



Trattori

ATOS

350 340 330

240 230 220

**CLAAS**



# L'ATOS. È uno di famiglia.

ATOS 300 / 200

È possibile scegliere la propria famiglia?  
Certo che si può. Le sue prestazioni sono studiate appositamente per rispondere alle vostre esigenze. I suoi comandi sono lineari, semplici e intuitivi. Il suo comfort di guida ne fa un vero CLAAS. È adatto alla nostra famiglia - e anche alla vostra. L'ATOS.





Trattori fino a 140 CV	6
Le serie ATOS	8
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>10</b>
Motore	12
Trasmissione	16
Struttura	18
Sollevatore posteriore, presa di forza	20
Sollevatore anteriore	22
Caricatore frontale	24
Impianto idraulico	26
<b>Comfort</b>	<b>28</b>
Cabina	30
Console di comando destra	32
Console di comando sinistra	34
SMART STOP, sterzo dinamico	36
<b>EASY - Efficient Agriculture Systems by CLAAS</b>	<b>38</b>
Sistemi di guida	40
<b>Servizio assistenza</b>	<b>42</b>
Manutenzione	44
CLAAS Service & Parts	46
<b>Punti di forza</b>	<b>50</b>
<b>Dati tecnici</b>	<b>51</b>

Versatili come voi.  
Trattori fino a 140 CV.

Trattori fino a 140 CV



### Una gamma convincente.

Nelle quattro serie di trattori proposte da CLAAS in questa categoria troverete sicuramente il modello più adatto alle vostre esigenze: a partire da una tecnologia semplice per il lavoro quotidiano fino a funzioni automatiche per un utilizzo intensivo.

I trattori ELIOS, ATOS e ARION 400 convincono con possibilità di allestimento pensate anche nei minimi dettagli e adatte alle esigenze pratiche, che facilitano il lavoro. Scoprite la molteplicità della nostra offerta sul nostro sito web [claas.com](http://claas.com).



Ci sono buoni motivi per scegliere l'ATOS. Le numerose possibilità d'allestimento consentono di adeguarlo perfettamente alle vostre esigenze.

La tecnica in sintesi:

#### Motore.

- Motore Farmotion
- Conforme alla norma sulle emissioni Stage IIIB (Tier 4i)
- 4 cilindri / cilindrata 3,8 l (modelli ATOS 300)
- 3 cilindri / cilindrata 2,9 l (modelli ATOS 200)
- Potenza massima da 76 a 109 CV (ECE R 120)
- Iniezione Common Rail
- Turbocompressore e intercooler
- Ventola viscostatica
- Memoria regime motore

#### Trasmissione.

- Diversi tipi di trasmissione
- Allestimento base: due gamme, quattro marce, inversore meccanico
- REVERSHIFT (inversore elettro-idraulico)
- TWINSHIFT (2 marce sotto carico)
- TRISHIFT (3 marce sotto carico)
- ECO 40 km/h (velocità massima a regime ridotto del motore)
- Pulsante frizione elettronica su leva del cambio
- Arresto senza premere la frizione con lo SMART STOP (solo con REVERSHIFT)

#### Presa di forza.

- Tre varianti disponibili per la presa di forza posteriore:
  - 540 g/min
  - 540/540 ECO g/min
  - 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO g/min
- Presa di forza proporzionale disponibile a richiesta
- Presa di forza anteriore con velocità di 1.000 g/min disponibile

#### Idraulica.

- Sono disponibili a scelta due sistemi idraulici:
  - 55 l/min
  - 60 l/min a 1.600 g/min (versione ECO)
- Circuito centro aperto
- Fino a quattro distributori disponibili:
  - Tre distributori meccanici
  - Distributore elettrico addizionale

#### Sollevatore posteriore.

- Grandi capacità di sollevamento grazie ai cilindri supplementari
- Capacità di sollevamento di 4,8 t sull'ATOS 300
- Capacità di sollevamento di 3,6 t sull'ATOS 200
- Ganci o attacchi sferici della cat. 2
- Terzo punto idraulico disponibile
- Tirante a regolazione idraulica
- Comandi robusti ed ergonomici

#### Sollevatore frontale.

- Struttura completamente integrata
- Capacità di sollevamento di 1,9 t
- Bracci inferiori ripiegabili
- Ganci bracci inferiori cat. 2
- Attacco stabile del terzo punto

#### Cabina.

- Cabina a 4 montanti
- Comoda possibilità d'accesso grazie all'ampio raggio di apertura della porta
- Ampia vetratura
- Vetro anteriore e posteriore apribile
- Botola trasparente sul tetto con protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)

#### Comfort.

- Diverse versioni di sedile per l'operatore disponibili
- Climatizzatore manuale
- Filtro al carbone attivo per la distribuzione di antiparassitari
- Colonna dello sterzo telescopica e orientabile
- Comandi ergonomici
- Sterzo dinamico sull'ATOS 350

Trasmissione ottimale per risultati migliori.

CLAAS ricerca costantemente un rendimento migliore, una maggiore affidabilità e una produttività ottimale. Con la denominazione di CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) CLAAS abbina i migliori componenti in un sistema di trasmissione senza pari, sempre al massimo delle prestazioni, quando è necessario. Progettato in maniera ideale, in base ai sistemi di lavoro, è dotato di una tecnologia a consumo ridotto di carburante i cui vantaggi sono subito evidenti.



## Due motori. Sei modelli.

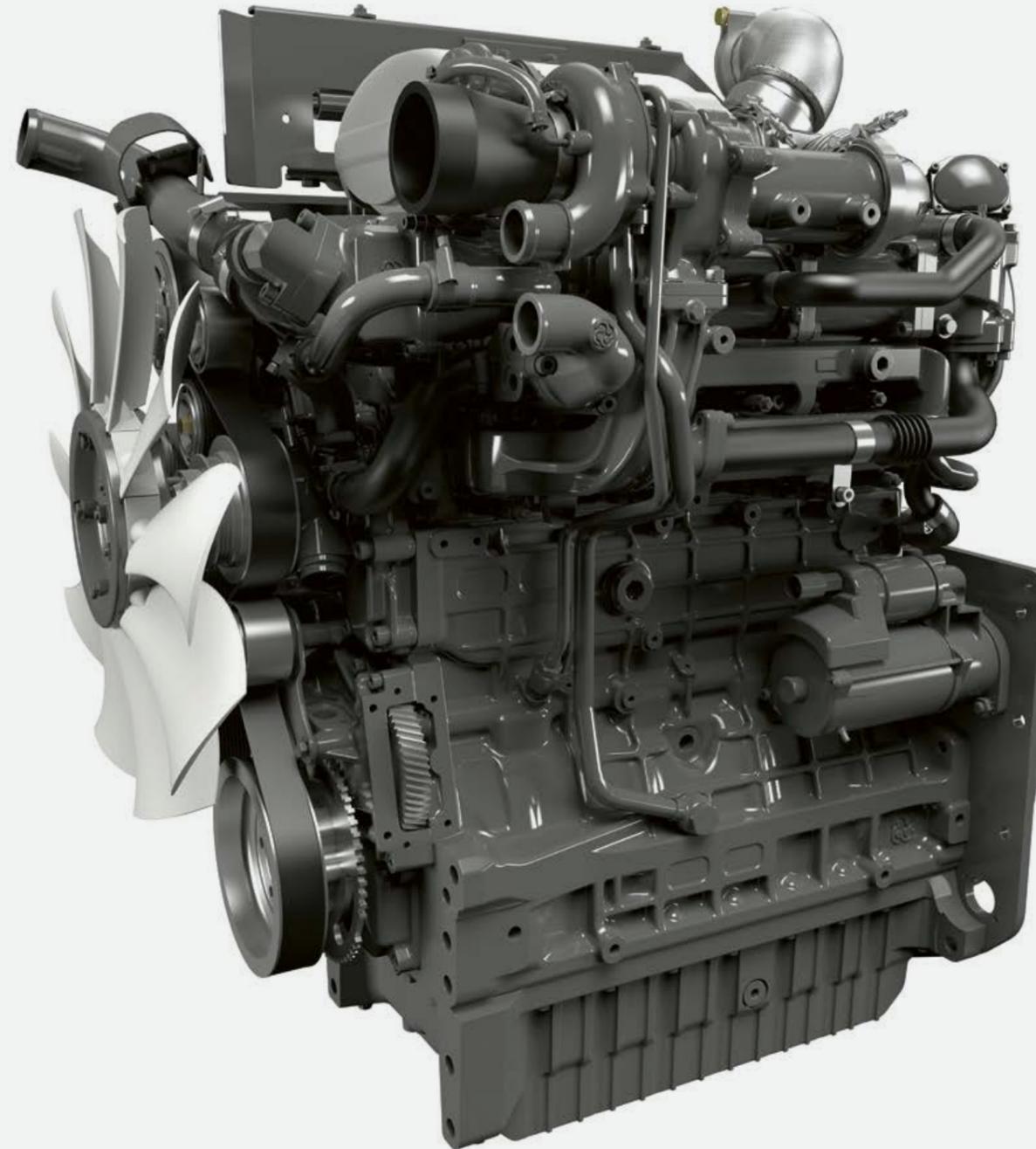
La serie ATOS 300 è dotata di motori Farmotion a 4 cilindri con una cilindrata di 3,8 l, mentre la serie ATOS 200 monta motori Farmotion a 3 cilindri con una cilindrata di 2,9 l. Dotati della più moderna tecnologia, entrambi i motori sviluppano una potenza considerevole abbinata a un ridotto consumo di carburante. Attraverso la sovrapposizione dei valori di potenza potete scegliere il motore più adatto alle vostre esigenze:

Con il motore a 4 cilindri l'ATOS 300 offre un passo più lungo per una maggiore stabilità durante i lavori di trasporto e riserve di potenza per attività di traino e con la presa di forza impegnative.

Più compatto e leggero grazie al motore a 3 cilindri l'ATOS 200 convince con un funzionamento senza stappi e silenzioso come pure per un consumo di carburante vantaggioso.

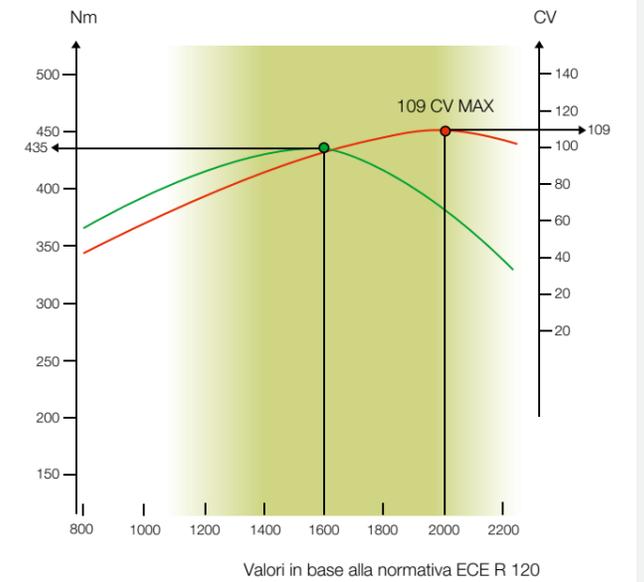
- Struttura compatta
- Iniezione Common Rail con 2.000 bar
- Turbocompressore wastegate
- Intercooler
- Conforme alla norma sulle emissioni Stage IIIB (Tier 4i)
- Controllo delle emissioni tramite catalizzatore d'ossidazione diesel (DOC) e ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR)
- Ventola viscostatica

ATOS	Potenza	Potenza massima	Coppia massima in
	nominale in CV	in CV	Nm
	ECE R 120	ECE R 120	ECE R 120
350	103	109	435
340	97	102	405
330	84	88	354
240	92	97	371
230	84	88	354
220	76	76	341

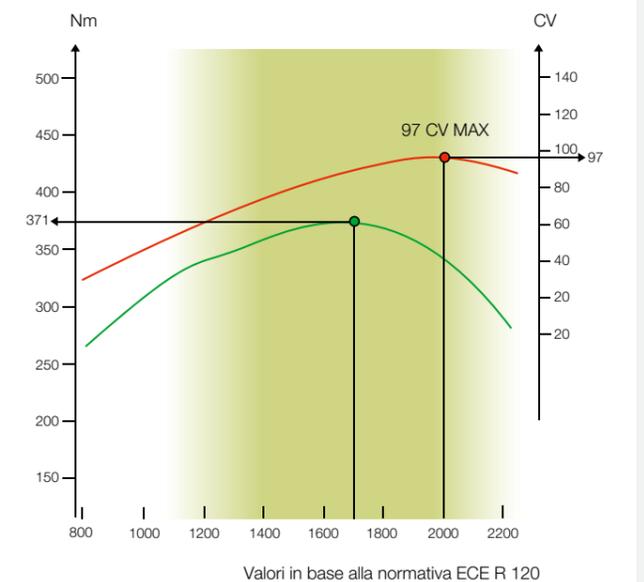


**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

### ATOS 350



### ATOS 240

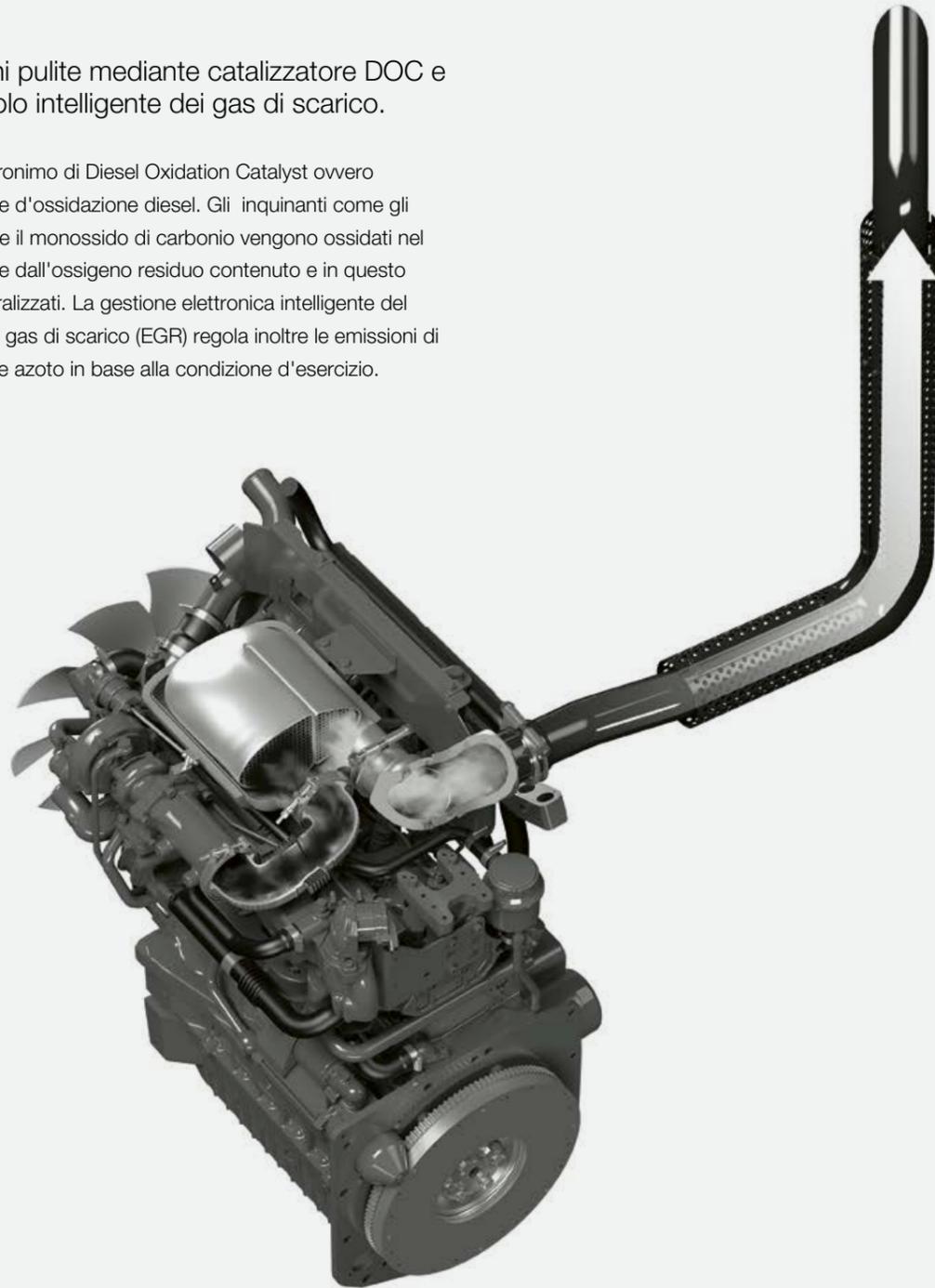


## Stage IIIB (Tier 4i).

L'ATOS soddisfa lo Stage IIIB della normativa sulle emissioni apportando una notevole riduzione delle emissioni nocive per l'ambiente.

Emissioni pulite mediante catalizzatore DOC e un ricircolo intelligente dei gas di scarico.

DOC è l'acronimo di Diesel Oxidation Catalyst ovvero catalizzatore d'ossidazione diesel. Gli inquinanti come gli idrocarburi e il monossido di carbonio vengono ossidati nel catalizzatore dall'ossigeno residuo contenuto e in questo modo neutralizzati. La gestione elettronica intelligente del ricircolo dei gas di scarico (EGR) regola inoltre le emissioni di particolato e azoto in base alla condizione d'esercizio.



## DOC completamente integrato.

Tutti i componenti per il trattamento dei gas di scarico sono montati sotto il cofano del motore, in modo da non ostacolare la visuale dalla cabina.

## Semplicemente pulito.

L'ATOS rispetta lo Stage IIIB (Tier 4i) della normativa sulle emissioni senza additivi supplementari. Il serbatoio del gasolio è posizionato vicino alla scaletta d'accesso, in un punto facilmente raggiungibile, ed ha una capacità massima di 145 l sull'ATOS 300 e di 130 l sull'ATOS 200.





## I tipi di trasmissione.

L'ATOS è disponibile con tre diversi tipi di trasmissione e può essere adeguato alle esigenze individuali.

### Trasmissione meccanica

- Senza marce sotto carico
- Quattro o cinque marce
- Due gamme per 10 marce avanti e 10 retromarce
- Velocità massima 30 km/h

### Trasmissione TWINSHIFT

- Due marce sotto carico
- Quattro o cinque marce
- Due gamme per 20 marce avanti e 20 retromarce
- Velocità massima 40 km/h ECO

### Trasmissione TRISHIFT<sup>1</sup>

- Tre marce sotto carico
- Cinque marce
- Due gamme per 30 marce avanti e 30 retromarce
- Inversore REVERSHIFT di serie
- Velocità massima 40 km/h ECO

Grazie ai tre diversi tipi di trasmissione potete adeguare perfettamente l'ATOS alle vostre esigenze. L'inversore di marcia è posizionato a sinistra vicino al volante ed è disponibile a scelta in versione elettronica con REVERSHIFT o meccanica. Per applicazioni speciali sono disponibili due riduttori supplementari che consentono velocità minime a partire da 326 m/h a regime nominale.

Grazie all'inversore REVERSHIFT, che è di serie con la trasmissione TRISHIFT, potete dimenticare il pedale della frizione: lo SMART STOP consente di eseguire comodamente le manovre con il freno di servizio. Il pulsante della frizione sulla leva del cambio offre numerosi vantaggi, in particolare per eseguire lavori di trasporto. Inoltre, il REVERSHIFT consente di cambiare in modo morbido e veloce la direzione durante i lavori con il caricatore frontale.

Le trasmissioni TWINSHIFT e TRISHIFT raggiungono la velocità massima di 40 km/h in versione ECO con un regime contenuto del motore. Ciò consente di ridurre il consumo di carburante durante i lavori di trasporto.



Tutte le gamme e le marce sono gestite tramite due leve d'innesto. Un pulsante per la frizione sulla leva del cambio può essere utilizzato in alternativa alla frizione a pedale.

Con l'inversore REVERSHIFT l'aggressività può essere regolata sulla leva del REVERSHIFT stesso.

<sup>1</sup> disponibile solo per ATOS 350

Il concetto dei trattori CLAAS per una maggiore flessibilità.



#### Il concetto dei trattori CLAAS.

Il concetto dei trattori CLAAS offre vantaggi decisivi con cui vi assicurate una notevole superiorità tecnica: la combinazione tra passo lungo con una distribuzione del peso ottimale e una lunghezza totale ridotta assicura una grande versatilità e prestazioni eccellenti.

Passo lungo e ottima distribuzione del peso:

- Maggiore comfort di guida
- Tenuta di strada buona e sicura
- Capacità di trazione e prestazioni maggiori grazie al minor fabbisogno di zavorre
- Maggiore capacità di sollevamento grazie ad una migliore stabilità
- Ottimizzazione del consumo di carburante
- Rispetto del suolo e spostamenti stradali dinamici grazie al minor fabbisogno di zavorre

Lunghezza totale contenuta:

- Ottima manovrabilità
- Minore lunghezza di traino su strada
- Ottima visuale
- Vista eccellente sugli attrezzi frontali

#### Pneumatici fino a 38".

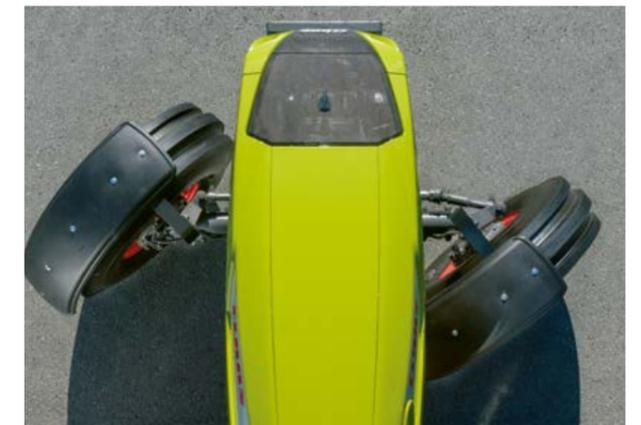
L'ATOS può essere dotato di pneumatici posteriori da 28" fino a 38". Grazie ai diversi tipi di pneumatico l'ATOS è pronto per ogni tipo d'impiego.

#### Impianto frenante sicuro.

I freni gestiscono con un alto grado di sicurezza e stabilità un peso a vuoto contenuto e un elevato peso totale ammesso.

#### Vasta gamma di pneumatici.

L'ATOS 300 / 200 è disponibile anche in versione con solo trazione posteriore. Le piccole ruote anteriori gli conferiscono una manovrabilità eccellente.





### Capacità di sollevamento fino a 4,8 t.

L'ATOS 300 impressiona con una capacità di sollevamento di max. 4,8 t, mentre l'ATOS 200 convince con una capacità di sollevamento di max. 3,6 t. È possibile scegliere tra regolazione meccanica o elettronica del sollevatore posteriore.

- Ganci o attacchi sferici (cat. 2) disponibili
- Due cilindri supplementari consentono una capacità di sollevamento maggiore
- Terzo punto idraulico disponibile

### La velocità delle prese di forza.

Con l'ATOS sono disponibili tre varianti della presa di forza e quindi anche la giusta velocità:

- 540 g/min
- 540/540 ECO g/min
- 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO g/min

Con la presa di forza ECO è possibile raggiungere il regime desiderato a regime ridotto del motore. Si riduce così il consumo di carburante e il livello di rumorosità.

Un automatismo della presa di forza rende più confortevole l'impiego di attrezzi comandati dalla presa di forza. A richiesta è disponibile anche una presa di forza proporzionale separata per la trasmissione dei rimorchi.

### Comandi intuitivi.



- |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Pomello rotante posizione di lavoro | 5 Abbassamento sollevatore posteriore |
| 2 Regolazione della sensibilità       | 6 Sollevamento sollevatore posteriore |
| 3 Velocità di abbassamento            | 7 Arresto sollevatore posteriore      |
| 4 Limitatore altezza di sollevamento  |                                       |



Un ulteriore interruttore posizionato a destra, vicino al sedile dell'operatore, consente di gestire il sollevatore posteriore durante l'attacco degli attrezzi.



Con i tasti posizionati su entrambi i parafanghi posteriori è possibile sollevare e abbassare il sollevatore posteriore.



Una presa di forza proporzionale è disponibile per attrezzi dotati di assale con trazione ed è posizionata separatamente sotto la presa di forza posteriore.



Tutti i regimi della presa di forza possono essere selezionati comodamente a sinistra del sedile dell'operatore.

# Maggiori possibilità d'impiego.

## Sollevatore anteriore completamente integrato.

A richiesta l'ATOS può essere equipaggiato di fabbrica con un sollevatore frontale completamente integrato con una capacità di sollevamento di 1,9 t. Le zavorre anteriori per uno zavorramento ottimale possono essere montate e smontate velocemente durante l'impiego.



## Bracci inferiori ripiegabili.

I bracci inferiori possono essere ripiegati per ridurre la lunghezza del trattore e consentire una migliore visuale all'operatore.

## Potente presa di forza anteriore.

La presa di forza anteriore vi mette a disposizione un regime di 1.000 g/min. con la possibilità di eseguire una vasta gamma di applicazioni.

Il codolo della presa di forza anteriore è protetto da un carter che consente di utilizzare in modo sicuro gli attrezzi comandati dalla presa di forza.



## Innesto della presa di forza.

La presa di forza anteriore e posteriore possono essere innestate e disinnestate comodamente tramite gli interruttori elettronici a destra nella console.

- 1 Innesto presa di forza anteriore
- 2 Innesto presa di forza posteriore



# Perfetto in ogni situazione. Caricatore frontale CLAAS.



## Nessun compromesso. Nemmeno con il caricatore frontale.

In particolare con il caricatore frontale il collegamento con il trattore è estremamente importante per svolgere tutte le operazioni di caricamento in modo rapido e sicuro. Pertanto, già in fase di sviluppo della nuova serie di trattori ATOS, è stata data grande importanza ad un'integrazione ottimale dei telai di montaggio nell'intera struttura della macchina. Il posizionamento arretrato dei telai di supporto garantisce la stabilità del trattore durante lo svolgimento di lavori pesanti. Grazie alla concezione dei telai il caricatore frontale CLAAS può essere montato facilmente anche successivamente.

- Stabili telai per il caricatore frontale CLAAS disponibili di fabbrica
- Ottima integrazione di tutti i componenti del telaio del caricatore frontale
- Montaggio stabile e comprovato



## Il dispositivo di comando.

Il telaio per il caricatore frontale ordinato dalla fabbrica comprende anche il dispositivo di comando. A scelta sono disponibili due varianti:

- PROPILOT
- FLEXPILOT

L'unità di comando della leva a 4 vie è identica in entrambe le versioni.

- Lunga durata e grande affidabilità!
- Comando integrato ed ergonomico

- L'impianto idraulico ECO da 60 l/min consente di ridurre il consumo di carburante e comandi veloci durante i lavori con il caricatore frontale
- L'inversore REVERSHIFT è ideale per lavorare con il caricatore frontale per cambi frequenti di direzione
- Ottima visuale attraverso la botola trasparente nel tetto

		Versione FL (parallelogramma idraulico)						Versione FLC (parallelogramma meccanico)				
		FL 60	FL 80	FL 100	FL 120	FL 140	FL 150	FL 40 C	FL 60 C	FL 80 C	FL 100 C	FL 120 C
ATOS 200	220 "LD"	□	-	-	-	-	-	□	□	-	-	-
	230 "LD"	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	240 "LD"	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	230 "MD"	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	240 "MD"	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
ATOS 300	330 "HD"	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-	-
	340 "HD"	-	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-
	350 "HD"	-	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-

□ Disponibile - Non disponibile



Lo smorzatore di vibrazioni SHOCK ELIMINATOR del caricatore frontale CLAAS consente di lavorare comodamente in campo.



Il caricatore frontale CLAAS rende l'ATOS estremamente versatile in campo e in azienda.





## Sotto controllo.

Sono disponibili in totale quattro distributori:

- Tre distributori meccanici
- Un distributore elettronico supplementare (max. 25 l/min)
- Le leve sono facili da raggiungere



## Identificazione degli innesti.

I distributori posteriori dell'ATOS (fino a quattro) sono facili da collegare. L'identificazione con colori diversi del lato d'ingresso e d'uscita facilita l'accoppiamento degli attrezzi di lavoro.

## Idroguida.

Lo sterzo è dotato di una pompa idraulica dedicata indipendente. Ciò assicura sempre una buona manovrabilità del trattore, anche quando si utilizzano attrezzi che richiedono una potenza idraulica elevata.

## Portata idraulica ottimale.

La pompa idraulica ha una portata di 55 l/min. La variante ECO mette inoltre a disposizione una potenza idraulica di 60 l/min, con un regime motore ridotto di 1.600 g/min e relativo risparmio di carburante.



Fatta apposta per voi.  
La cabina.

Comfort

L'ATOS è dotato di una cabina spaziosa che soddisfa perfettamente i criteri elevati indispensabili per una postazione di lavoro confortevole. La porta con un ampio raggio di apertura consente di accedere agevolmente al trattore. Tutti i comandi principali possono essere raggiunti in modo intuitivo. L'ampia superficie vetrata della cabina assicura una visibilità a 360° eccellente.



# Molto più di una semplice postazione di lavoro. La cabina.

Tutto sempre ben in vista.

Dotata di quattro montanti la cabina consente un'eccellente visuale a 360° su tutta l'area di lavoro. Offre inoltre un comfort elevato per l'operatore che può lavorare comodamente a lungo.

Le porte hanno un ampio angolo d'apertura e consentono di accedere comodamente al trattore.



Sedili su misura per l'operatore.

Per l'ATOS sono disponibili diversi tipi di sedile. Potete scegliere tra una sospensione di tipo meccanico o pneumatico. Per la versione a sospensione pneumatica è disponibile anche un dispositivo automatico di adeguamento dell'altezza. I sedili sono disponibili con due larghezze diverse.

Il vetro posteriore può essere aperto su tre livelli.



Vetro posteriore leggermente aperto



Vetro posteriore aperto a metà



Vetro posteriore completamente aperto



Il parabrezza anteriore può essere sollevato completamente per consentire una ventilazione naturale.



Il volante è telescopico e orientabile e può essere quindi regolato perfettamente dall'operatore.



Grazie alla botola in vetro sul tetto l'operatore ha sempre una buona visuale sul caricatore frontale e può lavorare in modo sicuro e preciso in ogni momento.



- 1 Presa di forza anteriore on/off
- 2 Presa di forza posteriore on/off
- 3 Automatismi della presa di forza
- 4 Arresto sollevatore posteriore
- 5 Sollevamento/Abbassamento sollevatore posteriore
- 6 Comandi sollevatore posteriore
- 7 Acceleratore manuale
- 8 Memoria regime motore
- 9 Bloccaggio del differenziale
- 10 Trazione integrale
- 11 Interruttore idraulica ECO
- 12 Distributori meccanici
- 13 Distributore elettronico

### Facilità di comando.

I comandi del climatizzatore e il pulsante di attivazione del tergicristallo del lunotto posteriore sono posizionati in alto a destra nel tetto cabina e possono essere raggiunti comodamente. La ventola può essere regolata in continuo a seconda delle esigenze.



Posizionate ad un'altezza comoda a destra del sedile dell'operatore le leve di innesto sono facilmente raggiungibili.



A portata di mano anche a sinistra.



### Console addizionale.

Un'ulteriore console è integrata nella cabina dell'ATOS a sinistra del sedile dell'operatore.

Qui sono raggruppate le seguenti funzioni in modo facile da raggiungere:

- 1 Selezione regime presa di forza (540/1.000)
- 2 Attivazione ECO per regime presa di forza
- 3 Innesto presa di forza proporzionale
- 4 Freno di stazionamento (meccanico o idraulico come rappresentato in figura)



### Display flessibile.

Il display ben strutturato del cruscotto è posizionato direttamente sulla colonna dello sterzo. L'operatore ha subito sott'occhio le principali informazioni, indicazioni e avvertenze attraverso il volante a 3 razze.



### Comandi ergonomici.

- 1 Inversore REVERSHIFT
- 2 Indicatori direzionali incl. comando tergicristallo, luci e avvisatore acustico
- 3 Luci di emergenza
- 4 Luci di guida e di lavoro



La console per l'autoradio, l'interruttore per il girofaro e due interruttori per i fari di lavoro sono posizionati in alto a sinistra nella cabina.



#### SMART STOP: arresto facile.

Grazie alla funzione SMART STOP l'ATOS si arresta con il pedale del freno premuto, senza dover azionare il pedale della frizione. Ciò facilita il compito dell'operatore durante lo svolgimento di diverse operazioni in azienda o sul campo come, ad esempio, la pressatura di balle tonde.

La funzione SMART STOP può essere attivata facilmente premendo un pulsante sul cruscotto.



#### Sterzo dinamico.

Se si attiva lo sterzo dinamico posizionato davanti sul cruscotto è possibile raggiungere l'angolo di sterzo massimo con un numero nettamente inferiore di giri del volante.

Ciò rende più confortevole l'esecuzione di tutte le operazioni con il caricatore frontale e anche la manovra di volta a fondo campo. Lo sterzo dinamico è disponibile soltanto per l'ATOS 350.



EASY.  
Per avere di più dalla vostra macchina.



Il nome è tutto un programma.

CLAAS riunisce la propria competenza nel campo dell'elettronica in un nome: EASY.

EASY significa Efficient Agriculture Systems e mantiene quello che promette: dalle regolazioni della macchina ai sistemi di guida, fino alle soluzioni software tutto diventa «easy» cioè facile. Potete sintonizzare perfettamente tra loro i vostri sistemi e ottenere il meglio dalle vostre macchine e quindi anche dalla vostra azienda.

# Per non uscire mai dalla carreggiata. I sistemi di guida CLAAS.



## Un approccio semplice.

Con il modello base dei sistemi di guida assistiti dal satellite GPS COPILOT, CLAAS mette a disposizione molte funzionalità. L'operatore guida la macchina in modo sicuro lungo corsie parallele e linee di contorno ondulate coadiuvato dal segnale satellitare EGNOS e senza bisogno di licenza, con una precisione del GPS di +/- 15 - 30 cm. Il sistema aiuta a sfruttare tutta la larghezza di lavoro e a ridurre le sovrapposizioni. Ne risulta un lavoro d'ottima qualità svolto in minor tempo, indipendentemente dalle condizioni di luce e meteorologiche.

Ideale per:

- Lavorazione del terreno
- Spargimento di concime
- Distribuzione di liquame
- Spargimento di letame solido
- Spargimento di calce
- Tutti i lavori eseguiti senza punti di orientamento (corsie)



## GPS PILOT.

Oltre che con l'unità di comando idraulica il GPS PILOT può essere utilizzato anche con il GPS PILOT FLEX, un volante automatico che consente di ottenere performance di guida molto precise. Il grande vantaggio del GPS PILOT FLEX consiste nelle molteplici possibilità d'impiego. Si può installare rapidamente il volante sulle macchine usate durante la stagione, come mietitrebbie o trince, e spostare poi il GPS PILOT FLEX su un trattore.

È possibile anche l'installazione su macchine CLAAS meno recenti o di altri costruttori. Ci sono diverse possibilità: si può utilizzare l'allestimento per il GPS PILOT già disponibile sulle singole macchine, cambiando solamente il volante, oppure spostare tutti i componenti da una macchina all'altra.

Molteplici argomenti a favore:

- Nessun intervento nell'impianto idraulico
- Cambio veloce del sistema di guida tra le diverse macchine
- Tutte le funzioni del GPS PILOT

## Guida precisa.

Con il terminale base S7 disponete della tecnologia più avanzata, se utilizzate il terminale unicamente per il comando di un dispositivo ausiliario per la guida in parallelo o di un sistema di guida automatico. Dotato di uno schermo tattile ad alta risoluzione da 7", il terminale S7 esegue tutte le funzioni disponibili anche sul suo predecessore, il terminale S3.



Semplice. Sicuro. Affidabile.  
Il Servizio assistenza CLAAS e la manutenzione.

L'ATOS dà prova della massima affidabilità operativa.

Manutenzione, pezzi di ricambio, assistenza: il team CLAAS fa tutto il possibile per ridurre al minimo i tempi di arresto del vostro ATOS. Per una manutenzione efficiente abbiamo sviluppato soluzioni intelligenti - una macchina preparata adeguatamente offre una sicurezza ottimale durante l'impiego. Diamo grande importanza a un buon funzionamento e al mantenimento del valore della vostra macchina. Sappiamo infatti che il vostro trattore è un fattore chiave fondamentale per il vostro successo.





## Una manutenzione veloce.

Proprio la manutenzione giornaliera dovrebbe essere la più facile possibile. Poiché l'esperienza insegna: tutto quello che è complicato, viene fatto mal volentieri.

- Il cofano monoscocca consente di accedere a tutti i punti di manutenzione del motore, premendo semplicemente un pulsante
- Possibilità di controllare il livello dell'olio a cofano chiuso sul lato destro dell'ATOS
- Possibilità di eseguire tutti i lavori di manutenzione quotidiana senza attrezzi



## Aria esterna per piena potenza.

Le aperture d'aspirazione di grandi dimensioni nel cofano motore assicurano l'ingresso di aria esterna per il raffreddamento e per il filtro dell'aria del motore. I gruppi radiatore possono essere puliti facilmente.

Installato davanti al radiatore il filtro dell'aria è ben raggiungibile e può essere rimosso facilmente. Il filtro di grandi dimensioni è progettato per un lungo periodo di utilizzo. Un separatore delle impurità grossolane nella scatola del filtro consente di prolungare l'intervallo di pulizia.



Il filtro dell'aria della cabina è posizionato all'esterno della cabina e può essere rimosso facilmente per la manutenzione.



Una cassetta portattrezzi è posizionata di serie vicino alla scaletta d'accesso a destra.



I fusibili sono posizionati centralmente nella cabina.

Per lavorare sempre nel modo migliore.  
CLAAS Service & Parts.



È vostro diritto essere esigenti.

Potete contare su di noi: in caso di guasto saremo sempre al vostro fianco nel minor tempo possibile e ovunque voi siate. Siamo al servizio della vostra macchina e della vostra azienda 24 ore su 24 con soluzioni precise che vi permetteranno di lavorare sempre nel modo migliore.

Ricambi e accessori ORIGINAL CLAAS.

Su misura per la vostra macchina: pezzi di ricambio, attrezzature d'alta qualità e utili accessori. Approfittate della nostra vasta gamma di prodotti che comprende certamente la soluzione ideale per assicurare il funzionamento perfetto della vostra macchina, affinché siate sempre operativi.

Per la vostra azienda: il CLAAS FARM PARTS.

Il CLAAS FARM PARTS vi offre una gamma completa di pezzi di ricambio di tutte le marche e le divisioni CLAAS per ogni applicazione agricola della vostra azienda, affinché possiate lavorare sempre nel modo migliore.

Sempre al passo con la tecnologia.

I concessionari CLAAS sono fra i professionisti più preparati nel settore delle macchine agricole a livello mondiale. I tecnici sono altamente qualificati ed equipaggiati con i relativi strumenti speciali e di diagnostica. Il Servizio assistenza CLAAS è sinonimo di un lavoro di alta qualità che soddisfa tutte le vostre aspettative in termini di competenza e affidabilità, affinché possiate lavorare sempre nel modo migliore.

Si può pianificare la sicurezza.

I prodotti del nostro servizio assistenza vi aiutano ad aumentare la sicurezza d'impiego delle vostre macchine, a ridurre i tempi di arresto e a pianificare i costi in modo preciso. Con il CLAAS MAXI CARE potete pianificare la sicurezza della vostra macchina, per lavorare sempre nel modo migliore.

Da Hamm in Germania al resto del mondo.

Il nostro magazzino centrale consegna tutti i pezzi di ricambio ORIGINAL CLAAS in modo veloce ed affidabile in tutto il mondo. Il concessionario locale CLAAS vi offre la soluzione giusta nel minor tempo possibile, affinché possiate lavorare sempre nel modo migliore.

Soluzione dei problemi tramite diagnosi a distanza: il CLAAS TELEMATICS.

L'installazione del CLAAS TELEMATICS sulla vostra macchina vi assicura un'assistenza rapida da parte dei tecnici del servizio assistenza e vantaggi economici durante il lavoro grazie al collegamento in rete senza fili. Risolviamo i vostri problemi sul posto anche a distanza, affinché possiate lavorare sempre nel modo migliore.

Il centro di logistica CLAAS di Hamm in Germania dispone di oltre 155 000 articoli diversi su una superficie di 100.000 m<sup>2</sup>



È uno di famiglia.  
L'ATOS 300 / 200.

ATOS 300/200



# ATOS. I punti di forza.



## CPS.

- Moderni motori Farmotion
- Tre modelli a 3 cilindri e tre modelli a 4 cilindri
- Iniezione Common Rail
- Turbocompressore e intercooler
- Ventola viscostatica
- Memoria regime motore
- Diversi tipi di trasmissione
- REVERSHIFT
- Trasmissione powershift in versione TWINSHIFT (2 marce sotto carico) o TRISHIFT (3 marce sotto carico) a 40 km/h ECO a regime ridotto del motore

## Comfort.

- Visuale perfetta a 360° grazie alla cabina a 4 montanti.
- Ampia superficie vetrata e botola trasparente sul tetto
- Vetro anteriore e posteriore apribile
- Comoda possibilità d'accesso
- Ampia offerta di sedili per l'operatore
- Colonna dello sterzo telescopica e orientabile
- Climatizzatore manuale
- Filtro al carbone attivo per la distribuzione di antiparassitari
- SMART STOP
- Sterzo dinamico

## EASY.

- GPS COPILOT per un primo approccio ai sistemi di guida
- GPS PILOT FLEX per un impiego flessibile
- Terminale S7 con schermo tattile ad alta risoluzione da 7"

ATOS	350	340	330	240	230	220
<b>Motore</b>						
Tipo	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
N. cilindri	4	4	4	3	3	3
Cilindrata	cm <sup>3</sup> 3849	3849	3849	2887	2887	2887
Iniezione Common Rail (2000 bar)	●	●	●	●	●	●
Trattamento gas di scarico con DOC e EGR	●	●	●	●	●	●
Regime nominale	g/min 2200	2200	2200	2200	2200	2200
Potenza a regime nominale (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/CV 76/103	72/97	62/84	67/92	62/84	56/76
Valore d'omologazione (97/68 EG) <sup>2</sup>	kW/CV 76/103	72/97	62/84	67/92	62/84	55/76
Potenza max (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/CV 80/109	75/102	65/88	71/97	65/88	56/76
Campo di potenza costante	g/min 1700-2200	1700-2200	1700-2200	1800-2200	1700-2200	1700-2200
Regime alla coppia max.	g/min 1600	1600	1600	1600	1600	1500
Coppia max (ECE R 120) <sup>1</sup>	Nm 435	405	354	371	354	341
Ventola viscostatica	●	●	●	●	●	●
Capacità max serbatoio carburante	l 145	145	145	130	130	130
Intervalli cambio olio	h 600	600	600	600	600	600
<b>Trasmissione</b>						
Trazione integrale	●	●	●	●	●	●
Intervalli cambio olio	h 1200	1200	1200	1200	1200	1200
Trasmissione a 4/5 marce con 2 gamme						
8 A / 8 R senza riduttore, velocità max. 40 km/h	□	□	□	□	□	□
16 / 20 A / 16 / 20 R con TWINSHIFT (due marce sotto carico) velocità max. 40 km/h ECO	□	□	□	□	□	□
30 A / 30 R con TRISHIFT (tre marce sotto carico) e REVERSHIFT velocità max. 40 km/h ECO	□	–	–	–	–	–
Inversore REVERSHIFT / Inversore meccanico	□ / □ <sup>3</sup>	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□
Riduttori (2 gamme supplementari, raddoppio del numero di marce)	○	○	○	○	○	○
Velocità min. a 2200 g/min con riduttore	m/h 418 (344 con TRISHIFT)	326	326	348	348	348
Velocità min. a 2200 g/min senza riduttore	km/h 3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
<b>Assale posteriore</b>						
Bloccaggio elettro-idraulico differenziale posteriore (giunto a denti)	●	●	●	●	●	●
Distanza tra le flange	mm 1740	1740	1740	1640	1640	1640
Diametro max. pneumatici posteriori	540/65 R 38	600/65 R 34	600/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 30
<b>Sicurezza di guida</b>						
Impianto frenante (multidisco a bagno d'olio)	●	●	●	●	●	●
Assale anteriore con freni integrati	○	○	○	○	○	○
Impianto freno rimorchio idraulico	○	○	○	○	○	○
Impianto freno rimorchio pneumatico	○	○	○	○	○	○
<b>Presenza di forza</b>						
540	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO	○	○	○	○	○	○
540/540 ECO e 1000/1000 ECO	○	○	○	○	○	○
Presenza di forza proporzionale	○	○	○	○	○	○
Automatismi della presa di forza	○	○	○	○	○	○
Codolo presa di forza 13/8", 6 scanalature	●	●	●	●	●	●

ATOS	350	340	330	240	230	220
<b>Assale anteriore doppia trazione</b>						
Comando elettronico	●	●	●	●	●	●
Angolo di sterzo max	gradi 50	50	50	50	50	50
Angolo di incidenza	gradi 7	7	7	7	7	7
Angolo di oscillazione	gradi 10	10	10	10	10	10
Raggio di volta	m 4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7
Carreggiata	mm 1806	1806	1806	1665	1665	1622
Con pneumatici	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 24	360/70 R 24	360/70 R 24
Distanza tra le flange	mm 1770	1770	1770	1610	1610	1610
Parafanghi orientabili	●	●	●	●	●	●
<b>Impianto idraulico</b>						
Circuito idraulico aperto 55 l/min	l/min. ●	●	●	●	●	●
Potenza al regime nominale	55	55	55	55	55	55
Circuito idraulico aperto 60 l/min ECO	○	○	○	○	○	○
Potenza al regime nominale	55	55	55	55	55	55
Potenza a 1600 g/min	60	60	60	60	60	60
Pressione max. di esercizio	bar 190	190	190	190	190	190
Numero distributori meccanici (min.-max.)	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Distributori elettrici (max. 25 l/min)	○	○	○	○	○	○
Regolazione flusso sui distributori meccanici	○	○	○	○	○	○
Ritorno libero	●	●	●	●	●	●
<b>Sollevatore posteriore</b>						
Bracci inferiori e terzo punto con gancio cat. 2	○	○	○	○	○	○
Bracci inferiori e braccio terzo punto con attacchi sferici cat. 2	●	●	●	●	●	●
Bracci inferiori e terzo punto con attacchi sferici cat. 2 (attacchi sferici bracci inferiori regolabili)	○	○	○	–	–	–
Tirante destro regolabile idraulicamente	○	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento max. alle rotule	kg 3600	3600	3600	3600	3600	3600
Capacità di sollevamento max. alle rotule con cilindri supplementari	kg 5500	4900	4900	4600	4600	4600
Corsa	mm 772	772	772	720	720	720
Comandi meccanici	●	●	●	●	●	●
Comandi elettronici	○	○	○	○	○	○
Comandi esterni	●	●	●	●	●	●
<b>Sollevatore anteriore</b>						
Capacità di sollevamento max.	kg 1900	1900	1900	1900	1900	1900
Smorzatore di oscillazioni	○	○	○	○	○	○
Ganci bracci inferiori cat. 2	●	●	●	●	●	●
Presenza di forza frontale 1000 g/min	○	○	○	○	○	○
<b>Cabina</b>						
Tetto con botola trasparente FOPS	○	○	○	○	○	○
Sedile di guida, sospensione meccanica	●	●	●	●	●	●
Sedile di guida, sospensione meccanica, largo	○	○	○	○	○	○
Sedile di guida, sospensione pneumatica, largo	○	○	○	○	○	○
Sedile di guida, sospensione pneumatica, largo, con adeguamento automatico altezza	○	○	○	○	○	○
Colonna dello sterzo, telescopica e orientabile	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore	○	○	○	○	○	○
Sedile di cortesia	○	○	○	○	○	○
Parabrezza apribile	○	○	○	○	○	○
Tergicristallo per vetro posteriore	○	○	○	○	○	○
N. max. fari di lavoro anteriori / posteriori	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Presenza da 25 Ampere	○	○	○	○	○	○

CLAAS è costantemente impegnata ad adeguare i propri prodotti alle esigenze della pratica. Si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche costruttive. Descrizioni, dati e foto sono indicativi e possono anche riguardare attrezzature non di serie fornibili a richiesta. Questo prospetto viene stampato per una distribuzione a livello mondiale. Circa l'allestimento tecnico delle macchine, vi preghiamo di consultare il listino prezzi del vostro concessionario CLAAS. Per illustrare meglio le funzioni della macchina alcune foto mostrano le macchine con dispositivi di protezione smontati. Al fine di evitare situazioni di pericolo, ciò è assolutamente sconsigliabile nella pratica. A tale riguardo, vi preghiamo di consultare il rispettivo libretto d'uso della macchina. Tutti i dati tecnici relativi ai motori sono basati sulla direttiva europea sulle emissioni inquinanti (Stage). La normativa Tier viene menzionata in questo documento unicamente a scopo informativo e per una migliore comprensione. Non implica l'omologazione in regioni in cui le emissioni dei gas inquinanti sono soggette alla normativa Tier.

ATOS	350	340	330	240	230	220
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### Dimensioni e pesi

Versione 4RM con olio e carburante, senza operatore

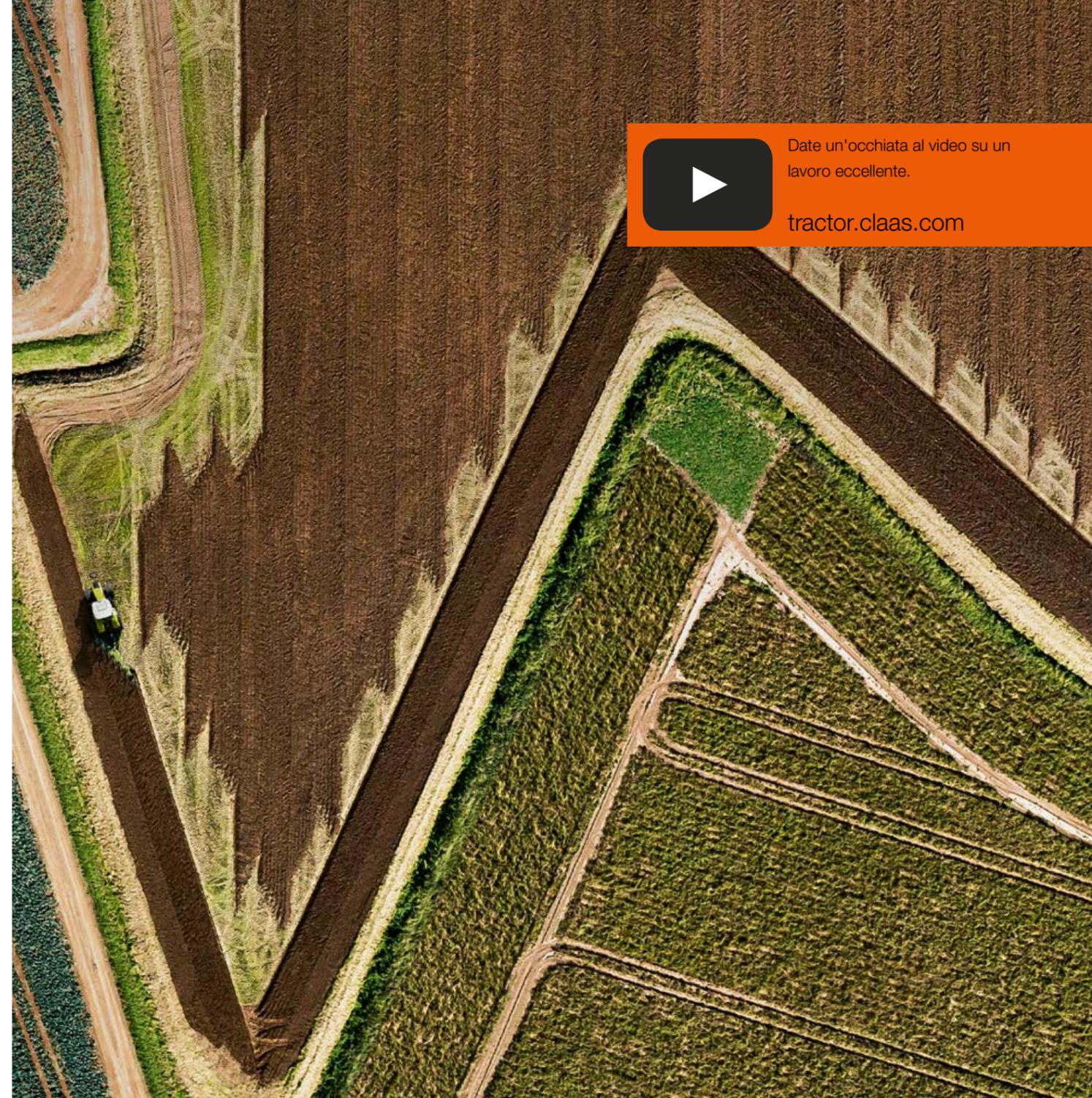
	pollici	34	34	34	30	30	30
Con pneumatici	mm	4230	4230	4230	4000	4000	4000
Lunghezza (senza zavorre anteriori, senza sollevatore frontale) (d)	mm	1989	1989	1989	1980	1980	1965
Larghezza esterna minima	mm	1984	1984	1984	1954	1954	1926
Centro assale posteriore - Bordo superiore cabina (a)	mm	2710	2710	2710	2580	2580	2580
Altezza totale (b)	mm	2400	2400	2400	2300	2300	2300
Passo (c)	mm	470	470	470	445	445	445
Luca libera dal suolo (e)	kg	4500	4000	4000	3300	3300	3300
Peso*	kg	7500	7000	7000	6200	6200	5500
Peso massimo ammesso							

4 RM / Trazione integrale	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
---------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Pneumatici posteriori	Pneumatici anteriori						
420/70 R 30	360/70 R 24	-	-	-	●	●	●
420/85 R 30	280/85 R 24	-	-	-	□	□	-
480/70 R 30	360/70 R 24	-	-	-	□	□	-
420/85 R 34	380/85 R 24	●	●	●	□	□	-
460/85 R 34	420/85 R 24	□	□	□	-	-	-
460/85 R 34	340/85 R 28	□	□	□	-	-	-
480/70 R 30	320/70 R 24	-	-	-	□	□	□
480/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□	-
520/70 R 34	480/70 R 24	□	□	□	-	-	-
540/65 R 28	420/65 R 20	-	-	-	□	□	□
540/65 R 30	380/70 R 20	-	-	-	□	□	□
540/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	□	□	-
600/65 R 34	540/65 R 24	□	-	-	-	-	-
340/85 R 36	320/85 R 24	□	□	□	-	-	-
340/85 R 38	280/85 R 28	□	□	□	□	□	-
420/85 R 38	340/85 R 28	□	-	-	-	-	-
480/70 R 38	380/70 R 28	□	-	-	-	-	-
540/65 R 38	440/65 R 28	□	-	-	-	-	-

2 RM / Trazione posteriore	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Pneumatici posteriori	Pneumatici anteriori					
480/70 R 30	7,5-18 A	-	-	-	●	●
420/85 R 34	11,00-16	●	●	●	-	-
460/85 R 34	11,00-16	□	-	-	-	-
480/70 R 34	11,00-16	□	□	□	-	-
340/85 R 38	11,00-16	□	□	□	-	-
420/85 R 38	11,00-16	□	-	-	-	-




 Date un'occhiata al video su un lavoro eccellente.  
[tractor.claas.com](http://tractor.claas.com)

Un lavoro eccellente. Trattori CLAAS.



● Di serie □ A richiesta □ Disponibile - Non disponibile

\* Peso indicativo del costruttore

CLAAS ITALIA S.p.A.  
 Via Torino, 9/11  
 I - 13100 Vercelli  
 Tel.: 0161 / 29 84 11  
[claas.com](http://claas.com)

HRC / 336016140318 KK LC 0318 / PG9812.3