

 **875 MIR**

# SENEBOGEN



**395** kW (Stufe IIIa)

**391** kW (Stufe IV)

**390** kW (Elektro)



**140 - 165** t



**21 - 27** m



**MAXCAB**

**MASTERCAB**

# 875E Hybrid

Materialumschlagmaschine

Abgasstufe IV

# 875E Weitergedacht. Die E-Serie. Hybrid



1962: Seilbetriebener S833 mit erhöhter Fahrerkabine

## Was die E-Serie ausmacht

- 60 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von hydraulischen Umschlagmaschinen
- Kompromisslose Höchstleistung in allen Bereichen: Fokus auf Materialumschlag
- Beherrschbare Technik: Hochwertige Komponenten und Vermeidung von Over-Engineering
- Lange Produktlebensdauer und hohe Wertstabilität

## Ihre wichtigsten Vorteile:

- 1 Green Efficiency**  
Kraftstoff sparen – Betriebskosten senken  
Ruhiges Arbeiten – Fahrer und Umwelt schonen
- 2 Leistung auf höchstem Niveau**  
Dauerfeste Mechanik – beanspruchte Teile optimiert  
Hohe Geschwindigkeiten – hohe Traglasten
- 3 Höchster Bedienkomfort**  
Komfortkabine maXcab – entspanntes Arbeiten  
SENCON – SENNEBOGEN Control System
- 4 Maximale Sicherheit**  
Sicherer Auf- und Abstieg – rutschfeste Trittflächen  
Moderne Kameras – Arbeitsbereich überblicken
- 5 Wartung und Service leicht gemacht**  
Einfache Fehlerdiagnose – zentrale Messpunkte  
Leichte Wartung – eindeutige Kennzeichnung
- 6 Beratung und Betreuung**  
3 Produktionsstandorte – 2 Tochtergesellschaften  
130 Vertriebspartner – über 300 Servicestützpunkte





# 875E Die E-Serie. Komfort pur. Hybrid

## Komfortkabine maXcab Industrie

- Luftgefederter Komfortsitz, mit Sitzheizung
- Komfortable Joystick-Steuerung
- Durchgehende schräge Frontscheibe
- Schiebetür, Trittrost vor Kabine
- Farbmonitor für Kamerabilder nach rechts und hinten
- SENNEBOGEN Optimode: Verschiedene Modi zur Optimierung der Leistung



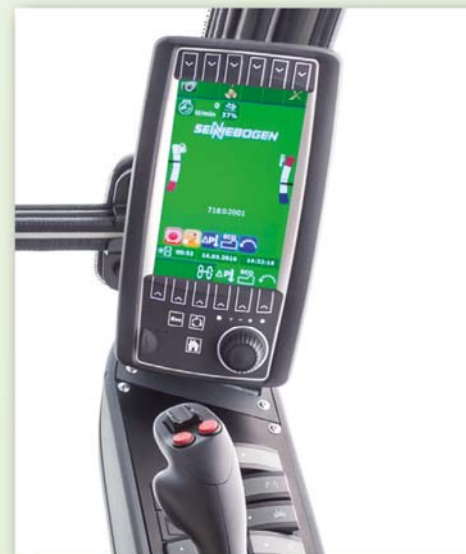
## Trittrost mit Geländer

- Sicherheit beim Auf- und Abstieg zur Kabine
- Schiebetür erleichtert das sichere Ein- und Aussteigen



## Klimaautomatik

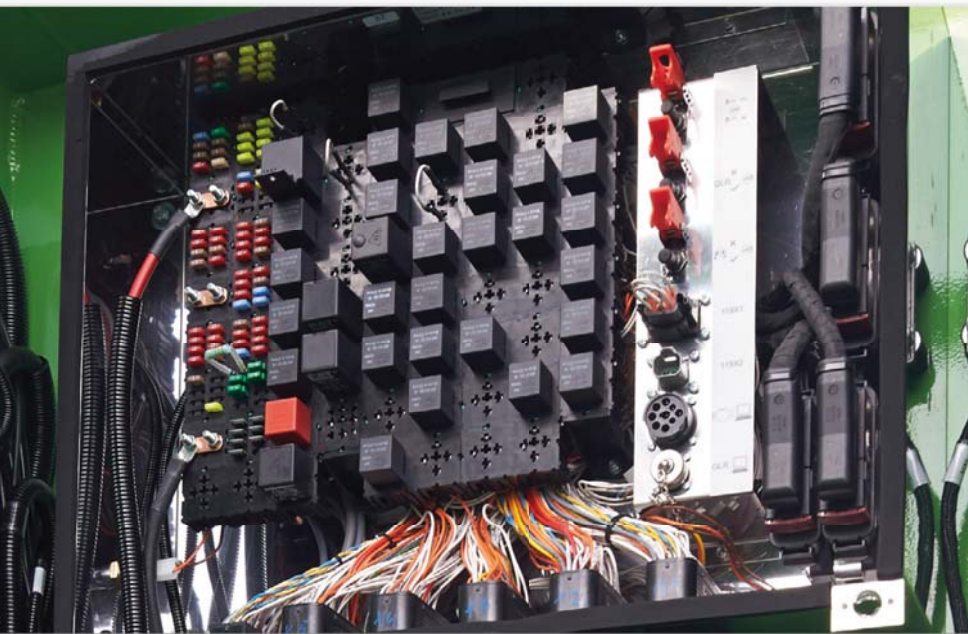
- Stets angenehmes Arbeitsklima durch 10 gleichmäßig verteilte Lüfterdüsen
- Einfache Steuerung über zentrale Bedienelemente



## SENCON

- Übersichtliches Menü
- Betriebswerte ohne zusätzliche Messgeräte ermitteln
- Schnelle Fehlersuche durch detaillierte Meldungen

# 875E Hybrid **Wartung und Service leicht gemacht**



## Wartungsoptimiert

- Leichte und schnelle Fehlerdiagnose durch den übersichtlichen und klar beschrifteten Elektroverteiler
- Einfache Zugänglichkeit aller Servicepunkte der Maschine
- Automatische Zentralschmierung für Ausrüstung und Drehkranzlaufbahn



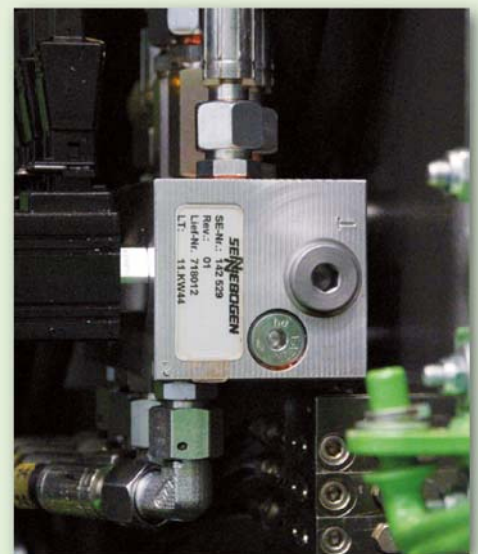
## Hydro Clean\*

- Bester Schutz der Hydraulikkomponenten durch 3 µm Feinstfilter
- Reineres Hydrauliköl, verlängerte Ölstandszeit



## Zentrale Messpunkte

- Einfach zugängliche, zentrale Messpunkte
- Schnelle Überprüfung der gesamten Hydraulikanlage



## Klare Kennzeichnung

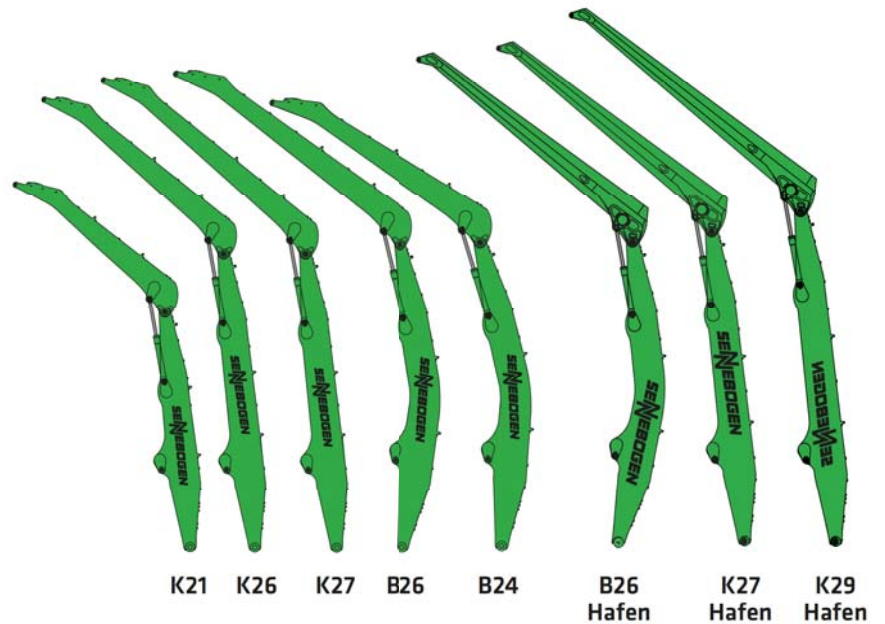
- Kennzeichnung aller Teile mit einer eindeutigen Teilenummer
- Einfache und sichere Ersatzteilbestellung

\* Option

### Anbaugeräte



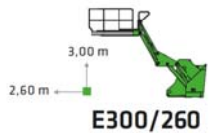
### Ausrüstungen (weitere auf Anfrage)



### Kabinen



### Kabinenerhöhungen



### Oberwagen



Diesel-hydraulischer Antrieb



Elektro-hydraulischer Antrieb

### Optionen

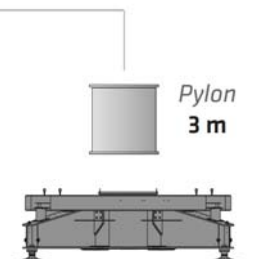
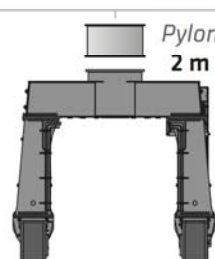
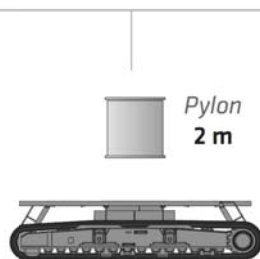
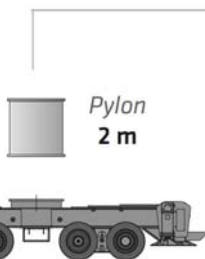


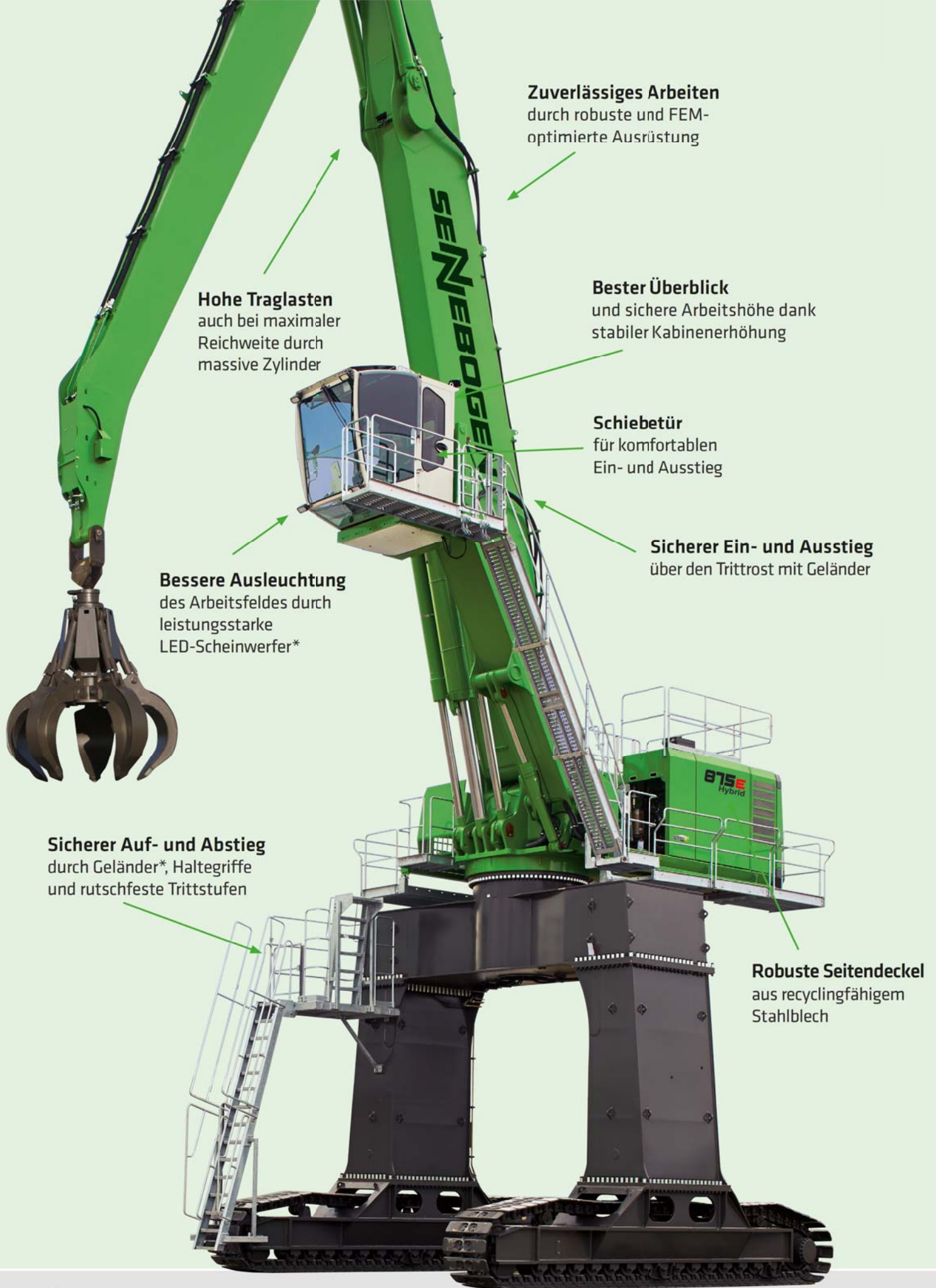
Motorleitungstrommel



Transformator

### Varianten Unterwagen





**Zuverlässiges Arbeiten**  
durch robuste und FEM-  
optimierte Ausrüstung

**Hohe Traglasten**  
auch bei maximaler  
Reichweite durch  
massive Zylinder

**Bester Überblick**  
und sichere Arbeitshöhe dank  
stabiler Kabinenerhöhung

**Schiebetür**  
für komfortablen  
Ein- und Ausstieg

**Sicherer Ein- und Ausstieg**  
über den Trittrost mit Geländer

**Bessere Ausleuchtung**  
des Arbeitsfeldes durch  
leistungsstarke  
LED-Scheinwerfer\*

**Sicherer Auf- und Abstieg**  
durch Geländer\*, Haltegriffe  
und rutschfeste Trittstufen

**Robuste Seitendeckel**  
aus recyclingfähigem  
Stahlblech

\* Option

**875E**  
Hybrid

## SENNEBOGEN Green Hybrid Energie-Rückgewinnung



### 30 % Energie sparen mit dem Green Hybrid System

- Kombination aus Hydraulikzylinder am Ausleger und Stickstoff-Kolbenspeicher mit Gas gewinnt beim Arbeitsvorgang Energie zurück
- Verwendung der gewonnenen Energie beim nächsten Arbeitszyklus reduziert die erforderliche Motorleistung



#### Sicherheit

- Verwendung von hydraulischen Standard-Komponenten
- Energiespeicher im gekapselten Heckbereich

#### Betriebskosten senken

- Komponenten von höchster Qualität für Langlebigkeit und Zuverlässigkeit
- Bewährtes Konzept: seit 2013 erfolgreich im Einsatz
- Hoher Wirkungsgrad des Systems - bereits bei kleinen Hubbewegungen sehr effektiv



# 875E Hybrid Greiferempfehlung

## Mehrschalengreifer SGM (5/6 Schalen)



| Bauart / Baugröße | Greiferinhalt | Gewicht <sup>1)</sup>     |      | max. Tragfähigkeit |
|-------------------|---------------|---------------------------|------|--------------------|
|                   |               | Schalenform <sup>2)</sup> |      |                    |
|                   |               | HO                        | G    |                    |
| SGM               | l             | kg                        | kg   | t                  |
| 2500.60           | 2500          | 4270                      | 4645 | 15,0               |
| 3000.60           | 3000          | 4310                      | 4675 |                    |
| 3500.60           | 3500          | 4390                      | 4895 |                    |
| 4000.60           | 4000          | 4460                      | 5050 |                    |
| 3000.70           | 3000          | 7015                      | 7360 | 15,0               |
| 4000.70           | 4000          | 7160                      | 7560 |                    |
| 5000.70           | 5000          | 7250                      | 7830 |                    |

## Zweischalengreifer SGZ



| Bauart / Baugröße | Greiferinhalt | Gewicht <sup>1)</sup> | max. Nutzlast |
|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|
|                   |               | kg                    | t             |
| 3000.60           | 3000          | 3530                  | 12,0          |
| 3500.60           | 3500          | 3720                  |               |
| 4000.60           | 4000          | 3920                  |               |
| 5000.70           | 5000          | 6500                  |               |
| 6000.70           | 6000          | 6800                  |               |
| 4000.60-L         | 4000          | 3470                  |               |
| 4500.60-L         | 4500          | 3610                  |               |
| 5000.60-L         | 5000          | 3755                  | 15            |
| 6000.70-L         | 6000          | 6250                  |               |
| 7000.70-L         | 7000          | 6490                  | 14            |
| 2500.60-HD        | 2500          | 3850                  |               |
| 3500.60-HD        | 3500          | 4280                  |               |

## Magnetplatten



| Typenreihe / Modell | Leistung | Eigengewicht | Abreißkraft | Tragfähigkeit in kg             |
|---------------------|----------|--------------|-------------|---------------------------------|
| WOKO                | kW       | kg           | kN          | Bramme<br>(Sicherheitsfaktor 2) |
| S-RLB 15            | 11,7     | 2400         | 380         | 19000                           |
| S-RLB 17            | 17,8     | 3300         | 640         | 32000                           |
| S-RLB 19            | 22,0     | 5090         | 790         | 39500                           |

<sup>1)</sup> Gewichtsangaben ohne Greiferaufhängung, Stielbolzen, Verschlauchung

<sup>2)</sup> Halboffene Schalen: Schalenblech 400 mm breit, ab Inhalt 1250 l Schalenblech 500 mm breit

### MASCHINENTYP

Modell (Typ) **875**

### MOTOR

Leistung **395 kW / 537 PS bei 1800 min<sup>-1</sup> (Stufe IIIa)**  
**391 kW / 532 PS bei 1800 min<sup>-1</sup> (Stufe IV)**

Modell **Cummins QSX-15**  
Direkteinspritzung, Turboaufgeladen, Ladeluftkühlung, emissionsreduziert, ECO-Mode, Leerlaufautomatik

Kühlung wassergekühlt

Luftfilter Trockenfilter mit integriertem Vorabscheider, automatischem Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Verschmutzungsanzeige

Kraftstofftank **2300 l**

Elekt. Anlage **24 V**

Batterien **2 x 210 Ah**, Batterietrennschalter

Optionen

- Motorblockvorwärmung
- Elektrische Betankungspumpe

### OBERWAGEN

Bauart Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Stahlbüchsen für Auslegerlagerung  
Klare, sehr servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor

Zentral-schmierung Automatische Zentralschmieranlage für Ausrüstung und Drehkranzlaufbahn

Kühlsystem Kompaktes 3-Kreis-Kühlsystem mit großer Kühlleistung, thermostatisch geregelter Lüfterantrieb für Öl- und Wasserkühler reduziert Energieverbrauch und Lärmemission  
Lüfter-Reversierung zum einfachen und regelmäßigen Reinigen

Optionen

- Drehwerksbremse über Fußpedal
- Lichtpaket mit LED
- Feuerlöscher
- Seeklimanahe Lackierung als Korrosionsschutz
- Elektrische Hydrauliktankvorwärmung bei Temperaturen unter -20°C
- Tieftemperaturpaket für Arbeitseinsätze bei Temperaturen unter -20°C
- Hydraulisch angetriebener Magnetgenerator 25 /33 kW

### HYDRAULIKSYSTEM

Load Sensing / LUDV Hydrauliksystem, hydraulisch vorgesteuerte Arbeitsfunktionen

Pumpentyp Verstell-Kolbenpumpe in Schrägscheibenbauart, lastdruckunabhängige Volumensteuerung für gleichzeitige, unabhängige Steuerung der Arbeitsfunktionen

Pumpenregelung Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung – die Pumpen fördern nur so viel Öl, wie auch tatsächlich verbraucht wird, Druckabscheidung, Grenzlastregelung

Fördermenge **2x 475 l/min** und **1x 274 l/min** für Drehantrieb im geschlossenen Kreis

Betriebsdruck **bis 350 bar**

Hydrauliktank **1400 l**

Steuerung Proportionale, feinfühlig hydraulische Ansteuerung der Arbeitsbewegungen, 2 hydraulische Servo-Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale

Sicherheit Hydraulikkreise mit Sicherheitsventilen abgesichert  
Notablass der Ausrüstung bei Motorstillstand  
Rohrbruchsicherheitsventile für Hub- und Stielzylinder

Optionen

- Bio-Ölbefüllung ökologisch wertvoll
- Tool Control für Programmierung von bis zu 10 Werkzeugen in Druck / Menge
- Lastmoment-Warnung mit Auslastungsanzeige
- Überlast-Sicherung mit Überlastabschaltung
- Hochleistungsfiltration mit Langzeitwechselintervall SENNEBOGEN HydroClean-Feinstfiltersystem Wasserabscheidung

### DREHANTRIEB

Getriebe Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen-Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile

Feststellbremse Lamellenbremse, über Federn wirkend

Drehkranz Starker 3-reihiger Rollendrehkranz, abgedichtet. Außenverzahnter Drehkranz mit 360° Schutz und Ritzelzahn-schmierung

Drehgeschwindigkeit 0-5 min<sup>-1</sup>, stufenlos

## KABINE MAXCAB

|                    |  |
|--------------------|--|
| Kabinentyp         | Maxcab Industrie E300/260, hydraulisch hoch- und vorfahrbar  |
| Kabinenausstattung | Schiebetür, exzellente Ergonomie, Klimaautomatik, Sitzheizung, luftgefederter Komfortsitz, Frischluft- / Umluftfilter, Joysticklenkung, 12 V / 24 V Anschlüsse, SENCON, Frontscheibe aus Panzerglas, Dachfenster aus Panzerglas  |
| Optionen           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Skylift 700 oder 900 Kabinenerhöhung</li> <li>■ Standheizung mit Zeitschaltuhr</li> <li>■ Kabinen Aktivkohlefilter Innen-/Außenluft</li> <li>■ Frontscheibe aus Panzerglas</li> <li>■ Dachfenster aus Panzerglas</li> <li>■ Sicherheitsverglasung seitlich und hinten</li> <li>■ Sonnenrollo für Dachfenster und Frontscheibe</li> <li>■ Radio mit Lautsprechern</li> <li>■ Mastercab</li> <li>■ aktive Sitzklimatisierung</li> </ul> |

## ARBEITSAUSRÜSTUNG

|                   |  |
|-------------------|--|
| Konstruktion      | Jahrzehntelange Erfahrung und modernste Computersimulation garantieren ein Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer<br>Lagerstellen sind sehr groß dimensioniert mit wartungsarmen, abgedichteten Spezial-Lagerbüchsen, präzisionsbearbeitet  |
| Zylinder          | Hydraulikzylinder mit hochwertigen Dichtungs- und Führungselementen, Endlagendämpfung, Lagerstellen abgedichtet; Seeklimanahe Beschichtung aller Zylinder, vernickelt und verchromt  |
| Zentralschmierung | Automatische Zentralschmieranlage  |
| Optionen          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kugelhähne an den Hydraulikleitungen für einfachen und schnellen Greiferwechsel</li> <li>■ Seeklimanahe Lackierung</li> <li>■ Schwimmstellung der Ausrüstung</li> <li>■ Hubbegrenzung /Stielbegrenzung einstellbar zum Anschlageinstellen</li> <li>■ LED-Beleuchtung</li> <li>■ Kamera am Stiel</li> <li>■ Spezielle Hafenausrüstung mit erhöhten Traglasten</li> </ul> |

## UNTERWAGEN

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Konstruktion          | Unterkonstruktion in stabiler, verwindungssteifer Kastenkonstruktion in verschiedenen Ausführungen  |
| Mobilunterwagen:      | Mobilunterwagen mit integrierter 4- Punkt-Pratzenabstützung, Allradantrieb über Verstellhydraulikmotor mit direkt angebautelem, automatisch wirkendem Bremsventil und 2-Stufen-Lastschaltgetriebe. Planetenachsen mit integriertem Lenkzylinder, Vollgummibereifung, Allradantrieb, Mobil-Unterkonstruktion MS210 |
| Raupenunterwagen:     | Raupenunterwagen mit hydraulischem Fahrantrieb je Fahrwerksseite durch einen Axialkolbenmotor über Kompakt-Planetenge triebe im Fahrwerksrahmen integriert, federbelastete Parkbremse, hydraulisch lüftbare Lamellenbremse, Raupenportal- Unterwagen P 156/580, Flachbodenplatten 1000 mm                         |
| 4-Punkt-Untergestell: | ST147/580   |
| Geschwindigkeit       | 0-2 km/h (Raupe)<br>0-6 km/h (Mobil)  |
| Optionen              | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raupenunterwagen Typ R 147/580, Flachbodenplatten 900 mm</li> <li>■ Flachbodenplatten 900 mm, gerundet 1.000 mm, abgeschragt</li> </ul>  |

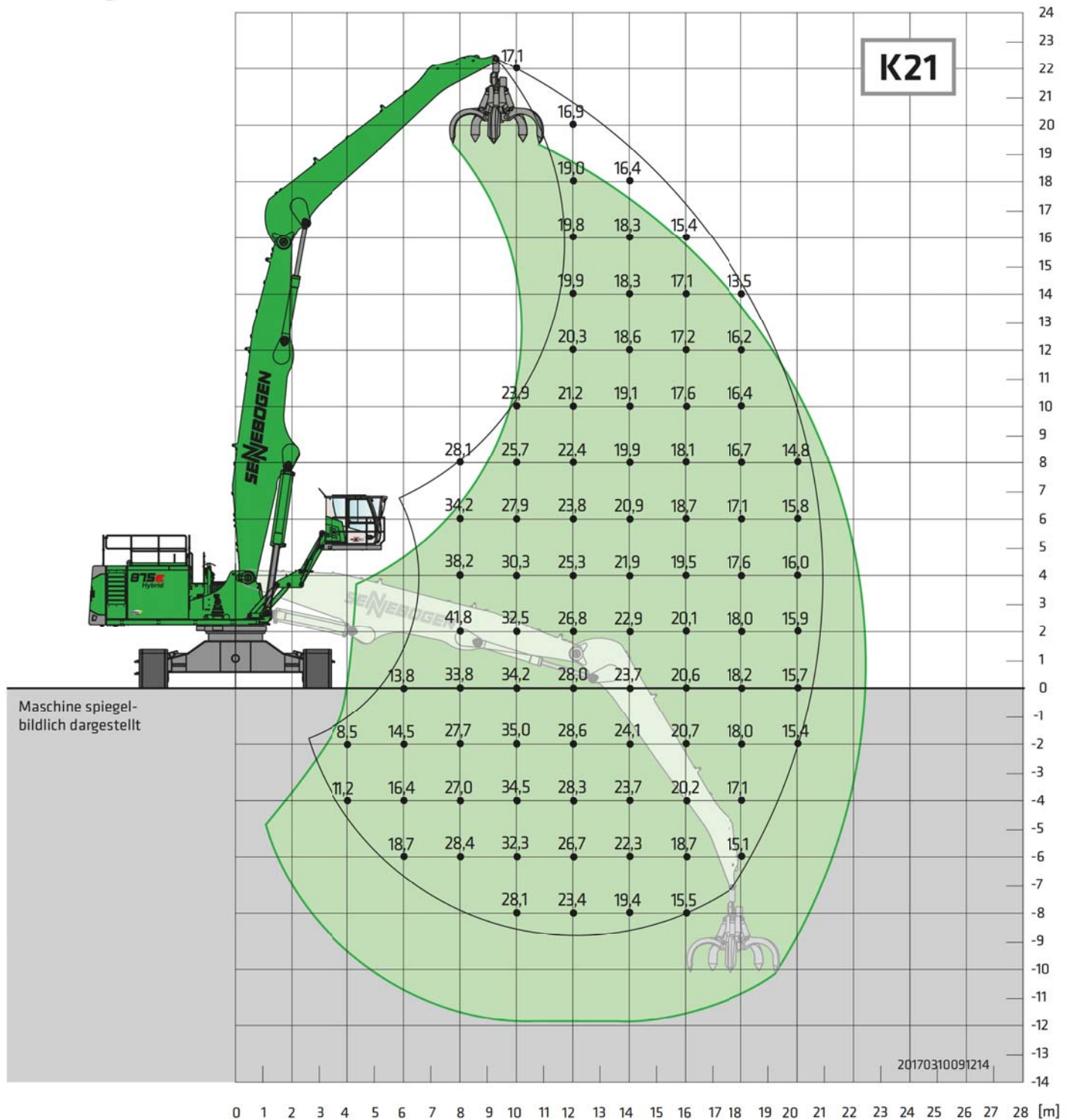
## ELEKTROANTRIEB eGREEN

|        |   |
|--------|---|
| Option | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Leistung: <b>390 kW / 400 Volt / 50 Hz</b><br/>Gesamt-Anschlussleistung 720 kVA, maschinenseitige Absicherung 800 A (auch mit Generator) bei 400 V - Motoranlauf über Frequenzumrichter</li> <li>■ Vorteile: Niedrigste Betriebskosten, geräuscharmes und quasi vibrationsfreies Arbeiten, lange Lebensdauer der Hydraulikkomponenten</li> </ul> |
|--------|---|

## EINSATZGEWICHT

|         |  |
|---------|--|
| Masse   | <b>ca. 140 t</b><br><b>875 E mit Arbeitsausrüstung K27 und Greifer 3.000 l</b> |
| Hinweis | Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausführung und Ausstattung.                |

# 875E Hybrid Traglastwerte



Unterwagen R147/580

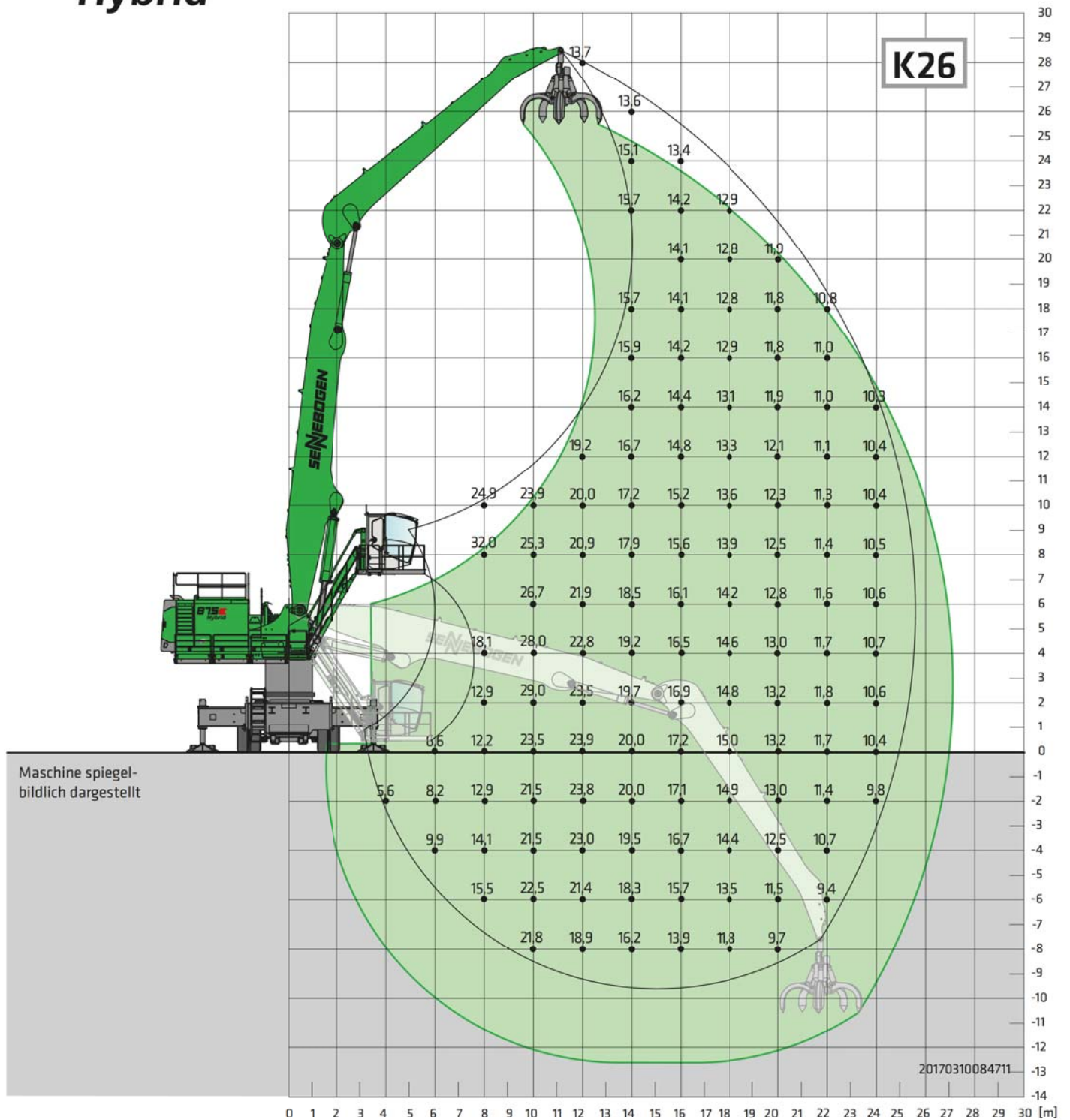
Kompaktausleger  
Ladestiel

12 m  
10 m

Kabine Maxcab Industrie E300/260, hydraulisch  
hoch- und vorfahrbar

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft und gelten nach Erreichen der erforderlichen Betriebstemperatur im Green Hybrid System. Sie gelten auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb sind gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung auszurüsten.

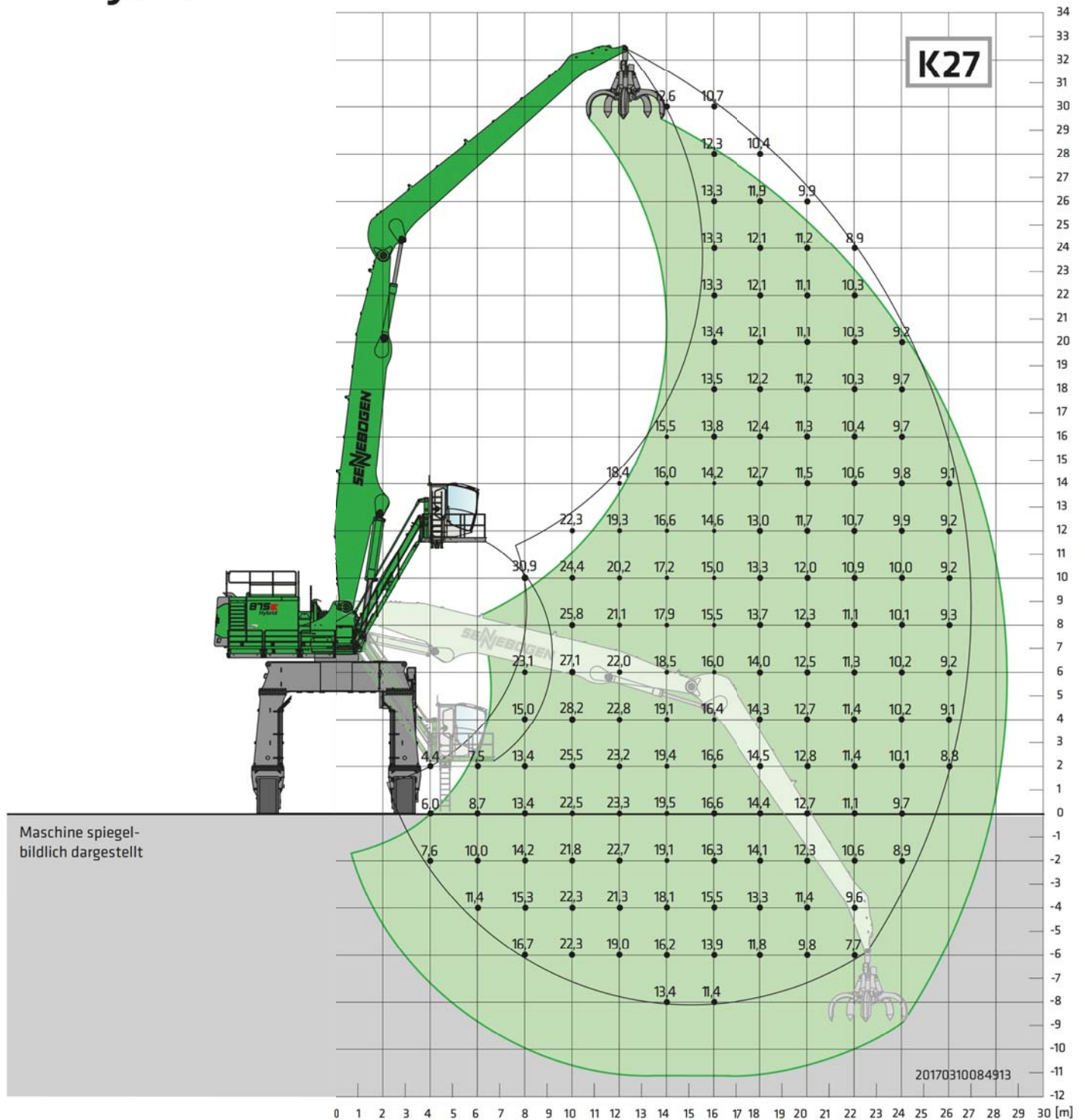
# 875E Hybrid Traglastwerte



|                         |                        |                                      |                      |   |
|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------|---|
| <b>Unterwagen Pylon</b> | <b>MS210<br/>1,5 m</b> | <b>Kompaktausleger<br/>Ladestiel</b> | <b>15 m<br/>12 m</b> | <b>Kabine skylift 700 mit Mastercab,<br/>hydraulisch hochfahrbar (Option)</b> |
|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------|---|

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft und gelten nach Erreichen der erforderlichen Betriebstemperatur im Green Hybrid System. Sie gelten auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb sind gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung auszurüsten.

# 875E Hybrid Traglastwerte



Unterwagen

P156/580

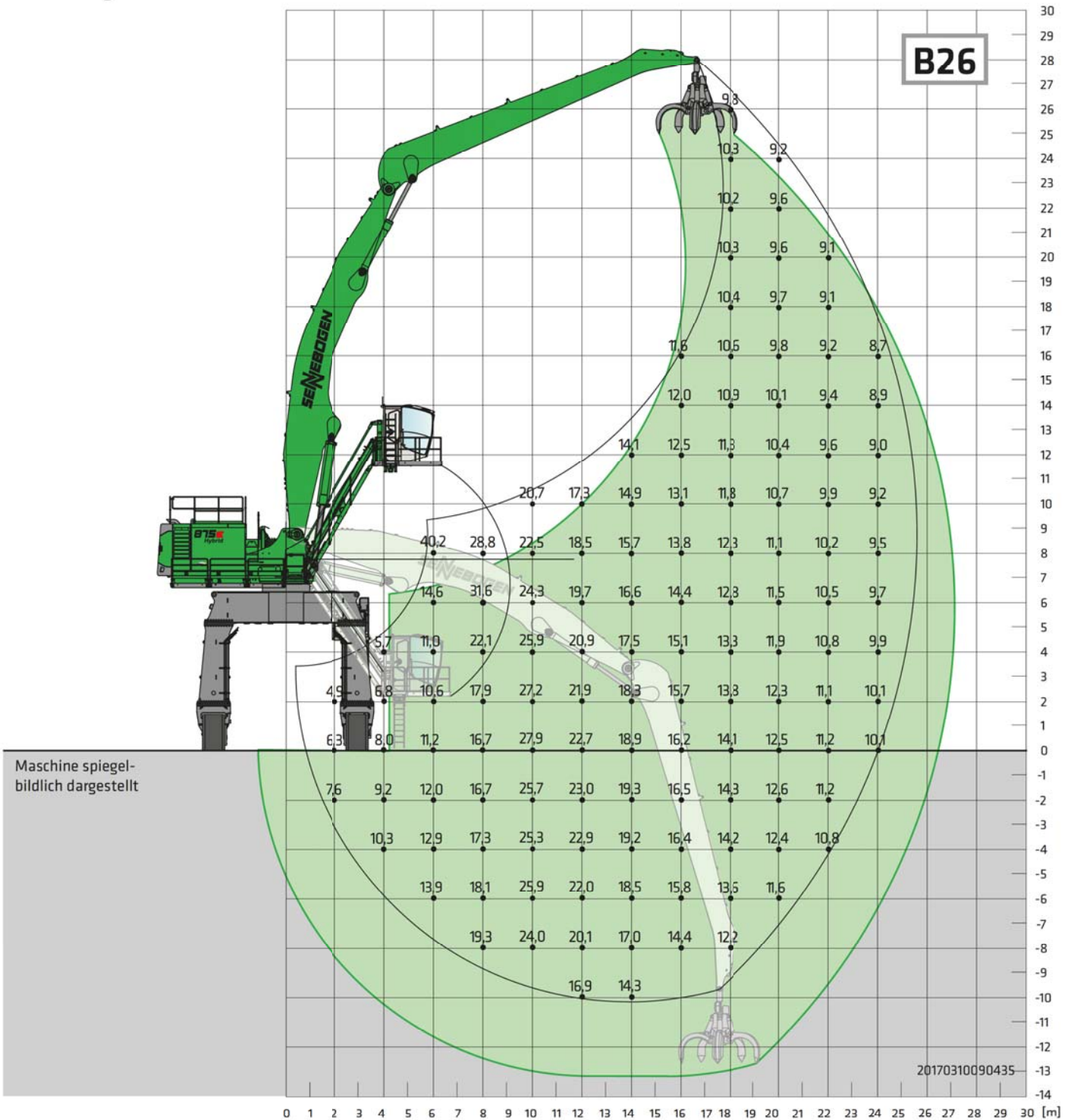
Kompaktausleger  
Ladestiel

15 m  
13,5 m

Kabine skylift 900 mit Mastercab,  
hydraulisch hochfahrbar (Option)

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft und gelten nach Erreichen der erforderlichen Betriebstemperatur im Green Hybrid System. Sie gelten auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb sind gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung auszurüsten.

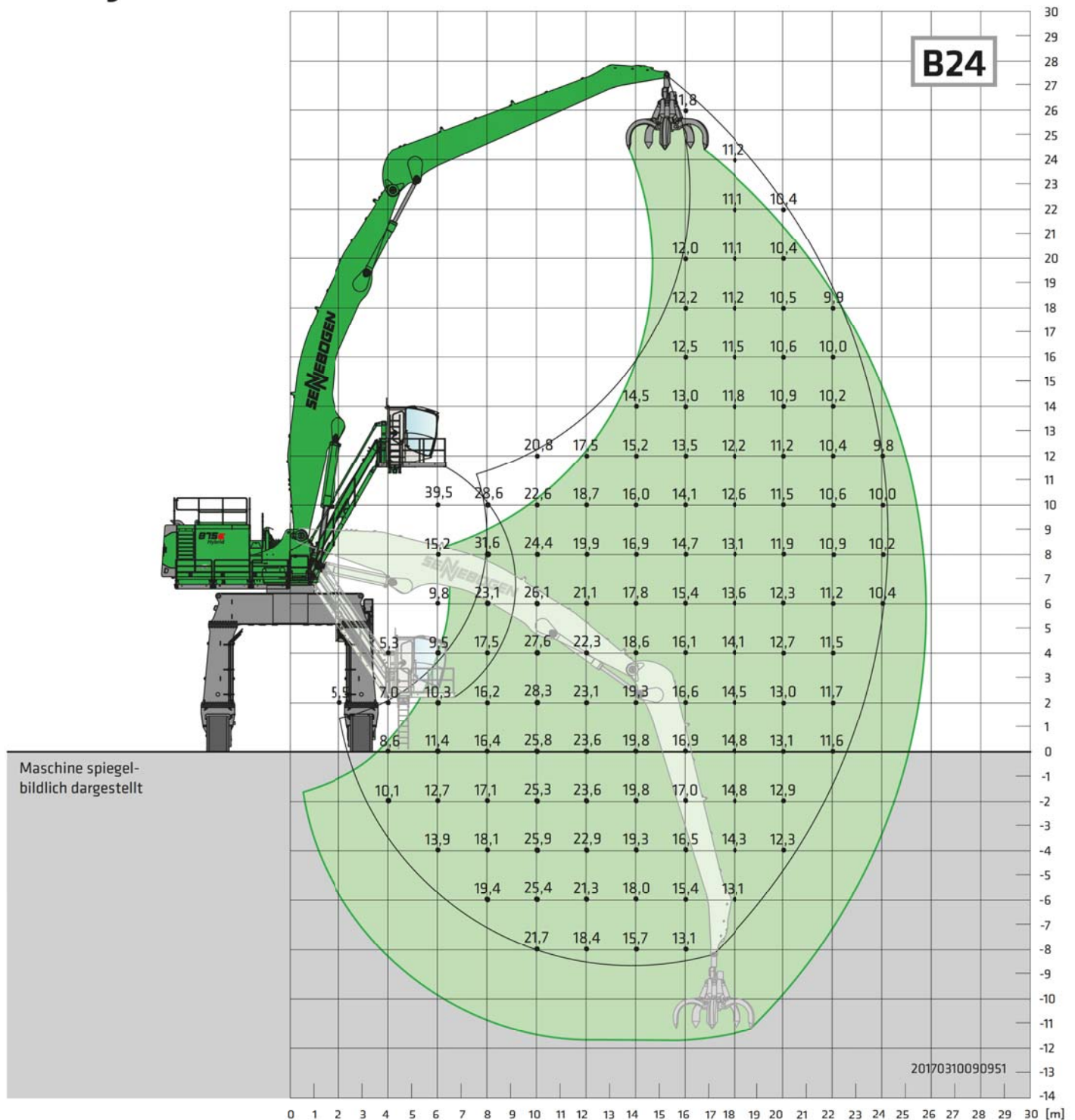
# 875E **Traglastwerte** Hybrid



**Unterwagen P156/580      Kompaktausleger 14,5 m Banana      Kabine skylift 900 mit Mastercab, hydraulisch hochfahrbar (Option)**  
**Ladestiel                      13,5 m**

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft und gelten nach Erreichen der erforderlichen Betriebstemperatur im Green Hybrid System. Sie gelten auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb sind gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung auszurüsten.

# B75E Hybrid Traglastwerte



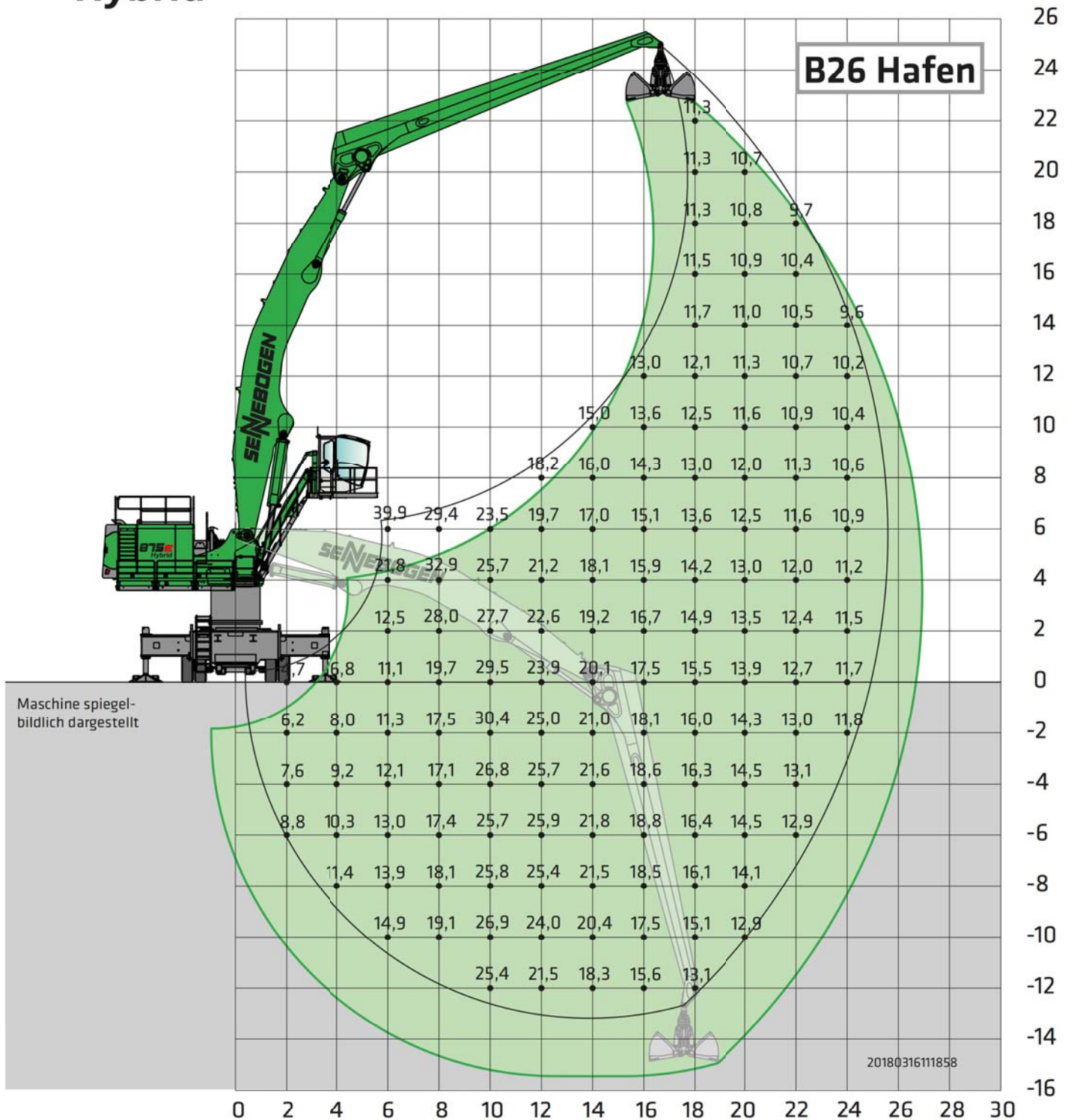
|                   |                 |                                      |                               |               |  |
|-------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|
| <b>Unterwagen</b> | <b>P156/580</b> | <b>Kompaktausleger<br/>Ladestiel</b> | <b>14,5 m Banana<br/>12 m</b> | <b>Kabine</b> | <b>skylift 900 mit Mastercab,<br/>hydraulisch hochfahrbar (Option)</b> |
|-------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft und gelten nach Erreichen der erforderlichen Betriebstemperatur im Green Hybrid System. Sie gelten auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb sind gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung auszurüsten.





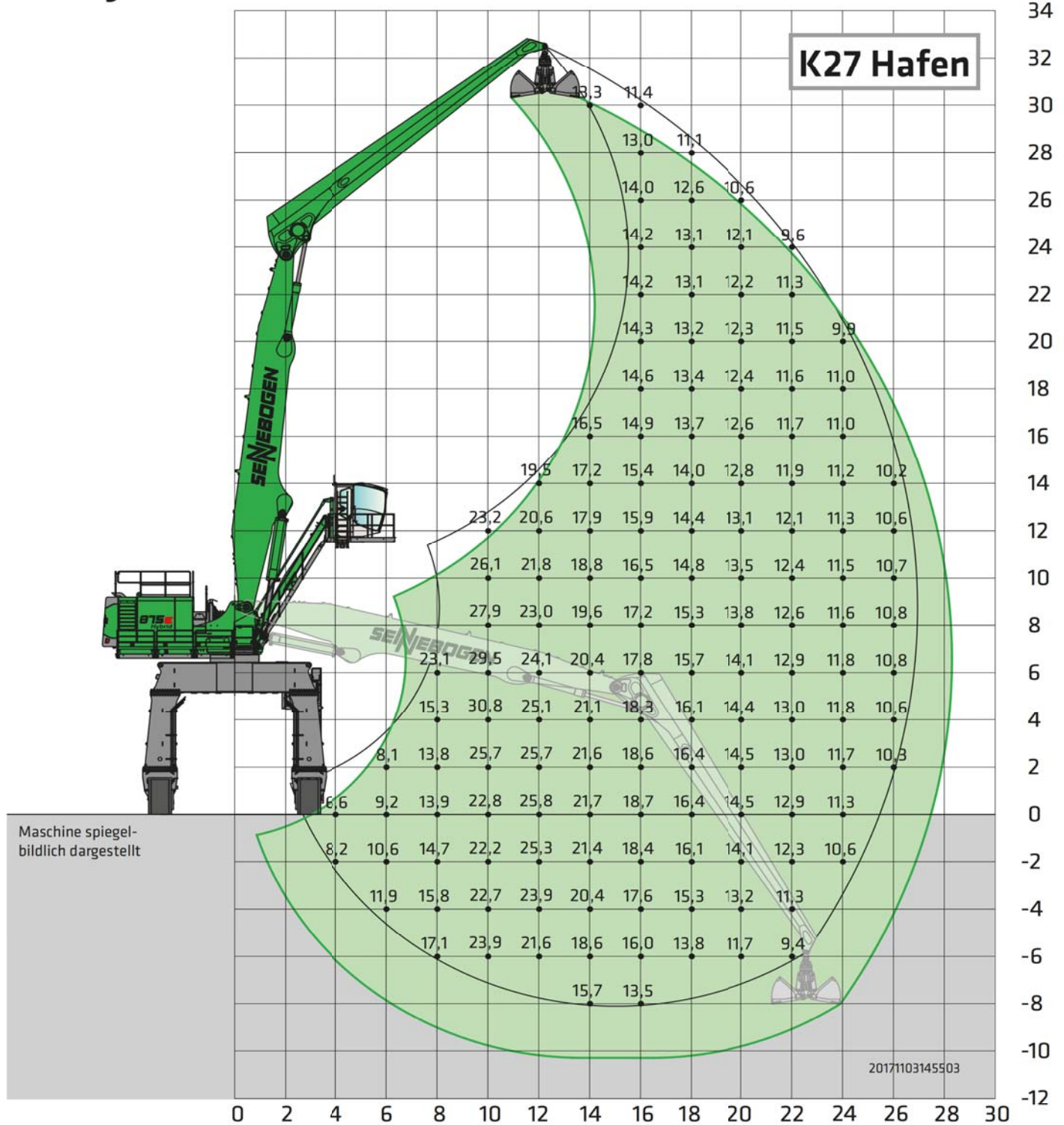
# 875E Hybrid Traglastwerte



|                   |              |                                      |                                 |               |  |
|-------------------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------|--|
| <b>Unterwagen</b> | <b>MS210</b> | <b>Kompaktausleger<br/>Ladestiel</b> | <b>14,5 m Banana<br/>13,5 m</b> | <b>Kabine</b> | <b>skylift 900 mit Mastercab,<br/>hydraulisch hochfahrbar (Option)</b> |
|-------------------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------|--|

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft und gelten nach Erreichen der erforderlichen Betriebstemperatur im Green Hybrid System. Sie gelten auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb sind gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung auszurüsten.

# 875E Hybrid Traglastwerte

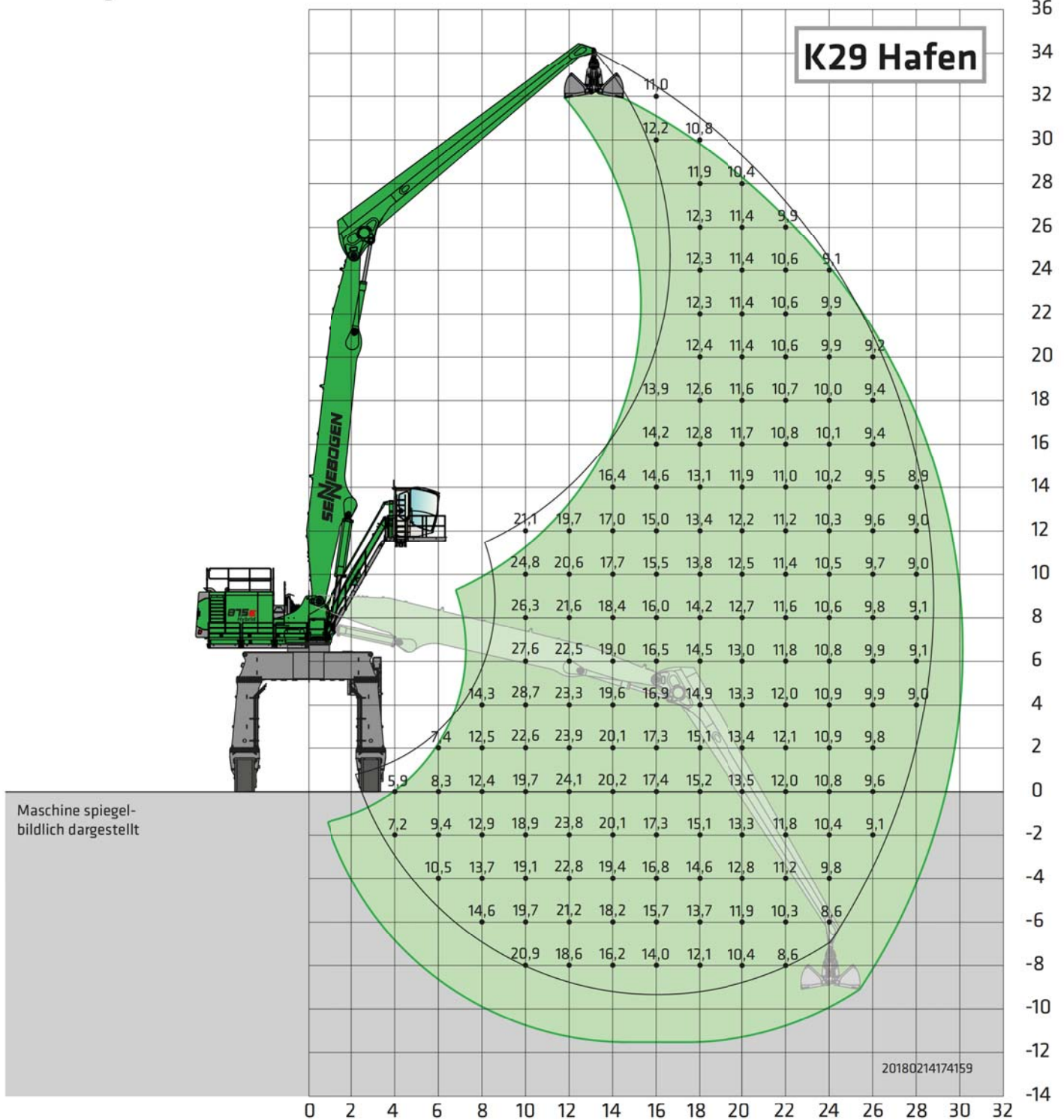


|                   |                 |                        |               |               |   |
|-------------------|-----------------|------------------------|---------------|---------------|---|
| <b>Unterwagen</b> | <b>P156/580</b> | <b>Kompaktausleger</b> | <b>15 m</b>   | <b>Kabine</b> | <b>skylift 900 mit Mastercab,</b>       |
|                   |                 | <b>Ladestiel</b>       | <b>13,5 m</b> |               | <b>hydraulisch hochfahrbar (Option)</b> |

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft und gelten nach Erreichen der erforderlichen Betriebstemperatur im Green Hybrid System. Sie gelten auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb sind gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung auszurüsten.



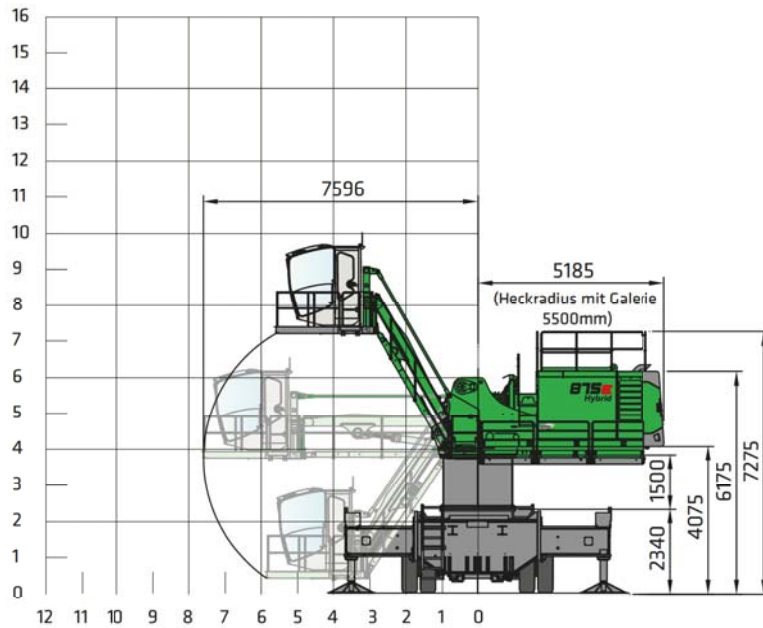
# 875E Hybrid Traglastwerte



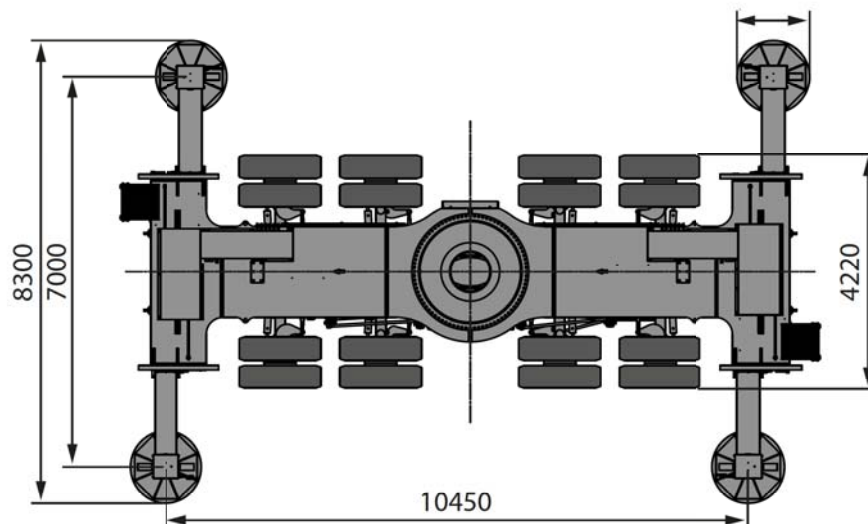
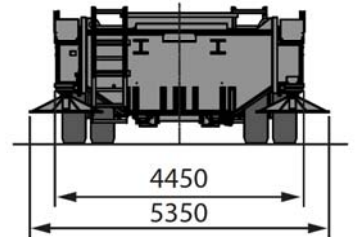
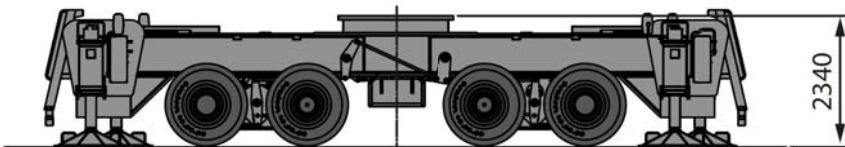
|                   |             |                        |               |               |   |
|-------------------|-------------|------------------------|---------------|---------------|---|
| <b>Unterwagen</b> | <b>P156</b> | <b>Kompaktausleger</b> | <b>16 m</b>   | <b>Kabine</b> | <b>skylift 900 mit Mastercab,</b>       |
|                   |             | <b>Ladestiel</b>       | <b>14,5 m</b> |               | <b>hydraulisch hochfahrbar (Option)</b> |

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft und gelten nach Erreichen der erforderlichen Betriebstemperatur im Green Hybrid System. Sie gelten auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb sind gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung auszurüsten.

# 875E Hybrid Maße

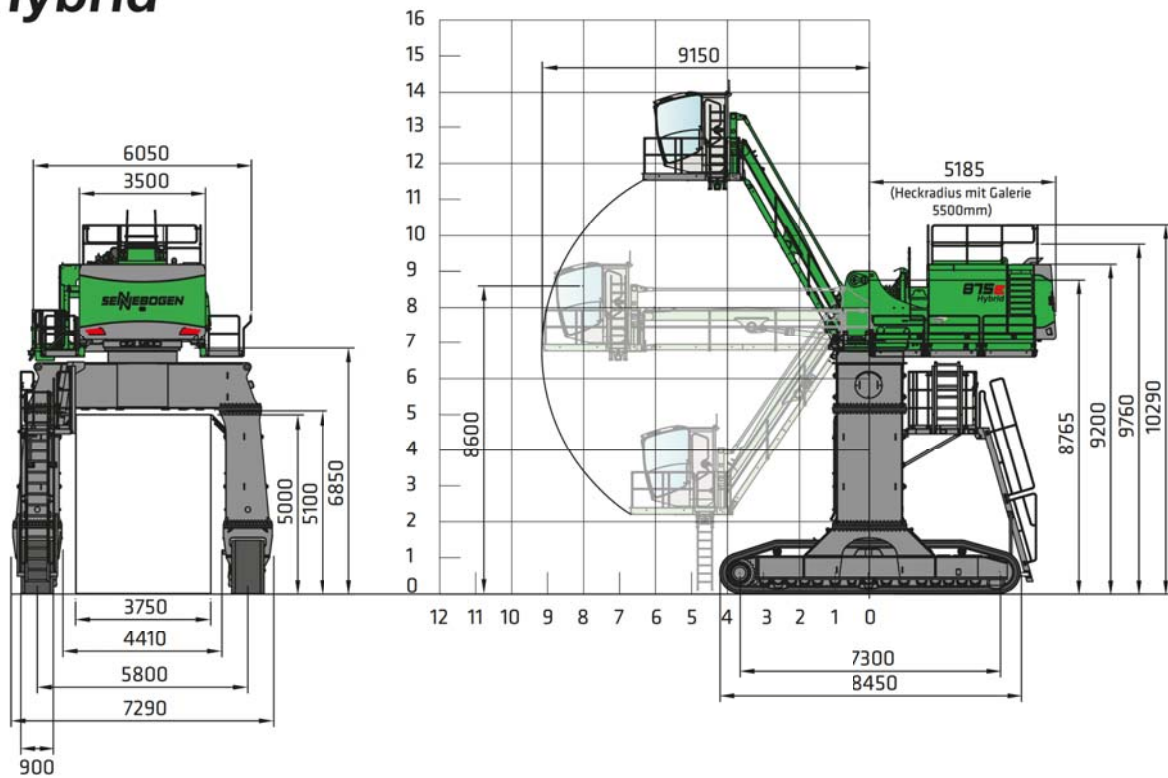


875 R mit Unterwagen MS210 und skylift 700 mit Mastercab, hydraulisch hoch- und vorfahrbar

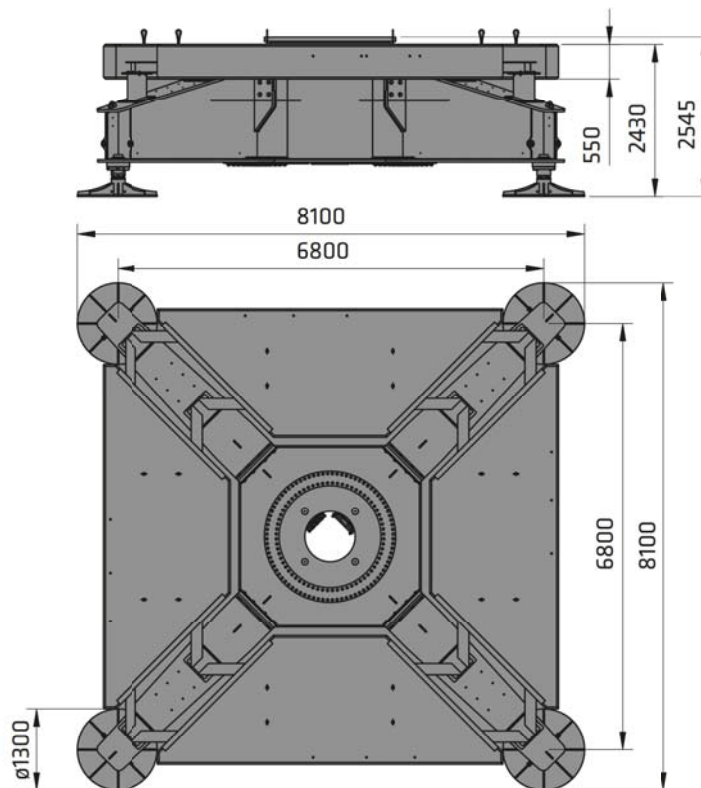


Mobilunterwagen MS210

# 875E Maße Hybrid

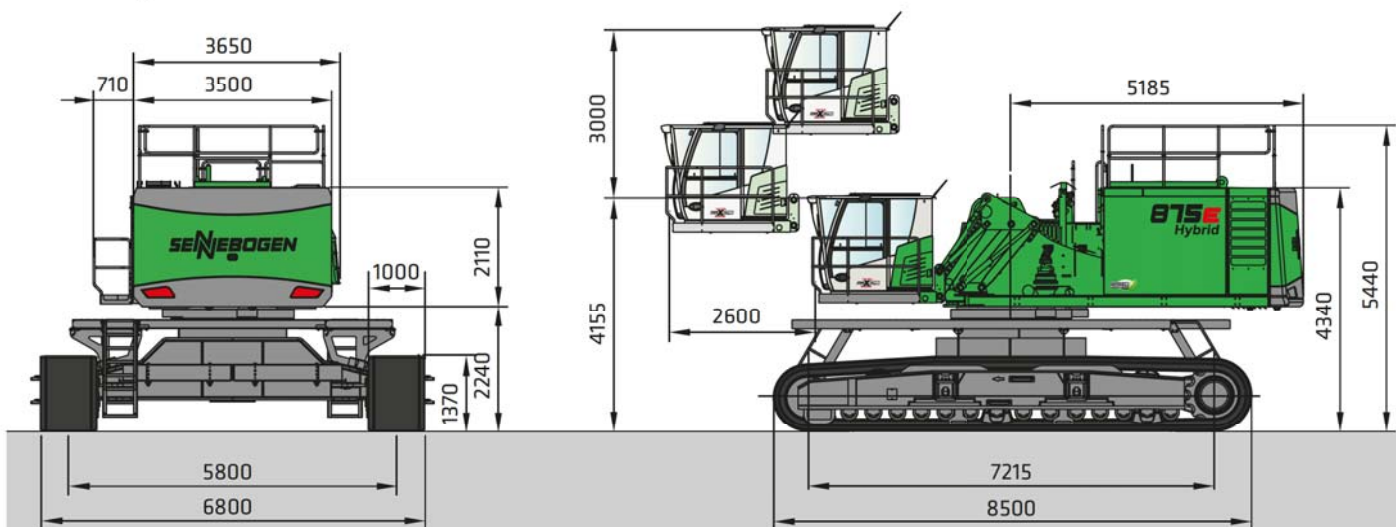


875 R mit Unterwagen P156/580 und skylift 900 mit MasterCab, hydraulisch hochfahrbar



4-Punkt-Untergestell ST98/680

# 875E Hybrid Transportmaße



875 R mit Unterwagen R147/580 und hydraulisch hoch- und vordrängbarer Kabine E300/260 maXcab Industrie (Serie)



Hafenumschlag mit Zweischalengreifer, USA

# 875E Eine Maschine – vielfältige Anwendungen

Hybrid



Rundholzverladung mit Holzgreifer, Schweden



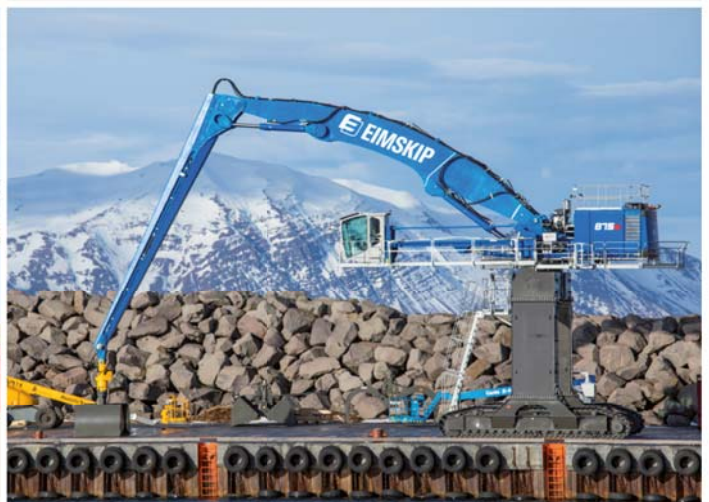
Kohleumschlag mit Zweischalengreifer, USA



Wagonbeladung Kohle, Russland



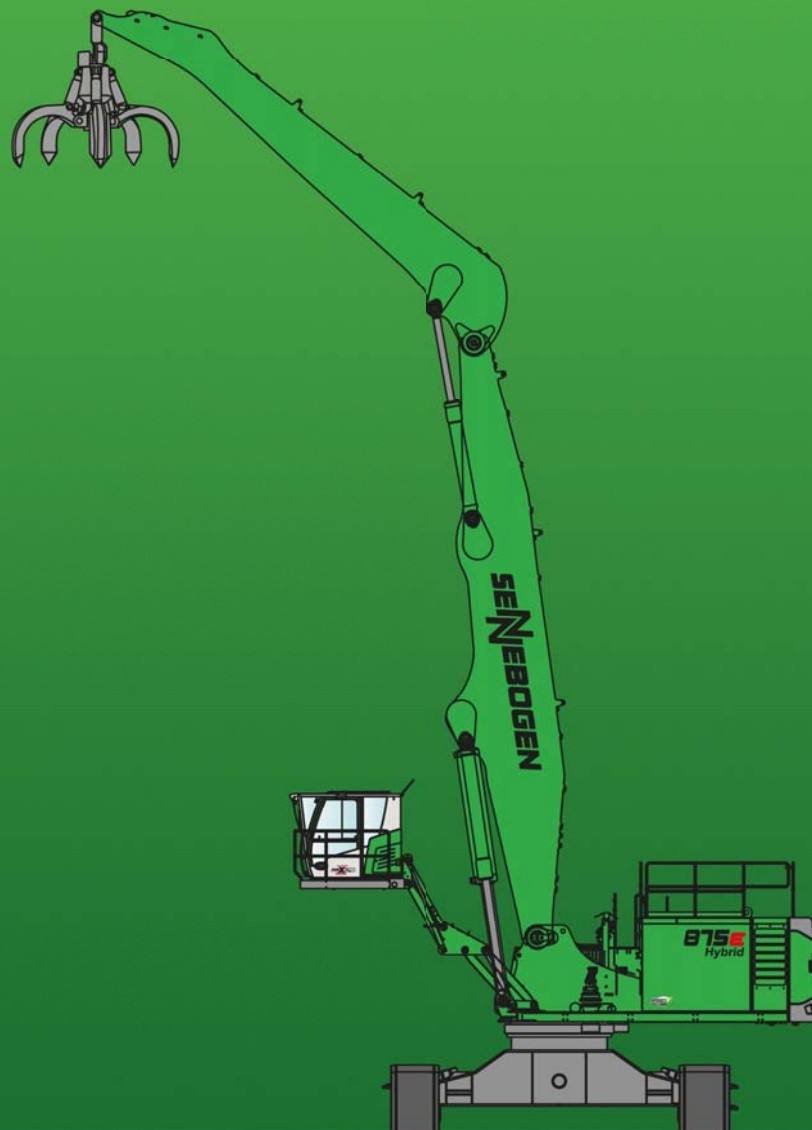
Stückgutumschlag mit Spreader, Deutschland



875 E mit Hafenstiel im Einsatz in Island

Hinweis: Bilder zeigen Einsatzapplikationen mit verschiedenen Anbaugeräten. Die Anbaugeräte und deren Ansteuerung sind nicht im Lieferumfang von SENNEBOGEN enthalten. Auf Anfrage bietet die Sennebogen Vertriebs GmbH & Co KG eine projektbezogene Umsetzung an.

# 875E Hybrid



Dieser Katalog beschreibt Maschinenmodelle, Ausstattungsumfänge einzelner Modelle und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH gelieferten Maschinen. Geräteabbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten. Je nach Land, in das die Maschinen geliefert werden, können Abweichungen von der Ausstattung möglich sein, insbesondere bzgl. der Serien- und Sonderausstattung.

Alle verwendeten Erzeugnisbezeichnungen können Marken der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem SENNEBOGEN Vertriebspartner vor Ort über die angebotenen Ausstattungsvarianten. Gewünschte Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ausstattungsänderungen und Weiterentwicklungen vorbehalten.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland.


**SENNEBOGEN**

**SENNEBOGEN**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Sennebogenstraße 10  
94315 Straubing, Germany

Tel. +49 9421 540-144/146  
Fax +49 9421 43 882  
marketing@sennebogen.de

Bestell-Nr. / Item No. 299055  
875-E-041320-041415-091415-091701-041820

GO FOR GREEN

 [www.sennebogen.com](http://www.sennebogen.com)