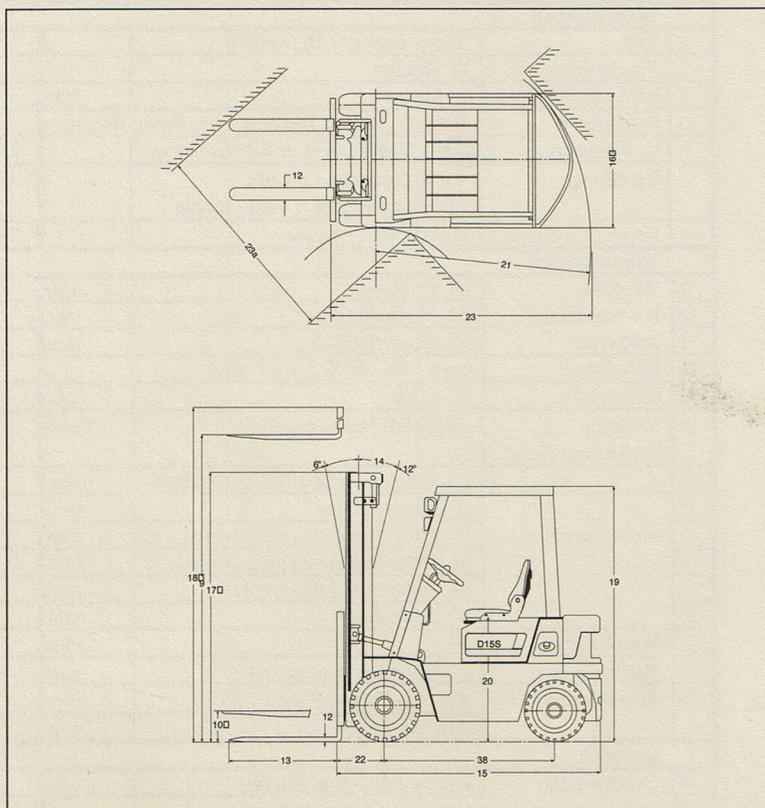
DAEWOO

D/G 15/18S SERIE

von **1.500** bis
1.750 kg



■ ABMESSUNGEN



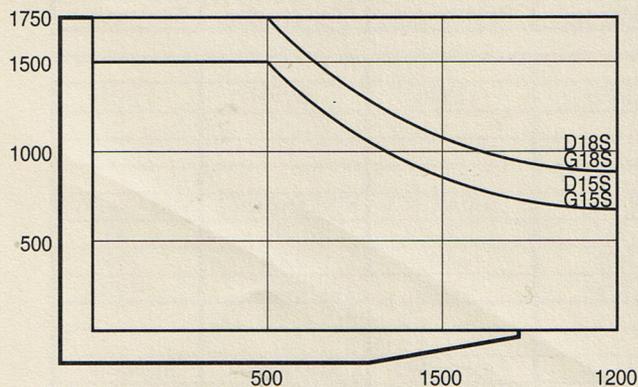
■ Standardausführung

Luftbereifung
Hydraulikventil mit 3 Funktionen
Standardsitz
Standard-Freisicht- Hubgerüst
3300 mm
Neigezylinder 6°v/12°r
Gabelträger nach FEM 2,
973 mm breit
Gabeln 900 mm lang
Lastenschutzgitter

■ Grundausstattung

2,4 L Dieselmotor für D15S und D18S
2,0 L Treibgasmotor für G15S und G18S
Hydrodynamisches Lastschaltgetriebe
Hydrostatische Lenkung
Elektrische Motorabschaltung für D15S und D18S
Anlaufwiederhol Sperre
Wartungsfreie Batterie
Zweistufiges Hochleistungsluftfilter
2 Arbeitsscheinwerfer vorn
Gegengewicht mit integrierter Anhängerkupplung
Fahrerschutzdach

■ TRAGFÄHIGKEIT



■ HÜBGERÜSTTABELLE

H U B M A S T	Max Hubhöhe	Bauhöhe bei Hubmast			Freihub	
		Ganz eingefahren	Ganz ausgefahren		Mit Schutzgitter	Ohne Schutzgitter
			Mit Schutzgitter	Ohne Schutzgitter		
	mm	mm		mm		
S T D	2000	1514	3050	2555	131	131
	2500	1764	3550	3055	131	131
	2700	1864	3750	3255	131	131
	3000	2014	4050	3555	131	131
	3300	2164	4350	3855	131	131
	3500	2264	4550	4055	131	131
	3700	2364	4750	4255	131	131
	4000	2564	5050	4555	131	131
	4500	2814	5550	5055	131	131
	5000	3142	6050	5555	131	131
F F	5500	3392	6550	6025	131	131
	6000	3692	7050	6555	131	131
	2700	1864	3750	3255	859	1354
	3000	2041	4050	3555	1009	1504
F F T	3300	2164	4350	3855	1159	1654
	3500	2264	4550	4055	1259	1754
	3700	1794	4750	4255	789	1284
	4000	1894	5050	4555	889	1384
	4500	2061	5550	5055	1056	1551
	5000	2261	6050	5555	1256	1751
	5500	2494	6550	6055	1489	1984
	6000	2661	7050	6555	1656	2151

Änderungen von Technischen Daten ohne Ankündigung vorbehalten.

von **1.500** bis **1.750** kg  **DAEWOO**



D/G 15/18S SERIE

Technische Daten nach VDI 2198

1 Hersteller		(Kurzbezeichnung)		DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Kennzeichen							
2 Typ	Typzeichen des Herstellers			D15S	D18S	G15S	G18S
3 Tragfähigkeit	Q Hublast		t	1500	1750	1500	1750
4 bei Lastschwerpkt.	c Abstand		mm	500	500	500	500
5 Fahrtrieb	Batterie, Diesel, Treibgas, Netzstrom, Benzin			Diesel	Diesel	Treibgas	Treibgas
6 Lenkungsart	Geh-, Stand-, (Fahrer)Sitz-Lenkung			Sitz- Lenkung	Sitz- Lenkung	Sitz- Lenkung	Sitz- Lenkung
7 Bereifung	V= Vollgummi, L= Luft, SE= Superelastik -- vorn / hinten			L/L SE/SE	L/L SE/SE	L/L SE/SE	L/L SE/SE
8 Räder (x = anetr.)	Anzahl vorn / hinten			2x/2 2x/2	2x/2 2x/2	2x/2 2x/2	2x/2 2x/2
Abmessungen							
9 Hubhöhe	h3 Hubhöhe		mm	3300	3300	3300	3300
10 bei Standard-	h2 Normalfreihub		mm	131	131	131	131
11 hubgerüst	h5 Sonderfreihub		mm				
12 Gabelträger	nach DIN 15173 A / B / nein			2A	2A	2A	2A
13 Gabelzinke	s / e / l		mm	35x100x900	35x100x900	35x100x900	35x100x900
14 Neigung des Hubgerüsts	nach vorn / nach hinten		Grad	6/12	6/12	6/12	6/12
15	L2 Länge einschließl. Gabelrücken		mm	2170	2210	2170	2210
16	B Gesamtbreite		mm	1070	1070	1070	1070
17 Maße über alles	h1 Höhe Hubgerüst eingefahren		mm	2164	2164	2164	2164
18	h4 Höhe Hubgerüst ausgefahren		mm	3855	3855	3855	3855
19	h6 Höhe über Schutzdach		mm	2045	2045	2045	2045
20	h7 Sitzhöhe		mm	985	985	985	985
21 Wenderadius	Wa		mm	1935	1975	1935	1975
22 Vorbaumaß	x von Mitte Vorderachse		mm	385	385	385	385
23 Arbeitsgangbreite	Ast. bei Palette 1000 x 1200 quer		mm	3520	3560	3520	3560
	Ast. bei Palette 800 x 1200 längs		mm	3720	3760	3720	3760
Leistung							
24 Geschwindigkeiten	Fahren mit / ohne Hublast		km/h	18,0/19,4	17,7/19,4	18,7/20,0	18,4/20,0
25	Heben mit / ohne Hublast		m/s	0,58/0,61	0,57/0,61	0,58/0,65	0,56/0,65
26	Senken mit / ohne Hublast		m/s	0,50/0,45	0,50/0,45	0,50/0,45	0,50/0,45
27 Nennzugkraft	mit / ohne Hublast (bei 1,6 km/h)		N	13361/ --	13400/ --	11282/ --	11301/ --
28 max. Zugkraft	mit / ohne Hublast		N				
29 Steigfähigkeit	mit / ohne Hublast (bei 1,6 km/h)		%	33,3/ --	30,0/ --	27,9/ --	25,1/ --
30 max. Steigfähigkeit	mit / ohne Hublast		%				
31 Beschleunigungszeit	für Fahren mit / ohne Hublast		s				
Gewichte							
32 Eigengewicht			kg	2770	2960	2750	2940
33 Achslast	mit Hublast vorn / hinten		kg	3660/610	4030/680	3650/600	4010/680
34	ohne Hublast vorn / hinten		kg	1185/1585	1130/1830	1165/1585	1110/1830
Fahrwerk							
35	Anzahl vorn / hinten		Stck.	2/2	2/2	2/2	2/2
36 Reifen	Abmessungen vorn		Zoll bzw. mm	6.50-10, 12 PR	6.50-10, 12 PR	6.50-10, 12 PR	6.50-10, 12 PR
37	Abmessungen hinten		Zoll bzw. mm	5.00-8, 8 PR	5.00-8, 8 PR	5.00-8, 8 PR	5.00-8, 8 PR
38 Radstand	y		mm	1350	1350	1350	1350
39 Spurweite	Mitte Reifen vorn / hinten		mm	890/890	890/890	890/890	890/890
40 Bodenfreiheit	mit Hublast m1 an tiefster Stelle		mm	105	105	105	105
41	mit Hublast m2 Mitte Radstand		mm	156	156	156	156
42 Betriebsbremse	mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch			hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
43 Feststellbremse	Fuß- / Hand- / Totmann- Bremse			Hand/mechan.	Hand/mechan.	Hand/mechan.	Hand/mechan.
Antrieb							
44 Batterie	nach DIN 43535/ 36 A / B / C						
45	Spannung / Kapazität		V / Ah	12/100	12/100	12/100	12/100
46	Gewicht		kg				
47 Elektromotoren	Fahrmotor Leistung KB 60 min		kW				
48	Hubmotor Leistung bei 15% ED		kW				
49	Hersteller / Typ			DHI/DC24	DHI/DC24	NISSAN/H20-2	NISSAN/H20-2
50 Verbrennungsmotor	Nutzleistung B nach DIN 70020		kW	33	33	30	30
51	Nennzahl nach DIN 70020		1/min	2400	2400	2300	2300
52	Zylinderzahl / Hubraum (cm3)			4/2369	4/2369	4/1982	4/1982
53	Kraftstoffverbrauch		L/h				
54 Schaltung	bei Elektroantrieb						
55 Getriebe	bei Verbr.- Antrieb		Art / Stufen	Automatik/ 1	Automatik/ 1	Automatik/ 1	Automatik/ 1
56 Kupplung	bei Verbr.- Antrieb		Art	Wandlergetrb.	Wandlergetrb.	Wandlergetrb.	Wandlergetrb.
57 Arbeitsdruck	für Anbaugeräte		bar	139,5	139,5	139,5	139,5

■ FABRIK



Gesamtansicht



Testzentrum

Änderungen von technischen Daten und Ausstattungsmerkmalen ohne Ankündigung vorbehalten.
Die Abbildungen zeigen manchmal Zusatzausstattungen



SC1020G (01/98)

Seoul Office
21st Fl. Daewoo Center 541
Namdaemunro - 5-ga, Chung-gu Seoul, Korea
Box : C.P.O.BOX 7955 Seoul
Korea
Tel.: (02) 753-4117
Fax : (02) 318-1504
Telex : DHILTD K23301
Internet : www.dhilt.co.kr

Euro Daewoo S.A.
1A Rue Achille Degrace
7080 Frameries
Belgique
Tel.: (065) 61 32 30
Fax: (065) 67 66 22

Euro Daewoo Germany GmbH
Rehhecke 79, D-40885 Ratingen
Deutschland
Tel.: (0)2102-92650
Fax: (0)2102-926550

