

# 277C

## Гусеничный мини-погрузчик повышенной проходимости



### Конструктивные особенности

Гусеничный мини-погрузчик повышенной проходимости Cat® 277C с радиальным подъемом ковша обладает превосходными эксплуатационными характеристиками, необходимыми для землеройных работ, и большим тяговым усилием. Ходовая часть погрузчика, имеющая упругую подвеску, обеспечивает превосходное сцепление с грунтом, высокую проходимость и возможность выполнять работы на участках с различными типами грунта.

Особенности погрузчика 277C.

**Герметичная кабина с наддувом.** Чистый свежий воздух и низкий уровень шума в кабине.

**Регулируемые рычаги управления на подлокотниках сиденья. Возможность установки сиденья с пневматической подвеской.** Эти конструктивные особенности погрузчиков серии C создают наиболее комфортные условия труда оператора среди машин этого класса.

**Трансмиссия с высоким КПД.** Через трансмиссию на колеса погрузчика передается высокая мощность и большой крутящий момент. Электронная система управления крутящим моментом и педаль управления подачей топлива, входящая в стандартную комплектацию, позволяют работать при неполном открытии дроссельной заслонки, за счет чего снижается уровень шума и расход топлива.

**Гидравлическая система с высоким расходом и давлением XPS.** Позволяет использовать погрузчик для проведения работ, требующих максимальной производительности навесных рабочих орудий с гидравлическим приводом.

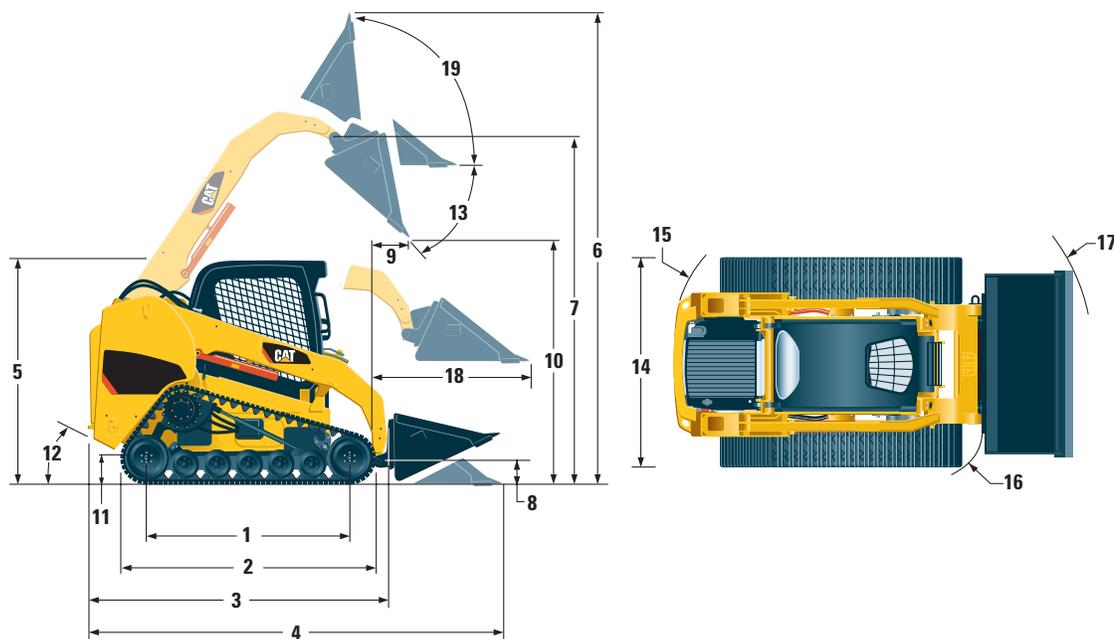
**Варианты исполнения ходовой части.** Погрузчик 277C может иметь ходовую часть с одноуровневой или двухуровневой подвеской.

**Удобство технического обслуживания.** Простота технического обслуживания позволяет сократить время простоев машины и достичь более высокой производительности.

**Рабочие орудия.** Обширный набор рабочих орудий с согласованными эксплуатационными характеристиками делают гусеничный мини-погрузчик повышенной проходимости Caterpillar наиболее универсальной машиной на рабочей площадке.

**CATERPILLAR®**

# Технические характеристики погрузчика 277С



## Размеры

	мм
1 База гусеничной машины	1808
2 Габаритная длина гусеничной ходовой части	2267
3 Габаритная длина без ковша	2951
4 Габаритная длина с ковшом	3692
5 Макс. габаритная высота	2083
6 Габаритная рабочая высота с максимально поднятым ковшом	3998
7 Высота шарнира	3122
8 Высота шарнира в транспортном положении	200
9 Вылет кромки ковша при разгрузке	618
10 Высота разгрузки	2425
11 Дорожный просвет	225
12 Угол съезда	26°
13 Угол разгрузки	40°
14 Габаритная ширина машины	1981
15 Радиус поворота по задней части машины	1416
16 Радиус поворота по устройству смены навесного оборудования	1673
17 Радиус поворота по ковшу	2502
18 Максимальный вылет ковша при установке стрелы параллельно земле	1406
19 Макс. угол запрокидывания полностью поднятого ковша	96°

## Двигатель

Значения мощности указаны в метрических единицах

Модель двигателя	Cat® C3.4 T
Полная мощность (SAE J1995)	63 кВт/86 л. с.
Полезная мощность двигателя (ISO 9249) при 2600 об/мин	62 кВт/84 л. с.
Рабочий объем	3,3 л
Ход поршня	120 мм
Диаметр цилиндра	94 мм

## Масса

Эксплуатационная масса	4259 кг
------------------------	---------

## Трансмиссия

Максимальная скорость хода (переднего и заднего):	
с односкоростным механизмом хода	9 км/ч
с двухскоростным механизмом хода (по заказу)	15 км/ч

## Гидравлическая система

В стандартной комплектации	
Давление в контуре рабочего оборудования	230 бар
Расход в контуре рабочего оборудования	84 л/мин
Мощность гидравлического привода	32 кВт/43 л. с.
С повышенным расходом и давлением XPS	
Давление в контуре рабочего оборудования	280 бар
Расход в контуре рабочего оборудования	125 л/мин

## Эксплуатационные характеристики

Номинальная рабочая грузоподъемность	
35% опрокидывающей нагрузки	1020 кг
50% опрокидывающей нагрузки	1457 кг
с устанавливаемым по заказу противовесом	1553 кг
Опрокидывающая нагрузка	2915 кг
Вырывное усилие	33 кН
Площадь опорной поверхности	1,64 м²
Давление на грунт	0,25 бар

## Кабина

Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)	ISO 3471:1994
Конструкция защиты от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:1992 уровень I и II

## Заправочные емкости

	л
Система охлаждения	14
Картер двигателя	10
Топливный бак	98
Гидравлическая система	57
Бак гидросистемы	42

# Гусеничный мини-погрузчик повышенной проходимости 277С

## Навесное оборудование

- Шнековые буры
- Поворотные отвалы
- Щетки
- Дорожные фрезы
- Вилы и каретки
- Культиваторы
- Стрелы для погрузочно-разгрузочных работ
- Измельчители пней
- Мульчеры
- Траншеекопатели
- Роторные снегоочистители
- Виброуплотнители
- Дисковые фрезы
- Отвалы

## Стандартная комплектация

- Гидравлическая система в стандартном исполнении или в исполнении с повышенным давлением и расходом XPS
- Устройство быстрой смены навесного оборудования, механическое или гидравлическое
- Ремень безопасности, ширина 50 мм или 75 мм
- Комплект оборудования в соответствии с требованиями Европейского Союза

### Комплект оборудования для создания комфортных условий труда оператора (один из перечисленных)

- Кабина открытого типа с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) (C1): подстаканник, комплект оборудования для установки радиоприемника, сиденье с подвеской (дверь и отопитель отсутствуют)
- Закрытая кабина с конструкцией ROPS и отопителем (C2): подстаканник, комплект оборудования для установки радиоприемника, сиденье (с механической или пневматической подвеской на выбор), отопитель и дефростер, боковые окна, дверь (из стекла или поликарбоната)
- Закрытая кабина с конструкцией ROPS и кондиционером (C3): комплект оборудования C2 и кондиционер

### Комплект оборудования системы хода и системы управления (один из перечисленных):

- Комплект 1: ходовая часть с одноуровневой подвеской, односкоростной механизм хода
- Комплект 2: ходовая часть с двухуровневой подвеской, односкоростной механизм хода, механизм поддержания горизонтального положения навесного оборудования
- Комплект 3: ходовая часть с двухуровневой подвеской, двухскоростной механизм хода, механизм поддержания горизонтального положения навесного оборудования, передовая система управления и индикации рабочих параметров (AMICS)

## Стандартное оборудование

### Электрооборудование

- Электрическая система, напряжение 12 В
- Генератор, 90 А
- Выключатель стартера
- Осветительные приборы: подсветка приборов, два задних фонаря, две задних лампы рабочего освещения, две регулируемых передних галогенных лампы, потолочный плафон
- Звуковой сигнал движения задним ходом
- Аккумуляторная батарея для тяжелых условий эксплуатации (сила тока при холодном пуске двигателя 850 А)

### Рабочее место оператора

- Приборы: указатель уровня топлива, счетчик моточасов
- Индикаторы системы оповещения оператора: индикатор засорения воздушного фильтра, индикатор напряжения на выходе генератора, индикатор поднятого положения подлокотников/отсутствии оператора, индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя, индикатор давления масла в двигателе, индикатор включения свечи предпускового подогрева, индикатор засорения фильтра гидросистемы, индикатор температуры гидравлической жидкости, индикатор включения стояночного тормоза
- Сиденье с виниловой обивкой
- Складываемые эргономичные подлокотники
- Система блокировки рабочего оборудования в случае, если оператор покидает сиденье или поднимает подлокотники: выключение гидравлического привода рабочего оборудования, выключение гидростатической трансмиссии, включение стояночного тормоза
- Кабина с конструкцией ROPS, открытого типа, откидываемая
- Конструкция защиты от падающих предметов FOPS, уровень I
- Потолочное и заднее окна
- Обивка потолка класса люкс
- Напольный коврик
- Зеркало заднего вида в кабине
- Электрическая розетка, 12 В
- Звуковой сигнал

### Трансмиссия

- Дизельный двигатель Cat® C3.4 T, соответствующий стандарту Stage IIIA
- Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами и радиальным уплотнением
- Система клапанов для отбора проб эксплуатационных жидкостей S • O • S<sup>SM</sup>
- Навинчиваемый фильтр гидросистемы
- Топливные фильтры и водоотделитель с байонетным креплением
- Откидной радиатор/охладитель гидравлического масла
- Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз, включающийся при помощи пружины и отключаемый гидроприводом
- Гидростатическая трансмиссия

### Прочее оборудование

- Отсек двигателя с дверью, оборудованной замком
- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, температура замерзания -37°C
- Такелажные проушины (4 шт.)
- Фиксатор стрелы
- Визуальный указатель уровня гидравлического масла
- Визуальный указатель уровня охлаждающей жидкости
- Расширительный бачок радиатора
- Шланги Caterpillar XT™ ToughGuard™
- Вспомогательный контур гидравлической системы с непрерывной подачей
- Усиленные быстросъемные разъемы с плоским торцом
- Размыкаемое полукольцо для прокладки шлангов рабочего оборудования по левой стреле
- Электрический разъем для подключения проблескового маячка
- Люк для очистки нижнего защитного щита

## Дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу

- Противовес, повышает номинальную рабочую грузоподъемность на 90 кг
- Вращающийся проблесковый маячок
- Обогреватель блока цилиндров двигателя, 120 В или 240 В
- Гидравлическое масло для работы при низкой температуре окружающего воздуха
- Окраска в нестандартный цвет

# Гусеничный мини-погрузчик повышенной проходимости 277C

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.ru](http://www.cat.ru).

HRHL3589-1 (07/2008) hr

© 2007 Caterpillar – Все права охраняются законом.

В материалы и технические характеристики могут быть внесены изменения без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

CAT, CATERPILLAR, ACERT, соответствующие логотипы, использованный фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная раскраска POWER EDGE™, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов, являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

**CATERPILLAR**®  
TODAY'S WORK. TOMORROW'S WORLD.™