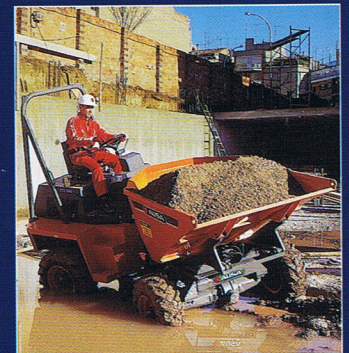
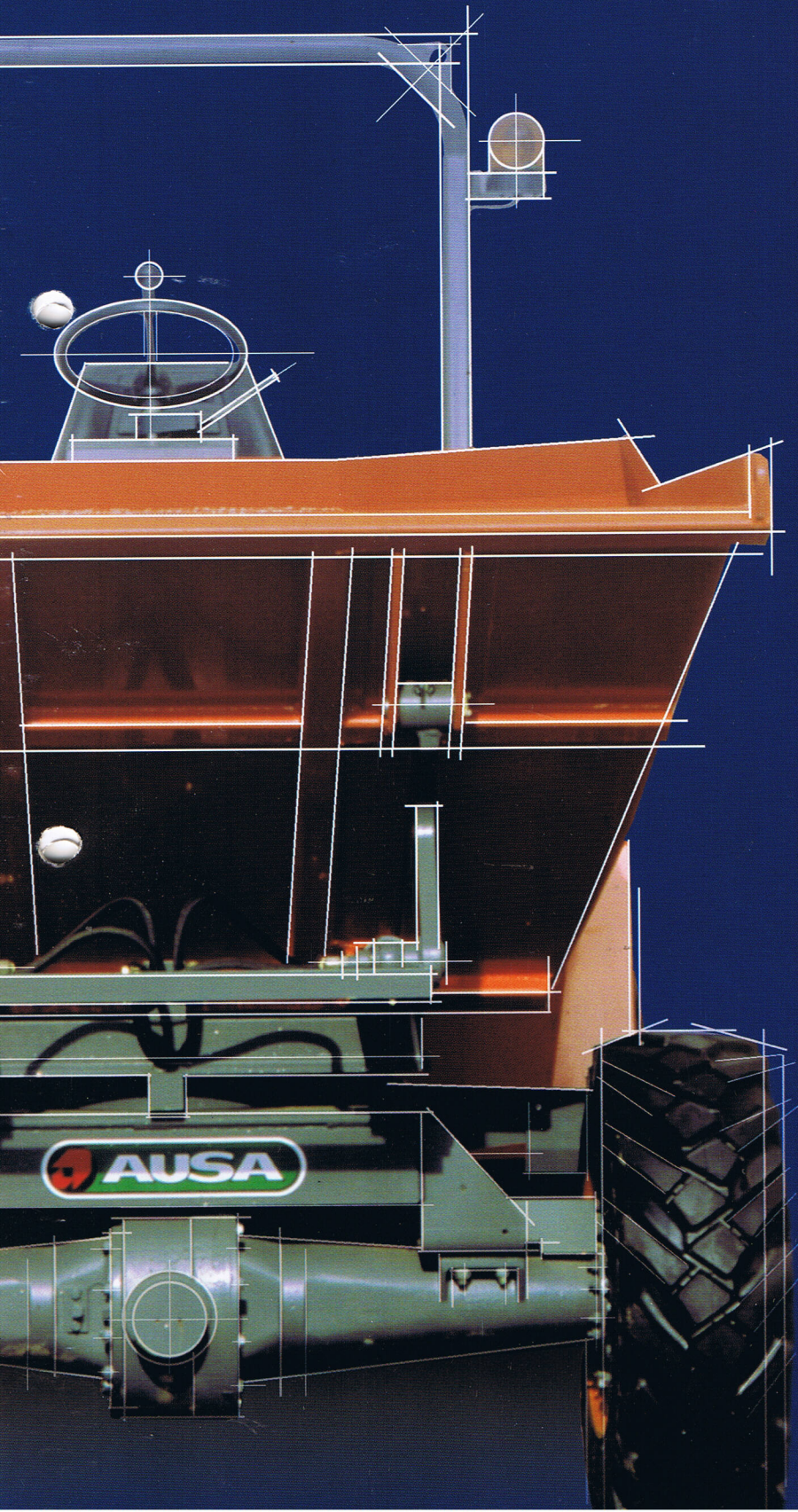


<b>250</b>	2.500 Kg
<b>300</b>	3.000 Kg
<b>350</b>	3.500 Kg
<b>400</b>	4.000 Kg





250/300  
350/400

AH

2.500/3.000 Kg  
3.500/4.000 Kg

- Una gran respuesta articulada para los terrenos más difíciles.
- *An articulated response to the toughest terrain.*
- Une réponse articulée pour les terrains difficiles.
- *Ein Knicklenker für schwieriges Gelände.*





250/300  
350/400

AHG

2.500/3.000 Kg  
3.500/4.000 Kg



- Descarga orientable en 180°.
- Off-loading agility through 180°.
- Rotation à 180°.
- Universal Dumper mit Knicklenkung 180° Drehmulde.





# TECHNISCHES DATENBLATT 250 AM, AH, AMG, AHG

## 2,5 to Nutzlast, Allradantrieb, Knicklenkung

	250 AM	250 AH	250 AMG	250 AHG
<b>Nutzlast</b>	2.500 Kg.	2.500 Kg.	2.500 Kg.	2.500 Kg.
<b>Muldenart</b>	Hydraulischer Frontkipper	Hydraulischer Frontkipper	Hydraulisch, um 180° drehbar	Hydraulisch, um 180° drehbar
<b>Chassis</b>	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung
<b>Motor</b>	DEUTZ D302-2	ISUZU 3LD1	DEUTZ D302-2	ISUZU 3LD1
Leistung S/DIN 6270 B (KW/PS)	21/28,5	23,5/32	21/28,5	23,5/32
Max. Umdrehung	2.500	2.700	2.500	2.700
Zylinder	2	3	2	3
Kühlung	Luft	Wasser	Luft	Wasser
<b>Antrieb</b>	4x4	4x4	4x4	4x4
<b>Muldeninhalt</b>				
Wasser gestrichen	1.240 l.	1.240 l.	1.050 l.	1.050 l.
gestrichen	1.695 l.	1.695 l.	1.200 l.	1.200 l.
gehäuft	1.960 l.	1.960 l.	1.400 l.	1.400 l.
<b>Getriebe</b>	Mechanisches, halbsynchrones 4-Gang-Wendegetriebe mit Achs-Untersetzung	Hydrostatik mit 2 Fahrstufen, elektr.Schaltung	Mechanisches, halbsynchrones 4-Gang-Wendegetriebe mit Achs-Untersetzung	Hydrostatik mit 2 Fahrstufen, elektr.Schaltung
<b>Kupplung</b>	Mech. Trockenscheiben-Kupplung, Ø 254 mm.		Mech. Trockenscheiben-Kupplung, Ø 254 mm.	
<b>Gewicht</b>	2.170 Kg.	2.200 Kg.	2.400 Kg.	2.400 Kg.
<b>Max. Steigfähigkeit</b>	48%	42%	44%	41%
<b>Geschwindigkeit</b>				
1 <sup>st</sup> g	3,2 Km/h.	Stufenlos von 0 auf 20 Km/h	3,2 Km/h.	Stufenlos von 0 auf 20 Km/h
2 <sup>st</sup> g	6,8 Km/h.		6,8 Km/h.	
3 <sup>st</sup> g	11 Km/h.		11 Km/h.	
4 <sup>st</sup> g	16,7Km/h.		16,7Km/h.	
<b>E-Start</b>	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Bereifung</b>				
Vorn	10,0/75-15,3 (10 PR)	10,0/75-15,3 (10 PR)	10,0/75-15,3 (10 PR)	10,0/75-15,3 (10 PR)
Hinten	10,0/75-15,3 (10 PR)	10,0/75-15,3 (10 PR)	10,0/75-15,3 (10 PR)	10,0/75-15,3 (10 PR)
<b>Lenkung</b>	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.
<b>Äußerer Wenderadius</b>	5.150 mm..	5.150 mm..	5.150 mm..	5.150 mm..
<b>Tankvolumen</b>				
Diesel	45 l.	45 l.	45 l.	45 l.
Hydrauliköl	50 l.	50 l.	50 l.	50 l.
<b>Hydraulik</b>	10,6 cm³ Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm³ Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm³ Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm³ Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar
<b>ROPS - Schutz</b>	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Betriebsbremse</b>	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt
<b>Handbremse</b>	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst
<b>Wahlweise</b>				
Beleuchtungs-Anlage	√	√	√	√
ROPS/FOPS Schutzdach	√	√	√	√

Verkauf und Service



AUSA Automóviles Utilitarios, S.A.  
 Ctra. de Vic, Km 2,8 - P.O.B. 194  
 08240 Manresa (Barcelona) España  
 Tel. +34 -93 874 73 11 - Fax: +34 -93 873 61 39  
 E-mail: ausa@ausa.com - Web: http://www.ausa.com





## 3 to Nutzlast, Allradantrieb, Knicklenkung

	300 AM	300 AH	300 AMG	300 AHG
<b>Nutzlast</b>	3.000 Kg.	3.000 Kg.	3.000 Kg.	3.000 Kg.
<b>Muldenart</b>	Hydraulischer Frontkipper	Hydraulischer Frontkipper	Hydraulisch, um 180° drehbar	Hydraulisch, um 180° drehbar
<b>Chassis</b>	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung
<b>Motor</b>	DEUTZ D302-2	ISUZU 3LD1	DEUTZ D302-2	ISUZU 3LD1
Leistung S/DIN 6270 B (KW/PS)	21/28,5	23,5/32	21/28,5	23,5/32
Max. Umdrehung	2.500	2.700	2.500	2.700
Zylinder	2	3	2	3
Kühlung	Luft	Wasser	Luft	Wasser
<b>Antrieb</b>	4x4	4x4	4x4	4x4
<b>Muldeninhalt</b>				
Wasser gestrichen	1.240 l.	1.240 l.	1.050 l.	1.050 l.
gehäuft	1.695 l.	1.695 l.	1.200 l.	1.200 l.
	1.960 l.	1.960 l.	1.400 l.	1.400 l.
<b>Getriebe</b>	Mechanisches, halbsynchrones 4-Gang-Wendegetriebe mit Achs-Untersetzung	Hydrostatik mit 2 Fahrstufen, elektr.Schaltung	Mechanisches, halbsynchrones 4-Gang-Wendegetriebe mit Achs-Untersetzung	Hydrostatik mit 2 Fahrstufen, elektr.Schaltung
<b>Kupplung</b>	Mech. Trockenscheiben-Kupplung, Ø 254 mm.		Mech. Trockenscheiben-Kupplung, Ø 254 mm.	
<b>Gewicht</b>	2.170 Kg.	2.200 Kg.	2.400 Kg.	2.400 Kg.
<b>Max. Steigfähigkeit</b>	39%.	39%	35%	36%
<b>Geschwindigkeit</b>				
1 <sup>gang</sup>	3,6 Km/h.	Stufenlos von 0 auf 20 Km/h	3,6 Km/h.	Stufenlos von 0 auf 20 Km/h
2 <sup>gang</sup>	7,6 Km/h.		7,6 Km/h.	
3 <sup>gang</sup>	12,3 Km/h.		12,3 Km/h.	
4 <sup>gang</sup>	18,57 Km/h.		18,57 Km/h.	
<b>E.-Start</b>	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Bereifung</b>				
Vorn	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)
Hinten	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)
<b>Lenkung</b>	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.
<b>Äußerer Wenderadius</b>	5.150 mm..	5.150 mm..	5.150 mm..	5.150 mm..
<b>Tankvolumen</b>				
Diesel	45 l.	45 l.	45 l.	45 l.
Hydrauliköl	50 l.	50 l.	50 l.	50 l.
<b>Hydraulik</b>	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar
<b>ROPS - Schutz</b>	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Betriebsbremse</b>	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt
<b>Handbremse</b>	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst
<b>Wahlweise</b>				
Beleuchtungs-anlage	✓	✓	✓	✓
ROPS/FOPS Schutzdach	✓	✓	✓	✓

## ABMESSUNGEN 250/300/350/400 AM, AH, AMG, AHG

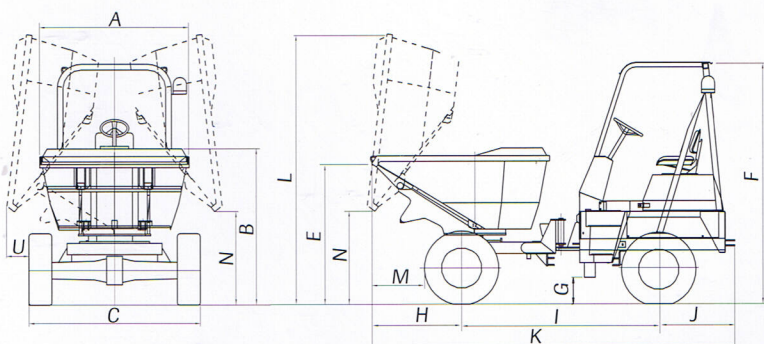
	250 AM/AH	300 AM/AH	350 AM/AH	400 AM/AH	250 AMG/AHG	300 AMG/AHG	350 AMG/AHG	400 AMG/AHG
<b>A</b>	1.780	1.780	1.922	1.982	1.570	1.570	1.800	1.800
<b>B</b>	1.660	1.660	1.710	1.710	1.615	1.655	1.730	1.730
<b>C</b>	1.770	1.800	1.800	1.800	1.770	1.800	1.800	1.800
<b>E</b>	1.380	1.420	1.420	1.465	1.475	1.515	1.590	1.635
<b>F</b>	2.560	2.600	2.600	2.600	2.560	2.600	2.600	2.600
<b>G</b>	260	300	300	300	260	300	300	300
<b>H</b>	756	756	756	806	940	940	1.029	1.079
<b>I</b>	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170
<b>J</b>	674	674	674	674	674	674	674	674
<b>K</b>	3.600	3.600	3.600	3.650	3.800	3.800	3.873	3.923
<b>L</b>	2.040	2.080	2.130	2.130	2.805	2.845	3.000	3.000
<b>M</b>	366	322	322	372	550	506	595	645
<b>N</b>	230	270	340	290	960	1.000	950	900
<b>U</b>					145	145	160	160



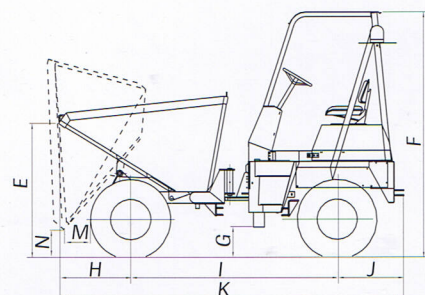
## 3,5 to Nutzlast, Allradantrieb, Knicklenkung

	350 AM	350 AH	350 AMG	350 AHG
<b>Nutzlast</b>	3.500 Kg.	3.500 Kg.	3.500 Kg.	3.500 Kg.
<b>Muldenart</b>	Hydraulischer Frontkipper	Hydraulischer Frontkipper	Hydraulisch, um 180° drehbar	Hydraulisch, um 180° drehbar
<b>Chassis</b>	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung
<b>Motor</b>	DEUTZ D302-2	ISUZU 3LD1	DEUTZ D302-2	ISUZU 3LD1
Leistung S/DIN 6270 B (KW/PS)	25/34	33/45	25/34	33/45
Max. Umdrehung	2.500	2.700	2.500	2.700
Zylinder	2	3	2	3
Kühlung	Luft	Wasser	Luft	Wasser
<b>Antrieb</b>	4x4	4x4	4x4	4x4
<b>Muldeninhalt</b>				
Wasser gestrichen	1.385 l.	1.385 l.	1.480 l.	1.480 l.
gestrichen	1.930 l.	1.930 l.	1.700 l.	1.700 l.
gehäuft	2.200 l.	2.200 l.	2.200 l.	2.200 l.
<b>Getriebe</b>	Mechanisches, halbsynchrones 4-Gang-Wendegetriebe mit Achs-Untersetzung	Hydrostatik mit 2 Fahrstufen, elektr.Schaltung	Mechanisches, halbsynchrones 4-Gang-Wendegetriebe mit Achs-Untersetzung	Hydrostatik mit 2 Fahrstufen, elektr.Schaltung
<b>Kupplung</b>	Mech. Trockenscheiben-Kupplung, Ø 254 mm.		Mech. Trockenscheiben-Kupplung, Ø 254 mm.	
<b>Gewicht</b>	2.215 Kg.	2.250 Kg.	2.510 Kg.	2.545 Kg.
<b>Max. Steigfähigkeit</b>	50%.	48%	46%	45%
<b>Geschwindigkeit</b>				
1 <sup>st</sup> Gang	3 Km/h.	Stufenlos von 0 auf 20 Km/h	3 Km/h.	Stufenlos von 0 auf 20 Km/h
2 <sup>st</sup> Gang	6,3 Km/h.		6,3 Km/h.	
3 <sup>st</sup> Gang	10,2 Km/h.		10,2 Km/h.	
4 <sup>st</sup> Gang	15,5 Km/h.		15,5 Km/h.	
<b>E.-Start</b>	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Bereifung</b>				
Vorn	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)
Hinten	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)
<b>Lenkung</b>	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.
<b>Äußerer Wenderadius</b>	5.150 mm..	5.150 mm..	5.150 mm..	5.150 mm..
<b>Tankvolumen</b>				
Diesel	45 l.	45 l.	45 l.	45 l.
Hydrauliköl	50 l.	50 l.	50 l.	50 l.
<b>Hydraulik</b>	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar
<b>ROPS - Schutz</b>	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Betriebsbremse</b>	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt
<b>Handbremse</b>	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst
<b>Wahlweise</b>				
Beleuchtungs-anlage	✓	✓	✓	✓
ROPS/FOPS Schutzdach	✓	✓	✓	✓

### 250/300/350/400 AMG-AHG



### 250/300/350/400 AM-AH





## 4 to Nutzlast, Allradantrieb, Knicklenkung

	400 AM	400 AH	400 AMG	400 AHG
<b>Nutzlast</b>	4.000 Kg.	4.000 Kg.	4.000 Kg.	4.000 Kg.
<b>Muldenart</b>	Hydraulischer Frontkipper	Hydraulischer Frontkipper	Hydraulisch, um 180° drehbar	Hydraulisch, um 180° drehbar
<b>Chassis</b>	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung	Knick - Lenkung
<b>Motor</b>	DEUTZ D302-2	ISUZU 3LD1	DEUTZ D302-2	ISUZU 3LD1
Leistung S/DIN 6270 B (KW/PS)	25/34	33/45	25/34	33/45
Max. Umdrehung	2.500	2.700	2.500	2.700
Zylinder	2	3	2	3
Kühlung	Luft	Wasser	Luft	Wasser
<b>Antrieb</b>	4x4	4x4	4x4	4x4
<b>Muldeninhalt</b>				
Wasser	1.500 l.	1.500 l.	1.600 l.	1.600 l.
gestrichen	2.000 l.	2.000 l.	2.000 l.	2.000 l.
gehäuft	2.500 l.	2.500 l.	2.500 l.	2.500 l.
<b>Getriebe</b>	Mechanisches, halbsynchrones 4-Gang-Wendegetriebe mit Achs-Untersetzung	Hydrostatik mit 2 Fahrstufen, elektr.Schaltung	Mechanisches, halbsynchrones 4-Gang-Wendegetriebe mit Achs-Untersetzung	Hydrostatik mit 2 Fahrstufen, elektr.Schaltung
<b>Kupplung</b>	Mech. Trockenscheiben-Kupplung, Ø 254 mm.		Mech. Trockenscheiben-Kupplung, Ø 254 mm.	
<b>Gewicht</b>	2.215 Kg.	2.250 Kg.	2.510 Kg.	2.545 Kg.
<b>Max. Steigfähigkeit</b>	46%	44%	43%	41%
<b>Geschwindigkeit</b>				
1 <sup>gang</sup>	3 Km/h.	Stufenlos von 0 auf 20 Km/h	3 Km/h.	Stufenlos von 0 auf 20 Km/h
2 <sup>gang</sup>	6,3 Km/h.		6,3 Km/h.	
3 <sup>gang</sup>	10,2 Km/h.		10,2 Km/h.	
4 <sup>gang</sup>	15,5 Km/h.		15,5 Km/h.	
<b>E.-Start</b>	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Bereifung</b>				
Vorn	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)
Hinten	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)	11,5/80-15,3 (14 PR)
<b>Lenkung</b>	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.	Hydraulisch, Arbeitsdruck 115 bar.
<b>Äußerer Wenderadius</b>	5.150 mm..	5.150 mm..	5.150 mm..	5.150 mm..
<b>Tankvolumen</b>				
Diesel	45 l.	45 l.	45 l.	45 l.
Hydrauliköl	50 l.	50 l.	50 l.	50 l.
<b>Hydraulik</b>	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar	10,6 cm <sup>3</sup> Zahnradpumpe, Arbeitsdruck 120 bar
<b>ROPS - Schutz</b>	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Betriebsbremse</b>	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, hydraulisch betätigt
<b>Handbremse</b>	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst	Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, durch Feder gespannt, hydraulisch gelöst
<b>Wahlweise</b>				
Beleuchtungs-anlage	√	√	√	√
ROPS/FOPS Schutzdach	√	√	√	√