

# Crono

65\_75



Motores TIER III refrigerados con líquido con sistema HRT

Nueva carrocería monobloque

Cambio sincronizado 15 AD + 15 AT

Inversor mecánico

Eje trasero con reductores epicicloidales

Eje trasero de tipo "Heavy Duty"

Freno hidrostático en las 4 ruedas

PTO SYNCRO

## DATOS TÉCNICOS

Versiones	<b>Crono.65</b> DT	<b>Crono.75</b> DT
<b>MOTOR</b>	<b>1000.3 TIER III WTE3 HRT</b>	
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³ 3/3000	
Aspiración	Turbo	Turbo Intercooler
Potencia máx. homologada (2000/25/CE) CV/kW	62/46,5	72/54
Potencia máx. homologada (ECE R24.03) CV/kW	59/44	69/51,5
Régimen nominal rev/min.	2200	
Velocidad máxima rev/min.	2350 ± 30	
Velocidad mínima rev/min.	750	
Par máximo/Régimen Nm/rev/min.	240/1600	265/1600
Incremento de par %	22	18
Refrigeración	líquido-aceite	
Regulación motor	mecánica	
Filtro de aire	en seco con cartucho de seguridad	
Silenciador bajo capó	con escape lateral	
Capacidad depósito gasóleo litros	70	
<b>MEDIDAS Y PESOS (con neumáticos traseros)</b>	<b>16.9 R30</b>	
Longitud máx. sin brazos mm	3315	
Anchura mín.- máx. mm	1838/2325	
Altura máx. al bastidor de protección mm	2455	
Altura máx. hasta el chasis de seguridad bajado mm	1965	
Altura máx. hasta guardabarros mm	1520	
Altura al volante mm	1600	
Altura mín.- máx. al capó mm	1230/1560	
Luz libre mm	400	
Paso mm	1976	
Vía delantera mín.- máx. mm	1750	
Vía trasera mín.- máx. mm	1840	
Radio mínimo de giro sin frenos mm	3700	
Peso con bastidor de seguridad kg	2800	
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Embrague del cambio	con mando mecánico	
Inversor	mecánico	
Cambio mecánico 15 AD + 15 AT	5 marchas sincronizadas, 3 gamas	
Velocidad máxima km/h	40	
Bloqueo diferencial trasero	con mando mecánico	
Lubricación	forzada	

### 15 AD - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,29	0,42	0,61	0,85	1,18	1,88	2,68	3,85	5,38	7,48	10,35	14,78	21,18	29,60	41,18

### 15 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,26	0,37	0,53	0,75	1,04	1,66	2,37	3,40	4,75	6,61	9,14	13,06	18,71	26,15	36,38

## FRENOS Y DIRECCIÓN

Freno	en las 4 ruedas
Freno remolque	hidráulico
Dirección	hidrostática
Ángulo de giro	55°

## PUENTE DELANTERO

Acoplamiento tracción y diferencial	con mando mecánico
Bloqueo diferencial delantero	con mando mecánico

## T.D.F. TRASERA

Embrague	en seco
Velocidad rev/min.	540 / 540 ECO / SYNCRO
Accionamiento	mecánico independiente

## ELEVADOR HIDRÁULICO

Elevador trasero	mecánico
Capacidad máx. de elevación kg	3000
Caudal de la bomba l/min.	45
Distribuidores hidráulicos auxiliares n° vías	4/6
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	rótulas fijas
Tirante der. y estabilizadores	mecánico

## PUESTO DE CONDUCCIÓN

Palancas de cambio	laterales
Bastidor de seguridad	con dos montantes, abatible
Instrumentación	analógica
Asiento	con regulación mecánica

## CONCESIONARIO DE ZONA



### SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

### SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.

Avda. Artesanos, 50 \_ 28760 \_ Tres Cantos (Madrid) \_ España \_ Tlf: 901345345 \_ www.samedeutz-fahr.com



Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF

Las características indicadas anteriormente se refieren a la dotación más completa posible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.