

# Pöttinger EUROTOP

Rotorové shrnovače



97+022.08.0411

  
**PÖTTINGER**





## Úspěch spočívá v detailech ...

Perfekcionismus s velkým důrazem na praktické použití – takto lze nejlépe popsat typovou řadu shrnovačů EUROTOP. Kvůli lepší užitkovosti zvířat a vyšší výnosnosti byl společností Pöttinger kladen zvláštní důraz na téma čistého krmiva. Šetrné zacházení s krmivem je nejdůležitějším požadavkem. Shrnování s nejmenšími možnými ztrátami odrolem a minimalizovaným znečištěním zaručuje vydatné krmivo bohaté na živiny i jeho hospodárné použití.

Optimalizované přizpůsobení povrchu a šetrné zacházení s krmivem – to jsou význačné prvky typové řady rotorových shrnovačů EUROTOP. Jako příklad této koncepce mohou posloužit zcela pohyblivé tandemové nápravy, multifunkční kopírovací kola a kardanové zavěšení.

Udělejte si srovnání sami, úspěch spočívá v detailech.





Strana 4 – 5

**Připojení**

Strana 6 – 7

**Rotory TopTech**

Strana 8 – 9

**Přizpůsobení povrchu – Multifunkční kopírovací kola**

Strana 10 – 11

**Obsluha**

Strana 12 – 13

**Přeprava – Prsty**

Strana 14 – 17

**Jednorotorový shrnovač**

Strana 18 – 21

**Dvourotorový shrnovač – boční tvorba řádků**

Strana 22 – 25

**Dvourotorový shrnovač – středová tvorba řádku**

Strana 26 – 29

**Technické údaje**

Strana 30 – 31

**Varianty výbavy**

Strana 32

**Impressum**



# Připojení – jisté spojení

**D**louhou životnost lze zaručit jen precizním zpracováním a stabilními spoji. Vysoce kvalitní zpracování patří u společnosti Pöttinger k naprostému standardu. Rozdíly jsou zjevné. Vstupte do světa kvality i vybraných technických řešení a přesvědčte se sami.



## Trojbodový výkyvný modul se srdcovitou vodící dráhou

Při projíždění zatáčkou sleduje shrnovač stopu traktoru. Při zvednutí se stroj vyrovná do střední polohy.

## Pevné trojbodové připojení

Trojbodové připojení s výkyvnými koly – díky krátkému závěsu je těžiště posunuto k traktoru. Závěsný modul pro čelní i zadní připojení (pro jízdu vpřed i zpětný chod)



## Zavěšení

Shrnovač se ke spodní závěsné liště traktoru připojuje pomocí oje s opěrnou deskou. Výklopná odstavovací podpěra plní zároveň funkci úložiště pro kloubovou hřídel. Pro hydraulické zvedání musí být na traktoru k dispozici jednocínný řídicí ventil.







### **Trubkový třmen**

U řízených modelů probíhá agregace snadno a rychle připojením trubkového třmenu na spodní táhla závěsu. Při odstavení se vyklopí podpěra.



*Odkládání dvou řádků u modelu  
EUROTOP 851 A*



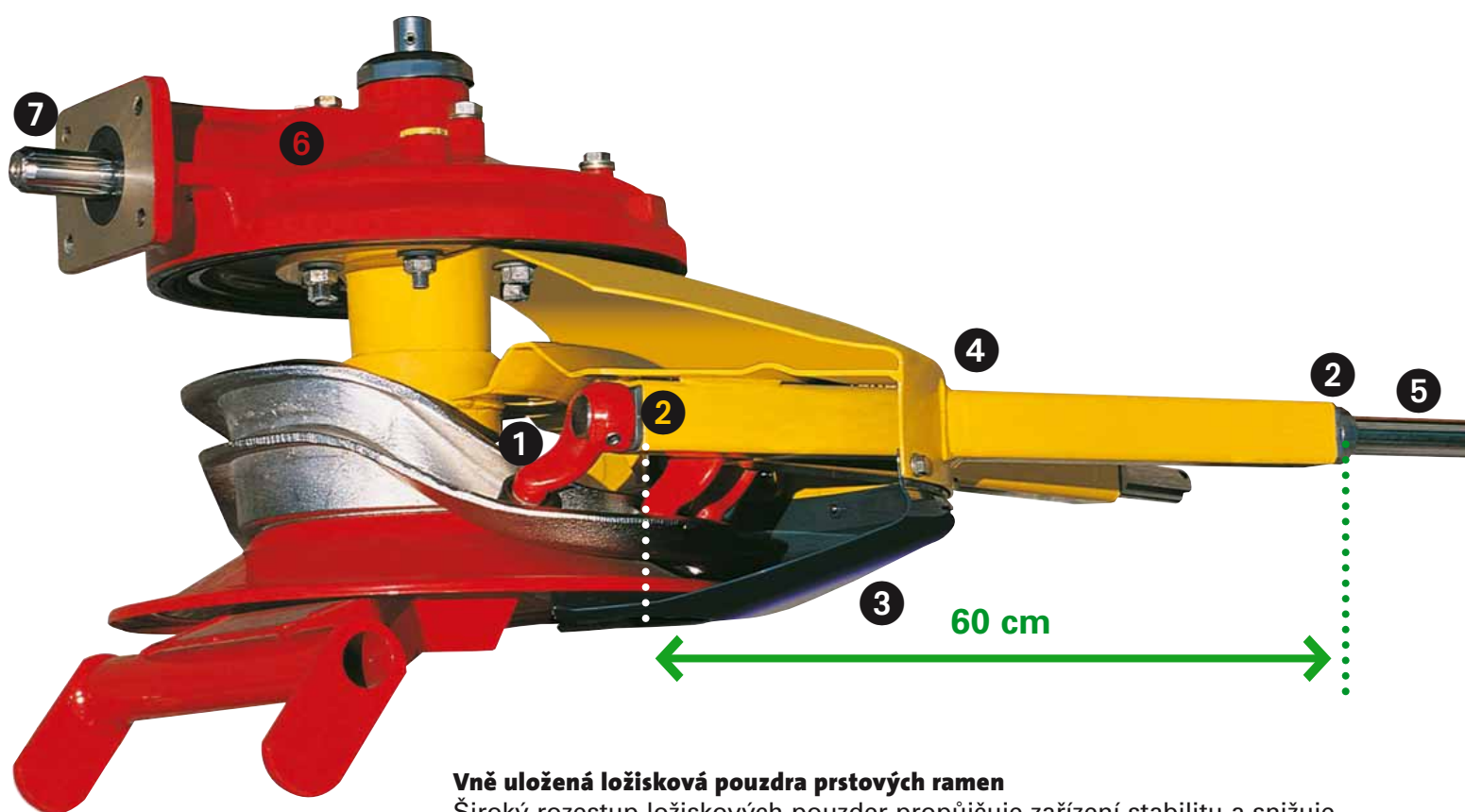
# Rotory TopTech jejich název říká vše!

**R**otor představuje samotné srdce shrnovače a odpovídá za exaktní vedení prstů.

Precizní součástky zaručují ve spojení s robustním materiálem dlouhou životnost. Znamka kvality shrnovačů společnosti Pöttinger.

## Technika pro dlouhodobé využití

- 1 **Vodící válečky z tvrzené oceli** s uzavřenými kuličkovými ložisky – bez nutnosti údržby a s dlouhou životností.
- 2 **Trvale namazané uložení ramen prstů** v širokých ložiskových pouzdrech.
- 3 **Prachotěsně zapouzdřená řídicí jednotka** s trvalým mazáním. Žádná kontrola stavu oleje ani jeho výměna není nutná. Z toho vyplývá velká výhoda: **nedochází k žádným problémům s těsností!**
- 4 **Pevně navařené profilové trubky** jsou robustně konstruovány a zajišťují spolehlivé uchycení.
- 5 **Odolné profily ramen prstů** – jsou extrémně stabilní a odolné proti přetočení i ohnutí a jsou snadno zasunutelné. Rovněž vnitřní páry prstů lze přimontovat jednoduše.
- 6 **Vstupní převodovka** – u modelů TopTech 421 a 461 běží v tekutém mazivu a nevyžaduje údržbu – velký průměr ozubených kol přitom zaručuje dlouhou životnost a absolutně klidný chod.
- 7 **Vývodová hřídel na vstupu do převodovky** – je snadno a rychle odmontovatelná a vykazuje nejlepší přenos síly.



### **Vně uložená ložisková pouzdra prstových ramen**

Široký rozestup ložiskových pouzder propůjčuje zařízení stabilitu a snižuje zátěž ložiskových pouzder.

**Příklad:** EUROTOP 421 N – rozestup ložiskových pouzder 60 cm.





**Robustní vodící dráhy** z vysoce jakostní litiny s plynulým nastavením pro exaktní řízení při různých druzích krmiva. Počítačem optimalizované řídicí dráhy pro plynulé vedení řídicích válečků. Bez silného stoupání vedení válečků, takže řídicí páky mění svou pozici lehce a jemně.

*EUROTOP 771 A*





**O**hledně přizpůsobení povrchu nelze dělat kompromisy, neboť výskyt nečistot v krmivu snižuje užitek zvířat a snižuje hospodářský úspěch.

Pomocí na trhu zcela ojedinělé kombinace plně pohyblivého tandemového podvozku a multifunkčních kopírovacích kol dosahujeme hlavního cíle sklizně krmiva, a sice čistého krmiva pro zdravá zvířata s vysokou užitečností.

## Čistota díky multifunkčním kopírovacím kolům



*EUROTOP 651 A –  
multifunkční kopírovací kola*



# Přizpůsobení povrchu par excellence



## Multifunkční kopírovací kola

U dvou- a čtyřrotorových shrnovačů zajišťují ideální přizpůsobení povrchu multifunkční kopírovací kola umístěná před každým rotorem. Kopírovací kolo se nachází v blízkosti místa záběru pracujících prstů. Vedení prstů se tím pádem přizpůsobuje povrchu a prsty se nezasekávají do půdy. Tím se prodlužuje i životnost řídicí jednotky a prstů. Výšku i vzdálenost multifunkčního kopírovacího kola lze nastavit pomocí zásuvného čepu.

Při zachování kvality shrabování se díky této technologii zvýší jízdní rychlost až nad 15 km/h.

EUROTOP 380 N – multifunkční kopírovací kola



## Kryt proti navíjení

Kryt proti navíjení na předních multifunkčních kopírovacích kolech zabráňuje navíjení krmiva na kolo nebo na jeho rameno.



## Tandemové nápravy – radost z jízdy

Společnost Pöttinger sází na plnohodnotné tandemové nápravy. Ty při práci umožňují absolutně klidný chod. Tandemová náprava vykazuje velmi široký rozvor kol, což podstatně zlepšuje jízdní vlastnosti shrnovače ve svahu.

Kola jsou umístěna blízko prstů. Vzdálenost mezi kolem a místem záběru prstů činí pouze 15 cm, což umožňuje vyšší jízdní rychlosti.

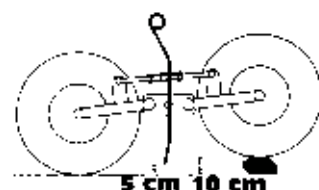
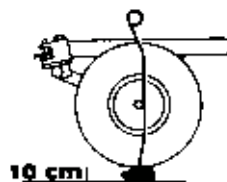
**Zvláštnost:** U zcela pohyblivých tandemových náprav lze snadno nastavit příčný náklon.



## To nabízí jen společnost Pöttinger!

Tandemové nápravy u modelů EUROTOP lze dodatečně seřídit.

Tato exkluzivní možnost snadného nastavení příčného náklonu zaručuje čisté provedení práce za jakýchkoli podmínek a pro všechny druhy krmiva, a to na celé pracovní ploše stroje.





# Komfortní ovládání

**Z**áleží na správném nastavení. Každý milimetr může být pro kvalitu krmiva rozhodující.

Nejrůznější varianty nastavení Vám pomohou najít optimální pracovní pozici.

## S rozmyslem

### Pracovní šířka – exaktní přizpůsobení

Pracovní výška se nastává ruční klikou. Klika nevyžaduje údržbu a je lehce ovladatelná ve vzpřímeném postoji.

### Plynulé nastavení řádkovacích zástěr

Řádkovací zástěry lze plynule nastavit v závislosti na množství krmiva a požadované šířce řádku.



### Hydraulické nastavení pracovní šířky a šířky řádku

U modelů EUROTOP 771 A a 881 A – pomocí nastavení polohy hlavního rámu lze upravit formu řádku a pracovní šířku.



### Hydraulické nastavení pracovní šířky

U modelů EUROTOP 601 A, 611 A a 691 A – jednoduchý řádek (pro noční řádkování) nebo dvojitý řádek.



### Hydraulické vyklopení řádkovacích zástěr

U modelů 601 A, 611 A a 691 A pro zadní řádkovací zástěru v přepravní pozici – na práni.





**Hydraulicky sklopitelná  
plachta pro EUROTOP 340 N,  
380 N, 421 N, 461 N**  
(EUROTOP 340 N a 380 N  
dopravní šířkou pod 3 m bez  
nutnosti demontáže ramen).





# Přeprava – bezpečně na silnici



## Bezpečná přeprava po silnici

Čas jsou peníze. Proto musí změna polohy proběhnout rychle – jednoduchá přeměna do přepravní polohy probíhá následovně: vytáhnutí závlačky – odejmutí prstových ramen – zasazení do pouzder – zajištění. Prsty se vyklápí nahoru a zajišťují, což dále zmenšuje potřebný prostor.



**P**řejíždění z parcely na parcelu klade u tažených shrnovačů vysoké nároky na podvozek. Odpověď od společnosti Pöttinger představují kombinované podvozky pro nasazení na poli i na silnici. Promyšlená je i přeměna mezi pracovní a přepravní polohou stroje, kterou lze provést snadno a rychle.

## Tandemové nápravy – rovněž jako přepravní podvozek u modelů EUROTOP 421 A, 461 A, 611 A a 691 A

U těchto shrnovačů sází společnost Pöttinger na tandemové nápravy, které lze použít i jako přepravní podvozek. Tím je zajištěn absolutně klidný chod jak při práci, tak během přepravy po silnici. Tandemové nápravy jsou vybaveny balonovými pneumatikami o velikosti 18 x 8,50-8. Proto jsou možné i vysoké jízdní rychlosti.

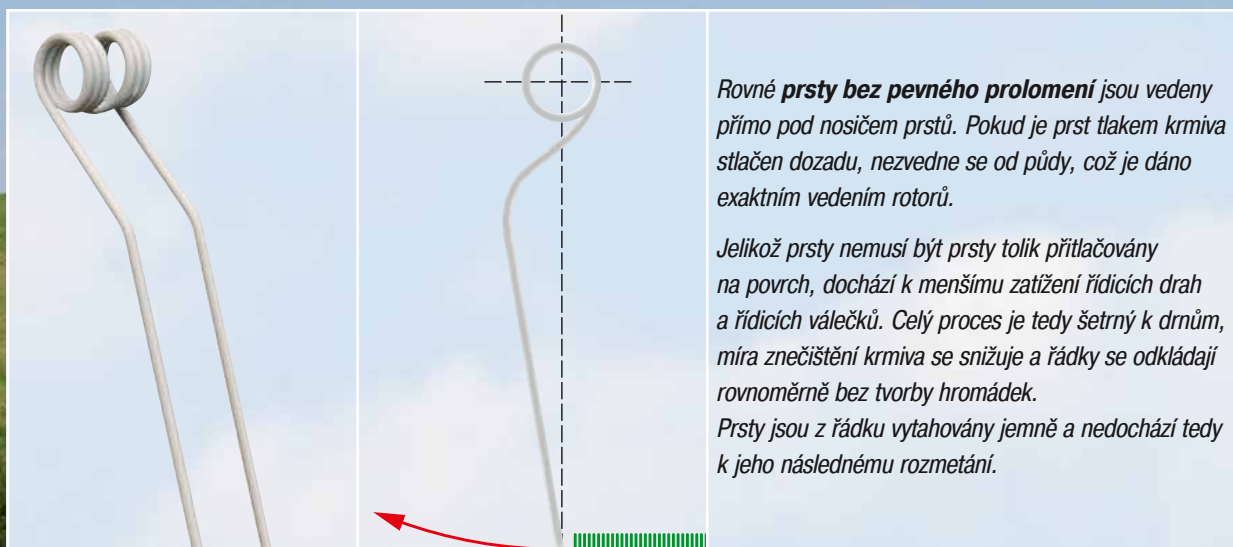


## Světlost

Při přejíždění řádku nebo při souvrati se rotory hydraulicky zvednou, což zvýší světlost stroje na 500 mm.



# Prsty – milimetrová práce





# Jednorotorový shrnovač

**J**ednorotorové shrnovače jsou v nabídce s pracovní šířkou od 2,80 m do 4,60 m. Ideální shrnovače pro malé plochy. Masivní závěsné moduly a velké balonové pneumatiky zajišťují bezvadné a výkonné nasazení těchto shrnovačů.

**EUROTOP 280** – 8 ramen, pracovní šířka 2,80 m.

## **EUROTOP 340 N / 380 N**

10 ramen, pracovní šířka 3,40m/3,80 m.

Cenově výhodná alternativa pro menší provozy. Shrnovač s výkyvným závěsem sleduje v zatáčkách stopu traktoru. Při zdvihání se stroj automaticky zaklopí do střední polohy. Tlumicí výztuhy (na přání) stabilizují shrnovač a při jízdě svahem zabraňují najíždění stroje na traktor. Tlumicí výztuhy centrují stroj i při příčných průjezdech svahem.



**EUROTOP 340 U** – 10 ramen, pracovní šířka 3,40 m.

## **univerzální a čisté řešení**

Čelní připojení nebo zpětný chod poskytují značné výhody zejména při zpracování zelené píce. Krmivo není traktorem přejížděno a zůstává čisté i na bažinatých a vlhkých loukách.

Zakřivené dráhy a podvozek se z pohledu od traktoru otočí o 180°.

**ALPINTOP 300 U** – horský shrnovač, 8 ramen, pracovní šířka 3,0 m – lehký stroj pro použití ve svazích. Díky lehké konstrukci a otevřenému řízení váží tento stroj pouze 250 kg.

Je univerzálně použitelný:

- čelní připojení s odkládáním řádku na pravé straně a multifunkčním kopírovacím kolem běžícím vně rotoru,
- zadní připojení s odkládáním řádku na pravé straně. Vratné ústrojí je nezbytné, multifunkční kopírovací kolo se dodává na přání.

Univerzální převodovka pro čelní/zadní připojení s 540/1000 ot./min a s volnoběhem se rovněž dodává na přání.

## Pevné připojení – Univerzální připojení







*EUROTOP 340 N*

## Alpin



**ALPINTOP 300 U**



# Jednorotorový shrnovač se zvýšenou výkonností

**EUROTOP 421 A / 461 A** – tažená verze, 12 ramen, pracovní šířka 4,20 / 4,60 m. Oj je vybavena velkou podpěrnou deskou, která stroji propůjčuje ještě větší stabilitu ve svahu a při průjezdu zatáčkou.

**EUROTOP 421 N** – trojbodový výkyvný modul, 12 ramen, pracovní šířka 4,20 m.

**EUROTOP 461 N** – trojbodový výkyvný modul s gumou tlumenými čepy spodních táhel závěsu, 12 ramen, pracovní šířka 4,60 m.



*EUROTOP 421 A – tažený*

## Pro horské i malé traktory

*Zdvižení do přepravní polohy probíhá hydraulicky. Hydraulický válec na podvozku a na oji zajišťují nezbytnou světlost stroje.*

Jednorotorové shrnovače EUROTOP 421 A, 421 N, 461 A a 461 N jsou vybaveny 12 rameny a vždy 4 dvojími prsty.

Podvozek se zcela pohyblivou tandemovou nápravou patří k sériové výbavě. Tento podvozek zajišťuje absolutně klidný chod jak při práci, tak během přepravy po silnici.

Velmi klidný chod modelu EUROTOP 421 A a 461 A podporují i pneumatiky o velikosti 18 x 8,5-8 6 PR. Pro použití ve svahu má svůj význam i nízko položené těžiště, které zajišťuje stabilitu a ochranu proti převrácení.



*461 N – gumou tlumené čepy spodních táhel závěsu*

*EUROTOP 461 N – připojený*





**PÖTTINGER EUROTOP**  
4500

**PÖTTINGER**



# Dvourotorový shrnovač s bočním odkládáním řádku

Dvourotorový shrnovač nachází díky své výhodné ceně a dobré manévrovatelnosti stále více příznivců mezi praktickými uživateli.

Hydraulicky nastavitelné boční shrnování – když je nutná flexibilita



*EUROTOP 691 A*

**EUROTOP 611 A** – 12 ramen na každém rotoru, pracovní šířka 3,40 až 6,20 m.

**EUROTOP 691 A** – 12 ramen na každém rotoru, pracovní šířka 4,20 až 6,90 m.

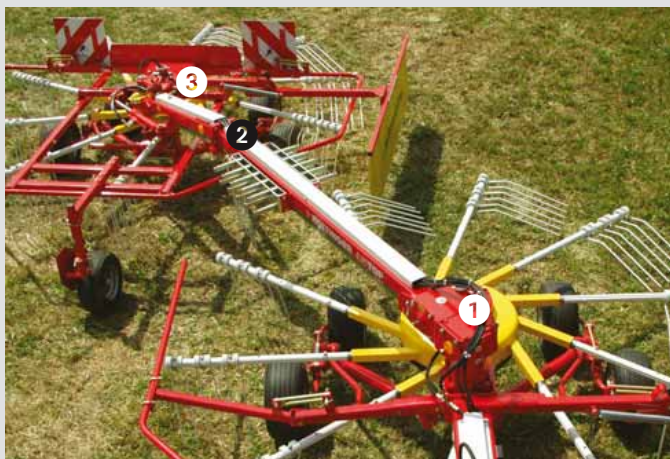
Shrnovače s bočním odkládáním řádku jsou flexibilně použitelné buď na jeden velký jednoduchý řádek, nebo dva menší řádky při nočním nasazení. Pracovní šířku lze nastavovat hydraulicky.



*Odkládání dvou řádků u modelu EUROTOP 611 A*



## Absolutně přizpůsobivé



Rám je konstruován takovým způsobem, že se obě rotorové jednotky nezávisle na sobě přizpůsobují nerovnostem povrchu. Vertikální přizpůsobení zajišťuje kloub umístěný přímo za úhlovým převodem ①. Příčné přizpůsobení zadního rotoru je umožněno otočným ložiskem ② v samotném rámu a nadto křížovým kloubem ③ umístěným mezi zadním nosičem rámu a rotorovou jednotkou.

## Radost z jízdy



Radost z jízdy při přepravě po silnici. Tyto shrnovače jsou sériově vybaveny balonovými pneumatikami o velikosti 18,5 x 8,5-8 6 PR. Při přepravě propůjčuje aktivní tandemová náprava shrnovači extrémně klidný chod. Při přepravě se rotory zvednou pomocí jednočinného hydraulického válce, což zvýší světlost stroje na 50 cm!



Odkládání jednoho řádku u modelu EUROTOP 611 A



# Dvourotorový shrnovač s bočním odkládáním řádku – s podvozkem

Shrnovač s bočním odkládáním řádku se velmi dobře přizpůsobuje různým podmínkám výnosnosti i svahovým podmínkám. Důležité je optimální základní nastavení a pokud možno nezávislý pohyb rotorů, pak dochází ke správnému přizpůsobení povrchu půdy.

Tento shrnovač s bočním odkládáním řádku a s řízeným podvozkem patří do vyšší výkonnostní třídy

**EUROTOP 651 A** – 10 + 12 ramen na jednom rotoru, dvourotorový shrnovač s bočním odkládáním řádku a pevnou pracovní šířkou o velikosti 6,40 m. Představuje cenově výhodnou alternativu s řízeným podvozkem.

**EUROTOP 801 A** – 12 ramen na jednom rotoru, s hydraulickým nastavením na jeden nebo dva boční řádky. Pracovní šířka pro jeden řádek činí 6,70 m a 7,60 m pro dva boční řádky.

**EUROTOP 851 A** – vyšší třída, 12 ramen na jednom rotoru, s hydraulickým nastavením na jeden nebo dva boční řádky. Pracovní šířka činí 7,80 m pro jeden řádek a 8,50 m pro dva boční řádky.

## EUROTOP 801 A / 851 A – boční odkládání řádku

Pracovní šířka 6,70 m / 7,80 m.

Rotory jsou blízko sebe a přední řádkovací zástěra je odejmuta. Bočně se odkládá velký řádek. Dvojitého velkého řádku lze docílit shrnutím dvou řádků.

Šířka záběru 13,20 m / 15,40 m.

## Odkládání dvou jednotlivých řádků nebo noční řádkování

Pracovní šířka 7,60 m / 8,50 m.

Rotory jsou rozestoupené a odkládají jednotlivé řádky. Při jednom průjezdu lze takto rovněž vytvořit dva velké řádky slámy.



Středový řádek u modelu EUROTOP 851 A



## Univerzální – obratné – pohodlné

### **Robustní rám, řízený podvozek**

Jelikož jsou řízeny pomocí tyčového ústrojí, následují tyto shrnovače EUROTOP při průjezdu zatáčkou ve stopě traktoru.



*Stroje jsou extrémně manévrovatelné. Podvozek je vybaven velkými pneumatikami o velikosti 10,0/75–15,3. Přesvědčivě jednoduchá technika hnacího ústrojí přes kloubové hřídele, přímočará, s klidným chodem a dlouhou životností. Oba rotory jsou zabezpečeny nezávisle na sobě.*

### **Pohodlné ovládání**

Shrnovače se pomocí jednočinných válců ovládají přímo z kabiny traktoru. Oba rotory se při obrátce a při přepravě pomocí sekvenčního řízení (u modelu 651 A na přání) zdvihají a sklápějí jeden za druhým.



EUROTOP 801 A



EUROTOP 651 A s bočním odkládáním řádku



# Dvojitý středový shrnovač

**S**tředové shrnovače jsou známy svou rovnoměrnou a vzdušnou tvorbou řádku. Rozhodující je, že shrnovač pokládá ideální řádek pro sběrací stroj: co do šířky, formy a rozdělení sklizeného materiálu. Precizní práce zvyšuje výkonnost sbírání.

## Středový shrnovač s mechanickým nastavením pracovní šířky

**EUROTOP 701 A** – 10 ramen na jednom rotoru, pracovní šířku lze nastavit v rozmezí mezi 6,30 a 7,10 m. Nastavení se provádí mechanicky ① na ramenech rotoru.



Při obracení se rotory hydraulicky zvednou až na doraz, úplné zvednutí zařízení se používá při přepravě.

Díky dvojitým převodům pohonu jsou rotory zcela pohyblivé i ve zvednuté poloze.



*EUROTOP 701 A – řízený podvozek*



## Klasický středový shrnovač s pevnou pracovní šířkou

### **EUROTOP 620 A**

10 ramen na každém rotoru, pracovní šířka 5,90 m. Tento manévrovatelný stroj je vybaven robustním hlavním rámem a podélně nastavitelnou ojí. Oba rotory jsou vertikálně pohyblivé, což zaručuje nezávislé přizpůsobení povrchu u obou rotorů. Rotory lze zvednout i bez předchozího vypnutí stroje. Při zvedání rotorů se současně zdvihá i rám, aby byla zajištěna dostatečná světlost stroje na souvratí i na silnici.



*Hydraulické zvednutí rámu u modelu EUROTOP 620 A*

*EUROTOP 620 A*





# Dvojitý středový shrnovač se zařízením Hydrokomfort

## Hydraulicky nastavitelné středové shrnovače s variabilní pracovní šířkou

**EUROTOP 771 A** – 12 ramen na každém rotoru, plynule nastavitelná pracovní šířka v rozmezí 7,0 až 7,80 m.

**EUROTOP 881 A** – 12 ramen na každém rotoru, plynule nastavitelná pracovní šířka v rozmezí 7,80 až 8,60 m.

Středové shrnovače s hydraulicky nastavitelnými pracovními šířkami a řízeným podvozkem. Aby kombinace pracovní šířky a vysoké jízdní rychlosti vedla ke kýženému pracovnímu úspěchu, jsou tyto shrnovače sériově vybaveny výkyvným tandemovým podvozkem.

Model EUROTOP 881 A odkládá řádek na rozmezí cca 1,20 m.

## Hydrokomfort

Při obrácení se rotory hydraulicky zvednou až nadoraz, což zaručuje dostatečnou světlost stroje během obrátky.

Při přepravě se zařízení zcela vyklápí nahoru, odnímatelná ramena snižují potřebnou výšku. Díky dvojitým převodům pohonu jsou rotory zcela pohyblivé i ve zvednuté poloze.

Při chybném ovládní nehrozí žádné nebezpečí poškození!



EUROTOP 881 A







EUROTOP 771 A

888 POTTINGER EUROTOP

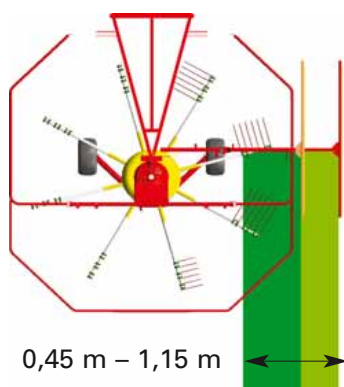


# Jednorotorové shrnovače

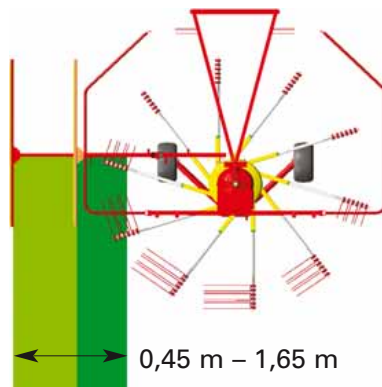
EUROEUROTOP	Připojení	Náprava	Pracovní záběr	Průměr rotoru	Odkládání řádku	Počet ramen na rotoru
<b>300 U alpin</b>	pevné	jednoduchá	3,00 m	2,55 m	vpravo	8
<b>340</b>	pevné	jednoduchá	3,40 m	2,82 m	vlevo	10
<b>340 U</b>	pevné	jednoduchá	3,40 m	2,82 m	vlevo	10
<b>340 N</b>	výkyvný modul	jednoduchá	3,40 m	2,82 m	vlevo	10
<b>380 N</b>	výkyvný modul	jednoduchá	3,80 m	2,98 m	vlevo	10
<b>421 A</b>	oj	tandemová	4,20 m	3,28 m	vlevo	12
<b>421 N</b>	výkyvný modul	tandemová	4,20 m	3,28 m	vlevo	12
<b>461 A</b>	oj	tandemová	4,60 m	3,60 m	vlevo	12
<b>461 N</b>	výkyvný modul	tandemová	4,60 m	3,60 m	vlevo	12

Vývodová hřídel – 540 ot./min

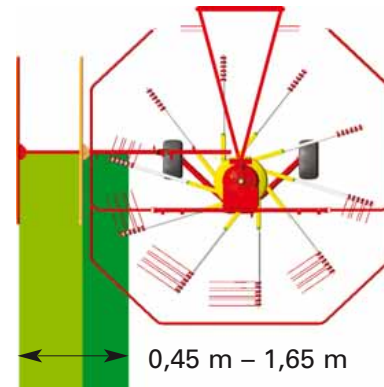
**ALPINTOP 300 U**



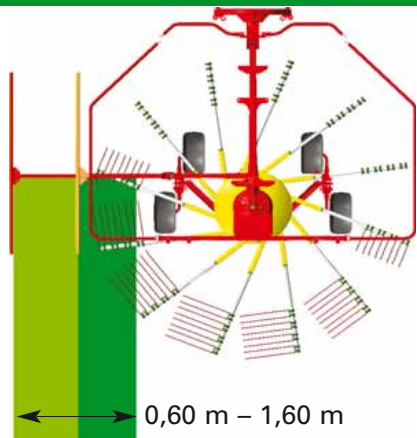
**EUROTOP 340**



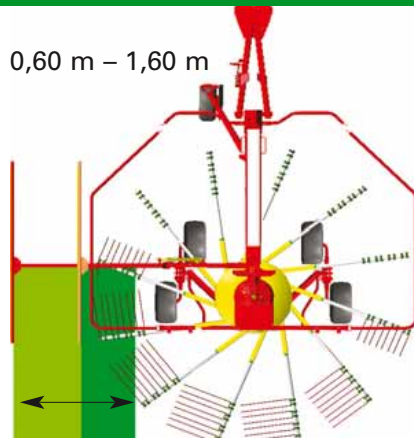
**EUROTOP 340 U**



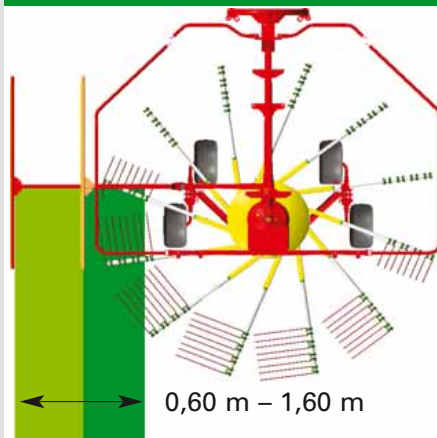
**EUROTOP 421 N**



**EUROTOP 421 A**



**EUROTOP 461 N**





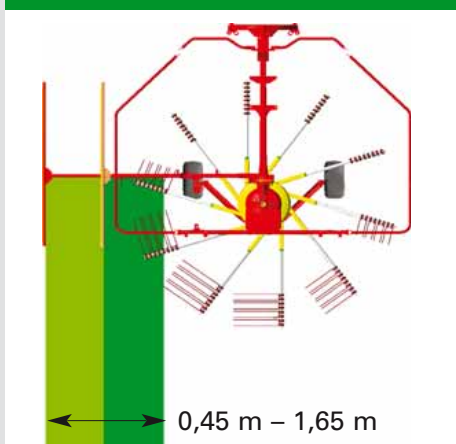
**N**ároky zemědělců rostou – stejně jako naše nabídka.

Protože vedle techniky pro malé a střední provozy musejí být splněny také náročné požadavky pronajímatelů a velkých provozů.

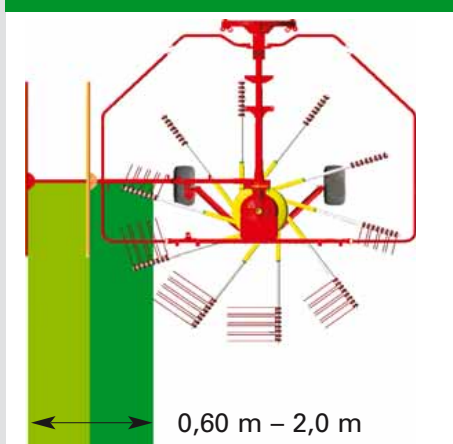
Počet demontovat. ramen	Dvojitě prsty na jednom rameni	Přepravní šířka	Potřebný výkon kW/k	Výškové nastavení	Hmotnost
4	3	1,30 m	15 / 20	na kolech	250 kg
10	3	1,40 m	15 / 20	klika	330 kg
10	3	1,67 m	15 / 20	klika	350 kg
10	3*	1,67 m	15 / 20	klika	350 kg
10	4	1,67 m	18 / 25	klika	380 kg
12	4	2,10 m	15 / 20	na podvozku	680 kg
12	4	1,96 m	29 / 40	klika	540 kg
12	4	2,36 m	15 / 20	na podvozku	835 kg
12	4	2,36 m	35 / 50	klika	650 kg

\*4 na přání

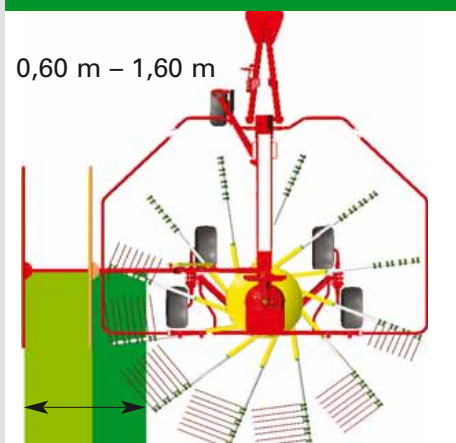
### EUROTOP 340 N



### EUROTOP 380 N



### EUROTOP 461 A



**N** = Výkyvný modul  
**U** = Čelní/zadní připojení –  
 jízda vpřed nebo zpětný chod  
**A** = Závěsný stroj

Technické údaje se mohou měnit.  
 Výbava se liší v závislosti na zemi  
 dodávky.

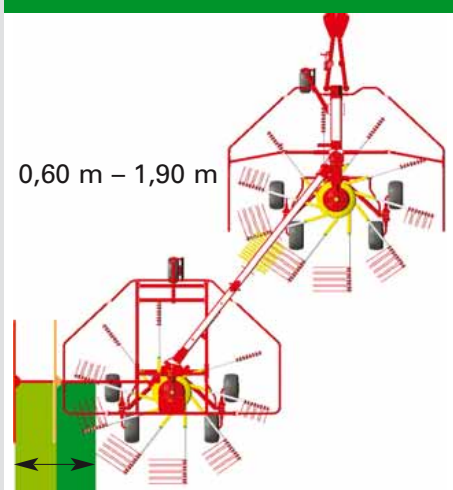


# Tažené shrnovače

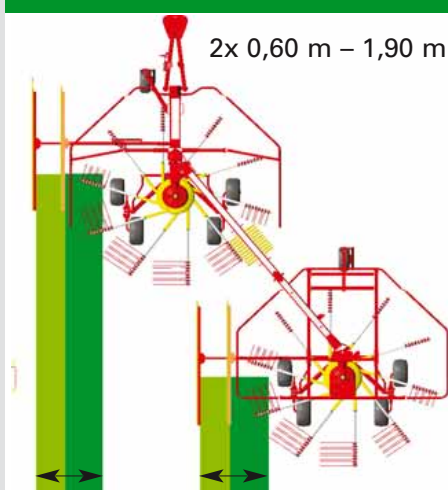
EUROTOP	Připojení	Odkládání řádku	Náprava rotoru	Záběr	Počet rotorů	Počet ramen na rotoru
<b>601 A</b>	oj	stranové	jednoduchá	3,40 – 6,20 m	2	10 + 10
<b>611 A</b>	oj	stranové	jednoduchá	3,40 – 6,20 m	2	12 + 12
<b>691 A</b>	oj	stranové	tandemová	4,20 – 6,90 m	2	12 + 12
<b>651 A</b>	spodní táhla závěsu	stranové	jednoduchá	6,40 m	2	10 + 12
<b>801 A</b>	spodní táhla závěsu	stranové	tandemová	6,70 – 7,60 m	2	12 + 12
<b>851 A</b>	spodní táhla závěsu	stranové	tandemová	7,80 – 8,50 m	2	12 + 12
<b>620 A</b>	oj	středové	jednoduchá	5,90 m	2	10 + 10
<b>701 A</b>	spodní táhla závěsu	středové	jednoduchá	6,30 – 7,10 m	2	10 + 10
<b>771 A</b>	spodní táhla závěsu	středové	tandemová	7,00 – 7,80 m	2	12 + 12
<b>881 A</b>	spodní táhla závěsu	středové	tandemová	7,80 – 8,60 m	2	12 + 12

Vývodová hřídel – 540 ot./min

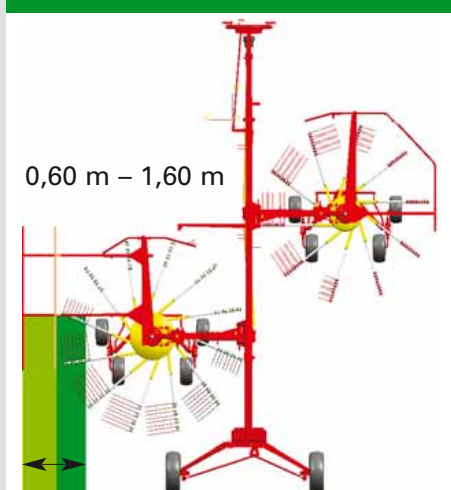
**EUROTOP 611 A / 691 A**



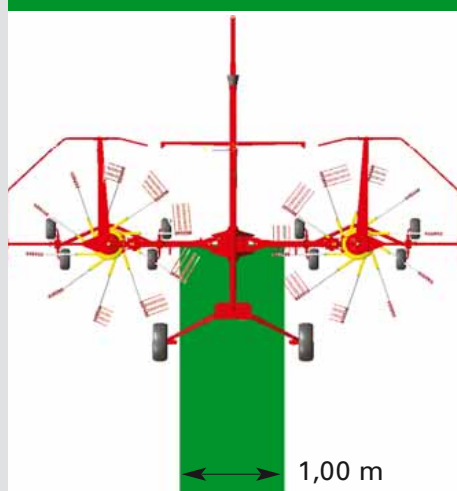
**EUROTOP 611 A / 691 A**



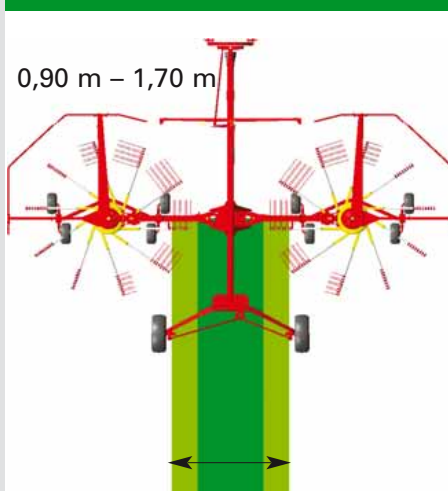
**EUROTOP 651 A**



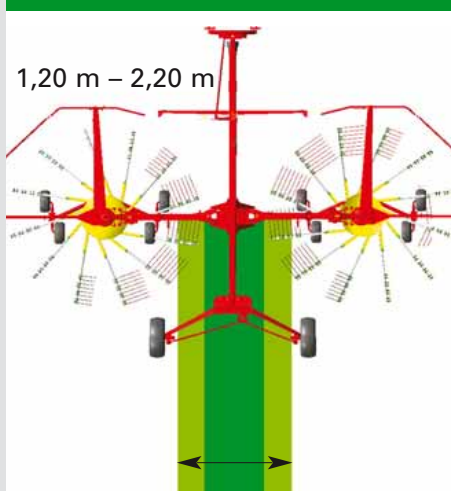
**EUROTOP 620 A**



**EUROTOP 701 A / 771 A**



**EUROTOP 881 A**





## Kde naleznete větší výběr shrnovačů s dvěma nebo čtyřmi rotory?

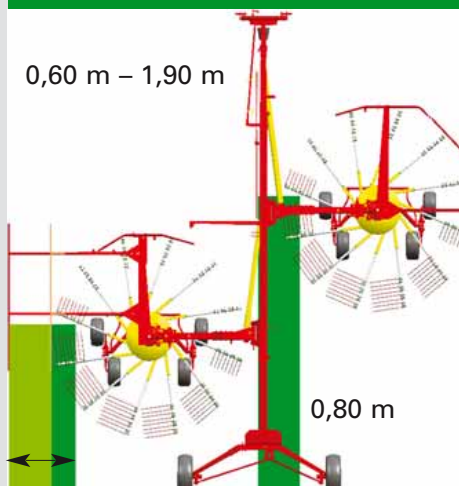
Společnost Pöttinger nabízí program, který uspokojí všechny nároky na vysokou plošnou výkonnost.

Počet demontovat. ramen	Dvojité prsty na jednom rameni	Přepravní šířka	Max. přepravní rychlost	Výška při odstavení	Potřebný výkon kW/k	Hmotnost
20	3 / 4	2,10 m	40 km/h*	1,10 m	30 / 40	1 200 kg
24	4	2,10 m	40 km/h*	1,10 m	30 / 40	1 400 kg
24	4	2,40 m	40 km/h*	1,10 m	37 / 50	1 550 kg
22	4	2,85 m	40 km/h*	3,44 m	37 / 50	1 770 kg
24	4	2,85 m	40 km/h*	3,20 m	44 / 60	1 890 kg
24	4	2,90 m	40 km/h*	3,65 m	44 / 60	2 200 kg
20	3*	2,70 m	40 km/h*	2,90 m	29 / 40	1 000 kg
20	4	2,85 m	40 km/h*	3,22 m	29 / 40	1 500 kg
24	4	2,85 m	40 km/h*	3,35 m	37 / 50	1 770 kg
24	4	2,90 m	40 km/h*	3,65 m	40 / 55	1 980 kg

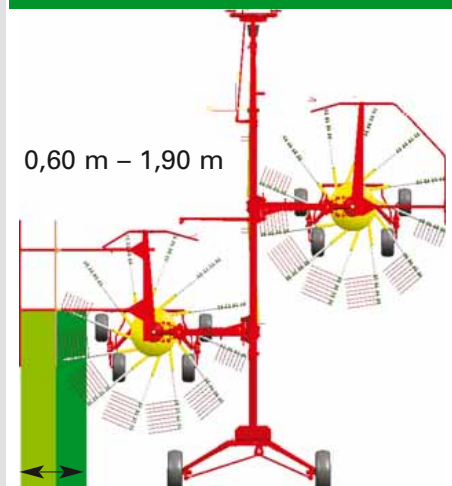
\*4 na přání

\*v závislosti na dopravních předpisech

### EUROTOP 801 A / 851 A



### EUROTOP 801 A / 851 A



Technické údaje se mohou měnit. Výbava se liší v závislosti na zemi dodávky.



# Varianty výbavy

OTOP	Nápravy rotoru	Tandemová náprava	Pneumatiky podvozku rotorů	Pneumatiky na přání	Pneumatiky podvozku	Podvozek
<b>300 U alpin</b>	výkyvná kola		15 x 6,00-6			
<b>340</b>	výkyvná kola		15 x 6,00-6	16 x 6,50-8		
<b>340 U</b>	výkyvná kola		15 x 6,00-6	16 x 6,50-8		
<b>340 N</b>	pevné	na přání	15 x 6,00-6	16 x 6,50-8		
<b>380 N</b>	pevné	na přání	16 x 6,50-8			
<b>421 A</b>	pevné	sériově	18,5 x 8,5-8			
<b>421 N</b>	pevné	sériově	16 x 6,50-8			
<b>461 A</b>	pevné	sériově	18,5 x 8,5-8			
<b>461 N</b>	pevné	sériově	16 x 6,50-8			
<b>611 A</b>	pevné	na přání	18,5 x 8,5-8			hydraulický
<b>691 A</b>	pevné	sériově	18,5 x 8,5-8			hydraulický
<b>651 A</b>	pevné	na přání	16 x 6,50-8		260/70-15,3	řízený
<b>801 A</b>	pevné	sériově	16 x 6,50-8		260/70-15,3	řízený
<b>851 A</b>	pevné	sériově	16 x 6,50-8		260/70-15,3	řízený
<b>620 A</b>	pevné	na přání	15 x 6,00-6	16 x 6,50-8	260/70-15,3	
<b>701 A</b>	pevné	na přání	16 x 6,50-8		260/70-15,3	řízený
<b>771 A</b>	pevné	sériově	16 x 6,50-8		260/70-15,3	řízený
<b>881 A</b>	pevné	sériově	16 x 6,50-8		260/70-15,3	řízený



Výkyvná kola



Pevné nápravy



Tandemové nápravy s nastavovacím šroubem



15 x 6,00-6



16 x 6,50-8



18,5 x 8,5-8



260/70-15,3



Hydraulicky ovládané řízení u modelů 601 A, 611 A, 691 A



Trubkový třmen s řídicí tyčí sériově u modelů 651 A, 801 A, 851 A, 701 A, 771 A, 881 A,



	Čelní kopírovací kolečko	Tlumičí výztuha	Vratné ústrojí	Hydraulický zdvih	Osvětlení
	na přání		na přání		na přání
	na přání		na přání		na přání
	na přání				na přání
	na přání	na přání			na přání
	na přání	na přání			na přání
	na přání			podvozku	na přání
	na přání	*na přání			na přání
	na přání			podvozku	na přání
	na přání	sériově			na přání
	na přání			podvozku	sériově
	na přání			podvozku	sériově
	sériově			rotor	sériově
	sériově			rotor	sériově
	sériově			rotor	sériově
	na přání			rotor	sériově
	na přání			rotor	sériově
	na přání			rotor	sériově
	na přání			rotor	sériově
	na přání			rotor	sériově



Kopírovací kolo 15 x 6,00-6



Kopírovací kolo 16 x 6,50-8



Tlumičí výztuha



\*Dorazová výztuha sériově u modelu 421 N



Vratné ústrojí pro model 300 U alpin



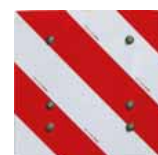
Vratné ústrojí pro model 340 U



Jednočinné hydraulické zvednutí přes kopírovací kola u modelu 421 A, 461 A, 601 A, 611 A a 691 A



Jednočinné hydraulické zvednutí přes nosná ramena rotorů



Výstražné tabule dle dopravních předpisů



Osvětlení



Technické údaje se mohou měnit. Výbava se liší v závislosti na zemi dodávky.



# Kvalita pro budoucnost



*Stroje s logem čtyřlístku jsou mezinárodně úspěšné, se spolehlivostí při kvalitě a servisu.*



*Základní nátěr KTL a práškové lakování – kvalita automobilových laků.*



*Laserové řezací stroje pro nejvyšší přesnost při zpracování plechů.*



*Nové centrum pro tvrzení namáhaných součástek.*

*Nejnovější 3D konstrukce.*

*Spolehlivé testování součástek – v novém Technologickém a inovačním centru v Grieskirchenu se simulují nejdříve podmínky pro použití výrobků a zjišťují se hranice jejich možného zatěžování.*

**Original**  
inside

*Originální náhradní díly od společnosti Pöttinger poskytují výhody, které se vyplatí: delší životnost, přesné zpracování, stálá dostupnost.*

**Service**

*Předávání výrobků – U společnosti Pöttinger má každý zákazník právo na řádné předání výrobku od svého distribučního partnera společnosti Pöttinger, aby bylo zajištěno poskytnutí záruky.*



**Alois Pöttinger**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Industriegelände 1  
A-4710 Grieskirchen  
Telefon +43 (0) 7248/600-0  
Telefax +43 (0) 7248/600-2445

**A. Pöttinger spol. s r. o.**  
**Ing. Zdeněk Bílý**  
Dominikánské náměstí 4/5  
602 00 Brno  
Telefon: 00420 – 542 216 790  
pottinger@pottinger.cz

**A. Pöttinger Slovakia s.r.o**  
**Ing. Juraj Kandra**  
Mostová 16  
034 01 Ružomberok  
Telefon: 00421 – 918 520 426  
E-mail: kandra@pottinger.sk

[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at) – e-mail: [landtechnik@poettinger.at](mailto:landtechnik@poettinger.at)

úspěšnější s firmou

  
**PÖTTINGER**