

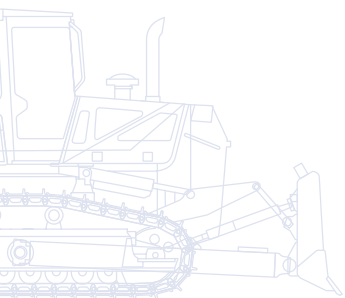
KOMATSU

D
375



Bulldozer sobre orugas

D375A-6



POTENCIA DEL MOTOR
474 kW / 636 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO
71.640 kg

A simple vista

Con una eficiencia destacable tanto para trabajo con ripper como para operaciones de empujado, el D375A-6 es un bulldozer sobre orugas de Komatsu productivo, fiable y durable. Entre sus muchas y excelentes características, combinadas todas ellas a la perfección para aportarle un perfil competitivo muchísimo mejor y un coste de propiedad inferior, el D375A-6 destaca por su potente motor con consumo eficiente de combustible, una hoja de alta capacidad de nuevo diseño y una transmisión automática probada sobre el terreno con convertidor de par de bloqueo de control electrónico con lo último en tecnología Komatsu. El D375A-6 ilustra el excelente cuidado que Komatsu pone en fabricar siempre máquinas de gran calidad, cómodas y seguras. En cualquier condición, este bulldozer sobre orugas Komatsu se convertirá rápidamente en un compañero de trabajo de confianza.

Elevada productividad y menor consumo de combustible

- Convertidor de par con bloqueo automático
- Transmisión automática
- Motor potente y limpio
- Diferentes modos de trabajo disponibles
- Función de disminución de marcha automática

Equipo de trabajo optimizado

- 18,5 m³ (hoja semi-U) o
- 22,0 m³ (hoja U)
- Ripper gigante variable (opcional)
- Ripper multirrejón variable (opcional)



D375A-6

POTENCIA DEL MOTOR
474 kW / 636 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO
71.640 kg

Máxima comodidad para el operador

- Cabina amplia y silenciosa
- Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable
- Excelente visibilidad de la hoja y del ripper
- Menos ruido y vibraciones

Mandos vanguardistas

- Función de preajuste del cambio de marchas
- Fácil y preciso
- Gran monitor TFT a color
- Sistema de control de tracción (opcional)

Mantenimiento fácil

- Intervalos de servicio extendidos
- Monitor con función de autodiagnóstico
- Estación de servicio centralizada
- Ventilador de radiador reversible



KOMTRAX Plus

Sistema de monitorización del estado del vehículo

Convertidor de par con bloqueo automático

Combinado con la transmisión automática, el exclusivo convertidor de par de bloqueo automático del D375A-6 es la clave para unos ciclos reducidos y para un mejor rendimiento general. El sistema de control del tren de rodaje, o bien engrana con el convertidor de par cuando se necesita multiplicación del par, o lo bloquea automáticamente y envía la máxima potencia directamente a la transmisión en aplicaciones que requieren menos par. Esto elimina las pérdidas de potencia innecesarias y permite a la máquina funcionar constantemente con la máxima eficacia. La fuerza de transmisión necesaria siempre se mantiene y el consumo de combustible general se reduce en hasta un 10%.

Transmisión automática

Con ajustes predefinidos, la eficaz transmisión del D375A-6 se adapta automáticamente con el mejor modo para todas las operaciones de empuje y de ripado, e incluye una función de preconfiguración de velocidad de desplazamiento que reduce el tiempo de trabajo y los esfuerzos del operador. Gracias a las ECMV (válvulas de modulación de control electrónico) de Komatsu, los cambios de marcha son suaves a fin de mantener la máxima eficiencia de la transmisión de potencia.

Un motor limpio y potente

Un motor potente y de consumo eficiente con certificación de emisiones Stage IIIA hace del D375A-6 una máquina excelente tanto para operaciones de empuje como de ripado. Este motor 474 kW/636 HP ecot3 combina lo mejor de la productividad con la preservación del medio ambiente.

Ventilador hidráulico de refrigeración del radiador

La velocidad de rotación del ventilador se controla electrónicamente en función de la temperatura del refrigerante del motor y del aceite hidráulico: cuanto más elevada es la temperatura, más rápido gira. Este sistema aumenta la eficiencia, reduce los niveles de ruido de funcionamiento y requiere menos caballos de potencia que los ventiladores de correa.



Motor Komatsu ecot3 SAA6D170E-5



Ventilador hidráulico de refrigeración del radiador

Diferentes modos de trabajo disponibles

El modo de trabajo puede establecerse como Power (potencia), para una potencia máxima, o Economy (económico) para un funcionamiento de ahorro de energía. Combinado con la elección entre modo automático o manual, permite al operador seleccionar la configuración óptima para el trabajo en cuestión.

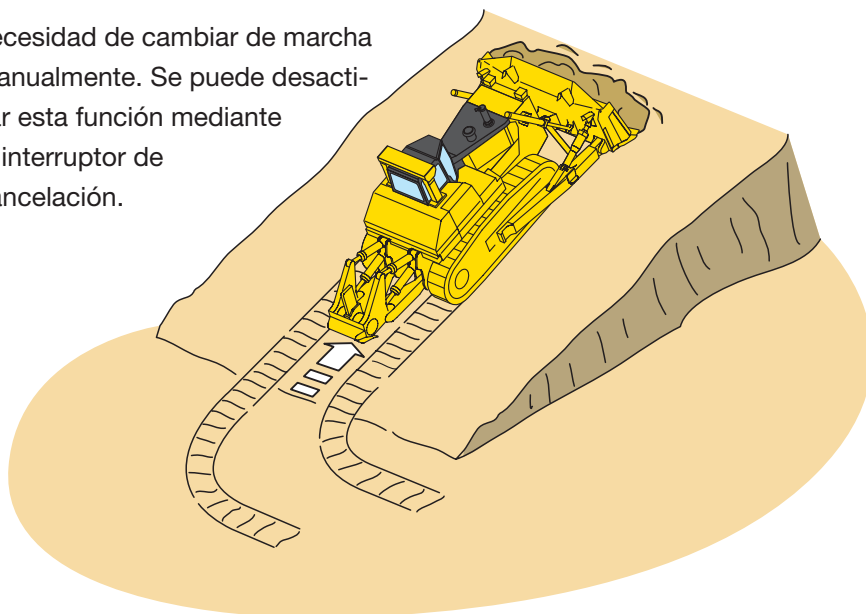




Función de disminución de marcha automática

El controlador regula el régimen del motor, la marcha en desplazamiento y la velocidad de desplazamiento. Cuando se aplica carga y se disminuye la velocidad de desplazamiento de la máquina, el controlador pasa automáticamente a una marcha inferior para optimizar la velocidad del engranaje y optimizar el ahorro de combustible. Esta función ofrece la posibilidad de trabajar cómodamente y aumenta al máximo la productividad sin

necesidad de cambiar de marcha manualmente. Se puede desactivar esta función mediante el interruptor de cancelación.



Máxima comodidad para el operador

Cabina amplia y silenciosa

El confort del operador es esencial para un trabajo seguro y productivo. El D375A-6 cuenta con una cabina cómoda y silenciosa; el entorno ideal para concentrarse en el trabajo que se tiene entre manos. El diseño hexagonal de la cabina y las grandes ventanas de cristales tintados ofrecen una excelente visibilidad panorámica. El potente sistema de climatización, totalmente automático, presuriza la cabina para impedir que entre polvo. Por otra parte, el interior está recubierto por un material absorbente de gran calidad que minimiza los niveles de ruido para el operador.

Asiento con suspensión totalmente ajustable y ajuste de la consola del mando de desplazamiento

En medio del seguro y agradable espacio de trabajo del operador se encuentra un cómodo asiento con suspensión, resistente y totalmente ajustable. Para operaciones de empuje, el asiento se coloca de frente, ofreciendo así una visión perfecta de ambos lados de la hoja. Para ripado, puede girarse 15° a la derecha, mejorando significativamente la visibilidad trasera y reduciendo la tensión del cuello. La posición de la consola de control de movimientos también puede ajustarse longitudinalmente y en altura para ajustarse a las preferencias de cada operador.

Excelente visibilidad de la hoja y del ripper

La delgada compuerta del motor y la colocación del asiento del operador, aportan una visibilidad óptima de la hoja a izquierda y derecha y hacen que las operaciones de empuje y de nivelación sean fáciles, seguras y rápidas. Para mejorar aún más la seguridad y la eficacia de ripper, la forma especial del tanque de combustible ofrece al operador una vista clara de las puntas de ripper y de la parte trasera del bulldozer.

Menos ruido y vibraciones

La cabina del D375A-6 utiliza un sistema de amortiguación que proporciona una excelente capacidad de absorción de los choques y vibraciones gracias a su largo recorrido. Los amortiguadores de la cabina suavizan los choques y vibraciones cuando se desplaza la máquina en terrenos desiguales, algo imposible de lograr con los sistemas de amortiguación convencionales.





Mandos vanguardistas

Fácil y preciso

La palanca ergonómica PCCS (Palm Command Control System) permite dirigir la maquinaria de manera eficaz y confortable, mientras que el joystick de control de la hoja utiliza una válvula de control de presión proporcional PPC (Proportional Pressure Control) para operaciones precisas y trabajos de nivelación fáciles y excelentes, además de aportar una mayor productividad. Al ir marcha atrás por encima de una roca u otra superficie dura, la velocidad de desplazamiento puede reducirse con la función “marcha atrás lenta” a fin de mejorar la calidad del movimiento y disminuir las vibraciones y el consumo de combustible.

Función de preajuste del cambio de marchas

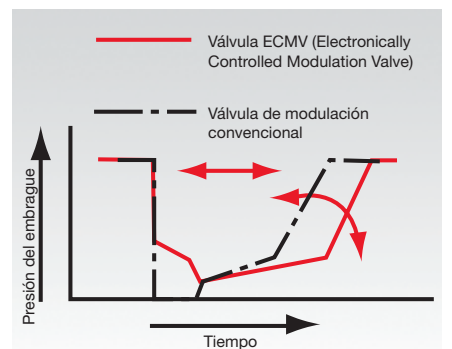
Para reducir la frecuencia de cambio de marcha y para un funcionamiento confortable, el equipo viene de serie con un modo de preajuste de cambio de marchas. El interruptor preconfigurado permite al operador seleccionar una combinación de cambios de marcha hacia delante/atrás utilizando el interruptor UP/DOWN (ARRIBA/ABAJO) de la palanca. Una vez seleccionada la pauta de cambio, sólo hay que seleccionar la dirección hacia adelante/atrás para que el cambio sea correcto.

Sistema de control de tracción

Este sistema suprime la necesidad de que el operador controle de forma permanente la salida de potencia del motor con el decelerador durante trabajos de ripado: la velocidad se ajusta automáticamente al nivel óptimo. Esto reduce de manera sustancial la fatiga y permite al operador centrarse en el ripado sin necesidad de controlar el patinado de las tejas. Al mismo tiempo, un menor deslizamiento de las tejas también se traduce en unos costes de funcionamiento inferiores del tren de rodaje y en una reducción de los gastos de combustible.

Válvula ECMV (Electronic Control Modulation Valve)

Con un innovador diseño de válvula, la ECMV proporciona un accionamiento del embrague suave y sin sacudidas, mayor fiabilidad de los componentes, mayor durabilidad del tren de rodaje y confort añadido para el operador. Con la válvula ECMV como controladora de la transmisión, la potencia siempre es máxima y se aumenta la productividad.





Gran monitor TFT a color

Un gran monitor a color fácil de usar permite un trabajo seguro, preciso y sin problemas. La visibilidad de la pantalla se ha mejorado gracias a la pantalla de cristal líquido TFT, que se puede leer con facilidad desde diferentes ángulos y en diferentes condiciones de luz y las teclas de función, primicia en este tipo de accesorio, facilitan las operaciones multifuncionales.



Robusto y fiable

Tren de rodaje de perfil bajo

El tren de rodaje de Komatsu es extremadamente robusto y ofrece un rendimiento y una estabilidad excelentes en trabajos de nivelación. El centro de gravedad de la máquina permanece bajo para mayor seguridad y estabilidad durante su utilización en pendientes. Además, el sistema de perfil bajo también reduce mucho el nivel de ruido alrededor del bulldozer. Los eslabones de alta resistencia, los casquillos de mayor diámetro, un aumento en la altura de los eslabones y el uso de sellos con más estanqueidad son la base de un tren de rodaje de gran durabilidad, al tiempo que reducen mucho los costes de propiedad.

Sistema de tren de rodaje de tipo K-Bogie

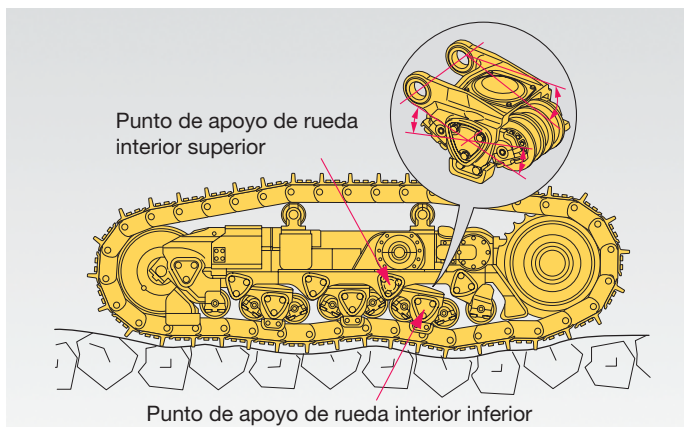
El sistema de tren de rodaje de tipo K-Bogie está construido con sistemas montados de bogie flexibles que permiten un amplio movimiento vertical de los rodillos de la oruga. El diseño con rueda guía flexible y ocho rodillos K-Bogie ayuda y guía a las orugas sobre todo tipo de terrenos para que la transmisión sea mucho más sencilla y la vida del tren de rodaje, mayor.

Diseño resistente

La estructura del chasis principal, de gran rigidez, mejora la durabilidad y reduce la concentración de tensión en zonas críticas. El bastidor, con gran sección en cruz, utiliza un ballestón pivotante para una mayor fiabilidad. Todas las conexiones hidráulicas están bien protegidas frente a la acción de los distintos materiales.

Circuito eléctrico altamente fiable

La nueva generación de bulldozers de Komatsu cuenta con un cableado eléctrico especial y reforzado, cubierto por un material resistente al calor que mejora la fuerza mecánica, proporciona una mayor vida útil y protege al sistema. La fiabilidad del circuito eléctrico del D375A-6 se amplía con la utilización de “conectores DT”, que tienen una gran resistencia al polvo, a la corrosión y a la humedad, y que mantienen a la máquina en funcionamiento.





Equipo de trabajo optimizado

Hojas Komatsu

Para un mayor rendimiento de la hoja y un mejor equilibrio de la máquina, Komatsu utiliza un diseño de hoja, que ofrece la mayor resistencia posible en una hoja de bajo peso. Además, para aumentar la durabilidad, se ha incorporado acero Komatsu especial de alta resistencia a la tracción en el borde de ataque y en los bordes laterales. Por su parte, la forma curva de la hoja facilita el manejo de una gran variedad de materiales, buena penetración, gran capacidad, al tiempo que optimiza el rendimiento de la máquina y su eficiencia en el consumo de combustible.

Rippers Komatsu

El concepto de ripper especial de Komatsu, con todos los cilindros conectados, aporta una fuerza de extracción máxima. Su característica principal es el movimiento de la punta del ripper, que eleva el material durante el funcionamiento del eje del ripper para mejorar el rendimiento general. Dicho eje permite la penetración en varios tipos de materiales y cuenta con piezas especiales para una mayor vida útil.





Hoja semi-U

La hoja semi-U de Komatsu, de nuevo diseño, resistirá las aplicaciones más duras. La forma de la hoja mejora la capacidad de transporte, minimiza el patinado de las tejas y aumenta la productividad. Sus dos paredes laterales evitan la caída de material y ofrecen un rendimiento de primera clase en los trabajos de empuje.

Hoja U

La hoja U de Komatsu ha sido especialmente diseñada para explicar grandes cantidades de materia con un derrame mínimo. Además de su gran capacidad, esta excelente hoja también ofrece una buena rodadura del material dentro de la hoja y ayuda a obtener la mejor eficiencia de la máquina.



KOMTRAX Plus

KOMTRAX™ es la herramienta perfecta que le ayuda a gestionar toda su flota de máquinas de manera fácil y rentable. El exclusivo sistema de control vía satélite de Komatsu le permite supervisar información básica sobre sus equipos directamente desde un ordenador. Tras activarlo, los datos se descargan a diario vía satélite y, a continuación, se puede acceder fácilmente a los mismos con un navegador genérico.

Existen varios parámetros para determinar de manera precisa el estado de sus máquinas equipadas con KOMTRAX™ y puede controlar su trabajo sobre el terreno y optimizar su rendimiento mejorando la eficiencia de la máquina.

KOMTRAX™ Plus

Disponible en todos los bulldozers D375A-6, el sistema KOMTRAX™ Plus de Komatsu es una herramienta esencial para mantener controlado el estado de su máquina. De

hecho, el controlador KOMTRAX™ Plus supervisa y recoge varios datos técnicos y de funcionamiento del motor, del controlador de transmisión y de otros componentes importantes. A continuación, esos datos pueden descargarse sobre el terreno para llevar a cabo una investigación in situ, o pueden transferirse a un sitio web a través de comunicación por satélite Orbcomm para que los clientes, los distribuidores y el personal de Komatsu puedan verlos fácilmente.



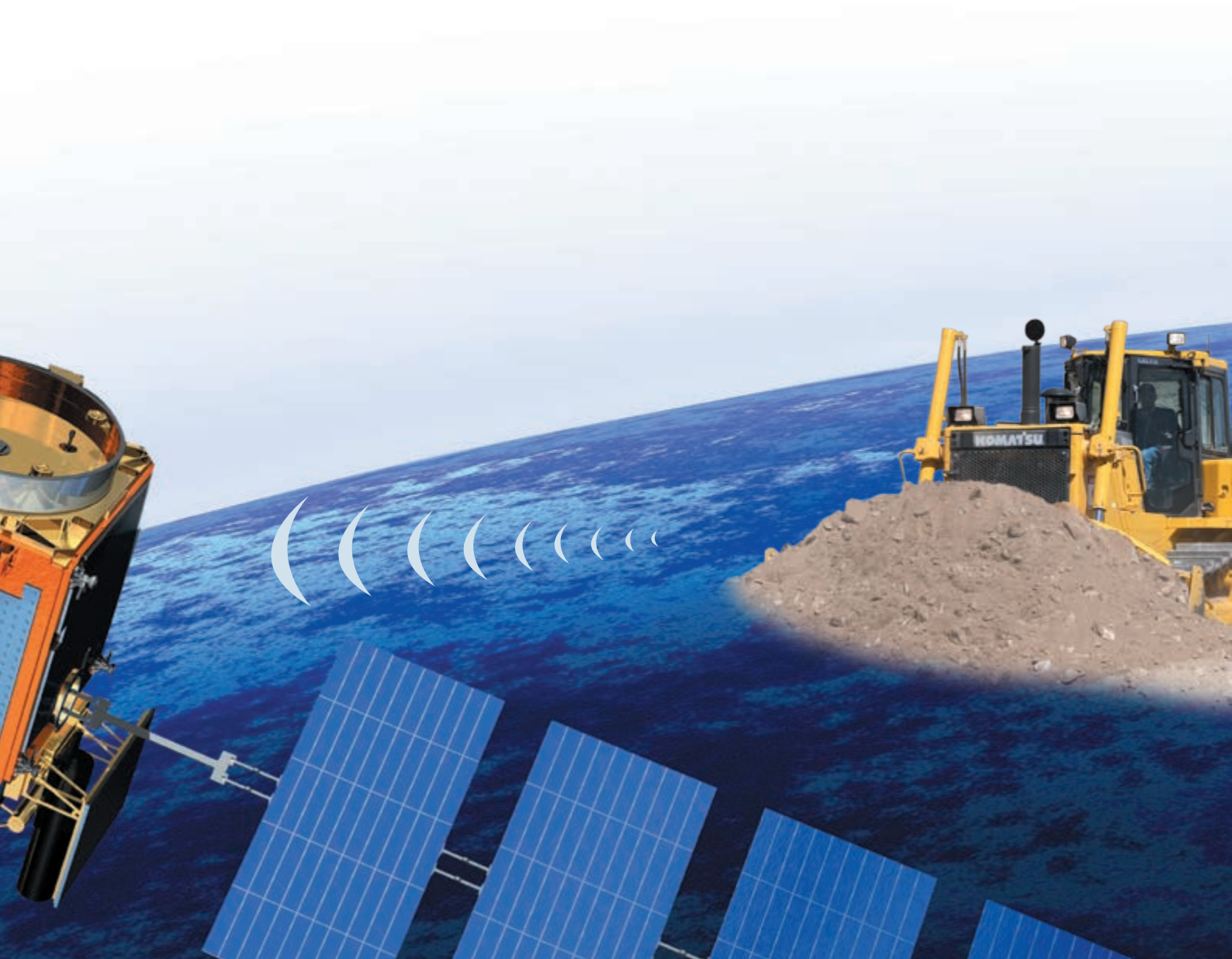


Una supervisión atenta del estado de la máquina permite corregir las condiciones negativas mediante un mantenimiento o reparaciones preventivas, antes de que se produzcan daños más importantes. El sistema KOMTRAX™ Plus también mejora la gestión operativa de la máquina gracias a los datos precisos disponibles que mejoran los tiempos de actividad de la máquina y la productividad, al tiempo que aumentan la vida útil de los componentes.

Costes totales de propiedad

KOMTRAX™ Plus es un complemento perfecto para KOMTRAX™ que ayuda a mantener los costes totales de propiedad de sus máquina lo más bajos posibles. Ahora los supervisores y los directores cuentan con herramientas prácticas avanzadas que les permiten controlar fácilmente el consumo de combustible, la utilización de la máquina y el rendimiento, además de poder formar a operadores en función de los datos reales de la

máquina. La gestión operativa de la máquina utiliza los datos acumulados para mejorar la disponibilidad, la productividad y la vida de los componentes. La supervisión atenta del estado de la máquina ayuda a mantener unas condiciones de funcionamiento óptimas mediante mantenimiento planificado y reparaciones preventivas antes de que se produzcan daños importantes. Además, optimiza la disponibilidad de la máquina y reduce espectacularmente los costes de reparación.



Mantenimiento fácil

Estación de servicio centralizada

El mantenimiento preventivo es la única forma para garantizar una larga vida útil a su equipo. Debido a ello, Komatsu ha creado el modelo D375A-6 con puntos de mantenimiento estratégicamente dispuestos para facilitar y acelerar las revisiones y trabajos de mantenimiento necesarios.

Ventilador de radiador reversible

El radiador puede limpiarse con el ventilador reversible e hidráulico. El ventilador puede invertirse desde el interior de la cabina con solo pulsar un botón.

Intervalos de servicio extendidos

El uso de piezas consumibles tales como filtros y elementos, con largos intervalos de reemplazo permite reducir los costes de mantenimiento.

Ensamblaje de la cadena con anillo cónico

Las articulaciones del D375A-6 incluyen la misma fuerza de compresión reducida y el mismo anillo cónico que el que utilizan los bulldozers de mayor tamaño de Komatsu. Este nuevo sistema de articulaciones permite un mantenimiento más sencillo del tren de rodaje, gracias a la facilidad de giro de los bulones y casquillos para una mayor vida del tren de rodaje y una reducción de los costes de mantenimiento, además de que permite reusar los bulones y que se reducen las horas de mano de obra.

Monitor con función de autodiagnóstico

Las funciones simples de advertencia, anuncios de intervalo de servicio y funciones operativas clave se muestran en el nuevo panel de control centralizado. Con un vistazo, cualquier operador puede seleccionar las mejores opciones para sacar el máximo partido del D375A-6. Además, y cuando es necesario, las contramedidas se indican claramente en la pantalla para permitir al operador o a los responsables de servicio llevar a cabo rápidamente las acciones pertinentes y mantener a la máquina alejada de problemas graves costosos y periodos de inactividad.

Cubiertas laterales del motor en forma de ala de gaviota

El mantenimiento del motor y el cambio de filtros es más sencillo gracias a las cubiertas laterales en forma de ala que se pueden abrir fácilmente y con seguridad. El ángulo de apertura de las cubiertas se ha aumentado para facilitar aún más el acceso.

Tren de rodaje modular

Los componentes del tren de rodaje están sellados en un diseño modular que impide la entrada de polvo y permite el desmontaje y montaje de dichos componentes sin derramar aceite.



Monitor de mantenimiento



Estación de servicio centralizada



Los respiraderos con filtro externo facilitan las operaciones de control y de limpieza (opcionales)



Puertos de drenaje remoto (opcional)

MOTOR

Modelo Komatsu SAA6D170E-5
 Tipo Inyección directa de 'common rail', refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape

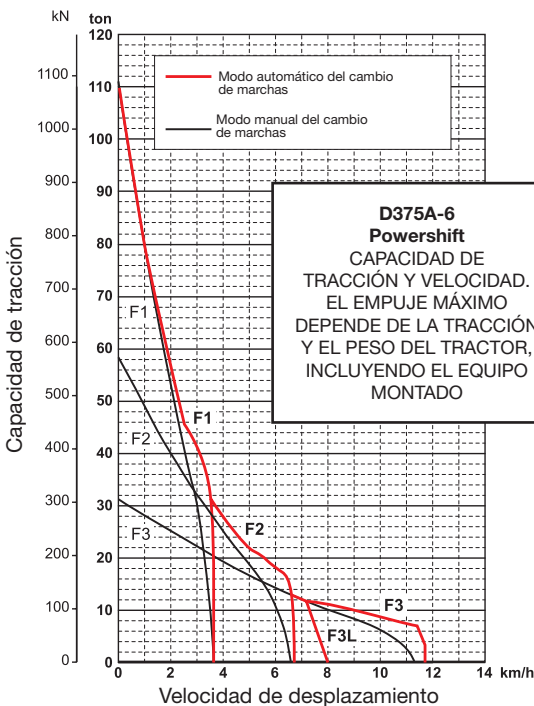
Potencia del motor
 A las revoluciones del motor 1.800 rpm
 ISO 14396 474 kW / 636 HP
 ISO 9249 (potencia neta del motor) 455 kW / 610 HP
 N° de cilindros 6
 Diámetro x carrera 170 x 170 mm
 Cilindrada 23,15 l
 Controlador Todas velocidades, electrónico
 Tipo ventilador del radiador Hidráulico
 Sistema de lubricación
 Método Bomba de engranajes, lubricación a presión
 Filtro Flujo total

TRANSMISIÓN TORQFLOW

Tipo Komatsu TORQFLOW
 Convertidor de par De 3 elementos, 1 etapa, 1 fase, enfriado por agua, bloqueo automático del convertidor de par
 Transmisión Planetaria, con embragues multidisco de actuación hidráulica y lubricación forzada
 La palanca de bloqueo del cambio de velocidad y el interruptor de seguridad en punto muerto evitan que el vehículo pueda sufrir arranques accidentales.

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

	Marcha adelante	Marcha atrás
1ª	3,5 km/h	4,6 km/h
2ª	6,8 km/h	9,2 km/h
3ª L	8,0 km/h	9,7 km/h
3ª	11,8 km/h	15,8 km/h



SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo Sistema de dirección de embrague y freno
 Control de la dirección Palanca PCCS
 Frenos de dirección Húmedos, de disco múltiple, controlados por pedal, activados por muelle y liberados hidráulicamente
 Interconectados con el embrague de la dirección
 Embragues de la dirección Húmedos, de disco múltiple, controlados por palanca.
 Interconectados con frenos de dirección
 Frenos de servicio Frenos de dirección funcionan como frenos de servicio, controlados por pedal
 Radio mínimo de giro (contrarotación)
 (Medido en las marcas de las orugas sobre el firme) 4,2 m

TREN DE RODAJE

Suspensión Barra compensadora de oscilación y eje pivoteador
 Chasis de rodamiento de oruga Monocasco, sección grande, construcción duradera
 Rodamientos y piñones Rodamientos de orugas lubricados
 Tren de rodaje tipo K-Bogie Los rodillos lubricados de las orugas están firmemente montados al bastidor mediante una serie de rodillos tipo K-bogie oscilantes
 Orugas Lubricadas, totalmente selladas
 Tensión Combinación de unidad hidráulica y resorte
 Número de tejas (a cada lado) 41
 Altura de la garra (garra simple) 93 mm
 Ancho de la teja (estándar) 610 mm
 Área de contacto con el suelo 48.560 cm²
 Rodillos de rodadura (cada lado) 8
 Rodillos superiores (cada lado) 2
 Tejas para servicio extremo 710 mm
 Peso adicional 680 kg
 Área de contacto con el suelo 56.520 cm²
 Presión sobre suelo 126 kPa
 Tejas para servicio extremo 810 mm
 Peso adicional 1.360 kg
 Área de contacto con el suelo 64.480 cm²
 Presión sobre suelo 111 kPa

CAPACIDADES DE RELLENADO

Depósito de combustible 1.200 l
 Radiador 120 l
 Aceite motor 86 l
 Convertidor de par, transmisión, grupo cónico y sistema de dirección 150 l
 Mandos finales (cada lado) 65 l
 Hidráulica de la hoja y del ripper 138 l

Datos técnicos

MANDOS FINALES

Tipo Reducción doble por engranaje cilíndrico de dentadura recta y reducción doble de engranaje planetario, lubricación por barboteo
 Rueda dentada Rueda cabilla con dientes segmentados y atornillados para una fácil sustitución

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo Sistema Load Sensing de centro cerrado
 Todas las válvulas de carrete están montadas junto al depósito hidráulico.
 Bomba principal Bomba de pistones de caudal variable
 Máximo caudal de la bomba 366 l/min
 Tarado de las válvulas de alivio 280 kg/cm²
 Válvulas de control de carrete para hoja semi-U y hoja U
 Subir hoja Levantar, mantener, bajar y flotar
 Inclinar hoja Derecha, mantener e izquierda
 Válvula de control adicional requerida para ripper
 Levantar ripper Levantar, mantener y bajar
 Inclinar ripper Aumentar, mantener y disminuir
 Cilindros hidráulicos Doble acción, pistón
 Número de cilindros x diámetro
 Subir hoja 2 x 140 mm
 Inclinar hoja 1 x 180 mm
 Levantar ripper 2 x 200 mm
 Inclinar ripper 2 x 180 mm

MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage IIIA
 Niveles de ruido
 LwA ruido externo 113 dB(A) (2000/14/EC)
 LpA ruido interior 77 dB(A) (ISO 6396 medición dinámica)
 Niveles de vibración (EN 12096:1997)
 Mano/brazo ≤ 2,5 m/s² (incertidumbre K = 0,92 m/s²)
 Cuerpo ≤ 0,5 m/s² (incertidumbre K = 0,29 m/s²)
 Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 1 kg, equivalente CO₂ 1,43 t

EQUIPAMIENTO RIPPER

Ripper multirrejón
 Tipo Ripper hidráulico de ángulo variable
 Número de rejones 3
 Peso (incluyendo unidad de control hidráulica y aceite) 6.800 kg
 Longitud de haz 2.910 mm
 Elevación máxima sobre el suelo 1.135 mm
 Profundidad máxima de excavación 1.140 mm
 Ripper gigante
 Tipo Ripper hidráulico de ángulo variable
 La profundidad de excavación puede ajustarse en 3 puntos mediante un tirador de botón accionado hidráulicamente.
 Número de rejones 1
 Peso (incluyendo unidad de control hidráulica y aceite) 6.200 kg
 Longitud de haz 1.453 mm
 Elevación máxima sobre el suelo 1.100 mm
 Profundidad máxima de excavación 1.485 mm

PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

Incluyendo hoja semi-U, ripper gigante, cabina de acero, estructura antivuelco ROPS, conductor, equipo estándar, capacidad nominal de lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y tejas de 610 mm.
 Peso operativo 71.640 kg
 Presión sobre suelo 145 kPa

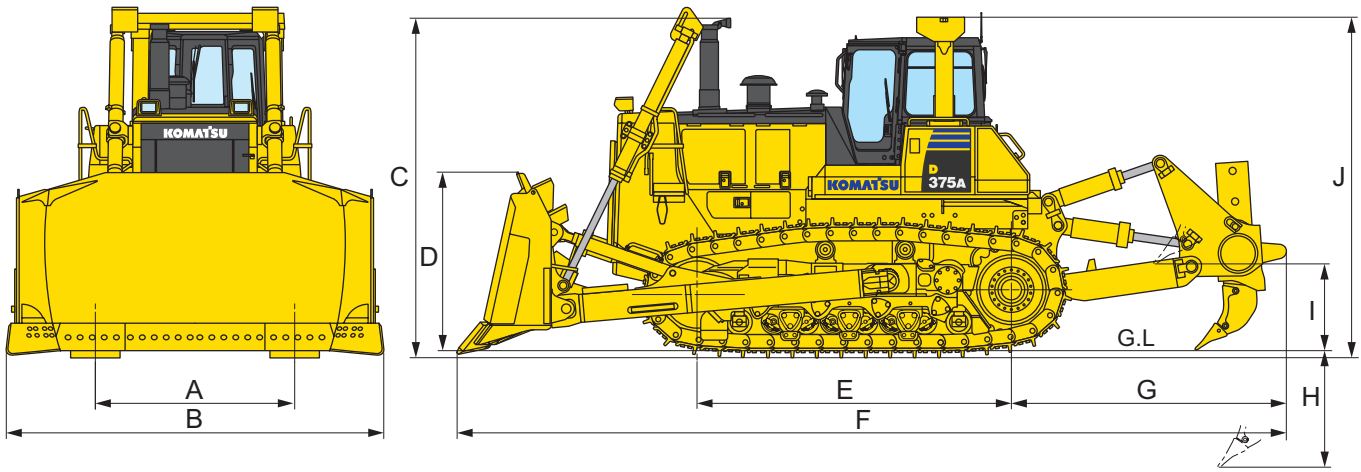
Peso del bulldozer 53.200 kg
 Incluyendo capacidad nominal de lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno, conductor y equipo estándar.

HOJAS

	Longitud total con hoja	Capacidad de la hoja	Hoja longitud x altura (incluida la rejilla)	Elevación máx. sobre el suelo	Profundidad máx. bajo el suelo	Ajuste máx. inclinación lateral	Peso de la hoja
Hoja semi-U	7.780 mm	18,5 m ³	4.695 mm x 2.265 mm	1.690 mm	735 mm	970 mm	10.920 kg
Hoja semi-U doble tilt	7.780 mm	18,5 m ³	4.695 mm x 2.265 mm	1.690 mm	735 mm	1.185 mm	11.100 kg
Hoja reforzada semi-U	7.780 mm	18,5 m ³	4.695 mm x 2.265 mm	1.690 mm	735 mm	970 mm	11.390 kg
Hoja reforzada semi-U doble tilt	7.780 mm	18,5 m ³	4.695 mm x 2.265 mm	1.690 mm	735 mm	1.185 mm	11.570 kg
Hoja reforzada U con rejilla	8.140 mm	22,0 m ³	5.140 mm x 2.265 mm (2.525 mm)	1.690 mm	735 mm	1.065 mm	12.420 kg
Hoja reforzada U doble tilt con rejilla	8.140 mm	22,0 m ³	5.140 mm x 2.265 mm (2.525 mm)	1.690 mm	735 mm	1.300 mm	12.600 kg

Las capacidades de hoja están basadas en la práctica recomendada SAE J1265.

Semi-U con ripper gigante



Distancia del suelo: 610 mm

DIMENSIONES

	D375A-6
A	2.500 mm
B	4.695 mm
C	4.265 mm
D	2.265 mm
E	3.980 mm
F	10.485 mm
G	3.460 mm
H	1.485 mm
I	1.100 mm
J	4.285 mm

Bulldozer sobre orugas

D375A-6

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR Y COMPONENTES RELACIONADOS

Komatsu SAA6D170E-5, motor diesel de inyección directa common rail	●
Cumple con las normas EU Stage IIIA	●
Cierres, tapas del filtro y cubiertas	●
Tubo de admisión con tapón para lluvia	●
Tanque de reserva del radiador	●
Máscara de radiador heavy-duty	●
Filtro de la entrada del depósito de combustible	●
Disposición de zona de agua dura incl. refrigerante Komatsu Super Coolant	●
Preparación para zonas de combustible pobre	●
Motor de arranque 24 V/7,5 kW	●
Alternador 24 V/90 A	●
Baterías 2 x 12 V/170 Ah	●
Cubiertas laterales del motor en forma de ala de gaviota	●
Función de disminución de marcha automática	●
Vía de situación del radiador	●
Calentador del refrigerante y del aceite del motor	○
Baterías de gran capacidad 2 x 12 V/220 Ah	○

SISTEMA HIDRÁULICO

Hidráulica para ripper	●
Circuitos hidráulicos para hoja	●
Control de la hoja de joystick	●

TREN DE RODAJE

Tejas resistentes de garra única (610 mm)	●
Eslabones de alta resistencia, sellados y lubricados	●
Protección rodillos del carro	●
Ruedas dentadas segmentadas	●
Sistema tipo K-Bogie	●
Protección para rodillos tipo K-bogie	●
Rueda guía flexible	●
Ajuste hidráulico de la cadena	●
Protección de los bajos, depósito de aceite y transmisión	●
Protección contra el desgaste del cárter de los mandos finales	○
Tejas resistentes de garra única (710 mm, 810 mm)	○
Protección de los rodillos de la oruga en toda su longitud para sistema de tipo bogie K	○

CABINA DEL CONDUCTOR

Asiento de suspensión neumática: tela, reclinable, respaldo alto, giratorio	●
Cinturón de seguridad	●
Reposacabezas	●
Reposapiés alto	●
Aire acondicionado	●
Kit de preinstalación de radio (12 V, antena, altavoces)	●
Cabina montada sobre soportes viscosos	●
Guardabarros	●
Visera parasol (ventana delantera)	●
Soporte para vaso	●
Soporte para almuerzo	●
Limpiaparabrisas en ventana delantera y trasera	●
Limpiaparabrisas para las puertas (limpiaparabrisas dobles)	●
Radiocasete	○

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Palanca PCCS	●
Sistema de selección de marcha rápida	●
Pedal decelerador	●
Transmisión TORQFLOW	●
Sistema de dirección húmedo C&B	●
Sistema de control de tracción	●
Bloqueo automático del convertidor de par	●

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Filtro de aire seco, doble elemento con indicador y evacuador	●
Gran monitor TFT a color	●
Separador de agua	●
Depósito de combustible con sistema de llenado rápido Wiggins	●
KOMTRAX™ - sistema de monitorización por satélite de Komatsu	●
KOMTRAX™ Plus (Vehicle Health Monitoring System, Sistema de monitorización del estado del vehículo)	●
Sistema de comunicación por satélite para KOMTRAX™ Plus	●
Conectores de servicio PM	●
Kit de herramientas	●

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luces de trabajo: 4 frontales y 2 traseras	●
Luz de inspección	○
Luz de trabajo del ripper	○

IMPLEMENTOS

Gancho de tiro delantero	●
Enganche	○
Contrapeso (con hojas en U)	○
Contrapeso + enganche	○

EQUIPO DE SEGURIDAD

Alarma de marcha atrás	●
Claxon de aviso	●
Cabina de acero	●
Capota ROPS para cabina, cumple las normativas ISO 3471 y SAE J1040, APR88 ROPS, y ISO 3449 FOPS	●
Espejo retrovisor (interior de cabina)	●
Sistema de cámara para visibilidad trasera	●
Extintor	○
Kit de primeros auxilios	○

HOJAS

Hoja semi-U tilt simple 18,5 m ³	○
Hoja semi-U doble tilt, 18,5 m ³	○
Hoja reforzada única semi-U inclinada 18,5 m ³	○
Hoja reforzada semi-U doble tilt 18,5 m ³	○
Hoja reforzada U tilt simple, 22,0 m ³	○
Hoja reforzada U doble tilt, 22,0 m ³	○
Rejilla para hoja semi-U	○
Rejilla para hoja U	○
Empujador soldado (hoja semi-U)	○
Ripper multirrejón de ángulo variable	○
Ripper gigante de ángulo variable	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

ESSS019403 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.