



KOMMUNALFAHRZEUGE

FRIEDHOFSTECHNIK

UNTERNEHMEN

SERVISIERUNG



Kompakt-Bagger 2051 / 2551 / (E)

Der Spezialist

Die BOKI-Philosophie bei der Entwicklung der neuen Kompaktbaggermodelle basiert auf der kompromißlosen Durchsetzung umwelt- und praxisgerechter Anforderungen des Anwenders.

Innovation ohne Revolution war der Grundsatz, der ein Maximum an Qualität garantiert; und damit Rentabilität, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit im Einsatz sowie ein Höchstmaß an Bedienungskomfort.

Dies zeigt sich in Details wie der modernen Fahrerkabine, dem intelligenten Fahrantrieb, der sauberen, laufruhigen und leistungsstarken Motoren sowie der praxisgerechten Abstütztechnik.

Aufwendige Technik auf kleinstem Raum



An jedem

Friedhofswinkel

Der Einsatzraum des BOKI Kompakt-Baggers 2051 / 2551 ist oft beengt, geringe Durchfahrtbreite, unbefestigte Wege und minimale Stellplätze. Mit seinen kompakten Abmessungen, seinem kraftvollen BOKILOCK-Antrieb kommt der BOKI an nahezu jeden Einsatzort.

Niveau-Ausgleich

Spezialisierte Technik für höchste Ansprüche. Mühelos passt sich der BOKI-

Mehr Informationen

- Tel. 08081 414-0
- [Rückruf anfordern](#)
- [Prospekt anfordern](#)

Klare Argumente

- Moderne Serienproduktion
- Automation in Phasen der Teilefertigung
- Handling vormontierter Untergruppen
- Zertifiziert nach DIN EU ISO 9001, d. h. strenge Qualitätskontrollen
- Strenge Qualitätskontrollen bereits in der Montagegruppe
- Umfangreiche Endabnahme und Kontrolle

Ökologisches Denken

ist der einzige Weg in die Zukunft. Unsere Zukunft läßt sich nicht recyceln. Der BOKI Kompaktbagger Typ 2051 / 2551 ist in seiner Konzeption ein herausragender Ansatz hierfür:



Bagger mit seinem hydraulischen Niveau-Ausgleich an die jeweilige Hanglage und Hindernissen im

Einsatzgebiet an.



Spurverstellung

Die hydraulische Spurverstellung (Halbachs-Prinzip: linkes und rechtes Rad einzeln verschiebbar) kann während der Fahrt bis zu einer Aussenbreite von 1250 mm verstellt werden.



Abstütztechnik

Durch die spielfreie Zahnscheiben-Arretierung der Stützfüße kann der Kompaktbagger BOKI Typ 205 / 2551 immer optimal auch in engen Einsatz-Bereichen abgestützt werden.



Greifer-

Schnellwechselsystem

Die Konzeption des Teleskoparmes mit innenliegenden Hydraulik-Zylinder hat sich tausendfach bewährt und erlaubt es, problemlos eine Tieflöffel-Einrichtung anzubauen.



Evolution: Joystick-Bedienung

Die

Weiterentwicklung des Originals heißt: BOKI Kompaktbagger Typ 2051 E und 2551 E. Ergonomischer und übersichtlicher präsentieren sich die BOKI-

- Nahezu vollständige Recyclingfähigkeit aller Bauteile
- Günstige Abgas- und Geräuschemissionen durch modernste Motorentechnik mit Oxidations-Katalysatoren, sowie aufwendige Schallschutzmaßnahmen
- Einsatz von Bio-Kraftstoffen, z. B. RME
- Verwendung von biologisch abbaubaren Fetten, Hydraulik- und Motorölen
- Schwermetall- und lösungsmittelfreie Decklackierungen

Was wir heute für unsere Umwelt und Zukunft tun, hilft morgen allen.

BOKI-Qualität

Gediegene Wertarbeit, zuverlässiger Service, geprüfte Qualität nach DIN ISO 9001 sind unser Markenzeichen.

Werkseigene **Kundendienst** Stationen ergänzen neben unseren Vertragswerkstätten den lückenlosen Service in ganz Deutschland.

Evolutionsmodelle durch die Joystick-Bedienung mit hydraulischer Vorsteuerung.

Arbeitsplatz mit Niveau



Komfort und Ergonomie

Die BOKI-Kabine ist eine gelungene Verbindung von

Design und funktioneller Technologie. Gute Rundumsicht und das ausstellbare Frontfenster sind genau so selbstverständlich wie verschiedene Ausstattungsvarianten.



Die Individuelle

Wunschkabine

Die Fahrerkabine des BOKI Kompaktbaggers 2051 / 2551 ist in zwei Versionen erhältlich. Standardversion: halb geschlossen mit Wetterschutzvorhang seitlich; Komfortkabine voll geschlossen mit fester Kabinentür und Ausstell-Hubdach.



Komfortsitz

Serienmäßig sind bei allen Varianten ein gefederter Komfortsitz und

eine leistungsstarke Warmwasser-Gebläseheizung.

Technische Daten BOKI

Kompaktbagger 2051 / 2551 / (E)

| | |
|---|--|
| Hersteller: | Kiefer GmbH, Maschinenbau, Fahrzeugbau und -vertrieb, Furter Str. 1, 84405 Dorfen |
| Gesamtbreite (ausschließl. Wetterschutzdach): | 830 mm - 1250 mm stufenlos verstellbar |
| Gesamtlänge (Transportstellung): | 3600 mm |
| Gesamtlänge mit Anhänger: | 5380 mm |

| | |
|---|--|
| Höhe mit Verdeck oder Kabine: | 2115 mm |
| Höhe auf Anhänger verladen: | 2540 mm |
| Größte Reichweite ab Rahmen: | 3750 mm, 4470 mm mit optionalem Teleskoparm |
| Größte Schütthöhe: | 3020 mm, 3670 mm mit optionalem Teleskoparm |
| Größte Grabtiefe ab Rahmen bei Grablänge 2800 mm: | 3000 mm, 3750 mm mit optionalem Teleskoparm |
| Radstand: | 1680 mm |
| Wenderadius: | 1780 mm |
| Kraftstofftankinhalt: | ca. 37 l |
| Eigengewicht: | Typ 2051 ca. 1580 kg, Typ 2551 ca. 1630 kg |

Motorisierung BOKI Kompaktbagger

2051 (E)

| | |
|--------------|---|
| Dieselmotor: | Kubota D1005- B |
| Zylinder: | 3 in Reihe |
| Hubraum: | 1001 cm ³ |
| Leistung: | 17,3 kW/h (23,5 PS) bei 3000 U/Min |

Motorisierung BOKI Kompaktbagger

2551 (E)

| | |
|--------------|-------------------------|
| Dieselmotor: | Kubota V1305- B |
| Zylinder: | 4 in Reihe |
| Hubraum: | 1335 cm ³ |
| Leistung: | 23,2 kW/h |

(31,5
PS) bei
3000
U/Min

Kiefer GmbH - Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb - Furter Strasse 1 - D-84405 Dorfen - Tel. 08081
414-0