

## Caractéristiques

### Moteur

Modèle \_\_\_\_\_ ISUZU AM-4JJ1X certifié Tier 4 interim  
Type \_\_\_\_\_ Moteur diesel 4 cycles, 4 cylindres en ligne, système de refroidissement à eau, rampe d'injection commune haute pression (commande électrique), turbo avec refroidisseur intermédiaire, système DPD  
Nombre de cylindres \_\_\_\_\_ 4  
Alésage/Course \_\_\_\_\_ 95,4 x 104,9 mm  
Puissance SAE J1349 NET \_\_\_\_\_ 92,2 kW à 2200 tr/min  
Couple maximal SAE J1349 NET \_\_\_\_\_ 391 Nm à 1800 tr/min

### Circuit hydraulique

Débit d'huile maxi \_\_\_\_\_ 2 x 142 l/min à 2200 tr/min  
2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation  
Pression de fonctionnement des circuits  
Flèche/Bras/Godet \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
Flèche/Bras/Godet (avec Power Boost) \_\_\_\_\_ 36,3 MPa  
Circuit de rotation \_\_\_\_\_ 27,9 MPa  
Translation \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

### Rotation

Vitesse de rotation maximum \_\_\_\_\_ 11,5 tr/min

### Translation

Moteur de translation \_\_\_\_\_ Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe  
Vitesse de translation maxi \_\_\_\_\_ 4,0 km/h (changement automatique de vitesse)  
Petite vitesse de translation \_\_\_\_\_ 2,3 km/h  
Rampe franchissable \_\_\_\_\_ 70% (35°)  
Effort de traction \_\_\_\_\_ 190 kN

### Circuit électrique

Alternateur \_\_\_\_\_ 50 Amp

### Châssis porteur

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 2  
Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 7  
Nombre de patins (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 46  
Type de patin \_\_\_\_\_ Triple arête

### Contenances

Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 300 l  
Circuit hydraulique \_\_\_\_\_ 165 l  
Circuit de refroidissement \_\_\_\_\_ 16,2 l

## Poids et pression au sol

Avec bras de 2,60 m, godet de 0,68 m<sup>3</sup>, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein

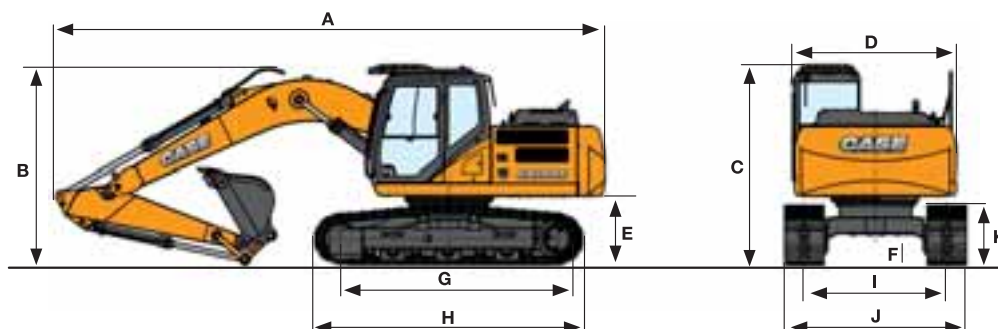
	Poids (kg)	Pression au sol (MPa)
Patin de 600 mm	17 400	0,041

# PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX180C

TIER 4 INTERIM

## Dimensions totales



Bras de 2,20 m    Bras de 2,60 m    Bras de 3,00 m

	Bras de 2,20 m	Bras de 2,60 m	Bras de 3,00 m
Longueur hors-tout sans équipement	4500 mm	4500 mm	4500 mm
<b>A</b> Longueur hors-tout avec équipement	8470 mm	8440 mm	8500 mm
<b>B</b> Hauteur hors-tout avec équipement	3090 mm	3090 mm	3130 mm
<b>C</b> Hauteur de la cabine	3090 mm	3090 mm	3090 mm
<b>D</b> Largeur hors-tout de la tourelle	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Rayon d'encombrement (arrière)	2450 mm	2450 mm	2450 mm
<b>E</b> Hauteur sous tourelle	1040 mm	1040 mm	1040 mm
<b>F</b> Garde au sol minimale	440 mm	440 mm	440 mm
<b>G</b> Empattement (d'axe en axe)	3370 mm	3370 mm	3370 mm
<b>H</b> Longueur hors-tout du châssis	4180 mm	4180 mm	4180 mm
<b>I</b> Voie des chaînes	2200 mm	2200 mm	2200 mm
<b>J</b> Largeur hors-tout du châssis (avec patin de 600 mm)	2800 mm	2800 mm	2800 mm
<b>K</b> Hauteur des chaînes du châssis	920 mm	920 mm	920 mm

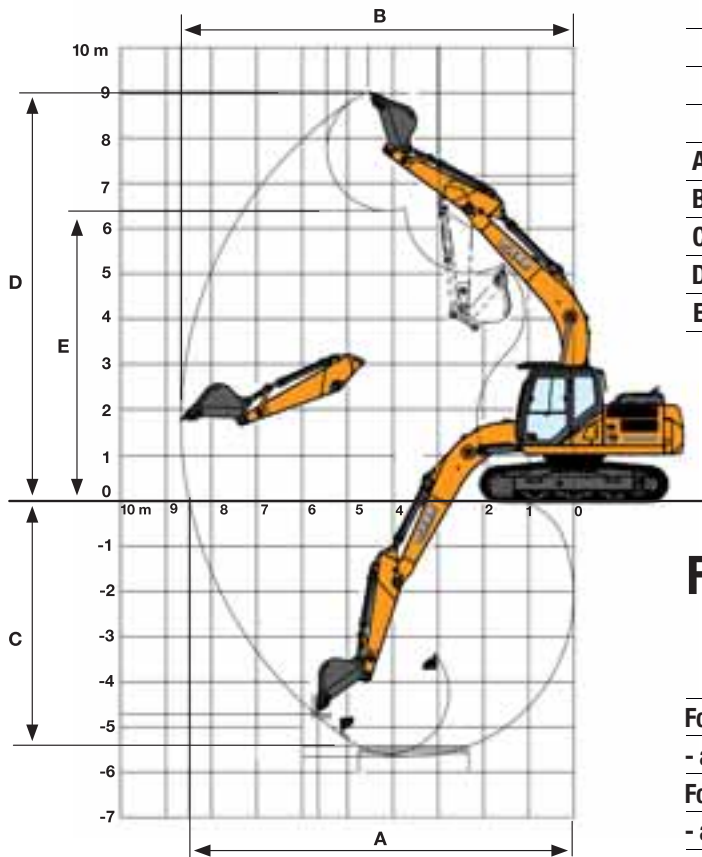
## Capacité de levage

Avant 360°	PORTEE							
	0 m	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	A portée maxi m

Bras standard de 2,60 m, godet de 0,68 m<sup>3</sup>, patins LC 600G, portée maxi de 9,04 m

7,5 m													1570*	1570*	6,53		
6,0 m													1430*	1430*	6,69		
4,5 m													1390*	1390*	8,36		
3,0 m				8540*	8540*	6160*	5590	4920*	3510	3710	2410		1420*	1420*	8,68		
1,5 m				8790*	8790*	7800*	5160	5180	3310	3600	2300		1520*	1520*	8,7		
0 m				7490*	7490*	7990	4850	4990	3150	3510	2220		1690*	1690*	8,44		
-1,5 m				6030*	6030*	9640*	8990	7850	4740	4910	3070	3490	2200		2010*	2010*	7,87
-3,0 m				8600*	8600*	12840*	9330	7890	4790	4950	3120				2660*	2490	6,95
-4,5 m				12540*	12540*	10440*	9550	7020*	5010						4630*	3630	5,5

## Données de performances



	Bras 2,20 m	Bras 2,60 m	Bras 3,00 m
Longueur de la flèche	5150 mm	5150 mm	5150 mm
Rayon du godet	1350 mm	1350 mm	1350 mm
Champ d'action de l'axe du godet	178 °	178 °	178 °
A Portée maxi au plan de réf. au sol	8500 mm	8870 mm	9220 mm
B Portée maxi	8670 mm	9040 mm	9380 mm
C Profondeur de creusement maxi	5640 mm	6040 mm	6470 mm
D Hauteur de creusement maxi	9030 mm	9260 mm	9310 mm
E Hauteur de déversement maxi	6400 mm	6630 mm	6710 mm

## Force de creusement Avec godet de 0,68 m<sup>3</sup> (ISO 6015)

	Bras 2,20 m	Bras 2,60 m	Bras 3,00 m
Force de creusement du bras	90 kN	79 kN	72 kN
- avec fonction «Power Boost» autom.	95 kN	84 kN	77 kN
Force de creusement du godet	112 kN	112 kN	112 kN
- avec fonction «Power Boost» autom.	118 kN	118 kN	118 kN

## Capacité de levage

Avant 360°	PORTEE							
	0 m	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	A portée maxi m

### Bras court de 2,20 m, godet de 0,68 m<sup>3</sup>, patins LC 600G, portée maxi de 8,67 m

7,5 m													2100*	2100*	6		
6,0 m													3750*	3750*	7,26		
4,5 m					4980*	4980*	4580*	3670	3380*	2480					1860*	1860*	7,97
3,0 m					9460*	9460*	6660*	5510	5220*	3480	3700	2400			1900*	1900*	8,31
1,5 m					6380*	6380*	8200*	5110	5160	3300	3600	2310			2020*	1930	8,33
0 m					7140*	7140*	7980	4850	5000	3160	3530	2240			2250*	2000	8,06
-1,5 m			6750*	6750*	10130*	9080	7980	4780	4940	3110					2670*	2250	7,46
-3,0 m			9510*	9510*	12340*	9460	7960	4860	5030	3210					3600*	2820	6,48
-4,5 m					9440*	9440*	6230*	5080							5210*	4380	4,92

### Bras long de 3,00 m, godet de 0,62 m<sup>3</sup>, patins LC 600G, portée maxi de 9,38 m

7,5 m																	1460*	1460*	7
6,0 m																	3010*	3010*	8,08
4,5 m																	2340*	2340*	8,71
3,0 m																	3840*	3690	9,02
1,5 m																	3010*	2550	9,04
0 m																	3730*	2440	8,79
-1,5 m																	1440*	1440*	8,25
-3,0 m																	1630*	1630*	7,37
-4,5 m																	1370*	1370*	6,02
																	1470*	1470*	
																	1640*	1640*	
																	1960*	1870	
																	2550*	2240	
																	4070*	3110	

\* Capacité hydraulique de 87 %

# Équipement de série

## MOTEUR

Moteur turbo Isuzu 4 cylindres en ligne  
Certifié Tier 4 interim / EU niveau 3b  
Injection électronique  
Rampe d'injection commune haute pression  
Turbocompresseur à géométrie variable  
Système de recirculation des gaz d'échappement  
Diffuseur de particules diesel (DPD)  
Verrouillage de point mort  
Mise en température auto. du moteur, arrêt d'urgence  
Bougie de préchauffage  
Ralenti :  
Ralenti automatique  
Ralenti à simple pression  
Arrêt du ralenti  
Dispositif de protection du moteur (EPF)  
Filtre à carburant à deux étages  
Filtre à air à deux éléments  
Filtre à huile distant  
Bouchons de vidange antipollution  
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures  
Pompe de remplissage  
**CIRCUIT HYDRAULIQUE**  
Fonction « Power Boost » automatique  
Priorité automatique de rotation  
Changement automatique de vitesse

de translation  
Modes de travail sélectionnables  
Avertisseur de surcharge  
Commande de décharge (SWC)  
Commande de course de tiroir (SSC)  
Commande de flèche économique (BEC)  
Commande automatique et économique (AEC)  
Commande de rotation économique (SEC)  
Schémas de commande ISO  
Préréglage de pompe auxiliaire  
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur  
Distributeur auxiliaire  
Supports de flexibles auxiliaires  
Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures  
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 1000 heures  
Réglage hydraulique simple de la tension des chenilles  
Frein SAHR  
**TOURELLE**  
Cabine sur silentblochs (liquide et ressorts)  
Verrouillage antivandalisme à clé standard  
Blindage inférieur du joint tournant  
Caméra de sécurité arrière  
**EQUIPEMENT**  
Flèche monobloc standard de 5,15m

Bras de 2,60m  
Attache de godet avec crochet  
Projecteur sur la flèche (70 W)  
Supports de flexibles auxiliaires  
Lubrification centralisée  
Soupape d'amortisseur d'équipement  
Régénération bras et flèche  
Vannes de sécurité pour bras et flèche  
**POSTE DE CONDUITE**  
Cabine ROPS/FOPS niveau 1  
Protection FOPS et OPG niveau II sur le toit de la cabine  
Cabine pressurisée  
Vitre de sécurité renforcée  
Vitre avant verrouillable par simple pression  
Déflecteur de pluie et pare-soleil  
Plafonnier intérieur  
Climatisation/Chauffage/Dégivrage automatique  
Compartiment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier  
Plafonnier intérieur  
Siège à suspension pneumatique en tissu  
Ceinture de sécurité  
Accoudoirs réglables  
Consoles inclinables 4 positions  
Commandes souples (petites)  
Siège coulissant (180 mm)

Commandes précâblées pour les systèmes auxiliaires  
Système de sélection auxiliaire  
Trajectoire linéaire  
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels  
Ecran multifonction couleur  
Caméra arrière  
Système antivol (code de démarrage)  
Tapis de sol en caoutchouc  
Prise électrique 12 V  
Allume-cigare 24 V  
Vitre droite monobloc  
2 rétroviseurs intérieurs et 3 extérieurs  
2 projecteurs (sur la flèche et la tourelle)  
2 projecteurs montés sur la cabine  
Essuie-glace sur pare-brise avec lave-glace  
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil  
Compartiments de rangement  
Système de diagnostic embarqué  
Avertisseur de translation avec interrupteur  
**CHASSIS PORTEUR**  
Patins acier 600 mm à triple semi-arête  
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation  
Guide chaînes unique

# Options

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique auxiliaire  
Coupe-circuit simple avec activation par pédale  
Circuit multifonctions avec activation par pédale  
Circuit basse pression avec activation par pédale

## EQUIPEMENT

Bras – 2,20 m / 2,60 m / 3 m  
Attache rapide hydraulique ou mécanique  
Godets : usage sévère / extra-robuste / normal / curage  
Marteaux, cisailles, grappins  
**POSTE DE CONDUITE**  
Protection avant – Barres verticales

(OPG niveau 2)  
Protection avant – Barres verticales  
(OPG niveau 1)  
Grillage de protection de pare-brise  
Radio AM/FM avec antenne et 2 haut-parleurs  
Caméra latérale  
**TOURELLE**

Système automatique de graissage centralisé  
Protection pare-chocs en caoutchouc (commande auprès du service des pièces de rechange)  
**CHASSIS PORTEUR**  
Patins acier, triple semi-arête  
700 mm, 800 mm  
Guide chaîne triple

*L'équipement standard et en option peut varier selon les pays.*

Worldwide Case Construction  
Equipment Contact Information

### EUROPE:

via Plava, 80  
10135 TORINO - ITALIA

### AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14  
6902 Paradiso - SWITZERLAND

### NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street  
Racine, WI 53404 U.S.A.

### LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237  
32210 - 900 Contagem - MG  
Belo Horizonte BRAZIL

### ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect  
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

### CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376,  
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,  
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

## Case Construction Equipment

CNH France, S.A.  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 - Morigny-Champigny  
FRANCE



**CASE** Customer Assistance  
**00800-2273-7373**

Appel gratuit depuis une ligne fixe. Facturation variable selon les opérateurs mobiles.



NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/42/CE

