



**BPU - 40 kN**  
**Plaques réversible (300-800 kg)**

## Atteindre rapidement et sûrement les objectifs

Grâce à sa grande puissance de compactage associée à une vitesse rapide de marche avant-arrière, la BPU 4045 offre une rentabilité élevée. C'est un véritable multi-talent qui satisfait aux exigences en termes de performance sur tous les chantiers. De plus, elle offre d'excellentes caractéristiques en termes de longévité et de confort d'utilisation. Les domaines d'application idéaux sont le compactage des couches de pose et de base dans la construction des routes, des chemins et des aires de stationnement ainsi que le remblayage de bâtiments. Grâce à une fréquence de 69 Hz, la BPU 4045 peut être utilisée universellement et elle compacte même les pavés auto-bloquants de poids moyen à lourd en toute fiabilité.

- Concept de commande intuitive du guidon : L'opérateur change le sens de marche et règle la vitesse en avançant et en reculant la poignée.
- Le guidon homme mort empêche que l'opérateur puisse être coincé entre l'appareil et un obstacle quand il travaille à reculons.
- Multiples fonctions pour le confort : par exemple contrôle du niveau d'huile et dynamo d'éclairage sans entretien.
- Un moteur à essence de grosse cylindrée offre de grandes réserves de puissance ce qui garantit une efficacité élevée ainsi qu'une longue durée de vie.
- La BPU 4045 est équipée d'un démarreur réversible. Les différents élargisseurs offrent différentes largeurs de semelle.

**BPU - 40 kN****Plaques réversible (300-800 kg)**

## Caractéristiques techniques

### BPU 4045A

#### Caractéristiques techniques

Poids opérationnel	308 kg
Force centrifuge	40 kN
Dimensions de la plaque (l x L)	450 x 900 mm
Épaisseur de la plaque	12 mm
Hauteur (sans timon)	725 mm
Largeur (sans élargisseur)	460 mm
Largeur (avec élargisseur)	600 mm
Fréquence	69 Hz
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes)	24 m/min
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes)	864 m <sup>2</sup> /h

#### Caractéristiques du moteur

Type de moteur	Moteur Otto mono-cylindre 4-temps à refroidissement par air
Fabricant du moteur	Honda
Moteur	GX 270
Cylindrée	270 cm <sup>3</sup>
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046)	6,6 kW
pour un régime	3.600 1/min
Puissance opérationnelle (DIN ISO 3046)	4,6 kW
pour un régime	2.600 1/min
Consommation de carburant	1,6 l/h
Capacité du réservoir (Carburant)	5,3 l
Transmission de force	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.



**Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés.**

Sous réserve de modifications dues aux développements continus. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur. Le rendement effectif de la puissance peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques

Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. images similaires. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.