

323-353-393-423T-433-464-694-
713-724-764-774-784-844-1103-1504



Andex, la gamme des andaineurs



...Deux catégories pour plus de flexibilité !



Boitier Haute Performance à bain d'huile sans entretien.



Boitier standard fermé moulé en seul bloc.



La gamme Haute Performance offre des dents de 10 mm de diamètre.



Une conception parfaite

Les andaineurs Andex Haute Performance disposent d'un système d'entraînement unique, qui comprend un pignon et une couronne immergés dans l'huile. La conception entièrement étanche assure une lubrification complète et permanente, et offre un ensemble ne nécessitant pas d'entretien.

Le chemin de cames est réglable et dispose d'une courbe plate de très grand diamètre (400mm) offrant un guidage des cames parfait et assure un fonctionnement silencieux.

Le pignon d'attaque, guidé par deux roulements et le large support garantissent une solidité à toute épreuve.

Haute Performance

- Le couple conique en fonte, est moulé d'une seule pièce pour une rigidité maximale.
- Un pignon d'attaque guidé par deux roulements.
- Le guidage périphérique de la couronne par des billes de gros diamètre.
- Un chemin de roulement en fonte de grand diamètre.
- Des paliers porte-bras en aluminium avec trois points de fixation.
- Le guidage des bras porte dents par deux roulements.

Le couple conique des andaineurs de la gamme Haute Performance est lubrifié à vie à la graisse semi-fluide. Il ne nécessite aucun entretien.

Standard

Aucune faille dans la conception de ces boîtiers, leur fiabilité n'est plus à démontrer. Le temps nécessaire leur entretien est réduit. Leurs caractéristiques sont les suivantes :

- La liaison entre arbre primaire et pignon d'attaque est assurée par un joint souple.
- Le guidage du pignon d'attaque est assuré par deux roulements.
- Le guidage de l'ensemble couronne chemin de roulement est assuré par deux roulements de forte dimension.
- Le chemin de roulement, les galets et cames et les paliers de bras sont lubrifiés par bain d'huile.
- La matière utilisée pour les paliers de bras porte dents ne nécessite pas de graisseur.



Les andaineurs Vicon sont conçus pour un rendement important et de faibles coûts de fonctionnement.

Une offre complète



Les andaineurs Vicon, équipés jusqu'à 56 paires de dents de 10 mm, offrent une excellente qualité de ramassage.

Une gamme complète

Vicon propose une gamme complète d'andaineurs avec des largeurs de travail allant de 3,20 m à 15,00 m. Que ce soit avec un, deux ou quatre rotors, il existe toujours un andaineur pouvant répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation, CUMA ou entrepreneur. Les différentes solutions techniques utilisées telles que les couples coniques, les dimensions des châssis ou des dents de ramassage en sont la preuve.

Des performances exceptionnelles

Avec jusqu'à 15 doubles et 5 doubles dents les andaineurs Vicon sont équipés pour un andainage performant. Les qualités essentielles de ces outils sont d'assurer un ramassage propre, avec un suivi de terrain parfait et des débits de chantier importants. Ainsi, les fourrages sont manipulés en douceur et récoltés au meilleur moment. Leur qualité nutritive est préservée.



TerraLink Quattro



Un suivi parfait du terrain

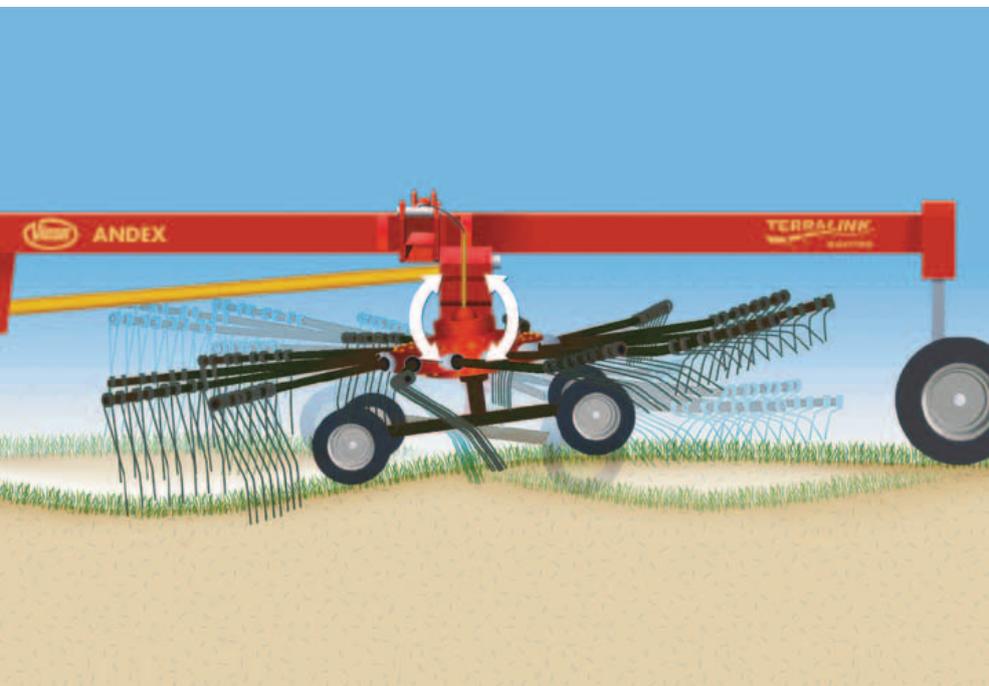
Les andaineurs Andex sont conçus pour réaliser des andains parfaitement formés et propres, peu importe les conditions d'utilisations. Le suivi des contours du terrain est important pour éviter la pollution des andains et un ramassage de qualité dans toutes les conditions de relief de sol.

Adaptation en 3 dimensions

Les andaineurs doubles rotors Andex sont équipés en standard du système TerraLink Quattro pour épouser parfaitement les contours du terrain. Une combinaison unique d'un essieu à quatre roues et d'une liaison par torsion de la poutre de liaison entre châssis porteur et rotor assure un ramassage de qualité même à grande vitesse.



TerraLink Quattro: Les poutres de liaison entre rotors et châssis sont ouvertes pour favoriser une torsion de quelques degrés.



Les plus du système TerraLink Quattro :

- Pas de maintenance, pas de pivot ou d'articulation à entretenir.
- Quatre roues positionnées au plus près des dents de ramassage sous chaque rotor.
- Les roues avant des tandems sont pré-chargées pour éviter le pianotage des rotors même à grande vitesse.
- Suivi du terrain optimal pour un ramassage précis, même à vitesse élevée. Toutes les roues sont positionnées au plus près des dents.



Andex 323-353-393-423T-433 • Standard

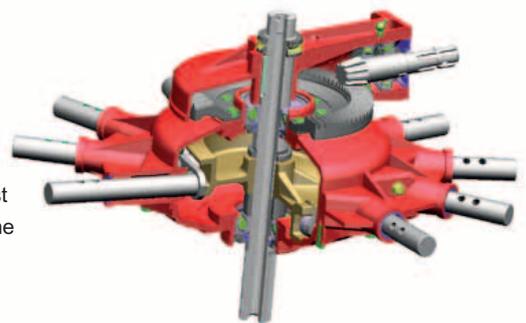
Fiables et avec peu d'entretien

Des andaineurs standards et polyvalents

Ces outils répondent aux exigences des exploitations de polyculture élevage qui souhaitent augmenter leurs débits de chantiers. Ces andaineurs simple rotor ont été conçus pour travailler en tous produits, tant en foin qu'en préfané.

Des boîtiers fiables qui ne demandent que peu d'entretien

Le guidage de la couronne est assuré par deux roulements de forte dimension. La commande d'inclinaison des bras ainsi que les paliers de bras sont lubrifiés par bain d'huile. Le chemin de roulement en fonte est moulé en une seule pièce. Il assure ainsi une commande en douceur de l'orientation des bras.



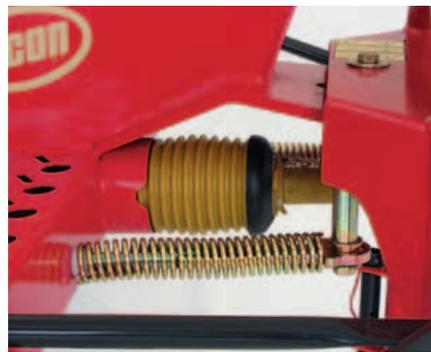
Des boîtiers standards qui ne demandent que peu d'entretien.



Sur tous nos modèles d'andaineur, il est possible de réduire la largeur au transport en démontant les bras et en les insérant sur les supports fixés au châssis.



Une roue de jauge frontale est disponible en accessoire elle améliore le suivi longitudinal du terrain. Une lumière sur la tête d'attelage permet la connexion du troisième point.



La tête pivotante assure un excellent suivi du terrain, les andaineurs suivent parfaitement le tracteur même dans les virages les plus serrés.



Bras tangentiels coudés

Tous les Andex de la gamme Standard sont équipés de bras coudés pour optimiser le dégagement plus rapide au dessus des andains formés et améliorer la qualité de ramassage.

L'Andex 393 est capable de ramasser 3,90 m de fourrage avec une très bonne qualité même à vitesse élevée. Il est muni en standard d'une manivelle de réglage de hauteur de travail.



Andex 353: 3,50 m de largeur de travail (version française avec manivelle de réglage de la hauteur de travail et tandem).



L'Andex 423T est un andaineur trainé avec une largeur de ramassage de 4,20 m. Il est pourvu de 11 bras, d'un tandem, de panneaux de signalisation et éclairage...



Au transport ou en fourrière, le relevage permet un dégagement important de plus de 50 cm.

Andex 424-464 • Haute Performance

Une conception qui relève de la perfection



Andex 464 : le plus grand des andaineurs mono-rotors.

Haute performance

La nouvelle génération d'andaineur monorotor Vicon est équipée d'un nouveau boîtier d'entraînement. Les arguments principaux tels que les amortisseurs d'oscillations, l'essieu tandem et le réglage de la hauteur de travail hydraulique équipent ces nouveaux andaineurs.

Boîtier professionnel

Les nouveaux andaineurs monorotor sont pourvus de la technologie des boîtiers de la gamme professionnelle. Ces andaineurs d'une largeur de travail de 4,20m et 4,60m reçoivent la nouvelle génération de boîtier d'entraînement à bain d'huile sans entretien.

Le nouveau boîtier offre une formation d'andain encore plus propre. La forme de la came avec son diamètre important de 40cm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au dessus de l'andain.

Ces deux andaineurs sont équipés en standard d'un essieu tandem, des amortisseurs d'oscillations permettant un suivi parfait des contours du terrain tout en minimisant le risque de salissure des andains.

Réglage hydraulique de la hauteur de travail

Un des arguments des andaineurs Vicon Andex 424 et 464 est le réglage hydraulique de la hauteur de travail permettant une adaptation rapide aux différentes conditions et ce depuis le poste de conduite.



Pour le transport ou le remisage, les garants de protection latéraux se replient le long du châssis. Un ressort d'assistance monté la planche à andain permet de minimiser l'effort au repliage.



Les amortisseurs d'oscillations assurent une parfaite stabilité de l'andaineur.



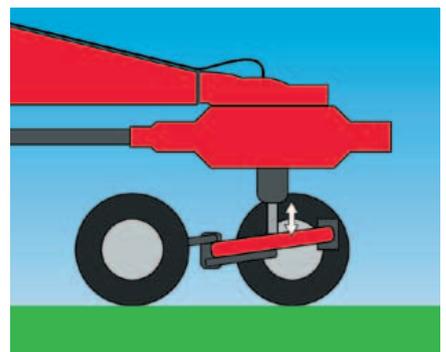
En option, il est possible d'équiper ces andaineurs d'une roue de jauge.



Les bras porte dents sont facilement démontables.



Le chemin de came est réglable pour une adaptation de l'andain au fourrage ramassé.



La hauteur de ramassage peut être modifiée en continu en cours de travail par le biais d'un vérin hydraulique (sauf Anex 383).



Andex 713T VARIO-713T EVO • Standard

Andainage latéral ou confection de 2 andains



Des andaineurs polyvalents

Les Andex 713T VARIO et 713T EVO sont des andaineurs à double rotors qui répondent aux souhaits des exploitations voulant augmenter leurs débits de chantier tout en utilisant un tracteur de faible puissance. Ils offrent la possibilité en fonction de la densité du fourrage, de confectionner un andain latéral avec une largeur de travail pouvant aller jusqu'à 6,60 m ou 2 andains avec une largeur de travail de 7,10 m.



Version EVO ou Version VARIO

L'Andex 713T VARIO et l'Andex 713T EVO sont deux outils de construction identique. La différence entre les deux appareils réside uniquement dans leur niveau d'équipement. 713T VARIO est équipé en standard du système breveté SideShift, d'une commande électro-hydraulique des fonctions, d'une roue de jauge et de 12 bras sur le rotor arrière.



SideShift vers la droite: ramassage en bord de champs ou près des arbres.

Le Side Shift Vicon

Le SideShift : une exclusivité Vicon : Le 713T Vario offre la possibilité de déporter les rotors vers la gauche ou vers la droite, sans que le tracteur ne roule sur le fourrage au sol. Cela permet d'andainer au plus près des différents obstacles.



SideShift vers la gauche: ramasser sans rouler sur le fourrage coupé.



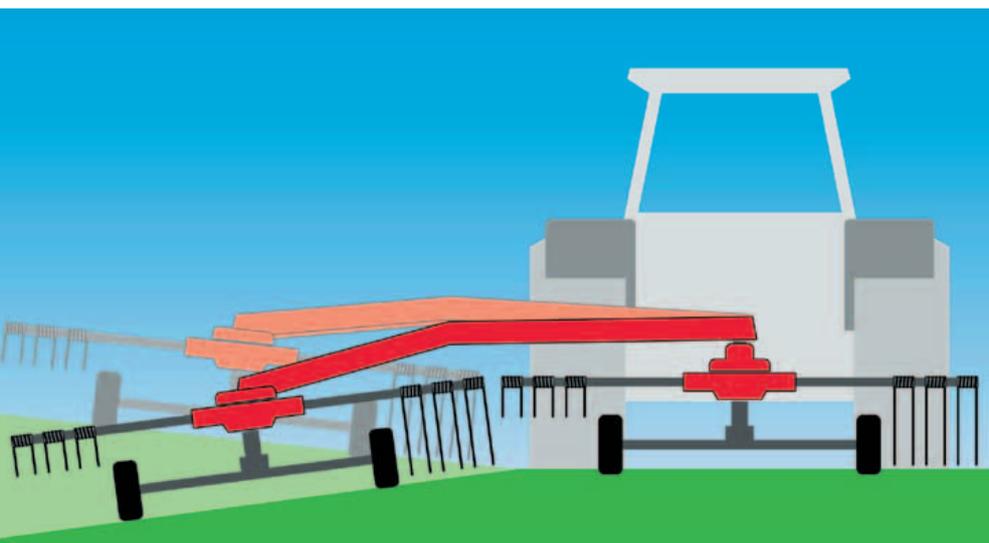
Le nouveau 713T VARIO : 7,1m de largeur de travail et système SideShift.

Dans sa position relevée au transport ou en fourrière, le dégagement de l'Andex 713T est de 50 cm.

Possibilité de réaliser deux petits andains.



Au transport, la largeur ne dépasse pas 3m (2,45 m si les bras sont démontés). La bache se replie hydrauliquement.



TerraLink : pour un ramassage propre quelles que soient les conditions de terrain

La conception particulière du châssis des Andex 713T VARIO et 713T EVO combinée aux essieux positionnés sous chaque rotor permettent aux dents de ramassage de suivre au plus près le sol, même en conditions de terrain accidenté. Il existe ainsi une indépendance dans le suivi de terrain entre le rotor avant et le rotor arrière, tant pour des dénivelés de terrain dans le sens longitudinal que latéral.

Andex 694 VARIO-694 EVO • Standard

Deux andains en version semi-portée

TERRALINK
QUATTRO



Andex 694 : Andainage latéral

L'Andex 694 est un double andaineur à andain latéral. Avec une largeur de travail de 6,90 m, en un aller-retour, il peut rassembler jusqu'à 13,20 m de fourrage. Les 11 bras portent chacun de 4 double dents afin d'augmenter la capacité de ramassage. Un recouvrement important des 2 rotors offre alors un travail de qualité. De plus, les versions VARIO permettent la possibilité de regrouper deux andains

La multitude de détails font de l'Andex 694 une machine universelle et polyvalente convenant à une large gamme d'applications. Les roues tandem facilitent le suivi terrain et permettent un braquage serré sans risquer d'endommager les rotors.

Comme l'ensemble de la gamme des andaineurs Vicon, l'Andex 694 est équipé d'une tête d'attelage pivotante facilitant le braquage à 80° et offrant une importante manœuvrabilité.



Andex 774 • Haute Performance

Andainage latéral

TERRALINK
QUATTRO



Une capacité hors norme

Le nouveau andaineur double rotor Andex 774 offre une largeur de travail de 7,70m. La conception andainage latéral permet une grande flexibilité dans la formation des andains avec la possibilité de ramasser 15,00m d'herbe en un seul andain. La position du châssis haute autorise un grand dégagement lors des manœuvres en fourrière (40cm). L'essieu auto directionnel permet de faciliter son utilisation sur route comme au travail.

L'Andex 774 est équipé des boîtiers d'entraînement VICON de la gamme professionnelle. La forme de la came avec son diamètre important de 40cm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au dessus de l'andain. De plus, le rotor avant est équipé de 12 bras et 4 dents par bras et l'arrière de 13 bras et 5 dents par bras assurant une qualité de ramassage supérieur et un travail à plus grande puissance.

La conception de la partie arrière du nouveau châssis a été abaissée pour avoir un centre de gravité le plus bas possible. Les roues du châssis de transport sont positionnées le plus en arrière possible permettant de réduire au maximum les angles de braquage. De plus, l'Andex 774 est équipé de l'essieu TerraLink Quattro permettant une adaptation rapide et précise aux différents dénivelés du terrain. Ce système travaille en 3 dimensions.



La position basse du châssis arrière permet d'avoir un centre de gravité au plus près de sol pour augmenter la stabilité de l'andaineur.



La conception andainage latéral permet de ramasser jusqu'à 15,00m d'herbe.



Les andaineurs double-rotors
Andex 724 et 764 sont conçus
pour durer dans le temps!

Andex 724-764 • Standard

Andainage central



Andaineur à andainage central

La particularité de ces andaineurs double-rotors réside dans leur qualité de construction du châssis. Avec des largeurs de travail allant de 6,2m à 7.8m, ils sont équipés d'un châssis renforcé afin d'assurer une durée de vie importante. Ils sont équipés en standard des roues directrices, du système TerraLink Quatro et du relevage hydraulique des rotors.

Excellente manœuvrabilité

Le châssis porteur de ces 3 andaineurs est équipé de roues directionnelles qui réduisent les rayons de braquage et font de ces Andex des outils très maniables lors de manœuvres en bout de champs. La tête d'attelage autorise un rayon de braquage à 80°.



Un ressort assure le relevage et l'abaissement des rotors de façons parallèles, évitant ainsi que les dents se plantent dans le sol durant les manœuvres en bout de champs par exemple.



Les Andaineurs à andain central se replient hydrauliquement pour se mettre en position transport.



Pour limiter la hauteur de transport, les dents peuvent être démontées.



L'Andex 764 est équipé du système TerraLink Quattro pour un excellent travail.



Andex 724 Hydro - Un nouveau standard

Le nouveau Andex 724 Hydro est équipé d'un relevage hydraulique en standard permettant d'abaisser l'appareil au transport. Ceci permettant de réduire de 45cm la hauteur de transport permettant d'atteindre une hauteur en position basse de 3,45m et ce sans avoir à démonter les bras.

De plus, il est équipé d'une largeur de travail variable de 6,20m à 7,20m, d'un châssis Terralink Quattro et d'un châssis surdimensionné et un faible niveau de maintenance, un rendement maximal tout en ayant un maximum de confort.

Toutes les fonctions telles que le dépliage et repliage des rotors et la montée et descente du châssis sont gérées directement depuis le poste de conduite grâce à une commande électro-hydraulique. Seul Vicon propose une telle solution.



L'ajustement hydraulique des rotors permet un ajustement de la largeur de travail de 7.00 m...



...à 7,80 m.

Andex 764

Le nouvel andaineur double rotor Andex 764 offre la possibilité d'ajuster hydrauliquement la largeur de travail de 7.00 à 7.80 m. Ainsi la largeur de l'andain pourra être adapté de 1,20 m à 1,90 m, en fonction de la largeur du pick-up de l'outil de récolte, qu'il s'agisse d'une presse, d'une remorque autochargeuse ou d'une ensileuse. Les roues de châssis porteur montées sur vérins hydrauliques permettent de réduire la hauteur de transport et de baisser le centre de gravité de l'appareil.



L'andainage central intensif.

Andex 784-844 • Haute Performance

Andainage central



Andainage central

Ces 2 machines sont de par leur conception et les composants qu'ils utilisent, destinées à une utilisation intensive. La largeur de travail de l'Andex 784, de 7,00 à 7,80 m, et celle de l'Andex 844, de 7,60 m à 8,40 m sont réglables hydrauliquement depuis le tracteur. Ils sont équipés en standard d'essieux tandem Quattro. Le châssis porteur est volontairement surdimensionné pour subir et résister à des contraintes dues à des emplois intensifs. Ils sont équipés de roues directionnelles, celles-ci autorisant une meilleure manœuvrabilité dans les fourrières et donc un gain de temps.

Excellente manœuvrabilité

Les châssis porteurs sont équipés de roues directionnelles qui réduisent les rayons de braquage. Ainsi, ces outils sont très maniables lors de manœuvres en bout de champs notamment. Le dégagement en position fourrière est important, permettant ainsi de passer au dessus des andains déjà formés sans les détériorer. Le relevage séparé des rotors fait partie de son équipement standard. Même sans démonter les bras, la hauteur de transport ne dépasse pas les 4,0 m.



Andainer avec un seul rotor. (option)



Sur l'Andex 784, l'écartement entre les rotors peuvent être ajustés entre 7,60 m...



... et 8,40 m.

Travail de qualité

Tous les éléments de l'andaineurs (bras, dents, vitesse du rotor, etc.) ont été conçus afin de travailler vite et bien, de limiter les projections de terre au milieu d'andains tout en respectant le fourrage et le sol.



Les andaineurs à andain central se replient hydrauliquement à partir de la cabine. Les bras peuvent être démontés pour encore réduire la hauteur au transport.



Les andaineurs doubles Vicon ont un angle de braquage des plus réduits afin d'optimiser la manœuvrabilité.



Les Andex 784 et 844 sont idéaux lors de la réalisation d'andains pour presses haute densité car les andains sont larges et bien formés.

Andex 1103 • Haute Performance

Très grandes largeurs au service de la performance

TERRALINK
QUATTRO



L'Andex 1103, capable de ramasser jusqu'à 11 m de fourrage, est spécialement adapté aux grosses exploitations.

11m de largeur de travail

Vicon a introduit un nouvel andaineur à double rotors, d'une largeur de travail de 11m. Cet appareil haute performance est caractérisé par sa mise en œuvre très simple, son exceptionnelle manœuvrabilité et par sa robustesse. Malgré l'importante largeur de travail, il reste extrêmement compact.

TerraLink Quattro

Comme tous les appareils de la gamme, l'Andex 1103 est équipé du système de suivi du terrain Vicon largement éprouvé : le TerraLink Quattro. Combiné aux 6 roues et au système particulier de suspension qui supporte chaque rotor, le suivi du terrain et le comportement de l'andaineur est exemplaire dans toutes les conditions.



En standard, l'Andex 1103 est équipé du système TerraLink Quattro, pour un suivi du terrain parfait.



Hauteur de ramassage réglable

La hauteur de ramassage est ajustée hydrauliquement en cabine par variation de la hauteur des rotors. Ce même dispositif assure également la suspension.



Largeur de travail réglable

La largeur de travail peut être ajustée hydrauliquement de 9,6 à 10,9 m.

Facile à mettre en œuvre

L'Andex 1103 est très simple d'utilisation afin de rendre les longues heures de travail aussi confortables que possible.

15 bras par rotor

Muni de 15 bras coudés par rotor et de 4 doubles dents par bras, l'appareil est largement équipé pour un ramassage performant, même à vitesse élevée !



Les roues directionnelles réduisent les rayons de braquage et facilitent les manœuvres.



Pour atteindre une hauteur au transport inférieure à quatre mètres les bras peuvent être démontés et positionnés en toute sécurité sur le châssis.



L'andex 1103 est équipé d'un boîtier en cabine permettant de contrôler toutes les fonctions hydrauliques de la machine ainsi que le verrouillage pour le transport.

Andex 1504 • Haute Performance

Andainage grande largeur



15m de largeur de travail

L'Andex 1504, avec sa largeur de travail variable de 9,50 m à 15 m est destiné aux grosses exploitations. Les 2 rotors avant comportent 13 bras et les rotors arrière 15 bras. Chaque bras est équipé de 4/5 doubles dents. Soit un total de 254 doubles dents pour assurer un ramassage de qualité. Avec une telle largeur de ramassage, les rendements de chantiers sont impressionnants.

Fiabilité et rendement exigent un « cœur puissant »

L'énorme longévité, qui caractérise tous les composants de ces Andex, s'explique par la disposition des éléments de commande, et par la construction du guidage des bras porte-dents. Le chemin de came de grand diamètre, assure une fiabilité sans faille

au système de commande et d'orientation des bras. L'ensemble boîtier-guidage des bras est insensible aux pointes de charges occasionnées par des utilisations intensives.

Une manœuvrabilité hors pair

L'attelage deux points autorisant des angles de braquage jusqu'à 90° ainsi que les roues directionnelles réduisent les rayons de braquage et font de ces Andex des outils très maniables lors de manœuvres en bout de champs.

Suivi du relief

Les 4 rotors sont indépendants du châssis porteur, ils suivent ainsi parfaitement le relief du terrain. Chaque rotor est équipé de tandem à 4 roues pivotantes. Ainsi, en toutes circonstances, la qualité de ramassage est parfaite, la récolte n'est pas souillée.



Il est possible de régler hydrauliquement la hauteur de chaque rotor.



Le control par la technologie ISOBUS

L'Andex 1504 est entièrement ISOBUS sous la norme 11783, signifiant qu'il est possible de le connecter directement à un tracteur ISOBUS sans boîtier supplémentaire. Kverneland Group Mechatronics est à l'origine de l'équipement ISOBUS et est un membre fondateur de "l'Agricultural Electronics Federation (AEF)", qui continue à développer et promouvoir la technologie ISO dans l'agriculture.

Repliage simple et rapide.

Un control intégral

Toutes les fonctions suivantes peuvent être commandées par le terminal IsoMatch Tellus :

- Indication de largeur de travail (Avant et arrière).
- Programmation de la hauteur de relevage des rotors.
- Sélection automatique de la position transport ou travail en pressant un seul icône.
- Sélection de 3 réglages de suspension des rotors avant.
- Relevage indépendant des rotors avant.
- Réglage indépendant de la hauteur de travail grâce à un symbole sur l'écran.

Boîtier de control

L'Andex est disponible avec le boîtier de commande Focus ou IsoMatch Tellus. Le terminal Focus est intuitif et facile à utiliser avec une visibilité claire sur les fonctionnalités

L'IsoMatch Tellus est le nouveau terminal offrant 2 interfaces en un seul écran. L'écran 12" est facilement programmable avec une ergonomie inégalée.



La position des rotors avant peut être réglée individuellement.



Une capacité hors norme.

Simplicité d'utilisation

Toutes les commandes de l'andaineur s'effectuent depuis la cabine du tracteur à partir du boîtier AutoForm. La mise en position transport ou travail s'effectue simplement depuis ce boîtier de commande. La largeur de travail, tout comme la largeur de l'andain, se règle en continu et de manière hydraulique de 9 m à 15 m, et ce même en cours de travail. Chaque rotor avant peut être rétracté indépendamment afin de contourner un obstacle par exemple.



Essieu directionnel disponible en option.



La tête d'attelage pivotante permet des virages serrés.



Son système de repliage permet de limiter la hauteur au transport à moins de 4m, sans avoir à démonter les dents.

Spécifications techniques

Andex	323	353	393	424	423T	433	464	694 VARIO	694 EVO
Dimensions et poids									
Largeur de travail (m)	3,20	3,50	3,90	4,20	4,20	4,30	4,60	6,90/7,70	6,90
Largeur au transport (m)	1,60	1,75	1,75	1,75	2,00	2,10	2,15	2,85	2,85
Longueur au transport (m)	3,10	3,35	3,60	3,15	3,90	3,85	3,35	8,45	8,45
Hauteur au transport (m)	-	-	-	-	-	-	-	3,45/4,10	3,45/4,10
Poids (kg)	315	420	460	640	570	480	670	1930	1740
Largeur de l'andain (m)									
Capacité Théorique (ha/h)	3,5	3,9	4,3	4,6	4,6	4,7	5,1	7,6	7,6
Attelage									
Tête d'attelage piv. (cat.)	1/2	1/2	1/2	2	-	1/2	2	-	-
Bras de relev. tracteur (2-pt.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Timon	-	-	-	-	*	-	-	*	*
Roue de Jauge 16"	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Rotors/Bras/Dents									
Diamètre de rotor (m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,35	3,65	3,35	3,35
Dépose de l'andain	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	1-2xgauche	gauche
Nombre de rotors	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Nombre de bras par rotor	9	10	11	12	11	12	13	11/12	11/12
- doubles dents par bras	3	4	4	4	4	4	4	4/5	4/5
Diamètre des dents	9	9	9	10	9	9	10	9	9
Chemin de came réglable	-	-	-	*	-	-	*	-	-
Bras démontables	*	*	*	*	*	*	*	-	-
Réglage de la hauteur	roues	manivelle	manivelle	hydr./mani.	manivelle	manivelle	hydr./mani.	manivelle	manivelle
Pneumatiques									
Sous le rotor	15x6.00-6	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	18.5x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Tandem	o	o	o	*	*	o	*	*	*
- avec roues pivotantes	-	-	-	o	-	-	o	-	-
Châssis porteur std.	-	-	-	-	-	-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Châssis porteur opt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres équipements									
Amortisseurs d'oscillations	o	o	o	*	-	o	*	-	-
Blocage de tête pour travail	o	o	o	*	-	o	*	-	-
Pneumatique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sécurité									
Panneaux de signalisation	o	o	o	o	o	o	o	*	*
Eclairage	o	o	o	o	o	o	o	*	*

* = standard o = option - = pas disponible * = double swath

713T VARIO	713T EVO	724	724 Hydro	764	774	784	844	1103	1504
6,60/7,10*	6,60/7,10	6,20-7,20	6,20/7,20	7,00/7,80	7,70/8,40*	7,00-7,80	7,60-8,40	9,30-10,90	9,50/15,00
3,00	3,00	2,80	2,80	2,80	2,85	2,80	2,80	2,90	3,00
7,40**	7,40**	5,90	5,90	5,90	8,90	5,90	6,25	7,30	9,20
-	-	3,85	3,45**/3,95	3,45**/4,10	3,20**/4,10	3,45**/4,10	3,45**/4,10	3,85**/5,00	3,45**/4,00
1400	1350	1600	1600	1640	2160	1700	1950	2865	5660
		1,20-1,90	1,20-1,90	1,30-1,90		1,30-1,90	1,40-2,10	1,40-2,70	
7,3	7,3	7,5	7,5	8,4	8,5	8,6	9,2	12	16,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	2	2	2	2	2	2	2
•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
2,95	2,95	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65	4,55	3,85
1-2xgauche	1-2xgauche	centre	centre	centre	1-2xgauche	centre	centre	centre	centre
2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
11/12	11/12	11	11	11	12/13	2x11	2x12	2x15	13/15
4	4	4	4	4	4/5	4	4	4	4/5
9	9	9	9	9	10	10	10	10	10
-	-	-	-	-	•	•	•	•	•
•	•	-	-	o	•	•	•	•	•
hydr./mani.	hydr./mani.	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	mani./elec. o	mani. •
18.5x8.50-8	18.5x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8						
o	o	o	o	TerraLink	TerraLink	TerraLink	TerraLink	Terra	Terra
-	-	-	-	Quattro	Quattro	Quattro	Quattro	Contact	Contact
-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	11.5/80-15.3	10.0/75-15.3	11.5/80-15.3	11.5/80-15.3	500/50-17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	550/45-22.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	o	o	-	-	-	-	380/55-17	550/45-22.5
•	•	-	-	•	•	•	•	•	•
•	•	-	-	•	•	•	•	•	•

Les informations présentées dans cette brochure sont à générales et sont diffusées dans le monde entier. Des inexactitudes, des erreurs ou omissions peuvent survenir et ne constituent en aucun cas la base de toute prétention juridique contre Kverneland Group. La disponibilité des modèles, les spécifications et les options listés dans cette brochure, diffèrent d'un pays à l'autre. Merci de consulter votre distributeur local. Kverneland Group se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications à la conception ou aux spécifications montrées ou décrites, d'ajouter ou de supprimer des fonctionnalités sans préavis ni obligations. Certains dispositifs de sécurité ont pu être retirés des machines pour les illustrations uniquement et afin de mieux présenter les spécifications des machines. Pour éviter les risques d'accidents, les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être retirés. Si le retrait est nécessaire, par exemple pour l'entretien, merci de contacter un technicien. © Kverneland Group Gottmadingen N.V.



Kverneland Group

Le groupe Kverneland est un des leaders mondiaux développant, fabricant et distribuant des équipements agricoles.

Un fort accent sur l'innovation nous permet de fournir une gamme large et unique de haute qualité. Kverneland Group offre un vaste ensemble de systèmes et de solutions aux professionnels de l'agriculture. L'offre couvre la préparation du sol, le semis, la récolte des fourrages, le pressage, le traitement et la pulvérisation.



Pièces de rechange

La division 'pièces de rechange' du Groupe Kverneland est pensée en termes de fiabilité, sécurité et de rendement optimal; Elle veille aussi à limiter le coût d'utilisation de vos machines. Sur nos sites de production, nos procédés de construction, innovants et brevetés, sont un gage de qualité et de longévité.

Le Groupe Kverneland bénéficie de tout un réseau de distributeurs parfaitement expérimentés, garantissant ainsi à ses clients une assistance technologique de pointe et des pièces de rechange d'origine.



Kverneland Group France SAS

Division Rau-Vicon
55 Avenue Ampère
BP 50129
45803 St Jean de Braye
Tél. +33 (0)2 38 52 42 00

www.vicon.eu

