

CARATTERISTICHE TECNICHE DI D10T2

USA Metrico

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Modello motore | Cat® C27 ACERT™ |
| Nota (1) | *Esclusa ogni perdita della ventola. |

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| Nota (2) | Potenza nominale a 1.800 giri/min. |
|-----------------|------------------------------------|

| | |
|--------------------------|--------|
| Potenza al volano | 447 kW |
|--------------------------|--------|

| | |
|-------------|--------|
| Foro | 137 mm |
|-------------|--------|

| | |
|--------------|--------|
| Corsa | 152 mm |
|--------------|--------|

| | |
|-------------------|------|
| Cilindrata | 27 l |
|-------------------|------|

| | |
|---|-------------------------|
| Potenza motore - ISO 14396 (MARCIA AVANTI/RETROMARCIA) | 462/562 kW (620/754 hp) |
|---|-------------------------|

| | |
|--|-------------------------|
| Potenza motore - Netta SAE J1349/ISO 9249 (MARCIA AVANTI/RETROMARCIA) | 447/538 kW (600/722 hp) |
|--|-------------------------|

| | |
|--|-------------------------|
| Potenza motore - Lorda SAE J1995* (MARCIA AVANTI/RETROMARCIA) | 470/571 kW (630/766 hp) |
|--|-------------------------|

| | |
|-----------------|---|
| Nota (4) | La potenza del motore (nelle marce avanti) rimane inalterata fino a un'altitudine di 4.572 m (15.000 ft). |
|-----------------|---|

| | |
|---|-------------------------|
| Potenza netta SAE J1349/ISO 9249 (MARCIA AVANTI/RETROMARCIA) | 447/538 kW (600/722 hp) |
|---|-------------------------|

Nota (3)

La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore dotato di filtro dell'aria, silenziatore, alternatore, ventola e controllo delle emissioni del motore come richiesto.

Emissioni

Tier 2 ed EU Stage II Equivalent

Peso operativo

70171 kg

Peso di spedizione

49793 kg

Lunghezza con lama U

7750 mm

Altezza (struttura ROPS/tettuccio)*

4406 mm

Larghezza ai perni di articolazione

3736 mm

Lunghezza - Con lama SU

7416 mm

Altezza (cabina con struttura FOPS)*

4098 mm

Lunghezza totale - Lama SU/ripper SS

9158 mm

Lunghezza totale della macchina base

5324 mm

Altezza (alla sommità del tubo di scarico)*

4356 mm

Altezza alla barra di traino (mezzeria gancio)

864 mm

Lunghezza con ripper monodente

7081 mm

Lunghezza - Con ripper multidente

7241 mm

| | |
|--|---------------------------------------|
| Distanza libera da terra* | 725 mm |
| Larghezza - Senza perni di articolazione - 610 mm/24 in ES | 3292 mm |
| Lunghezza della macchina base con barra di traino | 5598 mm |
| 1 marcia avanti | 4 km/h |
| 2 marce avanti | 7.2 km/h |
| 3 marce avanti | 12.7 km/h |
| 1ª retromarcia | 5.2 km/h |
| 2ª retromarcia | 9 km/h |
| 3ª retromarcia | 15.8 km/h |
| Tipo | Powershift epicicloidale a 3 velocità |
| Diametro della frizione della trasmissione | 434.3 mm |
| Tipo di pompa | Pistone a cilindrata variabile |
| Regolazione della valvola di sfogo bulldozer | 28000 kPa |
| Regolazione della valvola di massima pressione del cilindro di inclinazione | 20300 kPa |
| Ripper - Sollevamento - Regolazione della valvola di massima pressione | 28000 kPa |
| Ripper - Passo - Regolazione della valvola di massima pressione | 28000 kPa |

| | |
|--|---------------------------|
| Resa della pompa combinata (attrezzatura) | 380 l/min |
| Tipo di pattino | Per impieghi estremi (ES) |
| Larghezza - Pattino | 610 mm |
| Pattini per lato | 44 |
| Altezza costola | 93 mm |
| Passo | 260 mm |
| Distanza libera da terra | 725 mm |
| Carreggiata | 2550 mm |
| Lunghezza - Cingolo a terra | 3880 mm |
| Superficie di contatto al suolo | 4.74 m ² |
| Rulli inferiori per lato | 8 |
| Numero di rulli superiori | 1 per lato (a richiesta) |
| Serbatoio del combustibile | 1190 l |
| Sistema di raffreddamento | 180 l |
| Serbatoio idraulico | 131 l |
| Basamento motore* | 68 l |

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| Trasmissione | 230 l |
| Riduttore finale - Ciascuno | 23 l |
| Telai portarulli - Ciascuno | 64 l |
| Vano albero girevole | 33 l |
| Nota | *Con filtri dell'olio. |

| | |
|---------------------|--------|
| Oscillazione | 351 mm |
|---------------------|--------|

| | |
|---|--------|
| Frizione dello sterzo a disco multiplo con inserimento idraulico | 392 mm |
|---|--------|

| | |
|---|--------|
| Freno a disco multiplo con inserimento a molla | 392 mm |
|---|--------|

| | |
|----------------------------------|---|
| Livelli di rumorosità (1) | Il livello di pressione sonora esterna per la macchina standard (ISO 6395) è di 115 dB(A)/111 dB(A) (con insonorizzazione). |
|----------------------------------|---|

| | |
|-----------------------|---|
| Struttura FOPS | La struttura FOPS (Falling Objects Protective Structure, struttura di protezione contro la caduta di oggetti) è conforme ai seguenti criteri: ISO 3449:2005 LIVELLO II. |
|-----------------------|---|

| | |
|----------------------------------|--|
| Livelli di rumorosità (2) | Il livello di pressione sonora equivalente per l'operatore (ISO 6396) è di 77 dB(A)/74 dB(A) (con insonorizzazione). |
|----------------------------------|--|

| | |
|-----------------------|--|
| Struttura ROPS | La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) è conforme alle seguenti norme: ISO 3471:2008. |
|-----------------------|--|

D10T2 ATTREZZATURA STANDARD

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore, 150 A
Allarme retromarcia

Batterie, 12 V (2), 200 Ah
Convertitore, 12 V, 10 A e 20 A
Connettore diagnostico
Avvisatore acustico, marcia avanti
Luce vano motore
Impianto luci, 8 alogene
Presa per avviamento di emergenza

CABINA

Condizionatore e riscaldatore
Bracciolo, regolabile
Cabina, struttura FOPS
Interruttore di disattivazione, comandi idraulici
Pedale del deceleratore
Sistema di azionamento sterzo FTC (Finger Tip Control)
Interruttore regolatore, elettronico
Impianto idraulico, a controllo elettronico
Display delle informazioni - A colori
Specchietto retrovisore
Predisposizione radio, intrattenimento
Barra struttura ROPS
Cintura di sicurezza retrattile da 76 mm (3 in)
Sedile in tessuto, a sospensione pneumatica
Tergivetri, intermittente, velocità alta e bassa
Monitor di lavoro

TRASMISSIONE

Radiatore in alluminio a piastra, 6 alette per pollice
Postrefrigeratore aria-aria
Filtri aria doppi con prefiltro
C27 con tecnologia ACERT
C27 con Tecnologia ACERT – Insonorizzazione: – Avviamento elettrico a 24 Volt
Liquido di raffreddamento, a lunga durata
Gestione dei cambi di direzione: - Sistema di controllo elettronico avanzato della produttività (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) - Cambio automatico avanzato (EAS, Enhanced AutoShift)
Temporizzatore di arresto motore al minimo
Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere, automatico
Ventola idraulica "on demand"
Impianto di alimentazione a rifornimento rapido
Riduttori finali epicicloidali a doppia riduzione, quattro satelliti
Elettropompa di adescamento del combustibile
Sistema cambio rapido dell'olio
Silenziatori doppi
Freno di stazionamento, elettronico
Prefiltro
Separatore acqua/combustibile
Protezioni termiche, scarico

Ripartitore di coppia

Trasmissione powershift: - (3F/3R)

SICUREZZA E PROTEZIONE

Punti di ancoraggio

Protezioni sui parafanghi

Gradini e maniglie per impieghi gravosi

Sistema di monitoraggio della presenza/assenza dell'operatore

Sistema di allarme cintura di sicurezza

Monitor pendenza e pendenza laterale

CARRO

Pattini per cingoli da 610 mm (24 in) per impieghi estremi

Ingrassatori dei perni di estremità della barra equilibratrice, remoti

Rulli e pulegge folli a lubrificazione permanente

Segmenti cerchione ruota motrice sostituibili

Carro a sospensione, con telaio portarulli tubolare a otto rulli (predisposto per rulli superiori)

Tre coprimozzo per puleggia folle con bullone

Tendicingoli, idraulici

Guide per cingolo

Maglie maestre in due pezzi

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

Servomeccanismo della lama - Doppia inclinazione richiesta

Protezione inferiore

Manuale dei ricambi su CD-ROM

Scarichi ecologici

Vano motore

Porte per prelievo dell'olio

Predisposizione per il sistema di livellamento

Centro di manutenzione a terra

Impianto idraulico, a controllo elettrico con rilevamento del carico

Supporto, cilindri di sollevamento

Impianto idraulico del ripper

Protezione antimanomissione (8 blocchi)

VIMS 3G

Product Link (satellite)

D10T2 ATTREZZATURA A RICHIESTA

ATTREZZATURE PER APRIPISTA

Lama resistente all'abrasione 10SU

Lama resistente all'abrasione 10SU, nera

Piastra di spinta 10SU

Piastra antiusura 10U

Lama resistente all'abrasione 10U

Lama resistente all'abrasione 10U, nera

PROTEZIONI

Protezioni inferiori, lama apripista ammortizzata

Protezioni inferiori, contrappeso anteriore

Protezioni inferiori, parziali

Protezioni inferiori, sigillate

Protezione antidetriti per ventola

Protezione, pulegge folli nel carro

Gruppo di montaggio, schermo posteriore

Protezioni a griglia, sportello

CABINA OPERATORE

Condizionatore aria: – Parafango – Struttura ROPS

Vetro cabina: – 276 kPa (40 psi) – Vetro a doppio pannello resistente agli impatti

Cabina su misura: – Allestimento al 5° percentile – Pedane ad apertura rapida

Prefiltro ad alimentazione elettrica

Sedile a sospensione pneumatica: – In tessuto, riscaldato e ventilato – In vinile

Allestimento visibilità: – Telecamera singola – Telecamera doppia – Specchietti

Tendine finestrini

TRASMISSIONE

Liquido di raffreddamento, per climi artici

Prelubrificazione del motore

Riduttori finali: – Protezione a battente – Basse temperature – Con protezione

Lubrificazione, per climi artici

Allestimenti radiatore Mesabi

Ventola di raffreddamento reversibile

Sistema remoto di cambio rapido dell'olio: – Ripper – Contrappeso

ATTREZZATURA POSTERIORE

Contrappeso: – 3 lastre con attacco – 4 lastre con attacco

Sistema di ritenzione positiva e montaggio senza martello CapSure: – Monodente – Multidente –

Monodente profondo

Barra di traino posteriore

Ripper multidente: – Dente profondo – Dente standard

Ripper monodente: – Blocco di spinta con estraattore perno – Dente standard – Dente standard con estraattore perno

Supporto del ripper: – Standard – Cingolo largo

SICUREZZA E PROTEZIONE

Configurazione per agevolare l'accesso

Serbatoio del combustibile, predisposto per piattaforma

Luci: – Alogene, dodici – HID – LED – LED, ad alta intensità

Scaletta di accesso elettrica

Piattaforma di accesso posteriore