



Volvo Construction Equipment

L150H, L180H, L220H

CARGADORAS DE RUEDAS 23.0-35.5t 300-371hp



Pasión por el rendimiento

En Volvo Construction Equipment, no queremos ser sólo su compañero de viaje. Gracias al desarrollo de productos y servicios que elevan la productividad, podemos ayudar a los expertos de la industria a reducir los costes y aumentar los beneficios. Como parte del Grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar, pero no más, sino mejor.

Le ayudamos a hacer más.

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. Desde hace tiempo, la alta productividad está unida a un bajo consumo de combustible, fácil utilización y durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñadas para ajustarse a sus necesidades.

Se necesita mucho trabajo para crear soluciones que se adecuen a las necesidades particulares de las distintas aplicaciones industriales. Con frecuencia, la innovación necesita de la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido simples, basadas en una comprensión clara y profunda del trabajo de nuestros clientes.



Se aprende mucho en 180 años.

Con el paso de los años, Volvo ha diseñado soluciones que han revolucionado el uso de los equipos de construcción. Volvo es sinónimo de seguridad, más que ninguna otra marca. Proteger a los operadores y al resto de personal y reducir nuestro impacto sobre el medio ambiente son valores tradicionales que continúan guiando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos de su lado

Respaldamos la marca Volvo con las mejores personas. Volvo es una empresa realmente global, que se esfuerza en apoyar a sus clientes de forma rápida y eficiente, en cualquier parte del mundo.

Tenemos pasión por el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



OptiShift

La tecnología Optishift de Volvo combina el patentado sistema de Marcha atrás con frenado (RBB) y un convertidor de par con función de bloqueo (Lock-Up). La función de bloqueo crea una transmisión directa entre el motor y la transmisión, eliminando las pérdidas de potencia en el convertidor de par y reduciendo el consumo del combustible hasta el 18%.

Menos consumo de combustible

Desde que Volvo Construction Equipment comenzó a diseñar cargadoras de ruedas en 1954, los propietarios y operadores de las máquinas han podido disfrutar de la legendaria reputación de estas más máquinas productivas y su bajo consumo de combustible. Las nuevas cargadoras de ruedas de las serie H incorporan avanzadas tecnologías, como OptiShift, un exclusivo avance técnico que reduce el consumo de combustible hasta el 18% y aumenta el rendimiento de la máquina.

Marcha atrás con función de frenado (RBB)

La función RBB patentada por Volvo detecta la dirección de la cargadora y ralentiza la máquina cuando el operador quiere cambiar la dirección, aplicando los frenos de servicio automáticamente. Esto reduce el consumo de combustible y mejora el confort del operador. La función RBB es ideal para ciclos cortos o carga de camiones.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo alimenta potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, reduciendo el consumo de combustible. El potente sistema garantiza una respuesta rápida para lograr tiempos de ciclo más cortos, al tiempo que se logra un funcionamiento suave, con un excelente control de la carga y el implemento.



Eco pedal

El eco pedal, exclusivo de Volvo, aplica una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador y la velocidad del motor está a punto de superar el rango de funcionamiento económico. Esto anima al operador a bajar la aceleración y se reduce el consumo de combustible.

APS/FAPS

Los conceptos Automatic Power Shift (APS) y Fully Automatic Power Shift (FAPS) garantizan un funcionamiento óptimo ajustando las marchas de la máquina a parámetros como la velocidad del motor y la velocidad de traslación. Esto supone tiempos de ciclo más rápidos y un menor consumo de combustible. Con el APS el operador cambia manualmente a una la primera velocidad cuando se necesita más potencia, pero el FAPS es automático.

Más confort significa más productividad

En Volvo sabemos que los operadores experimentan menos fatiga y aumentan su productividad cuando están cómodos. Por esta razón, la cabina de Volvo, líder en el sector, se ha diseñado pensando en el operador, con un entorno amplio, seguro y silencioso, perfecto para optimizar la producción durante toda la jornada de trabajo.

Panel de información

La pantalla presenta con claridad al operador información vital de la máquina, incluidos los niveles de combustible y aceite y mensajes de advertencia. Esto garantiza un funcionamiento óptimo. Desde el asiento del operador se pueden realizar las configuraciones y pruebas básicas a través del panel de fácil lectura, incluso bajo la luz solar directa.

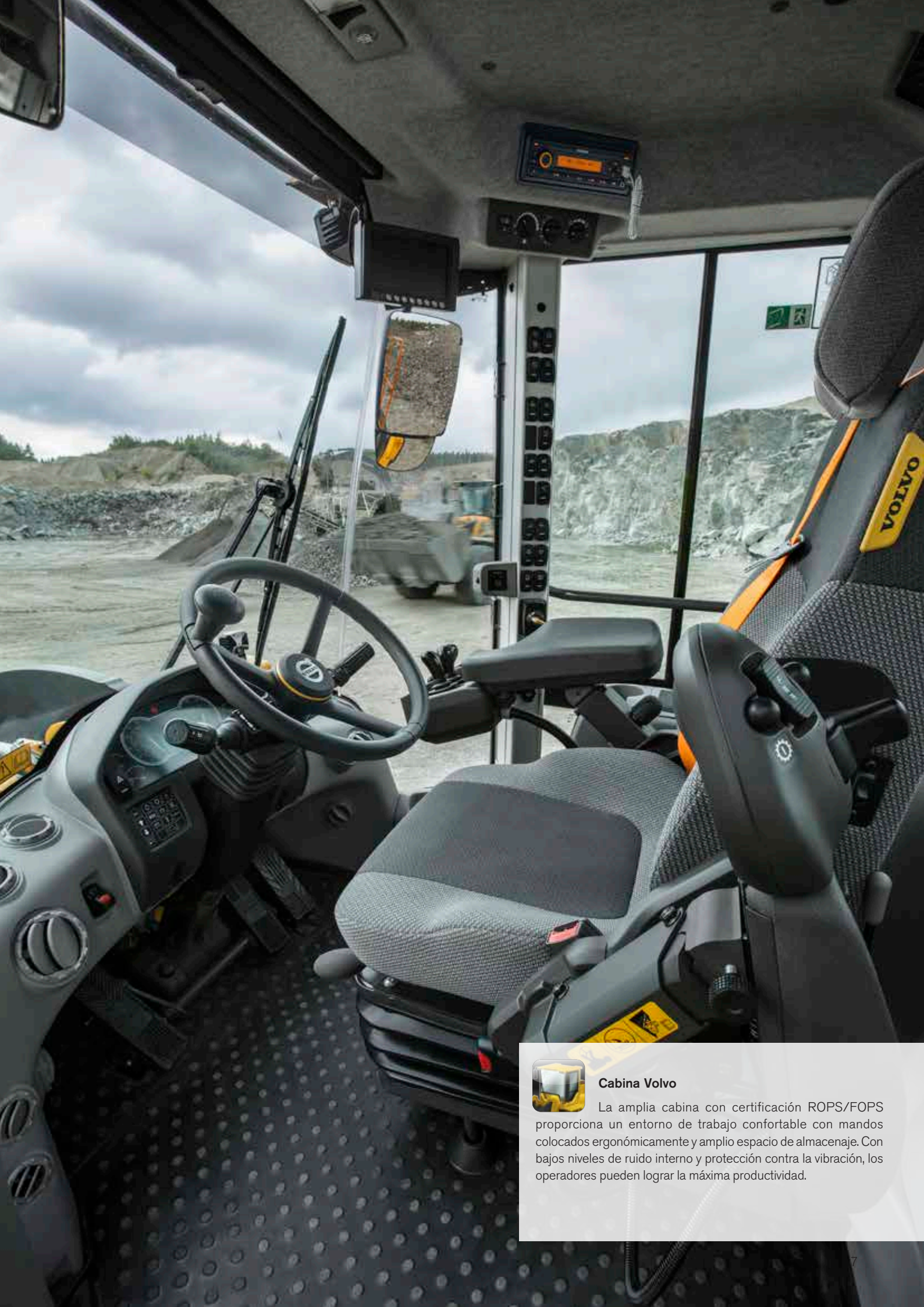
Filtro de aire de la cabina

La entrada de aire de la cabina se encuentra en una posición alta, donde el aire es más limpio. El prefiltro de fácil sustitución retiene el polvo y las partículas más gruesas antes de permitir que el aire pase a través del filtro principal y entre finalmente en la cabina. El avanzado diseño de Volvo permite recircular el 90% del aire de la cabina a través del filtro principal, para lograr una continua eliminación del polvo.



Control de una sola palanca

Para un uso más sencillo, el joystick multifuncional opcional confiere al operador el control simultáneo y preciso de las funciones hidráulicas. Se incluyen en la consola las funciones de dirección adelante, atrás y reducción de velocidad.



Cabina Volvo

La amplia cabina con certificación ROPS/FOPS proporciona un entorno de trabajo confortable con mandos colocados ergónomicamente y amplio espacio de almacenaje. Con bajos niveles de ruido interno y protección contra la vibración, los operadores pueden lograr la máxima productividad.



Cinemática TP

La cinemática TP exclusiva de Volvo proporciona un buen movimiento en paralelo y una fuerza de arranque alta, incluso en la posición de mayor elevación.

Cargada de productividad

Maximice su productividad y acceda a más aplicaciones combinando las nuevas L150H, L180H y L220H con los duraderos implemento Volvo. Ya se trate de manipulación, extracción, manipulación de bloques, reciclaje o cualquier otra aplicación, estas máquinas realización de forma eficiente una amplia variedad de trabajos y aumentarán su productividad.

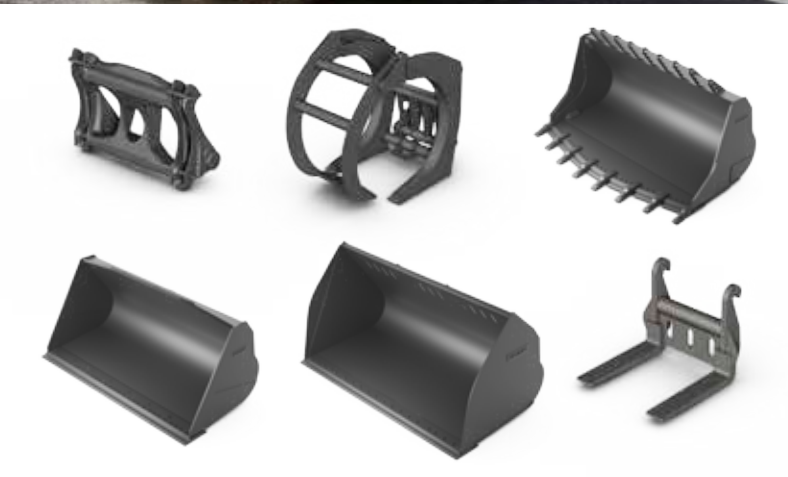
Sistema de suspensión de la pluma

El sistema de suspensión de la pluma (BSS) opcional aumenta la productividad hasta el 20% gracias a la absorción de impactos y la reducción del rebote y vertido del cazo cuando se trabaja en suelos irregulares. Esto permite ciclos de trabajo más rápidos y cómodos y prolonga la vida útil de la máquina.



Cuchara de manipulación

Con su forma optimizada, la cuchara para trabajos de manipulación diseñada por Volvo permite un llenado más rápido y eficiente, logrando reducir hasta un 10% del consumo de combustible. La cuchara incorpora una protección antiderrame, cuchillas laterales que protegen los lados de la cuchara, una chapa de desgaste diseñada para una vida útil más prolongada y menos huecos en los que pueda quedar retenido el material.



Implementos Volvo

Los duraderos implementos de Volvo se han construido específicamente para trabajar en perfecta armonía con las máquinas Volvo y aumentar su productividad. Se diseñan como parte integral de la cargadora de ruedas para la que están previstos, con sus funciones y propiedades perfectamente adaptadas a parámetros como la geometría del brazo de enganche y la fuerza de arranque, la fuerza de tracción y la fuerza de elevación.

Opciones para aplicaciones especiales

Con una amplia variedad de opciones, los clientes de Volvo pueden adaptar sus máquinas para acceder a más aplicaciones, como la manipulación de bloques, y manipulación de rocas y residuos.

Fiabilidad revolucionaria

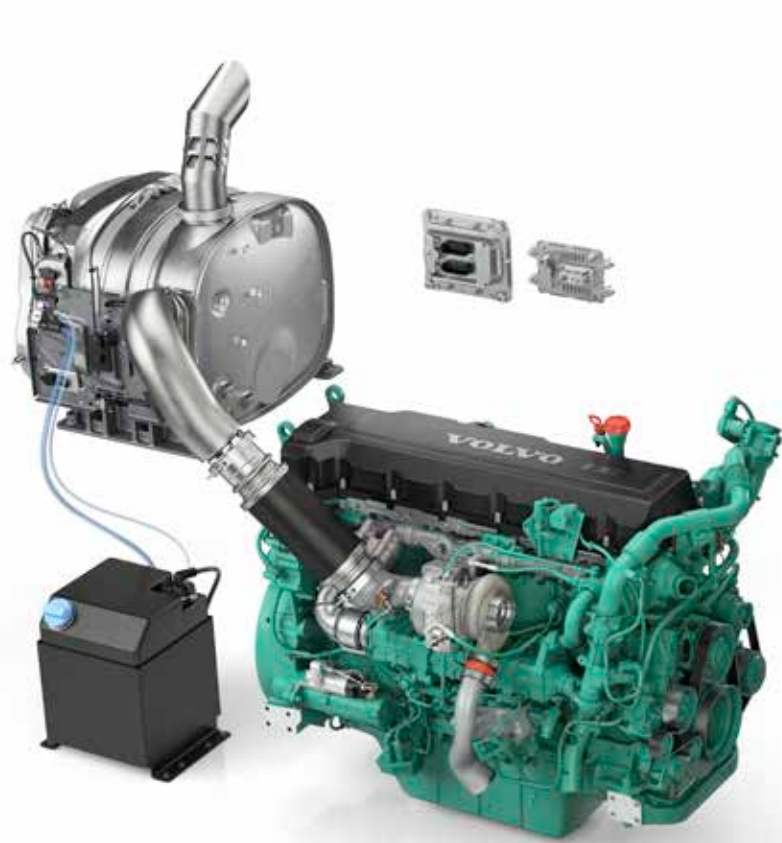
Con un motor Volvo Tier 4 Final/Etapa IV de la más alta calidad y un tren motriz y un sistema hidráulico perfectamente adaptados, las cargadoras de ruedas L150H, L180H y L220H ofrecen potencia, productividad y fiabilidad. Experimente la probada y avanzada tecnología de Volvo y benefíciese de la máxima calidad y durabilidad de nuestras máquinas.

Motor Volvo

Con la incorporación de avanzada tecnología y la confianza que ofrecen años de experiencia, el potente motor Volvo Tier 4 Final/Etapa IV proporciona alto rendimiento y bajo consumo de combustible. Durante el proceso de regeneración, las partículas recogidas en el DPF se queman sin interrumpir el funcionamiento, el rendimiento o la productividad.

Ventilador de refrigeración reversible

El ventilador de refrigeración hidráulico y totalmente electrónico regula la temperatura de los componentes vitales. Se activa automáticamente solo cuando es necesario, reduciendo el consumo de combustible y el ruido. La óptima funcionalidad reversible, que sopla aire en la dirección opuesta, permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.



Refrigeración del aceite de los ejes

Tanto el eje delantero como el trasero incorporan una función de circuito de aceite de los ejes que permite que el aceite fluya al interior del eje para enfriarlo y, de este modo, proteger los componentes.



Tren motriz

El tren motriz, fabricado en su totalidad por Volvo, funciona en perfecta armonía con la máquina. El diseño de Volvo se ha sometido a rigurosas pruebas para ofrecer un rendimiento optimizado, alta productividad, bajo consumo de combustible y la máxima fiabilidad.



Cabina basculante

La cabina puede bascular en dos posiciones: 35° y 70°. La cabina basculante mejora el acceso de servicio y mantenimiento, lo que permite más tiempo de funcionamiento y una mayor disponibilidad de la máquina. La cabina bascula impulsada por una bomba de accionamiento manual.

Fácil acceso = más tiempo de funcionamiento

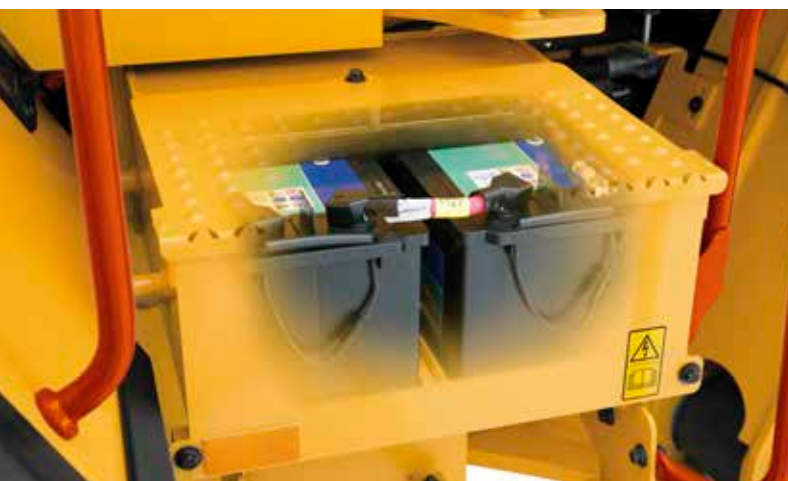
El cuidado de su cargadora de ruedas no debería ser complicado. Por esa razón, las cargadoras L150H, L180H y L220H incorporan características que le permitirán ahorrar tiempo. Un ejemplo es la nueva cabina abatible, que mejora significativamente el acceso de servicio y mantenimiento para ayudarle a trabajar más tiempo y mantener la productividad cada día.

Baterías sin mantenimiento

Dos baterías de 12 voltios en serie, de alta capacidad y sin mantenimiento, proporcionan un sistema eléctrica de 24 V. Las baterías se encuentran en un compartimento bien sellado en el lado derecho de la consola.

Sistema de lubricación

El sistema de lubricación automática opcional controla la lubricación cuando la máquina está en funcionamiento, lo que proporciona más tiempo de funcionamiento y un mantenimiento reducido. El operador puede cambiar el ciclo de lubricación para adecuarlo a cada aplicación específica.



Manteniendo un funcionamiento suave

Disfrute de la tranquilidad del máximo tiempo de explotación de la máquina con el diseño del eje trasero. El soporte de pasadores de oscilación sellados mantiene la grasa dentro y el polvo fuera, conservando los componentes engrasados hasta 8000 horas, para que usted pueda disfrutar de tiempos y costes de mantenimiento reducidos.

Acceso al motor

El capó del motor de activación eléctrica y amplia apertura permite un rápido y sencillo acceso para los trabajos de servicio del motor y los componentes; de este modo, se logra el máximo tiempo de funcionamiento.

Eleve más con Volvo



Cabina basculante

La cabina puede bascular en dos posiciones: 30° y 70°, lo que permite un mejor acceso para el servicio y mantenimiento. Esto supone más tiempo de funcionamiento y mayor disponibilidad de la máquina.

Palanca simple

El joystick multifunción opcional proporciona al operador un control simultáneo y preciso de la cinemática.

Sistema de suspensión de la pluma (BSS)

El sistema de suspensión de la pluma (BSS) opcional aumenta la productividad hasta el 20% gracias a la absorción de impactos y la reducción del rebote y vertido del cazo cuando se trabaja en suelos irregulares.



Cinemática TP

La cinemática TP exclusiva de Volvo proporciona un buen movimiento en paralelo y una fuerza de arranque alta, incluso en la posición de mayor elevación.



OptiShift

La tecnología OptiShift de Volvo reduce el consumo de combustible hasta un 18%, aumenta el confort del operador y reduce la tensión en la línea motriz.

Implementos

Los duraderos implementos de Volvo se han construido específicamente para lograr la máxima productividad y un larga vida útil junto con las máquinas Volvo.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo alimenta potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, reduciendo el consumo de combustible.



Cabina Volvo

La cabina Volvo, líder del sector y con certificación ROPS/FOPS, incorpora mandos colocados ergonómicamente, bajos niveles de ruido interno, protección contra la vibración y amplio espacio de almacenaje.

Adblue®

Volvo Construction Equipment ofrece una solución AdBlue total con calidad asegurada, eficiencia en costes y fácilmente accesible. Póngase en contacto con su distribuidor Volvo para solicitar más información.

Fácil acceso para mantenimiento

El capó del motor, de activación eléctrica y amplia apertura, permite un sencillo y rápido acceso de servicio al compartimento del motor.

Motor Volvo

El excelente motor Volvo Tier 4Final / Etapa IV proporciona un alto rendimiento y un bajo consumo de combustible.



Tren de potencia

El tren de potencia, fabricado en su totalidad por Volvo, funciona en perfecta armonía con la máquina y garantiza un rendimiento optimizado.

APS/FAPS

Las funciones Automatic Power Shift (APS) y Fully Automatic Power Shift (FAPS) garantizan un funcionamiento óptimo ajustando automáticamente las marchas de la máquina.

Añadimos valor a su empresa

Ser un cliente de Volvo significa disponer de una completa gama de servicios en la punta de sus dedos. Volvo puede ofrecerle una relación a largo plazo, proteger su inversión y proporcionarle una amplia variedad de soluciones con la utilización de piezas de alta calidad y el servicio y la dedicación de personal altamente cualificado. Volvo tiene el compromiso de rentabilizar su inversión y lograr el máximo tiempo de funcionamiento.



Soluciones completas

Volvo tiene la solución perfecta para usted. Entonces, ¿por qué no nos permite hacernos cargo de las necesidades de

su máquina durante toda su vida útil? Escuchando lo que piden nuestros clientes, podemos reducir los gastos de propiedad y aumentar sus beneficios.



Repuestos originales Volvo

Nuestra atención a los detalles es lo que nos hace diferentes. Este concepto probado supone una inversión sólida en el futuro de su máquina. Las piezas se someten a estrictas pruebas antes de su aprobación, porque cada una de ellas es vital para mantener la máquina en funcionamiento y a pleno rendimiento. Sólo utilizando repuestos originales Volvo podrá estar seguro de que su máquina conserva la legendaria calidad Volvo.



Red de servicio

Para responder a sus necesidades con mayor rapidez, un experto de Volvo viajará desde una de nuestras instalaciones hasta su lugar de trabajo. Con nuestra amplia infraestructura de técnicos, talleres y distribuidores, Volvo pone a su disposición una red de servicio con conocimientos de las condiciones locales y experiencia global.



PLAN DE MANTENIMIENTO

DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
					✓	
			✓	✓		
	✓				✓	✓
		✓				
✓				✓		



Contratos de asistencia

Los contratos de asistencia ofrecen mantenimiento y servicio con el máximo control de los costes y el mínimo tiempo de parada. Volvo utiliza la tecnología más avanzada para monitorizar el funcionamiento y el estado de sus máquinas, asesorándole para que usted logre una mayor rentabilidad. Con un contrato de asistencia podrá controlar los costes de servicio.

Volvo L150H, L180H, L220H al detalle

Motor

Motor diesel V-ACT Etapa IV/Tier 4F, 13 litros, 6 cilindros, turboalimentado con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata e inyectores controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas sustituibles y guías de válvula y asientos de válvula sustituibles. Las aplicaciones del acelerador se transmiten eléctricamente desde el pedal del acelerador o el acelerador manual opcional.

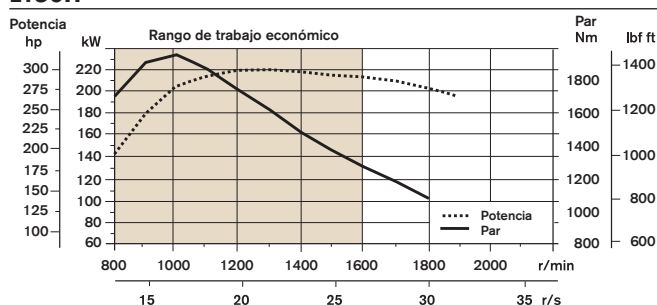
Limpieza de aire: 2 etapas.

Sistema de refrigeración: Ventilador hidrostático controlado electrónicamente e intercooler del tipo aire-aire.

L150H

Motor		D13J
Potencia máx. a	r/s (r/min)	21.7 (1 300)
SAE J1995 bruta	kW / hp	220 / 300
Neta ISO 9249, SAE J1349	kW / hp	220 / 300
Par máximo a	r/s (r/min)	16.7 (1 000)
SAE J1995 bruta	Nm	1 960
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1 957
Rango de trabajo económico	r/min	800-1 600
Cilindrada	l	12.8

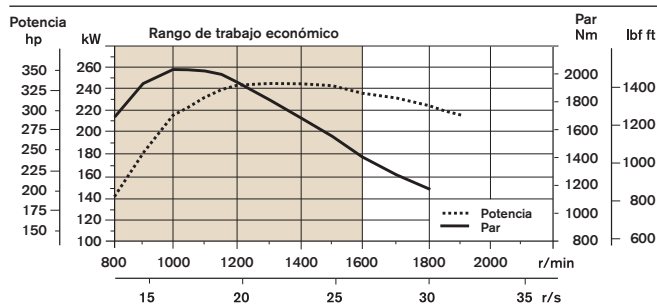
L150H



L180H

Motor		D13J
Potencia máx. a	r/s (r/min)	21.7-23.3 (1 300-1 400)
SAE J1995 bruta	kW / hp	246 / 334
Neta ISO 9249, SAE J1349	kW / hp	245 / 333
Par máximo a	r/s (r/min)	16.7 (1 000)
SAE J1995 bruta	Nm	2 030
Neta ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 024
Rango de trabajo económico	r/min	800-1 600
Cilindrada	l	12.8

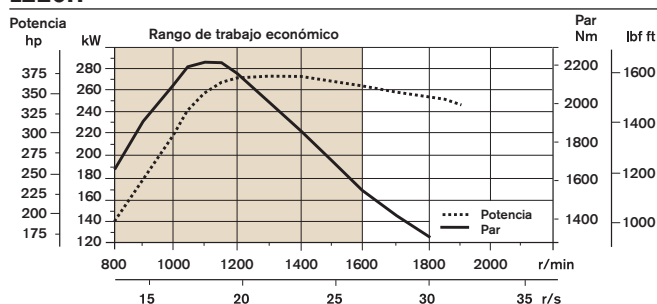
L180H



L220H

Motor		D13J
Potencia máx. a	r/s (r/min)	21.7-23.3 (1 300-1 400)
SAE J1995 bruta	kW / hp	274 / 373
Neta ISO 9249, SAE J1349	kW / hp	273 / 371
Par máximo a	r/s (r/min)	18.3 (1 100)
SAE J1995 bruta	Nm	2 231
Neta ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 220
Rango de trabajo económico	r/min	800-1 600
Cilindrada	l	12.8

L220H



Línea motriz

Convertidor de par:

Una etapa. Transmisión: Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio rápido y suave de las velocidades con válvula PWM (Modulación de anchura de impulsos). Convertidor de par con bloqueo.

Transmisión: Cambio automático APS (Automatic Power Shift) de Volvo con cambio 1-4 totalmente automático y un selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO.

Ejes: Ejes Volvo totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante Bloqueo de diferencial 100% en el eje delantero Opcional: Trasero Limslip

L150H

Transmisión	Volvo HTL 222C		
	1ª marcha	km/h	6.5
Velocidad máxima, adelante/marcha atrás	2ª marcha	km/h	12.5
	3ª marcha	km/h	26
	4ª marcha	km/h	38
Medido con neumáticos	26.5 R25 L3		
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 40B/40C		
Oscilación de eje trasero ±	°		15
Altura libre a 15° de osc.	mm		610

L180H

Transmisión	Volvo HTL 222C		
	1ª marcha	km/h	6.5
Velocidad máxima, adelante/marcha atrás	2ª marcha	km/h	12.5
	3ª marcha	km/h	26
	4ª marcha	km/h	38
Medido con neumáticos	26.5 R25 L3		
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 40B/40B		
Oscilación de eje trasero ±	°		15
Altura libre a 15° de osc.	mm		610

L220H

Transmisión	Volvo HTL 307B		
	1ª marcha	km/h	7
Velocidad máxima, adelante/marcha atrás	2ª marcha	km/h	12
	3ª marcha	km/h	25.5
	4ª marcha	km/h	38
Medido con neumáticos	29.5 R25 L4		
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 50/41		
Oscilación de eje trasero ±	°		15
Altura libre a 15° de osc.	mm		600

Sistema eléctrico

Sistema central de aviso: Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador) Luz de aviso central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes. - Presión baja del aceite del motor - Temperatura alta del aceite del motor - Temperatura alta de aire de carga - Nivel bajo de refrigerante - Temperatura alta de refrigerante - Presión alta del cárter - Presión baja del aceite de la transmisión - Temperatura alta del aceite de la transmisión - Presión baja de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en carga de frenos - Nivel bajo de aceite hidráulico - Temperatura alta de aceite hidráulico - Sobrevelocidad en marcha engranada - Temperatura alta de aceite refrigerante de frenos ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad para arranque en frío, aprox.	A	1 000
Baterías	conectadas a borne positivo	
Capacidad del alternador	W/A	2 280/80
Salida de motor de arranque	KW	7

Sistema de frenado

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos totalmente hidráulicos de montaje exterior, húmedos con refrigeración de circulación de aceite totalmente sellada. El operador puede seleccionar con un interruptor del panel de instrumentos el desembrague automático de la transmisión cuando frena usando el sistema Contronic.

Freno de estacionamiento: Freno de multidisco húmedo, totalmente sellado, integrado en la transmisión. Aplicado con fuerza de resorte, liberación electro hidráulica con un interruptor del panel de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumplen con todos los requisitos de seguridad.

De serie: El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450.

L150H

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera	1/1	
Acumuladores	l	2x1.0 3x0.5

L180H

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera	1/1	
Acumuladores	l	2x1.0 1x0.5

L220H

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera	2/1	
Acumuladores	l	2x1.0 1x0.5

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se encuentra en el campo de visión del operador. Pantalla para sistema de monitorizado Contronic.

Calefacción y desempañador: Resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y 11 velocidades. Salidas de desempañador para todas las áreas de ventanas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento se monta sobre un soporte en la pared trasera de la cabina y el suelo. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los raíles del asiento.

De serie: La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 (Protección estructural del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención de seguridad del operador").

L150H

Salida de emergencia:	Use el martillo de emergencia para romper la ventana	
Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	69
Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilación	m³/min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

L180H

Salida de emergencia:	Use el martillo de emergencia para romper la ventana	
Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilación	m³/min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

L220H

Salida de emergencia:	Use el martillo de emergencia para romper la ventana	
Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	109
Ventilación	m³/min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

Volvo L150H, L180H, L220H al detalle

Sistema de brazo de elevación

Cinemática paralela (cinemática TP) con elevada fuerza de arranque y acción paralela hasta la máxima elevación.

	L150H	L180H	L220H
Cilindros de elevación	2	2	2
Diámetro interior de cilindro	mm 160	180	190
Diámetro de biela de pistón	mm 90	90	90
Carrera	mm 784	788	768
Cilindro de inclinación	1	1	1
Diámetro interior de cilindro	mm 220	240	250
Diámetro de biela de pistón	mm 110	120	120
Carrera	mm 452	480	455

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad.

Válvulas: Válvula de dos carretes de doble acción El accionamiento de la válvula es eléctrico.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: subir, retener, bajar y flotación. El bloqueo automático inductivo/magnético de la bomba se puede activar o desactivar y se puede ajustar a cualquier posición entre el alcance máximo y la posición de máxima elevación.

Función de elevación: La válvula tiene tres funciones, incluidas recogida, retención y descarga. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara deseado.

Cilindros: dos cilindros de doble acción para todas las funciones.

Filtro: Filtración completa de flujo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

	L150H	L180H	L220H
Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa 29	29	29
Caudal	l/min 180	217	252
at	MPa 10	10	10
Velocidad del motor	r/s(r/min) 32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa 31	31	31
Caudal	l/min 202	202	202
a	MPa 10	10	10
velocidad del motor	r/s(r/min) 32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Presión máxima de trabajo, bomba 3	MPa 25	25	25
Caudal	l/min 83	83	83
a	MPa 10	10	10
velocidad del motor	r/s(r/min) 32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Sistema piloto, presión de trabajo	MPa 3.5	3.5	3.5
Tiempos de ciclo			
Elevación	s 5.9	6.4	6.8
Inclinación	s 2	1.8	1.6
Inferior, vacío	s 3.7	3.3	3.2
Tiempo total de ciclo	s 11.6	11.5	11.6

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada con detección de carga.

Alimentación del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de una bomba de pistón axial de detección de carga de desplazamiento variable.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble acción

	L150H	L180H	L220H
Cilindros de dirección	2	2	2
Diámetro interior de cilindro	mm 100	100	100
Diámetro de biela	mm 60	60	60
Carrera	mm 390	525	525
Presión operativa	MPa 21	21	21
Caudal máximo	l/min 202	202	202
Articulación máxima	± ° 37	37	37
Carrera	mm 452	480	455

Servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Los filtros de líquidos y filtros de aire de los componentes permiten intervalos de servicios prolongados. Posibilidad de monitorizar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de averías.

	L150H	L180H	L220H
Depósito de combustible	l 366	366	366
Depósito de AdBlue	l 31	31	31
Refrigerante del motor	l 55	55	55
Depósito de aceite hidráulico	l 156	156	226
Aceite de transmisión	l 48	48	48
Aceite del motor	l 50	50	50
Aceite de eje delantero/trasero	l 46/55	46/55	77/71

Especificaciones

Neumáticos L150H, L180H: 26.5 R25 L3.

Neumáticos L220H: 29.5 R25 L3

Desviación de neumáticos: estándar

		Pluma de serie			Pluma larga		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{max}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

* Posición transporte SAE

Cuchara: L150H: 4,0 m³ GP STE P T SEG

L180H: 4,6 m³ GP STE P T SEG

L220H: 5,2 m³ GP STE P T SEG

L150H Código de ventas: WLA80713
Peso operativo (incl. implemento de 1 140 kg): 25 660 kg
Carga operativa: 7 700 kg

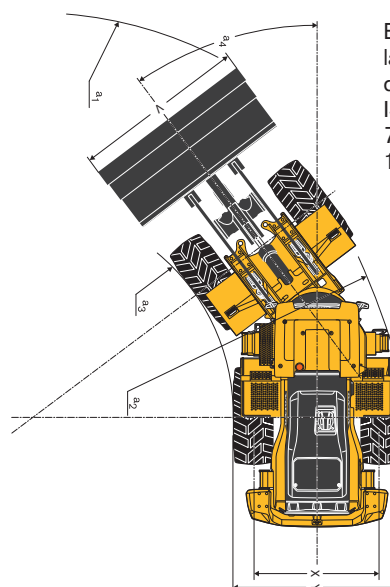
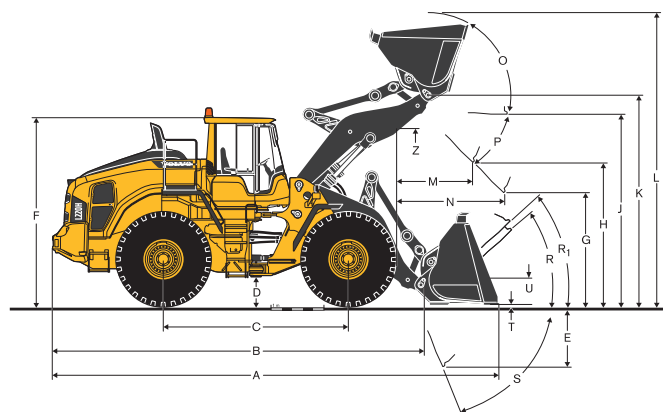
L180H Código de ventas: WLA80027
Peso operativo (incl. implemento de 1 140 kg): 28 470 kg
Carga operativa: 8 710 kg

L220H Código de ventas: WLA80852
Peso operativo (incl. implemento de 870 kg): 32 810 kg
Carga operativa: 10 080 kg

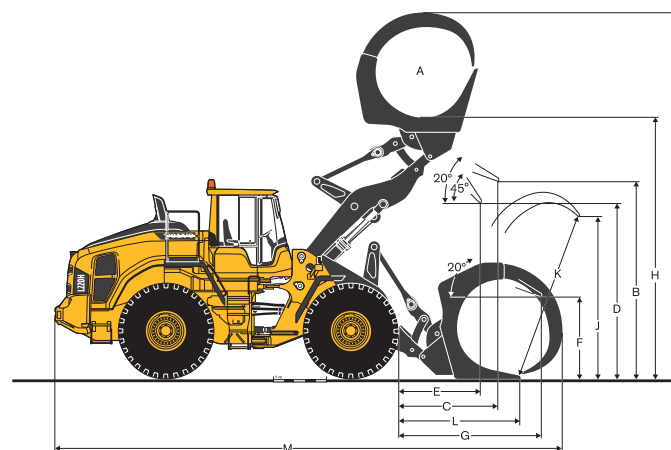
Neumáticos L150H, L180H: 775/65 R29 L3

Neumáticos L220H: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
A	m ²	3.1	3.5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380












En los casos aplicables, las especificaciones y dimensiones cumple con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Especificaciones

L150H

Neumáticos 26.5 R25 L3	MANIPULACIÓN				TRABAJOS GENERALES			ROCA***	MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA*	
											
Volumen, colmado ISO/SAE	m³	4.0	4.4	4.8	5.2	4.0	4.4	4.5	3.5	6.8	-
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	4.4	4.8	5.3	5.7	4.4	4.8	5.0	3.9	7.5	-
Carga oscilante estática, recta	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
en giro de 35°	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
con giro completo	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Fuerza de arranque	kN	201.3	191.7	183.2	182.7	202	192	184	188.0	140.0	9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	450
V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ círculo de giro	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	340
Peso operativo	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	410

*) Medido con cuchara 4,0 m³ GP STE P T SEG

Nota: Solo se aplica a implementos originales Volvo

***) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas Spade nose a 42°.)

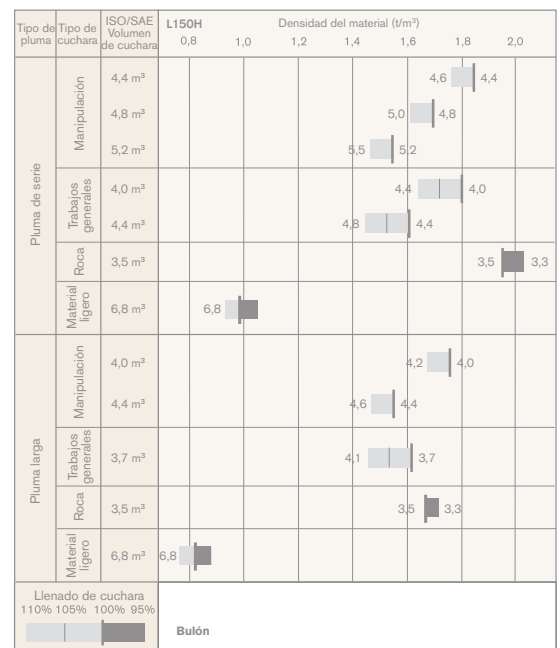
***) Medido con neumáticos 26.5 R25 L5

Cuadro de selección de cucharas

La elección de la cuchara la determina la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara es con frecuencia superior a la capacidad nominal, debido a las funciones de la cinemática TP, incluido un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar. Ejemplo: arena y grava Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 4,0 m³ transporta 4,2 m³. Para una estabilidad óptima, siempre consulte el cuadro de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material t/m³	ISO/SAE volumen de cuchara, m³	volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.4 ~ 4.8
Arena/grava	~ 105	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.2 ~ 4.6
Áridos	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.5	4.4 4.8 5.2	~ 4.4 ~ 4.8 ~ 5.2
Roca	≤100	~ 1.7	3.5	~ 3.5

El tamaño de las cucharas de roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas en vez de hacerlo para la densidad del material.












Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

* Incluidos contrapesos

Datos operativos complementarios

Neumáticos 26.5 R25 L3	Pluma de serie			Pluma larga			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Anchura sobre ruedas	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Altura libre	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Peso operativo	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

L180H

Neumáticos 26.5 R25 L3	MANIPULACIÓN				TRABAJOS GENERALES			ROCA***	MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA*	
											
	4.8 m³ STE P BOE	5.2 m³ STE P BOE	5.5 m³ STE P BOE	5.8 m³ STE P BOE	4.4 m³ STE P T SEG	4.6 m³ STE P T SEG	4.8 m³ STE P T SEG	4.2 m³ SPN P T SEG	7.8 m³ LM P		
Volumen, colmado ISO/SAE	m³	4.8	5.2	5.5	5.8	4.4	4.6	4.8	4.2	7.8	-
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	5.3	5.7	6.1	6.4	4.8	5.1	5.3	4.6	8.6	-
Carga oscilante estática, recta	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
en giro de 35°	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
con giro completo	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Fuerza de arranque	kN	224.9	224.2	216.2	210.0	235.9	236.0	226.4	212.6	173.5	3.9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	500
M**)	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	20
N**)	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	-
a ₁ círculo de giro	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	-
Peso operativo	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	270

*) Medido con cuchara 4,6 m³ GP STE P T SEG

Nota: Solo se aplica a implementos originales Volvo

***) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas Spade nose a 42°.)

****) Medido con neumáticos 26.5 R25 L5

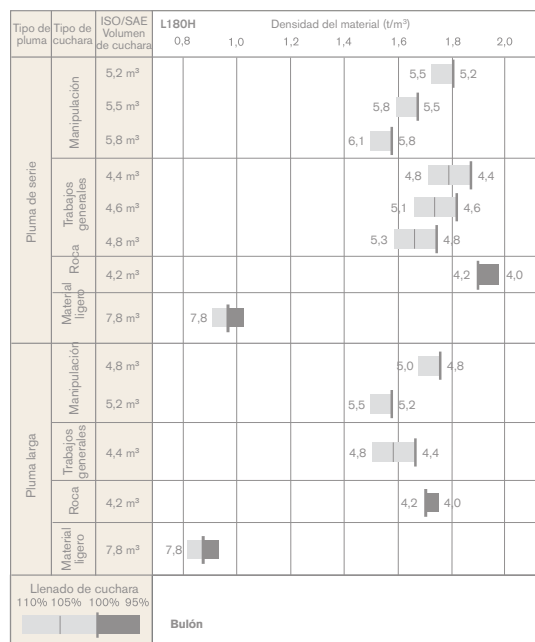
Cuadro de selección de cucharas

La elección de la cuchara la determina la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara es con frecuencia superior a la capacidad nominal, debido a las funciones de la cinemática TP, incluido un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar.

Ejemplo: arena y grava Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 4,6 m³ transporta 4,8 m³. Para una estabilidad óptima, siempre consulte el cuadro de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material t/m³	ISO/SAE volumen de cuchara, m³	volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.4 4.6 4.8	~ 4.8 ~ 5.1 ~ 5.3
Arena/grava	~ 105	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.4 4.6 4.8	~ 4.6 ~ 4.8 ~ 5.1
Áridos	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.6	5.2 5.5 5.8	~ 5.2 ~ 5.5 ~ 5.8
Roca	≤100	~ 1.7	4.3	~ 4.3

El tamaño de las cucharas de roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas en vez de hacerlo para la densidad del material.












Datos operativos complementarios

Neumáticos 26.5 R25 L3	Pluma de serie			Pluma larga			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Anchura sobre ruedas	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Altura libre	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Peso operativo	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

Especificaciones

L220H

Neumáticos 29.5 R25 L3	MANIPULACIÓN				TRABAJOS GENERALES			ROCA***	MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA*	
	 5.6 m³ STE P BOE	 5.9 m³ STE P BOE	 6.3 m³ STE P BOE	 4.9 m³ STE P T SEG	 5.2 m³ STE P T SEG	 5.6 m³ STE P T SEG	 4.5 m³ SPN P T SEG	 5.0 m³ SPN P T SEG	 8.2 m³ LM P		
Volumen, colmado ISO/SAE	m³	5.6	5.9	6.3	4.9	5.2	5.6	4.5	5.0	8.2	0
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	6.2	6.5	6.9	5.4	5.7	6.2	5.0	5.5	9.0	0
Carga oscilante estática, recta	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
en giro de 35°	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
con giro completo	kg	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	-2 620
Fuerza de arranque	kN	228.9	223.1	215.0	255.9	244.5	229.0	211.5	196.5	190.8	3.4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	-
a¹ círculo de giro	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	-
Peso operativo	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	380

*) Medido con cuchara 5,2 m³ GP STE P T SEG

Nota: Solo se aplica a implementos originales Volvo

***) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas Spade nose a 42°.)

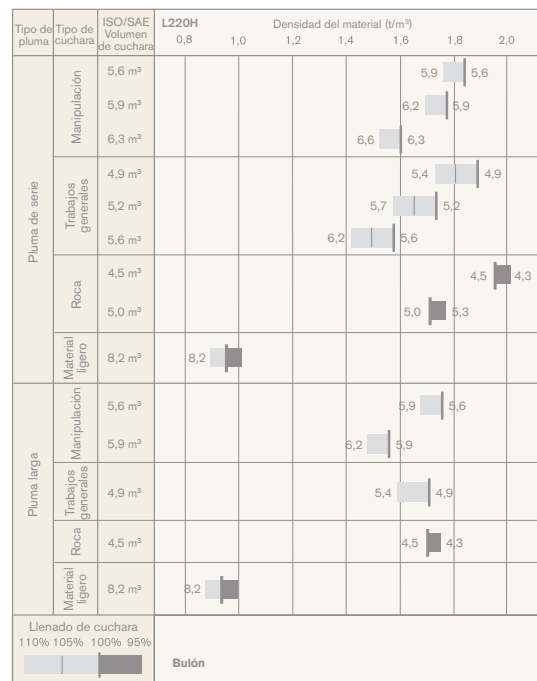
****) Medido con neumáticos 29.5 R25 L5

Cuadro de selección de cucharas

La elección de la cuchara determina la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara es con frecuencia superior a la capacidad nominal, debido a las funciones de la cinemática TP, incluido un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar.
Ejemplo: arena y grava Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³.
Resultado: La cuchara de 5,2 m³ transporta 5,5 m³. Para una estabilidad óptima, siempre consulte el cuadro de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material t/m³	ISO/SAE volumen de cuchara, m³	volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110	~ 1.6 ~ 1.5 ~ 1.4	4.9 5.2 5.4	~ 5.4 ~ 5.7 ~ 5.9
Arena/grava	~ 105	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.9 5.2 5.4	~ 5.1 ~ 5.5 ~ 5.7
Áridos	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.6	5.6 5.9 6.3	~ 5.6 ~ 5.9 ~ 6.3
Roca	≤ 100	~ 1.7	4.5	~ 4.5

El tamaño de las cucharas de roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas en vez de hacerlo para la densidad del material.



Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

* Incluidos contrapesos

Datos operativos complementarios

Neumáticos 29.5 R25 L4	Pluma de serie			Pluma larga			
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	
Anchura sobre ruedas	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Altura libre	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Peso operativo	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

Equipos

EQUIPAMIENTO DE SERIE

	L150H	L180H	L220H
Servicio y mantenimiento			
Drenaje y llenado remoto del aceite del motor	•	•	•
Drenaje y llenado remoto del aceite de la transmisión	•	•	•
Coletores de lubricación, accesibles desde el suelo	•	•	•
Conexiones de comprobación de presión: conexiones rápidas de transmisión e hidráulicas	•	•	•
Caja de herramientas, con cerradura	•	•	•
Motor			
Sistema de post tratamiento de escape	•	•	•
Filtro de aire de tres etapas, prefiltro, filtro principal y secundario			
Filtro de aire de dos etapas, prefiltro, filtro principal y secundario	•	•	•
Indicador del nivel de refrigerante			
Precalentamiento del aire de inducción	•	•	•
Prefiltro de combustible con colector de agua	•	•	•
Filtro de combustible	•	•	•
Colector de aceite de respiradero del cárter	•	•	•
Protección de entrada de aire del radiador exterior	•	•	•
Sistema eléctrico			
24 V, precableado para accesorios opcionales	•	•	•
Alternador 24V/80A/2280W	•	•	•
Interruptor de desconexión de la batería	•	•	•
Indicador de combustible	•	•	•
Contador de horas	•	•	•
Bocina eléctrica	•	•	•
Panel de instrumentos:			
Nivel de combustible			
Líquido de escape diesel/nivel de AdBlue	•	•	•
Temperatura de la transmisión			
Temperatura del refrigerante			
Iluminación de instrumentos			
Iluminación:			
Dobles faros halógenos con luz de cruce y carretera			
Luces de estacionamiento			
Dobles luces de freno y traseras	•	•	•
Intermitentes con función de luz de aviso de peligro			
Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)			
Sistema de monitorizado Contronic			
Monitorizado y registro de los datos de la máquina	•	•	•
Pantalla Contronic	•	•	•
Consumo de combustible	•	•	•
Consumo de líquido de escape diesel/AdBlue	•	•	•
Temperatura exterior	•	•	•
Reloj	•	•	•
Función de prueba para luces de aviso e indicadores	•	•	•
Prueba de frenos	•	•	•
Función de prueba, nivel acústico a máx. velocidad del ventilador	•	•	•
Luces de aviso e indicadores:			
Carga de la batería	•	•	•
Freno de estacionamiento			
Aviso y mensaje en pantalla:			
Regeneración			
Temperatura del refrigerante del motor			
Temperatura de aire de carga			
Temperatura de aceite del motor			
Presión de aceite del motor			
Temperatura de aceite de transmisión			
Presión de aceite de transmisión			
Temperatura de aceite hidráulico	•	•	•
Presión de frenos			
Freno de estacionamiento aplicado			
Carga de frenos			
Sobrevelocidad en cambio de dirección			
Temperatura de aceite de ejes			
Presión de dirección			
Presión de cárter del motor			
Bloqueo de implementos abierto			
Aviso de cinturón de seguridad			
Avisos de nivel:			
Nivel de combustible			
Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue			
Nivel de aceite del motor	•	•	•
Nivel de refrigerante del motor			
Nivel de aceite de la transmisión			
Nivel de aceite hidráulico			
Nivel de líquido lavaparabrisas			
Reducción de par del motor si se indica un fallo de funcionamiento:			
Temperatura alta de refrigerante del motor	•	•	•
Temperatura alta de aceite del motor			
Presión baja de aceite del motor			
Presión alta del cárter del motor			
Presión alta de aire de carga			
Parada del motor a ralentí si se produce una indicación de fallo:			
Temperatura alta de aceite de transmisión	•	•	•
Resbalamiento en embragues de transmisión			
Teclado, retroiluminado	•	•	•
Enclavamiento de arranque cuando hay puesta una velocidad	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Tren motriz			
Cambio automático APS (Automatic Power Shift)	•	•	•
Cambio totalmente automático, 1-4	•	•	•
Cambio controlado con PWM	•	•	•
Interruptor de marcha adelante y atrás en consola de palanca hidráulica	•	•	•
Visor del nivel del aceite de la transmisión	•	•	•
Diferenciales: Delantero, bloqueo de dif. 100% hidráulico Trasero, convencional	•	•	•
OptiShift	•	•	•
Bloqueo de primera velocidad	•	•	•
Sistema de frenado			
Circuitos dobles de freno	•	•	•
Pedales dobles de freno	•	•	•
Sistema de frenado secundario	•	•	•
Freno de estacionamiento, eléctrico hidráulico	•	•	•
Indicador de desgaste de frenos	•	•	•
Cabina			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Kit de una sola llave para puerta/arranque	•	•	•
Revestimiento interior acústico	•	•	•
Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V	•	•	•
Puerta con cerradura	•	•	•
Calefactor de cabina con entrada de aire fresco y desempañador	•	•	•
Entrada de aire fresco con dos filtros	•	•	•
Control automático de calefacción	•	•	•
Alfombra de piso	•	•	•
Luces interiores dobles	•	•	•
Espejos retrovisores interiores	•	•	•
Espejos retrovisores exteriores dobles	•	•	•
Ventana corredera, lado derecho	•	•	•
Cristales de seguridad tintados	•	•	•
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)	•	•	•
Volante de dirección ajustable	•	•	•
Compartimento de almacenaje	•	•	•
Bolsillo para documentación	•	•	•
Visera	•	•	•
Portavasos	•	•	•
Lavaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Sistema hidráulico			
Válvula principal, doble acción, 2 carretes con pilotos hidráulicos	•	•	•
Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para:			
1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenos	•	•	•
2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de dirección y frenos			
3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos			
Servomandos electrohidráulicos	•	•	•
Bloqueo de palanca hidráulica electrónico	•	•	•
Bloqueo de pluma automático	•	•	•
Posicionador automático de cuchara	•	•	•
Cilindros hidráulicos de doble acción	•	•	•
Visor del nivel del aceite hidráulico	•	•	•
Refrigerador de aceite hidráulico	•	•	•
Equipamiento externo			
Pasamanos naranja	•	•	•
Guardabarros, delantero y trasero	•	•	•
Soporte de la cabina viscosos	•	•	•
Soportes de motor y transmisión de goma	•	•	•
Bastidor, bloqueo de la junta	•	•	•
Cerradura antivandalismo preparada para			
Compartimento del motor	•	•	•
Rejilla del radiador			
Argollas de elevación	•	•	•
Puntos de amarre	•	•	•
Contrapeso fabricado	•	•	•
Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales	•	•	•

Equipos

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

	L150H	L180H	L220H
Servicio y mantenimiento			
Sistema de lubricación automática	•	•	•
Sistema de lubricación automático para pluma larga	•	•	•
Protecciones de boquillas de engrase	•	•	•
Válvula de muestreo de aceite	•	•	•
Bomba de llenado para la grasa del sistema de lubricación	•	•	•
Kit de herramientas	•	•	•
Kit de llave para tuercas de las ruedas	•	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Satélite	•	•	•
Telemática, suscripción	•	•	•
Motor			
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo turbo	•	•	•
Parada automática del motor	•	•	•
Calentador del bloque de motor 230V/110V	•	•	•
Filtro de llenado de combustible	•	•	•
Calentador de combustible	•	•	•
Control de acelerador manual	•	•	•
Máx. velocidad del ventilador, climas cálidos	•	•	•
Radiador, protección contra la corrosión	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite de ejes	•	•	•
Sistema eléctrico			
Antirrobo	•	•	•
Parada de emergencia	•	•	•
Dispositivo de bloqueo, LO-TO	•	•	•
Faros, asim. izquierda	•	•	•
Soporte de placa de matrícula, iluminación	•	•	•
Sistema de visión trasera, monitor LCD en color en la cabina	•	•	•
Espejos retrovisores, brazo largo	•	•	•
Espejos retrovisores, ajustables, calefactados, brazo largo	•	•	•
Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada	•	•	•
Alarma de marcha atrás, acústica	•	•	•
Alarma de marcha atrás, acústica, multifrecuencia	•	•	•
Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica	•	•	•
Soportes de faros acortados	•	•	•
Luces intermitentes laterales	•	•	•
Rotativo de advertencia LED	•	•	•
Luces de trabajo halógenas, implementos	•	•	•
Luces de trabajo LED, implementos	•	•	•
Luces de trabajo halógenas en cabina, delanteras y traseras	•	•	•
Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras	•	•	•
Faro LED	•	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras	•	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, traseras	•	•	•
Luces de trabajo, trasera en rejilla, 2 lámparas LED	•	•	•
Luces de trabajo, delantera por encima de los faros, 2 lámparas LED	•	•	•
Luz trasera, lámpara LED	•	•	•
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios	•	•	•
Asistencia a la carga	•	•	•
Sistema de detección radar	•	•	•
Conector de arranque con pinzas, tipo OTAN	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Cabina			
Anclaje para manual del operador	•	•	•
Climatizador automático opcional, ACC	•	•	•
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit	•	•	•
Filtro de protección contra amianto	•	•	•
Cenicero	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•	•
Filtro de carbono	•	•	•
Chapa de protección, bajo la cabina	•	•	•
Soporte para fiambra	•	•	•
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda	•	•	•
Asiento del operador, suspensión de aire Volvo, alta resistencia, respaldo alto, calefacción	•	•	•
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 2 puntos	•	•	•
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado izquierdo	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado derecho	•	•	•
Radio (con conexión AUX, Bluetooth y USB)	•	•	•
Subwoofer	•	•	•
Pomo de volante de dirección	•	•	•
Persianas, ventanas traseras	•	•	•
Persianas, ventanas laterales	•	•	•
Temporizador de calefacción en la cabina	•	•	•
Ventana, corredera, puerta	•	•	•
Llave universal de puerta/encendido	•	•	•
Mando a distancia de apertura de la puerta	•	•	•
Espejo de visión hacia delante	•	•	•
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240V	•	•	•
Tren motriz			
Transmisión OptiShift con bloqueo RBB	•	•	•
Bloqueo de dif. delantero 100%, trasero de patinaje limitado	•	•	•
Limitador de velocidad	•	•	•
Protección de juntas de rueda/eje	•	•	•
Sistema de frenado			
Refrigerador de aceite y filtro de eje delantero y trasero	•	•	•
Tubos de freno de acero inoxidable	•	•	•
Sistema hidráulico			
Sistema de suspensión de la pluma	•	•	•
Bloqueo de implementos separado	•	•	•
Kit ártico, mangueras de bloqueo de implementos	•	•	•
Kit ártico para 3ª función	•	•	•
Protecciones de mangueras y tubos de cilindro hidráulico	•	•	•
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo	•	•	•
Líquido hidráulico, resistente al fuego	•	•	•
Líquido hidráulico, para climas cálidos	•	•	•
3ª función hidráulica	•	•	•
3ª/4ª función hidráulica	•	•	•
Control de caudal hidráulico constante con bloqueo para 3ª función	•	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 2 funciones	•	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 3 funciones	•	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 4 funciones	•	•	•
Equipamiento externo			
Escalera de cabina, suspendida con goma	•	•	•
Eliminados guardabarros delanteros	•	•	•
Sistema de supresión de incendios	•	•	•
Guardabarros, cobertura completa, delanteros y traseros para neumáticos de la serie 80	•	•	•
Guardabarros, cobertura completa, delanteros y traseros para neumáticos de la serie 65	•	•	•
Guardabarros, cobertura completa, ensanchadores y prot. incluidos	•	•	•
Pluma larga	•	•	•
Enganche de remolque	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Equipos de protección			
Protección inferior delantera	•	•	•
Protección inferior trasera	•	•	•
Chapa de protección, alta resistencia, bastidor delantero	•	•	•
Chapa de protección, bastidor trasero	•	•	•
Chapa de protección, eje delantero/trasero			
Techo de cabina de alta resistencia	•	•	•
Protecciones para faros delanteros	•	•	•
Protecciones para rejilla del radiador	•	•	•
Protecciones para luces traseras	•	•	•
Ventanas, protecciones laterales y traseras	•	•	•
Protección del parabrisas	•	•	•
Protección contra la corrosión, pintura de la máquina.	•	•	•
Protección contra la corrosión, pintura del portaimplementos.	•	•	•
Protección de los dientes de la cuchara	•	•	•
Otros equipos			
Marca CE	•	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•	•
Contrapeso, troncos	•	•	•
Contrapeso, señal pintada, zig-zag	•		
Dirección secundaria con función de prueba automática	•	•	•
Adhesivo de sonido, UE	•	•	•
Adhesivo de sonido, EE.UU.	•	•	•
Adhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de la máquina	•	•	•
Adhesivos reflectantes (tiras), contorno de la máquina	•	•	•
Cabina	•	•	•
Kit de reducción de ruido, exterior	•	•	•
Letrero, vehículo de movimiento lento			
Letrero, 50 km/h	•		
Neumáticos			
26.5 R25	•	•	
775/65 R29	•	•	
29.5 R25			•
875/65 R29			•
Implementos			
Cucharas:			
Recta para roca o SNE	•	•	•
Trabajos generales	•	•	•
Manipulación	•	•	•
Descarga lateral	•	•	•
Material ligero	•	•	•
Piezas de desgaste:			
Dientes de cuchara atornillados y soldados	•	•	•
Segmentos	•	•	•
Filo de corte en tres secciones, atornillado	•	•	•
Equipo de horquilla	•	•	•
Brazo de manipulación de materiales	•	•	•
Garras para troncos	•	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE VOLVO

Pluma larga



Asistencia a la carga



Sistema de supresión de incendios



CDC (Comfort Drive Control)



Control de una sola palanca



Sistema de detección radar



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com