



A company of the Aebi Schmidt Group

CPL

Einscharige Drehklappen-Schneepflüge



Die einscharigen Schneepflüge der CPL-Baureihe mit dem bewährten CP-Überfahrssystem eignen sich zum Anbau an Schmalspurfahrzeuge. Aufgrund der stabilen und verwindungssteifen Konstruktion eignen sich die CPL-Schneepflüge für die aggressive Räumung von mittleren und größeren Schneemengen.

Das CPL-Pflugsystem

Das Einsatzgebiet des CPL-Schneepflugs ist vor allem auf kommunalen Flächen wie Innenstädte, Parkplätze, aber auch Betriebshöfe oder Firmengelände. Dank seiner Bauweise ist er auch für den Anbau an Pickups, Geländewagen oder Hubstapler geeignet.

Räumen unter allen Bedingungen

Auch bei schwierigen Einsatzbedingungen überwindet der CPL Bodenhindernisse problemlos: Dafür sorgt sein automatisches Überfahrssystem mittels Drehklappen, die von Tellerfederpaketen unter Spannung gehalten werden. So ist auch aggressives Räumen möglich. Beim Überfahren von Hindernissen wird die Drehklappe mit der Schürfleiste nach hinten gedrückt. Die Pflugschar ändert dabei ihre Position nicht und wird daher auch nicht beschädigt. Ist das Bodenhindernis überquert, schwingt die Drehklappe durch den Druck der Tellerfedern in ihre Ausgangsposition zurück.

Optimaler Auswurf

Die Schrägstellung des CPL nach rechts oder links ist stufenlos regulierbar. Der Drehklappen-Schneepflug kann damit für jeden Einsatzort und -zweck genau und vor allem bedienerfreundlich eingestellt werden. Er ist für den Einsatz in mittlere Höhenlagen und bei jeder Schneeart geeignet.

Aufgrund der Scharwölbung besitzt der CPL einen Schneeauswurf, der auch größere Schneemengen optimal meistert. Der CPL kann mit Stahl-, Gummi- oder Kombi-Schürfleisten betrieben werden.

Seine Dreilenker-Hubeinrichtung ermöglicht einen Gerätewechsel in minutenschnelle, was den flexiblen Einsatz des Fuhrparks unterstützt.

Technische Daten	CPL18	CPL21	CPL24
Schneepflughöhe (mm)	820	820	820
Länge Schürfleiste (mm)	1.800	2.100	2.400
Räumbreite bei 30° (mm)	1.530	1.780	2.035
Anzahl der Drehklappen	2	2	2
Gewicht ca. (kg)	290	340	390