

## URSUS C-350, C-360



- двигатель EU IIIA & IIIB,
- система передачи привода 4x4
- коробка передач 12 x 12 с реверсом
- грузоподъемность подъемного механизма до 2650 кг
- четырёхступенчатая кабина с превосходной обзорностью

### Технические характеристики

	C-350	C-360
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	PERKINS 1103D EU IIIA	DEUTZ EU IIIB
Тип двигателя	бескомпрессорный	с турбонаддувом и воздушным радиатором
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	37 / 50 - 2200	43 / 58 - 2200
Крутящий момент, Нм при об / мин	196 - 1400	272 - 1600
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	3300 / 3	2900 / 4
Воздушный фильтр	сухой, двухступенчатый с датчиком засоренности	
Емкость топливного бака, л	49	120
<b>СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА</b>	сухая, двухдисковая с независимым управлением муфтой BOM	
Муфта сцепления	12 x12 с механ. реверсом и "ползущий" скоростной	
Задний ведущий мост	с механической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами	
Передний ведущий мост	с планетарными колесными редукторами	
Макс. скорость, км/час	30	
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)</b>	независимый с ручным управлением муфтой BOM	
Тип	540 / 1000	
Скорость вращения ВОМ, об/мин	540 / 1000	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>	Регулировка: силовая, позиционная, смешанная, скорости реакции и скорости опускания	
Функции	40 18 50	
Производительность насоса, л/мин	1300	
Номинальное давление, МПа	1300	
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	двухсекционный, (4 быстрых разбега)	
Распределитель внешней гидравлики (стандарт)	кат. 1 с шариками кат. 2	
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>	кат. 2	
<b>СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</b>	гидростатическая	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	дисковые, мокрые, с гидроуправлением	
Рабочие тормоза	дисковые, мокрые, с механическим управлением	
Стояночный тормоз	механический, с ручным управлением	
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>	Передние   задние колеса	
Передние   задние колеса	7,5R16 - 12.4 R28 280/85R24 - 420/85R30	
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1045/1092-1504 1570, 1730 / 1448 -1916	
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	транспортный этапный и передний	
<b>КАБИНА</b>	четырёхступенчатая	
Основное оснащение	четырёхступенчатая, откидным люком в крыше	
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	обогрев, передние/задние рабочие фары, стеклоочистители и омыватели задние и передние	
Длина / Ширина / Высота, мм	3700 / 1410-1835 / 2350 4210/ 1880-2340/ 2655	
Межосевое расстояние, мм	1940 2190	
Просвет, мм	330 375	
Вес без балластных грузов, кг	2420 3150	
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	грузы балластные: передние 260 кг	
<b>ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	пневм. тормозная система прицепов 1/2-проводная	
	защел отклонный и для одноосных прицепов, крюковая трехточечная система навески, передняя трехточечная система навески, кондиционер, проблесковый маячок, грузы балластные: передние 90 кг, задние 210 кг, колеса: передние - задние: 280/70R16 - 360/70R28 320/70R24 - 480/70R30	
	4 быстрых разбега внешней гидравлики спереди, двигатель Perkins EU IIIB	
	коммунальная версия: с задней защитной рамой	



C-350		C-360	
A = 3700 mm	A = 4210 mm	B = 1880 mm	B = 2020 mm
B = 1410-1835 mm	B = 1880 mm	C = 2550 mm	C = 2550 mm
C = 2350 mm	C = 2550 mm	D = 2190 mm	D = 2280 mm
D = 1940 mm	D = 2190 mm		

URSUS | 4.

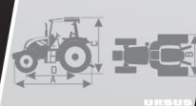
## C-380, C-380M,



- двигатель Perkins EURO IIIA
- коробка передач 12 x 12 с механическим реверсом (C-380)
- грузоподъемность подъемного механизма до 3600 кг
- четырёхступенчатая кабина с превосходной обзорностью с откидным люком в крыше

### C-380 C-380M

	C-380	C-380M
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	PERKINS 1104D EU IIIA	
Тип двигателя	с турбонаддувом	
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	55,5 / 75 - 2200	
Крутящий момент, Нм при об / мин	307 - 1400	
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	4400 / 4	
Воздушный фильтр	сухой, двухступенчатый с датчиком засоренности	
Емкость топливного бака, л	100	
<b>СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА</b>	Двухдисковая с независимым упр. муфтой BOM	
Муфта сцепления	12x12 синхро. с механическим реверсом	
Коробка передач	с механической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами	
Задний ведущий мост	с планетарными колесными редукторами	
Передний ведущий мост	30 40	
Макс. скорость, км/час	30 40	
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)</b>	независимый с ручным управлением муфтой BOM и зависимый	
Тип	540 / 1000	
Скорость вращения ВОМ, об/мин	540 / 1000	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>	Регулировка: силовая, позиционная, смешанная, скорости реакции и скорости опускания	
Функции	50 18 50	
Производительность насоса, л/мин	1300	
Номинальное давление, МПа	1300	
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	двухсекционный, (4 быстрых разбега)	
Распределитель внешней гидравлики (станд.)	кат. 2	
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>	гидростатическая	
<b>СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</b>	дисковые, мокрые, с механ. управлением	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	дисковые, мокрые, с гидроуправлением	
Рабочие тормоза	дисковые, мокрые, с механическим управлением	
Стояночный тормоз	механический, с ручным управлением	
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>	Передние   задние колеса	
Передние   задние колеса	280/85R24 - 420/85R30 380/70R24 - 480/70R34	
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1570, 1730 / 1448 -1916	
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	транспортный этапный и передний	
<b>КАБИНА</b>	четырёхступенчатая, с откидным люком в крыше	
Основное оснащение	обогрев, рабочие фары на крыше, стеклоочистители и омыватели задние и передние	
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	Длина / Ширина / Высота, мм	
Длина / Ширина / Высота, мм	4210 / 1990 / 2550 4240 / 2020 / 2550	
Межосевое расстояние, мм	2255 2280	
Просвет, мм	375 3300	
Вес без балластных грузов, кг	3258 грузы балластные: передние 260 кг	
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	управление пневматическими (1/2-проводная) или гидравлическими тормозами прицепов или оба	
<b>ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	защел отклонный и для одноосных прицепов, передняя трехточечная система навески, передний ВОМ, грузы, балластные: передние 180 кг и задние 210 кг, трехсекционный распределитель внешней гидравлики, (6 быстрых разбега), проблесковый маячок, кондиционер, колеса: передние - задние: 320/70R24-480/70R30, 12,4R24 - 12,4R36; 11,2R24 - 12,4R36, 340/85R24 - 420/85R34	



C-380, C-380M	
A = 4210 mm	A = 4240 mm
B = 1880 mm	B = 2020 mm
C = 2550 mm	C = 2550 mm
D = 2255 mm	D = 2280 mm

URSUS | 5.

C-382, C-385 POWER

НОВИНКИ



C-382

C-385 POWER

- двигатель Perkins EURO IIIA (C-382, & EURO IIIB (C-385 Power)
- коробка передач 12 x 12 с механическим реверсом (C-382) & 24 x 12 с Powershuttle и Hi-Lo Powershift (C-385 Power)
- грузоподъемность подъемного механизма до 3600 кг
- четырёхстоечная кабина с превосходной обзорностью с откидным люком в крыше

	C-382	C-385 POWER
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	PERKINS 1104D EU IIIA	PERKINS 854E-E34TA EU IIIB
Тип двигателя	с турбонаддувом	с турбонаддувом и воздушным радиатором
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	60,5 / 82 - 2200	62,5/85 / 2200
Крутящий момент, Нм при об / мин	307 - 1400	354 - 1400
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	4400 / 4	3400 / 4
Воздушный фильтр	сухой, двухступенчатый с датчиком засоренности	120
Емкость топливного бака, л	120	
<b>СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА</b>		
Муфта сцепления	Двухдисковая с независимым упр. муфтой BOM	мокрый, многодисковая
коробка передач	12x12 синхро. с механическим реверсом	24x12 с Powershuttle и Hi-Lo Powershift
Задний ведущий мост	с механической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами	с электромеханической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами
Передний ведущий мост	с планетарными колесными редукторами	с электромеханической блокировкой дифференциала и планетарными ред.
Макс. скорость, км/час	40	
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)</b>		
Тип	независимый с ручным упр. муфтой ВОМ и зависимый	независимый с мокрой многодисковой муфтой ВОМ и зави.
Скорость вращения ВОМ, об/мин	540 / 1000	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>		
Функции	Регулировка: силовая, позиционная, смешанная, скорости реакции и скорости дисковые	
Производительность насоса, л/мин	50	
Номинальное давление, МПа	18	
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	3600	
Распределитель внешней гидравлики (станд.)	двухсекционный, (4 быстрых разъема)	
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>		
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	гидростатическая	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Рабочие тормоза	дисковые, мокрые, с гидроуправлением	
Стояночный тормоз	механический, с ручным управлением	
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>		
Передние   задние колеса	R380/7024 - 480/70R34	
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1570, 1730 / 1448 - 1916	
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	транспортный этапный и передний	
<b>КАБИНА</b>		
Основное оснащение	четырёхстоечная, с откидным люком в крыше	
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>		
Длина / Ширина / Высота, мм	4240 / 2020 / 2580	
Межосевое расстояние, мм	2280	
Просвет, мм	375	
Вес без балластных грузов, кг	3300	
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>		
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	грузы балластные: передние 260 кг, крюковая трехточечная система навески управление пневматическими (1/2-проводная) или гидравлическими тормозами прицепов или оба зацеп отклонный и для одноосных прицепов, передняя трехточечная система навески, передний ВОМ, грузы балластные: передние 180 кг, и задние 210 кг, трехсекционный распределитель внешней гидравлики (6 быстрых разъемов), проблесковый манчок, кондиционер, колеса: передние - задние: 340/85R24 - 420/85R34; 320/70R24 - 480/70R30; 12,4R24 - 12,4R38; 11,2R24 - 12,4R36	

C-380, C-380M C-382 POWER

- A = 4210 mm
- B = 1980 mm
- C = 2855 mm
- D = 2255 mm



URSUS C-392 & C-3102

НОВИНКИ



C-392

C-3102

- двигатель Perkins EU IIIA,
- коробка передач 12 x 12 с механическим реверсом
- грузоподъемность подъемного механизма 4400 кг
- четырёхстоечная кабина с превосходной обзорностью, с откидным люком в крыше

	C-392	C-3102
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	PERKINS 1104D EU IIIA	PERKINS 1104D EU IIIA
Тип двигателя	с турбонаддувом	с турбонаддувом и воздушным радиатором
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	68 / 92 - 2200	74,9 / 102 - 2200
Крутящий момент, Нм при об / мин	390 - 1400	405 - 1400
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	4400 / 4	4400 / 4
Воздушный фильтр	сухой, двухступенчатый с датчиком засоренности	120
Емкость топливного бака, л	120	
<b>СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА</b>		
Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, с независимым управлением муфтой ВОМ	
коробка передач	12 x 12 полностью синхронизированная с механическим реверсом	
Задний ведущий мост	с электромех. блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами	с электромеханической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами
Передний ведущий мост	с электромеханической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами	
Макс. скорость, км/час	40	
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)</b>		
Тип	независимый с гидравлическим управлением муфтой ВОМ	
Скорость вращения ВОМ, об/мин	540 / 1000	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>		
Функции	Регулировка: силовая, позиционная, скорости реакции и Auto-lift	
Производительность насоса, л/мин	55	
Номинальное давление, МПа	18	
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	4400	
Распределитель внешней гидравлики (стандарт)	двухсекционный, (4 быстрых разъема)	
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>		
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	гидростатическая	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Рабочие тормоза	дисковые мокрые, с гидроуправлением	
Стояночный тормоз	механический, с ручным управлением	
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>		
Передние   задние колеса	380/70R24 - 480/70R34	
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1580-1780 / 1595-1795	
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	транспортный этапный и передний	
<b>КАБИНА</b>		
Основное оснащение	четырёхстоечная, с откидным люком в крыше	
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>		
Длина / Ширина / Высота, мм	4220 / 2175 / 2760	
Межосевое расстояние, мм	2477	
Просвет, мм	430	
Вес без балластных грузов, кг	4400	
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>		
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	грузы балластные: передние 260 кг, крюковая трехточечная система навески управление пневматическими (1/2-проводная) или гидравлическими тормозами прицепов или оба зацеп отклонный и для одноосных прицепов, передняя трехточечная система навески, передний ВОМ, грузы балластные: передние 180 кг, задние 290 кг, трехсекционный распределитель внешней гидравлики (6 быстрых разъемов), проблесковый манчок, кондиционер, колеса: передние - задние: 340/85 R24   420/85 R34	

www.ursus.com



- A = 4220 mm
- B = 2175 mm
- C = 2570 mm
- D = 2477 mm



## URSUS C-3110

- двигатель Perkins EU IIIA
- коробка передач 24x24 с механическим реверсом и "полузлыми" скоростями
- грузоподъемность подъемного механизма 4400 кг,
- ENR в стандарте
- четырёхстоечная кабина с превосходной обзорностью
- с откидным люком в крыше

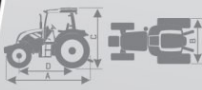


C-3110

Техническая характеристика	
ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)	PERKINS 1104D EU IIIA
Тип двигателя	с турбонаддувом и воздушным радиатором
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	81 / 110 - 2200
Крутящий момент, Нм при об / мин	416 - 1400
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	4400 / 4
Воздушный фильтр	сухой, двухступенчатый с датчиком засоренности
Емкость топливного бака, л	180
СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА	
Муфта сцепления	сухая, двухдисковая с независимым управлением муфтой VOM
коробка передач	24 x 24 полностью синхронизированная, с механическим реверсом и "полузлыми" скоростями
Задний ведущий мост	с электрогидравлической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами
Передний ведущий мост	с электрогидравлическим включением и планетарными колесными редукторами
Макс. скорость, км/час	40
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)	
Тип	независимый и зависимый
Скорость вращения ВОМ, об/мин	540 / 1000
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ	
Функции	ENR ( Регулировка: силовая, позиционная, смешанная и скорости реакции)
Производительность насоса, л/мин	55
Номинальное давление, МПа	18
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	4400
Распределитель внешней гидравлики (стандарт)	2 (4 быстрых разъема)
ТРЕХСТОЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ	
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	кат. 2
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	гидростатическая
Рабочие тормоза	дисковые, мокрые, с гидроуправлением
Стояночный тормоз	механический, с ручным управлением
КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА	
Передние   задние колеса	380/70 R24   480/70 R34
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1630 - 1970 / 1620 - 2325
ЗАЩЕПЫ (стандарт)	транспортный этажный и передний
КАБИНА	четырёхстоечная, с откидным люком в крыше
Основное оснащение	обогрев, рабочие передние и задние фары на крыше кабины
РАЗМЕРЫ И ВЕС	
Длина / Ширина / Высота, мм	3790-4285 / 2050-2510 / 2710-2740
Проезд, мм	380
Вес без балластных грузов, кг	4050
СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	передние балластные грузы 260 кг, крюковая трехточечная система навески
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	управление пневматическими (1/2-проводная) или гидравлическими тормозами прицепов или обв, транспортный нижний и отклонный, передняя трехточечная система навески, передний ВОМ, грузы балластные: передние 180 кг, задние 290 кг, трех- и четырехсекционный распределитель внешней гидравлики, (6, 8 быстрых, с механическим реверсом), колеса: передние - задние: 420/70R24 - 520/70R34, проблесковый маячок, кондиционер

A = 3790-4285 mm  
B = 2050-2510 mm  
C = 2580 mm  
D = 2420 mm

www.ursus.com



URSUS | 8.

## URSUS C-3110 HL, C-3110 POWER

- двигатель Perkins EU IIIB
- коробка передач с механическим реверсом и Powershift (C-3110 HL); коробка передач с Powershuttle и Powershift (C-3110 POWER) и "полузлыми" скоростями,
- грузоподъемность подъемного механизма 4400 кг,
- ENR в стандарте
- четырёхстоечная кабина с превосходной обзорностью
- с откидным люком в крыше

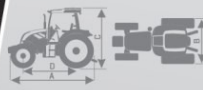


C-3110 HL C-3110 POWER

Техническая характеристика	
ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)	PERKINS 854E-E34TA EU IIIB
Тип двигателя	с турбонаддувом и воздушным радиатором
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	81 / 110 - 2200
Крутящий момент, Нм при об / мин	456 - 1400
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	3400 / 4
Воздушный фильтр	сухой, двухступенчатый с датчиком засоренности
Емкость топливного бака, л	180
СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА	
Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
коробка передач	24 x 24 с механическим реверсом, Powershuttle и "полузлыми" скоростями Powershift и "полузлыми" скоростями
Задний ведущий мост	с электрогидравлической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами
Передний ведущий мост	с электрогидравлическим включением и планетарными колесными редукторами
Макс. скорость, км/час	40
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)	
Тип	независимый и зависимый
Скорость вращения ВОМ, об/мин	540 / 1000
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ	
Функции	ENR ( Регулировка: силовая, позиционная, смешанная и скорости реакции)
Производительность насоса, л/мин	75(45+35)
Номинальное давление, МПа	18
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	4400
Распределитель внешней гидравлики (стандарт)	2 (4 быстрых разъема)
ТРЕХСТОЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ	
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	кат. 2
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	гидростатическая
Рабочие тормоза	дисковые, мокрые, с гидроуправлением
Стояночный тормоз	механический, с ручным управлением
КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА	
Передние   задние колеса	380/70 R24   480/70 R34
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1630 - 1970 / 1620 - 2325
ЗАЩЕПЫ (стандарт)	транспортный этажный и передний
КАБИНА	четырёхстоечная, с откидным люком в крыше
Основное оснащение	обогрев, рабочие передние и задние фары на крыше кабины
РАЗМЕРЫ И ВЕС	
Длина / Ширина / Высота, мм	3790-4285 / 2050-2510 / 2580
Проезд, мм	380
Вес без балластных грузов, кг	4050
СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	передние балластные грузы 260 кг, крюковая трехточечная система навески
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	управление пневматическими (1/2-проводная) или гидравлическими тормозами прицепов или обв, транспортный нижний и отклонный, передняя трехточечная система навески, передний ВОМ, грузы балластные: передние 180 кг, задние 290 кг, трех- и четырехсекционный распределитель внешней гидравлики, (6, 8 быстрых разъемов), колеса: передние - задние: 420/70R24 - 520/70R34, проблесковый маячок, кондиционер

A = 3790-4285 mm  
B = 2050-2510 mm  
C = 2580 mm  
D = 2420 mm

www.ursus.com



URSUS | 9.

## URSUS C-3150 POWER C-3150 V POWER



- двигатель DEUTZ EU IV
- система передачи привода ZF или VIGUS
- коробка передач 40 x 40 (ZF) или 32 x 32
- VIGUS с электрогидравлическим реверсом Powershuttle, Powershift и "полузучими" скоростями
- богатое базовое оснащение, в том числе EHR и кондиционер
- грузоподъемность подъемного механизма 7200 кг

**Техническая характеристика**

	C-3150 POWER	C-3150 V POWER
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	DEUTZ TCD 4.114 EU IV ИЛИ TCD 6.116 EU IV с турбонаддувом, с воздушным радиатором	
<b>Тип двигателя</b>	109 / 150 - 2100	
<b>Мощность, кВт / л.с. при об / мин</b>	661 / 1400	
<b>Крутящий момент, Нм при об / мин</b>	4038 / 4 или 6057 / 6	
<b>Объем, см<sup>3</sup> / кол-во цилиндров</b>	сухой, двухступенчатый с датчиком засоренности	
<b>Воздушный фильтр</b>	310	
<b>Емкость топливного бака, л</b>	мокрая, многодисковая	
<b>СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА</b>	ZF 40x40 VIGUS 32x32	
<b>Муфта сцепления</b>	с электрогидравлическим реверсом Powershuttle, Powershift и "полузучими" скоростями	
<b>коробка передач</b>	ZF с электрогидравлической блокировкой механизма дифференциала и планетарными колесными редукторами	
<b>Задний ведущий мост</b>	с электрогидравлическим включением, электрогидравлической блокировкой механизма дифференциала и планетарными колесными редукторами	
<b>Передний ведущий мост</b>	40	
<b>Макс. скорость, км/час</b>		
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)</b>	независимый и зависимый	
<b>Тип</b>	540 / 540 ESO / 1000 / 1000 ESO	
<b>Скорость вращения ВОМ, об/мин</b>		
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>		
<b>Функции</b>	EHR ( Регулировка: силовая, позиционная, смешанная и скорости реакции)	
<b>Производительность насоса, л/мин</b>	90 20 100	
<b>Номинальное давление, МПа</b>	7200 20 7000	
<b>Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг</b>	Распределитель внешней гидравлики (стандарт)	
<b>Распределитель внешней гидравлики (стандарт)</b>	четырехсекционный, (8 быстрых разъемов) кат.3	
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>	гидростатическая	
<b>СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</b>		
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	дисковые, мокрые, с гидроуправлением	
<b>Рабочие тормоза</b>	механический, с ручным управлением	
<b>Стояночный тормоз</b>		
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>	480/70R28   580/70R38	
<b>Передние   задние колеса</b>	1860 / 1770	
<b>Мин. передняя / задняя колесная колея, мм</b>	транспортный этажный, транспортный нижний Piton-fix, отклонный и передний	
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	комфортная, двухдверная	
<b>КАБИНА</b>	обогрев, кондиционер, рабочие передние и задние фары на крыше кабины	
<b>Основное оснащение</b>		
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	передние балластные грузы 440 кг	
<b>Длина / Ширина / Высота, мм</b>	управление пневматическими (1/2-проводная) или гидравлическими тормозами	
<b>Просвет, мм</b>	прицепов или обв, грузы балластные задние по заказу клиента, Фары дальнего и ближнего света LED	
<b>Вес без балластных грузов, кг</b>		
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>		
<b>ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>		

ГЛАВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



A = 4720 mm  
B = 2440 mm  
C = 3000 mm  
D = 2500 mm

URSUS | 10.

## URSUS 3512, 4512



- двигатель Ursus
- коробка передач 8x2
- с планетарным редуктором
- грузоподъемность подъемного механизма 2500 кг

**Техническая характеристика**

	3512 (2WD)	4512 (4WD)
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	URSUS 3250	URSUS 4410
<b>Тип двигателя</b>	дизельный, без наддува, с прямым впрыском, с водяным охлаждением	
<b>Мощность, кВт / л.с. при об / мин</b>	34,5/47 / 2250 48,5/66 / 2000	
<b>Крутящий момент, Нм при об / мин</b>	165/1400 232/1400	
<b>Объем, см<sup>3</sup> / кол-во цилиндров</b>	2500/ 3 4060/4	
<b>Воздушный фильтр</b>	масляный с центробежным фильтром предварительной очистки	
<b>Емкость топливного бака, л</b>	58 80	
<b>СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА</b>	сухая, двухступенчатая	
<b>Муфта сцепления</b>	8F + 2R с планетарным редуктором	
<b>коробка передач</b>	с механической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами	
<b>Задний ведущий мост</b>	трехсекционный тип	
<b>Передний ведущий мост</b>	30	
<b>Макс. скорость, км/час</b>		
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)</b>	зависимый от оборотов двигателя	
<b>Тип</b>	540/1000	
<b>Скорость вращения ВОМ, об/мин</b>		
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>		
<b>Функции</b>	регулировка: силовая, позиционная и скорости реакции	
<b>Производительность насоса, л/мин</b>	26,7	
<b>Номинальное давление, МПа</b>	18	
<b>Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг</b>	1300 2500	
<b>Распределитель внешней гидравлики (стандарт)</b>	один (2 быстрых разъема) кат. 2	
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>	гидростатическая	
<b>СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</b>		
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	дисковые, мокрые, с механическим управлением	
<b>Рабочие тормоза</b>	механический, с ручным управлением	
<b>Стояночный тормоз</b>		
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>	6 - 16   14,9-28 7,5 - 16   18,4- 30	
<b>Передние   задние колеса</b>	1350, 1500, 1800 1400, 1500, 1600, 1700, 1800	
<b>Мин. передняя / задняя колесная колея, мм</b>	отклонный и передний	
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	стандарт	
<b>ЗАЩИТНАЯ РАМА С КОЗЫРЬКОМ</b>	задняя рабочая фара, предупредительный световой сигнал	
<b>Основное оснащение</b>		
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	3413 / 1850 / 2240 3780 / 1850 / 2300	
<b>Длина / Ширина / Высота, мм</b>	2083 2300	
<b>Минимовое расстояние, мм</b>	380 410	
<b>Просвет, мм</b>	2285 2660	
<b>Вес без балластной нагрузки, кг</b>	грузы балластные: передние 100 кг	
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	стандартная безопасная кабина с подогревом, грузы балластные задние 190 кг,	
<b>ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	управление пневматическими тормозами прицепа, верхний транспортный зацеп, двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа, коробка передач 12F + 4R, два распределителя внешней гидравлики (4 быстрых разъема)	

www.ursus.com

URSUS | 11.



## URSUS 5312, 5314

- двигатель Ursus
- коробка передач 8x2 с планетарным редуктором
- грузоподъемность подъемного механизма 2500 кг



5312 (2WD) 5314 (4WD)

Техническая характеристика	
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	
Тип двигателя	URSUS 4410
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	дизельный, без наддува, с прямым впрыском, с водяным охлаждением
Крутящий момент, Нм при об / мин	55/75 при 2200
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	261 при 1300-1500
Воздушный фильтр	4400 / 4
Емкость топливного бака, л	масляный с центробежным фильтром предварительной очистки
Муфта сцепления	80
Муфта сцепления коробки передач	сухая, двухступенчатая
Задний ведущий мост	8F + 2R с планетарным редуктором
Передний ведущий мост	с механической ой блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами
Макс. скорость, км/час	трехсекционный тип   с планетарными колесными редукторами
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)	30
Тип	зависимый от оборотов двигателя
Скорость вращения ВОМ / двигатель, об/мин	540 / 1893, 1000 / 1900
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>	
Функции	регулировка: силовая, позиционная и скорости реакции
Привозводительность насоса, л/мин	26,7
Номинальное давление, МПа	18
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	2500
Распределитель внешней гидравлики (стандарт)	один (2 быстрых разъема)
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>	
	кат. 2
<b>СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</b>	
	гидростатическая
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	
Рабочие тормоза	дисковые, мокрые, с механическим управлением
Стопный тормоз	механический, с ручным управлением
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>	
Передние   задние колеса	7,5 - 16   18,4-30   12,4-24   18,4-30
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1500-1820 / 1515-2200
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	
	отклонный и передний
<b>ЗАЩИТНАЯ РАМА С КОЗЫРЬКОМ</b>	
Основное оснащение	стандарт
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	
Длина / Ширина / Высота, мм	задняя рабочая фара, предупредительный световой сигнал
Межосевое расстояние, мм	3893 / 1829 / 2640
Просвет, мм	3903 / 1829 / 2655
Вес без балластной нагрузки, кг	2290
	2300
	380
	395
	2815
	3115
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	
грузы балластные: передние 200 кг	грузы балластные: передние 260 кг
стандартная безопасная кабина с подогревом, грузы балластные задние 290 кг,	стандартная безопасная кабина с подогревом, грузы балластные задние 290 кг,
управление пневматическими тормозами прицепов, верхний транспортный зацеп,	управление пневматическими тормозами прицепов, верхний транспортный зацеп,
двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа, коробка передач 12F + 4R,	двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа, коробка передач 12F + 4R,
два распределителя внешней гидравлики (4 быстрых разъема)	два распределителя внешней гидравлики (4 быстрых разъема)

www.ursus.com

## URSUS 6012, 6014

- двигатель Ursus
- коробка передач 8x2 с планетарным редуктором
- грузоподъемность подъемного механизма 2500 кг



6012 (2WD) 6014 (4WD)

Техническая характеристика	
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	
Тип двигателя	URSUS 4410
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	дизельный, без наддува, с прямым впрыском, с водяным охлаждением
Крутящий момент, Нм при об / мин	62/85 при 2200
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	313 при 1300
Воздушный фильтр	3865 / 4
Емкость топливного бака, л	масляный с центробежным фильтром предварительной очистки
Муфта сцепления	80
Муфта сцепления коробки передач	сухая, двухступенчатая
Задний ведущий мост	8F + 2R с планетарным редуктором
Передний ведущий мост	с механической ой блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами
Макс. скорость, км/час	трехсекционный тип   с планетарными колесными редукторами
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)	30
Тип	зависимый от оборотов двигателя
Скорость вращения ВОМ / двигатель, об/мин	540 / 1000
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>	
Функции	регулировка: силовая, позиционная и скорости реакции
Привозводительность насоса, л/мин	26,7
Номинальное давление, МПа	18
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	2500
Распределитель внешней гидравлики (стандарт)	один (2 быстрых разъема)
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>	
	кат. 2
<b>СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</b>	
	гидростатическая
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	
Рабочие тормоза	дисковые, мокрые, с механическим управлением
Стопный тормоз	механический, с ручным управлением
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>	
Передние   задние колеса	7,5 - 20   16,9-34   12,4-24   18,4-30
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1400, 1500, 1600, 1700, 1800   1475 - 1815
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	
	отклонный и передний
<b>ЗАЩИТНАЯ РАМА С КОЗЫРЬКОМ</b>	
Основное оснащение	стандарт
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	
Длина / Ширина / Высота, мм	задняя рабочая фара, предупредительный световой сигнал
Межосевое расстояние, мм	3893 / 1829 / 2640
Просвет, мм	3903 / 1829 / 2655
Вес без балластной нагрузки, кг	2290
	2300
	380
	395
	2970
	3290
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	
грузы балластные: передние 200 кг	грузы балластные: передние 350 кг
стандартная безопасная кабина с подогревом, верхний транспортный зацеп,	стандартная безопасная кабина с подогревом, верхний транспортный зацеп,
управление пневматическими тормозами прицепов, верхний транспортный зацеп,	управление пневматическими тормозами прицепов, верхний транспортный зацеп,
двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа, коробка передач 12F + 4R,	двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа, коробка передач 12F + 4R,
два распределителя внешней гидравлики (4 быстрых разъема)	два распределителя внешней гидравлики (4 быстрых разъема)

www.ursus.com

## URSUS 6814, 8014, 8814

- двигатель Deutz
- коробка передач 12x4 с планетарным редуктором
- грузоподъемность подъемного механизма 3800 кг



6814 8014 8814

Техническая характеристика	6814	8014	8814
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	DEUTZ BF4M2012C		
Тип двигателя	с турбонадувом		
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	68/92 / 2300	81/110 / 2200	88/119 / 2300
Крутящий момент, Нм при об / мин	422 / 1500	432 / 1500	445 / 1500
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	4038 / 4		
Воздушный фильтр	масляный с центробежным фильтром предварительной очистки		
Емкость топливного бака, л	180		
<b>СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА</b>	сухая, двухступенчатая		
Муфта сцепления	12F + 4R синхронизированная с планетарным редуктором		
Коробка передач	с механической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами		
Задний ведущий мост	с планетарными колесными редукторами		
Передний ведущий мост	40		
Макс. скорость, км/час	40		
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)</b>	ГЛОБАЛЬНАЯ СЕРИЯ от оборотов двигателя		
Тип	540 / 1000		
Скорость вращения ВОМ, об/мин	540 / 1000		
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>	регулировка: силовая, позиционная и скорости реакции		
Производительность насоса, л/мин	55		
Номинальное давление, МПа	18		
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	3800		
Распределитель внешней гидравлики (стандарт)	2 (4 быстрых разъема)		
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>	кат. 2		
<b>СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</b>	гидростатическая		
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	дисковые, мокрые, с гидроуправлением		
Рабочие тормоза	механический, с ручным управлением		
Стояночный тормоз	13,6-24 / 16,9-34		
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>	1650 1710		
Передние / задние колеса	13,6-24 / 16,9-34		
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1650 1710		
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	отклонный и передний		
<b>ЗАЩИТНАЯ РАМА С КОЗЫРЬКОМ</b>	стандарт		
Основное оснащение	задняя рабочая фара, предупредительный световой сигнал		
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	4480 / 2230 / 2880		
Длина / Ширина / Высота, мм	2435		
Минусовое расстояние, мм	440		
Просвет, мм	4130		
Вес без балластных грузов, кг	350 кг		
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	стандартная безопасная кабина с подогревом, кондиционер, грузы балластные: передние 90 кг, грузы балластные задние 290 кг, управление пневматическими тормозами прицепов, верхний транспортный зацеп, двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа,		
<b>ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>			

www.ursus.com



URSUS | 14.

## URSUS 15014A, 18014A



15014A 18014A

Техническая характеристика	15014A	18014A
<b>ДВИГАТЕЛЬ (Марка и модель)</b>	DEUTZ BF6M1013E	
Тип двигателя	с турбонадувом	
Мощность, кВт / л.с. при об / мин	110/150 / 2300	132/180 / 2200
Крутящий момент, Нм при об / мин	580/1400	667/1400
Объем, см <sup>3</sup> / кол-во цилиндров	7146 / 6	
Воздушный фильтр	масляный с центробежным фильтром предварительной очистки	
Емкость топливного бака, л	280	
<b>СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА</b>	Муфта сцепления	
Муфта сцепления	двухдисковая, с независимым управлением муфтой ВОМ	
Коробка передач	16x16 с механическим реверсом	
Задний ведущий мост	с механической блокировкой дифференциала и планетарными колесными редукторами	
Передний ведущий мост	с планетарными колесными редукторами	
Макс. скорость, км/час	30	
<b>ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)</b>	независимый с ручным управлением муфтой ВОМ	
Тип	540/1000	
Скорость вращения ВОМ, об/мин	540/1000	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>	регулировка: позиционная и плавающего положения	
Производительность насоса, л/мин	88	
Номинальное давление, МПа	18	
Макс. грузоподъемность подъемного механизма, кг	5600	
Распределитель внешней гидравлики	стандарт	
<b>ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА НАВЕСКИ</b>	2 (4 быстрых разъема)	
<b>СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</b>	кат. 3	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	гидростатическая	
Рабочие тормоза	дисковые, мокрые, с гидравлическим управлением	
Стояночный тормоз	механический, с ручным управлением	
<b>КОЛЕСА И КОЛЕСНАЯ КОЛЕСА</b>	13,6-24   18,4-34	
Передние / задние колеса	420/85R28   520/85R38	
Мин. передняя / задняя колесная колея, мм	1945 / 1900	
<b>ЗАЦЕПЫ (стандарт)</b>	транспортный нижний и передний	
<b>КАБИНА</b>	тип с 4 стойками	
Основное оснащение	тип с 6 стойками	
Подогрев, вентиляция, передние/задние рабочие фары, дворники и разбрызгиватели		
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	5280/2360/2830	
Длина / Ширина / Высота, мм	2750	
Минусовое расстояние, мм	415	
Просвет, мм	425	
Вес без балластных грузов, кг	5440	
<b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	6847	
<b>ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ</b>	грузы балластные: передние 440 кг	
	управление пневматическими тормозами прицепов, грузы балластные задние 300 кг	



A = 5250 mm  
B = 2500 mm  
C = 2970 mm  
D = 2588 mm

URSUS | 15.



**ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ**

- простая загрузка и выгрузка разнообразных материалов
- быстрая и простая смена рабочих орудий с их автоматическим сцеплением
- очень высокая пригодность для выполнения ковыстных работ
- простая установка и демонтаж погрузчик
- увеличенный интервал технического обслуживания благодаря подвижным соединениям на самосмазывающихся втулках

**Техническая характеристика**

	TUR 2A	TUR 4M	TUR 4F	TUR 4	TUR 6	TUR 6A	TUR 8
Номинальная грузоподъемность, кг	500	500	800	1200	1650	1650	1650
Максимальная грузоподъемность, кг	1000	1000	1300	1500	2150	2150	2150
Высота подъема в пункте оборота рамки быстрого монтажа [H], м	3,0	3,0	3,6	3,6	3,6	3,9	4,2
Высота подъема, (A), м	2,8	2,7	3,3	3,3	3,3	3,6	3,9
Высота выгрузки, (B), м	2,5	2,1	2,8	2,8	2,8	3,1	3,6
Глубина черпания, (C), м	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Угол в положении для транспортировки, (D) °	50	50	54	54	54	54	54
Угол выкатывания, (E) °	45	49	54	54	54	54	54
Угол подъема, (F) °	40	45	49	49	49	49	49
Угол черпания, (G) °	55	95	110	110	110	110	110
Оптимальная мощность трактора, л.с.	35-60	35-60	35-60	45-85	70-160	70-160	115-180

**Распределители с индикаторной линией**

В тракторах, которые оснащены поршневыми насосами со сменной производительностью (система CCLS), устанавливаются распределители с индикаторной линией, специально приспособленные к гидравлической системе трактора. В такой системе индикаторная линия "заявляет" о потребности в масле, а насос "отвечает" увеличенной, соответствующей потребности погрузчика производительностью. У этого современного решения есть два огромных преимущества: оно позволяет оставлять свободные гнезда выходов внешней гидравлики для использования при работе с другими машинами и существенно экономит энергию, необходимую для привода гидравлики, а именно - топливо.

**Плавающая функция распределителя**

Распределители, которые используются в погрузчиках TUR, в стандартном исполнении оснащаются так называемой "ПЛАВЮЩЕЙ" функцией. Эта функция необыкновенно удобна при выполнении земляных работ (для сгребания ковшом, для очистки от снега при помощи плуга). При работе на неровной местности "плавающая" система предохраняет оборудование погрузчика от повреждений.

**Последовательное питание**

Благодаря возможности подключения гидравлики к масляной системе в новых типах тракторов повышается рентабельность за счет:

- повышения комфорта работы благодаря более быстрому и плавным движениям погрузчика,
- увеличения срока службы насоса,
- использования свободных гнезд выходов внешней гидравлики для работы с машинами без отключения распределителя погрузчика.

**Самосмазывающиеся втулки**

Подвижные соединения погрузчика выполняются при помощи оцинкованных стержней и самосмазывающихся втулок

**Антитолчковый амортизатор**

Снижает возможность повреждения во время перевозки хрупких материалов, повышает комфорт работы и предохраняет переднюю ось трактора от перегрузки.

**Двойстик**

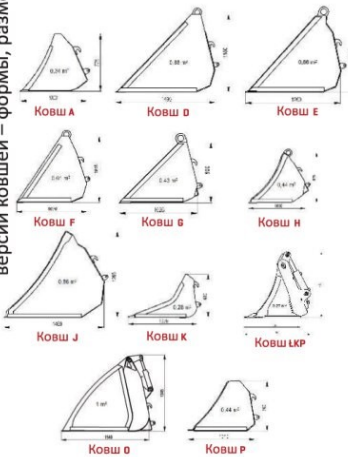
Предусмотрена возможность управления электрогидравлической системой при помощи специального рычага (двойстика), который можно установить в наиболее удобном месте в кабине.

**НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ**  
TUR2, TUR2A, TUR4M, TUR4F, TUR4, TUR6, TUR6A, TUR8

**КОВШИ**



**версии ковшей — формы, размеры**



**КОВШИ TUR4M;4F;6;6A;8**

	размер [м]	вес [кг]	емкость [м³]
1. Ковш „А“	1,2	175	0,41
2. Ковш „А“	1,5	215	0,51
3. Ковш „А“	1,8	260	0,62
4. Ковш „А“	2,0	300	0,68
5. Ковш „А“	2,2	320	0,75
6. Ковш „А“	2,4	345	0,82
7. Ковш „D“	2,2	540	1,76
8. Ковш „D“	2,2	580	1,94
9. Ковш „D“	2,4	620	2,11
10. Ковш „E“	2,0	510	1,31
11. Ковш „E“	2,2	540	1,45
12. Ковш „E“	2,4	570	1,58
13. Ковш для зерна „F“	1,8	370	1,1
14. Ковш для зерна „F“	2,0	410	1,22
15. Ковш для зерна „F“	2,2	450	1,34
16. Ковш для зерна „F“	2,4	490	1,45
17. Ковш для зерна „F“	2,6	530	1,58
18. Ковш „J“	2,2	900	1,88
19. Ковш „J“	2,4	940	2,06
20. Ковш „H“	2,0	615	0,88
21. Ковш „H“	2,2	660	0,97
22. Ковш „H“	2,4	690	1,06
23. Ковш с зубьями „H“	2,0	630	0,88
24. Ковш с зубьями „H“	2,2	675	0,97
25. Ковш с зубьями „H“	2,4	705	1,06
26. Ковш „G“	2,0	425	0,86
27. Ковш „G“	2,2	465	0,95
28. Ковш „G“	2,4	505	1,03
29. Ковш с зубьями „G“	2,0	425	0,86
30. Ковш с зубьями „G“	2,2	465	0,96
31. Ковш с зубьями „G“	2,4	505	1,03
32. Ковш для корнеплодов „P“	1,8	245	0,79
33. Ковш для корнеплодов „P“	2,0	280	0,88
34. Ковш для корнеплодов „P“	2,2	300	0,96
35. Ковш откидной 4 в 1 „LKP“	1,8	500	0,48
36. Ковш откидной 4 в 1 „LKP“	2,4	710	0,64
37. Ковш откидной для зерна „O“	2,0	690	1,98
38. Ковш откидной для зерна „O“	2,4	790	2,5
39. Bucket for a stipes „K“	1,5	290	0,42
40. Ковш для камней „K“	1,8	320	0,51
41. Ковш для камней „K“	2,0	360	0,56