



270-400 KM

# MF 8700 S



**FROM MASSEY FERGUSON**

# Spis treści



**Strona 05**  
Nowy MF 8700 S — Nowe spojrzenie na wysoką moc i precyzyjne rolnictwo



**Strona 08**  
MF 8700 S — Poznaj nową definicję wydajności



**Strona 15**  
Najpłynniejsze dostarczanie mocy, nierównana produktywność



**Strona 20**  
Panoramyczna kabina — Małe dodatki czynią ogromną różnicę



**Strona 38**  
Najlepsza zwrotność w klasie 400 KM



**Strona 40**  
Wydajna hydraulika



**Strona 43**  
Precyzyjne wykonywanie najbardziej wymagających operacji

- 03 Centrum inżynierii i doskonalenia produkcji
- 05 Nowy MF 8700 S — Nowe spojrzenie na wysoką moc i precyzyjne rolnictwo
- 07 Nowy wymiar rolniczej mocy
- 08 MF 8700 S — Poznaj nową definicję wydajności
- 11 MF 8700 S — Nowy poziom mocy i efektywności
- 12 Zarządzanie mocą silnika
- 15 Dyna-VT — Najpłynniejsze dostarczanie mocy, nierównana produktywność
- 16 Dyna-VT — Przekładnia ciągnika bez ograniczeń
- 18 Nowy poziom komfortu, bezpieczeństwa i kontroli
- 20 Panoramiczna kabina „Panorama” — Małe dodatki czynią ogromną różnicę
- 22 Efficient — Zaawansowany sprzęt zapewniający zdumiewającą dokładność
- 24 Pakiet Exclusive — Dla osób z większymi wymaganiami
- 26 Nowe spojrzenie na rolnictwo precyzyjne
- 28 Opcje systemów nawigacji pozwalające utrzymać kurs na zysk
- 30 AgControl™
- 31 Taskdoc™
- 32 AgCommand® — Łatwa kontrola w każdym momencie
- 34 Nowe spojrzenie na ugniatanie gleby i siłę uciągu
- 36 Duża powierzchnia styku z podłożem zapewnia maksymalną siłę napędową z dostępnymi w opcji nowymi oponami Michelin AXIOBIB2 High Traction
- 38 Najlepsza zwrotność w klasie 400 KM
- 40 Wydajna hydraulika
- 43 Precyzyjne wykonywanie najbardziej wymagających operacji
- 44 Nowe spojrzenie na jakość i spokój umysłu klienta
- 46 Łatwe serwisowanie
- 47 MF Serwis — większe zyski oraz wydajność naszych klientów
- 48 Bez ukrytych kosztów: Usługi All-Inclusive od Massey Ferguson
- 50 Wyposażenie standardowe i opcjonalne
- 52 Dane techniczne

Fabryka ciągników Massey Ferguson w Beauvais we Francji zdobywa nagrodę „Francuska fabryka roku 2016” „L'Usine Nouvelle”



# Beauvais, Francja | Centrum inżynierii i doskonalenia produkcji



Każda osoba nabywająca dzisiaj ciągnik Massey Ferguson będzie oczekiwała zgodności z najnowszymi normami dotyczącymi działania i ochrony środowiska. Będzie oczekiwała możliwości połączenia najlepszych dzisiejszych technologii z zachowaniem komfortu, prostoty, niezawodności, wysokiej jakości oraz najlepszych wrażeń związanych z rolnictwem.

Seria MF 8700 S została zaprojektowana i stworzona w zakładzie produkcyjnym AGCO w Beauvais (Francja), który zdobył prestiżową francuską nagrodę „Factory of the Year 2016” (Fabryka roku 2016) w konkursie organizowanym przez „L'Usine Nouvelle”, czołowy magazyn branżowy we Francji.

Zakład w Beauvais projektuje i produkuje ciągniki Massey Ferguson o mocy od 75 do 400 KM i jest największym we Francji producentem i eksporterem maszyn rolniczych. Placówka posiada także certyfikat ISO 9001.

W ciągu ostatnich pięciu lat w fabrykę ciągników wysokiej mocy w Beauvais zainwestowano 300 milionów euro. Cel był jeden: zagwarantowanie, że ciągniki Massey Ferguson są produkowane zgodnie z normami jakości, niezawodności i produktywności, które gwarantują spokój umysłu właścicielom i obsługującym je operatorom.

Takie założenie leży u podstaw wszystkiego, co robimy w Beauvais. Nasi inżynierowie mają rolnictwo i wizjonerską moc we krwi. Chętnie opracowują nowe rozwiązania skomplikowanych wyzwań dzisiejszego rolnictwa i rolnictwa przyszłości, takie jak oszczędzające paliwo układy selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), które wprowadziliśmy na rynek jako pierwsi. Efektem są ciągniki, które gwarantują bardziej efektywne i dochodowe prowadzenie gospodarstwa rolnego.



**2500+** pracowników

Fabryki zajmują łącznie **30+ hektarów** imponujące referencje

**300 milionów euro** zainwestowanych w fabryki Beauvais w ciągu ostatnich 5 lat

**925 000+** ciągników Massey Ferguson wyprodukowanych od oficjalnego otwarcia Beauvais 1 22 listopada 1960 r.

Dzienna produkcja do **100** ciągników

**85%** produkcji wysyłana do krajów na całym świecie

**Fabryki Beauvais stanowią podstawę SUKCESU Massey Ferguson** związane z **projektowaniem i produkcją** najnowszych

Zakres mocy ciągników **75-400 KM**

MF 4700  
MF 5700  
MF 6700  
MF 6700 S  
MF 7700 S  
MF 8700 S





# MF 8700 S

# MF 8700 S

## Nowe spojrzenie na wysoką moc i precyzyjne rolnictwo

Ciągniki MF 8700 S przez wiele lat były Polowym Mistrzem i reprezentowały szczytowe osiągnięcie Massey Ferguson w dziedzinie inżynierii, jakości, niezawodności, wydajności i oszczędności paliwa w segmencie o wysokiej mocy. Zaprojektowanie następcy wcale nie było łatwe. Właśnie z tego powodu to wyzwanie okazało się niezwykle ekscytujące.

W nowej serii MF 8700 S ustawiamy poprzeczkę wyżej. Wśród znakomitych innowacji warto wymienić silniki AGCO Power z układem SCR o mocy do 400 KM, które zapewniają imponującą siłę napędową, najlepszy w branży stosunek mocy do masy, mniejszy nacisk na podłoże, wyższe bezpieczeństwo i komfort bez kompromisów, a oprócz tego kompleksową gamę narzędzi do precyzyjnego rolnictwa, obsługiwanych za pomocą 9-calowego ekranu dotykowego całkiem nowego terminala Datatronic 5, jeszcze bardziej zwiększającego produktywność gospodarstwa.

**Nowa seria MF 8700 S jest skierowana do klientów szukających aspektu nowości w precyzyjnym ciągniku rolniczym z dużą mocą, który może się pochwalić inspirującą stylistyką oraz zoptymalizowaną wydajnością.**

Oblicze nowych ciągników MF 8700 S przyciąga i przykuwa Twoją uwagę. W jej centralnej części znajdziesz kultowe logo MF z trzema trójkątami. Wokół niego rozciąga się potężny kształt maski MF stanowiącej serce „efektu linii S”. Cały projekt uosabia niesamowitą moc, inżynierską jakość oraz wyjątkowy styl.

Potężna, nowa stylizacja serii MF 8700 S chwyta za serce od samego początku. NOWE oświetlenie MF oraz charakterystyczne logo MF z trzema trójkątami spoczywa w sercu wyjątkowej stylizowanej litery „S” i stanowi pełne uosobienie mocy, możliwości projektowych oraz jakości rozwiązań technicznych.

MF

400



W dzisiejszych warunkach klimatycznych rolnicy i usługodawcy stoją przed wieloma wyzwaniami w rolnictwie. Rosnąca populacja światowa zwiększa zapotrzebowanie na żywność i ziemię oraz skutkuje zmiennymi i nieprzewidywalnymi warunkami pogodowymi, którym muszą sprostać Twoje maszyny.

Rozumiemy te wszystkie nowe wyzwania, a nasi inżynierowie mają za sobą intensywne prace projektowe. Nasza nowa seria flagowych ciągników została zaprojektowana i wyprodukowana przez osoby, które naprawdę rozumieją naturę Twojej działalności. Dzięki rozległej wiedzy i innowacjom stworzyliśmy serię MF 8700 S, która spełnia wymogi nowoczesnego gospodarstwa rolnego i pozwala z pewnością patrzeć w przyszłość.

## Nowy wymiar rolniczej mocy

### Najważniejsze cechy

- **Silniki AGCO Power nowej generacji** zapewniają przy minimalnym zużyciu paliwa moc i moment obrotowy na poziomie niespotykanym w konwencjonalnych ciągnikach. W połączeniu z bezkonkurencyjną technologią przekładni — mieszanką efektywności, ekonomii i łatwości obsługi, która zaznacza pozycję przekładni Dyna-VT i CVT w branży — te ciągniki radzą sobie z największymi obciążeniami i w najtrudniejszych zadaniach.
- **Najlepsze w klasie środowisko pracy operatora** doskonale pasuje do ciągnika tego typu i jest dokładnie takie, jakiego można się spodziewać po marce Massey Ferguson. Zapewniająca kontrolę nad możliwościami maszyny, to pierwsza kabina oferująca nowoczesne rozwiązania zwiększające komfort oraz elementy sterowania gwarantujące precyzyjną obsługę przez wiele godzin.
- Massey Ferguson od dawna jest **liderem w dostarczaniu rozwiązań pomagających rolnikom maksymalnie ograniczać koszty eksploatacji**. Ciągniki MF 8700 S kontynuują ten trend, dostarczając najnowszy terminal Datatronic 5 oraz pakiet dla rolnictwa precyzyjnego, które gwarantują operatorom i właścicielom bieżące informacje o pracy maszyn i pozwalają zachować optymalną wydajność roboczą.
- Wszystko to jest wspierane przez **najwyższą w branży jakość obsługi klienta**, dzięki której Twoje maszyny zawsze działają z wykorzystaniem swojego maksymalnego potencjału. Dealerzy Massey Ferguson oferują przeglądy przed sezonem, które pozwalają w pełni przygotować się na przyszły rok, jak również skracającą czasy przestojów.

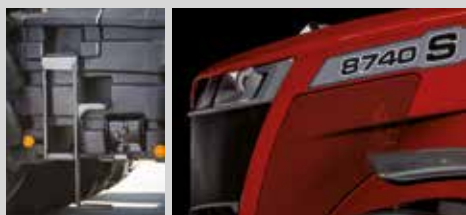
Modele MF 8700 S, które już teraz są wyznacznikiem wydajności w kategorii ciągników wysokiej mocy, są wyposażone w kluczowe podzespoły zoptymalizowane i zmodyfikowane w porównaniu do poprzedników tak, aby zaoferować nowy poziom wydajności.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
<b>Silnik</b>	Sześciocylindrowy silnik AGCO Power Stage IV (T4 Final) o pojemności 8,4 l					
<b>Przekładnia</b>	Dyna-VT					
<b>Maks. moc przy 1900 obr./min (KM)</b>	270	295	320	350	370	400
<b>Średnia minimalna masa bez obciążników (kg)</b>	10 800	10 800	10 800	10 800	10 800	10 800
<b>Minimalny stosunek mocy do masy (KM/kg)</b>	40	35	33	30	29	27

## MF 8700 S — Poznaj nową definicję wydajności



W całej dostępnej ofercie wszczepiliśmy nowe spojrzenie na stylistykę i funkcjonalność serii MF 8700 S, aby zwiększyć moc, komfort, użyteczność, wydajność i niezawodność.



Zupełnie nowe cechy nowej serii MF 8700 S



### Najwyższy komfort i bezpieczeństwo gwarancją pracy o większej wydajności

- Panoramiczna kabina z dostępną dużą ilością miejsca, niskim poziomem hałasu i widoczności w zakresie 360°
- Ergonomiczne i łatwe w obsłudze elementy sterowania
- Dostępne 2 wersje wyposażenia, które spełnią wszystkie wymagania
- Nowy pakiet oświetlenia roboczego z 18 reflektorami LED wydłuża czas pracy w nocy.
- Nowe układy hamulców pneumatycznych do przyczep w wyposażeniu standardowym

### Możliwość szybszej pracy nawet z najbardziej wymagającym osprzętem

- Znamioty tylny podnośnik o ogromnym udźwigu 12 000 kg
- Do 6 zaworów hydraulicznych z tyłu i 2 z przodu
- Gniazda Power Beyond do obsługi zaawansowanego układu hydraulicznego maszyny towarzyszącej.

### Większa moc oznacza większą siłę uciągu

- Do 400 KM — najpotężniejsze ciągniki kiedykolwiek stworzone przez Massey Ferguson, zaprojektowane pod kątem najwyższej mocy przy niskich kosztach eksploatacji.
- System CYCLAIR zaprojektowano z myślą o dopasowaniu do niezwyklej mocy generowanej przez najlepsze w branży silniki AGCO Power o pojemności 8,4 l.
- Największa siła napędowa ciągnika o mocy 400 KM przy najmniejszym ugniataniu gleby — MF 8740 S, czyli ciągnik konwencjonalny z najniższym współczynnikiem mocy do masy: 26,7 kg/KM.



# MF 8700 S





### Nowy terminal Datasonic 5 dostarcza najnowszą wersję przyjaznego dla użytkownika pakietu precyzyjnego rolnictwa

- Terminal Datasonic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym stworzono w celu zapewnienia bardziej intuicyjnej pracy w gospodarstwie rolnym z zachowaniem wysokiej precyzji.
- Nowe rozwiązania Auto-Guide™ zapewniają oszczędność dzięki zredukowaniu nakładających się przejazdów.
- System AgControl™ umożliwia bieżące modyfikowanie dawek aplikacyjnych przy jednoczesnym minimalizowaniu nakładających się przejazdów, pominięć i strat produktu.
- System TaskDoc™ tworzy szczegółowe zapisy zadań i bezpiecznie przesyła je między polem i biurem.
- System telemetryczny AgCommand® do zarządzania wykorzystaniem oraz wydajnością floty.

### Wydajne układy napędowe gwarantują wyższą produktywność

- Przekładnia Dyna-VT z dodatkową mocą z EPM dostarcza więcej mocy wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna.
- Idealne połączenie silnika i przekładni zapewnia maksymalną moc.

### Perfekcyjnie dobrane ogumienie gwarantuje maksymalną trakcję i ochronę struktury gleby

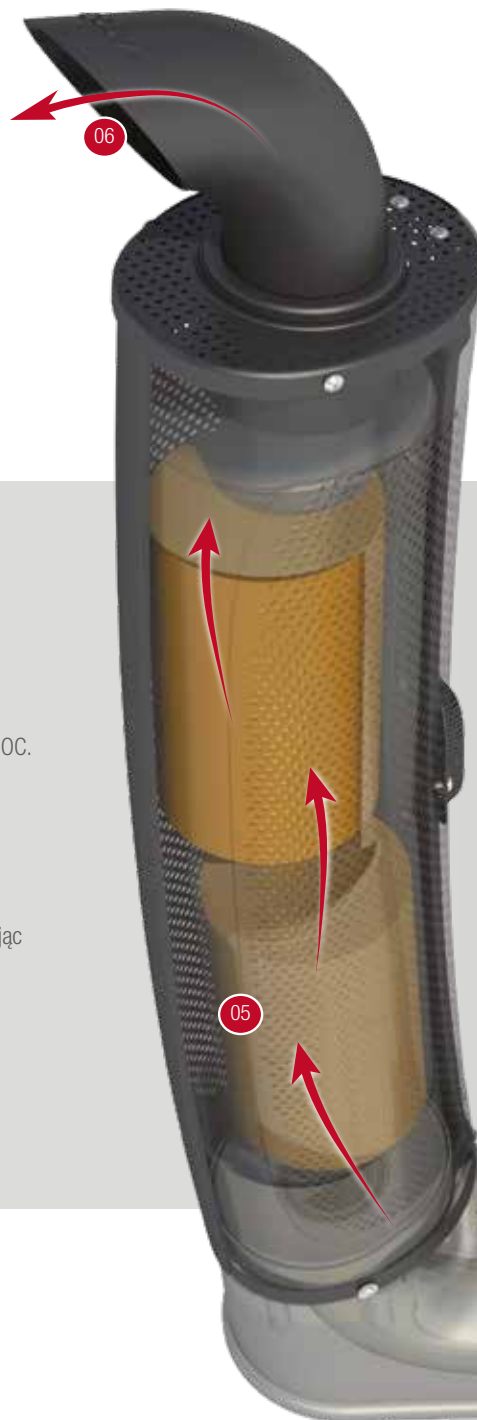
Tylne koła o średnicy 2,15 metra zapewniają lepszą trakcję i mniejsze ugniatanie gleby, dzięki czemu można uzyskać maksymalną wydajność .

Nowe opony Michelin AxioBib 2, dostępne jako wyposażenie opcjonalne, oferują większą powierzchnię styku z glebą, tworząc „mini-gąsienice”, które wydłużają odcisk opony o 26%, efektywniej rozkładają ciężar i zwiększają siłę napędową nawet o 28%.

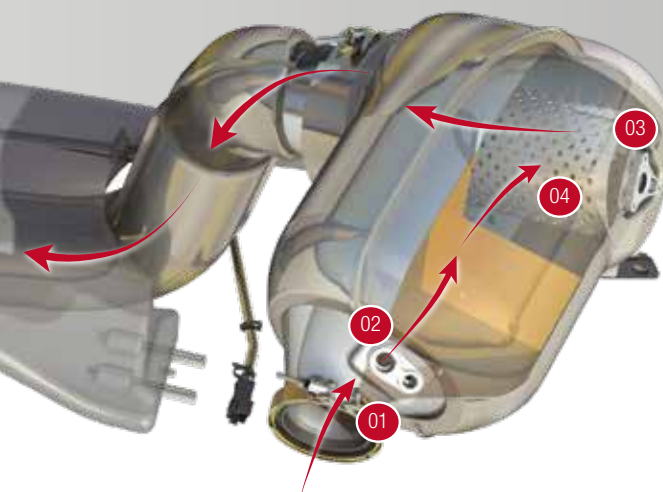
## Selektywna redukcja katalityczna (SCR)

Proces selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z katalizatorem oksydacyjnym DOC

- 01 Gazy spalinowe opuszczają turbosprężarkę i przechodzą do katalizatora DOC.
- 02 Gazy spalinowe przechodzą przez katalizator DOC (żółty). Tutaj następuje neutralizacja tlenku węgla (CO), gazowych węglowodorów (HC) i cząstek stałych (PM). Przygotowanie tlenków azotu do reakcji z mocznikiem.
- 03 Następuje dokładne i kontrolowane wstrzyknięcie płynu AdBlue®.
- 04 Gazy wymieszane z płynem AdBlue® opuszczają katalizator DOC, docierając do rury wydechowej zawierającej katalizator.
- 05 W miarę przechodzenia gazów przez katalizator tlenki NO<sup>x</sup> podlegają konwersji do nieszkodliwego azotu i wody.
- 06 Rurę wydechową opuszcza czyste powietrze i para wodna.



- 6-cylindrowe silniki AGCO POWER o pojemności 8,4 l pozwalają uzyskać od 270 do 405 KM.
- **Bezobsługowa technologia SCR** 3. generacji oraz wszystkie elementy zostały zaprojektowane z myślą o maksymalnym okresie eksploatacji oraz minimalnym czasie serwisowania lub konserwacji, co pozwala oszczędzać pieniądze i maksymalizować okres eksploatacji ciągnika.
- **Bezobsługową regulację luzu** zaworowego uzyskano dzięki hydraulicznemu popychaczowi. Znacznie zmniejsza to koszty konserwacji ciągnika.
- **Zewnętrzny układ EGR** zmniejsza zużycie paliwa i płynu AdBlue®.
- Podwójna turbosprężarka z elektronicznym zaworem upustowym umożliwia uzyskanie **wyższej mocy** oraz **lepszą reakcję na pedał gazu** bez względu na obroty silnika.



# MF 8700 S

## nowy poziom mocy i efektywności

- System automatycznej pracy na niskich obrotach biegu jałowego redukuje obroty silnika, **oszczędzając paliwo** podczas pracy na biegu jałowym i jednocześnie ograniczając poziom hałasu w kabinie, co zwiększa komfort operatora.
- Zoptymalizowany system wtrysku paliwa wykorzystujący wysokociśnieniową szynę paliwową CommonRail ogranicza emisję cząstek stałych (PM) i pozwala spełnić najnowsze wymagania prawne normy T4 Final bez konieczności montowania filtra DPF. Cała moc jest dostępna w każdym momencie, dlatego ciągnik może stale wykonywać pracę w polu bez przerw w działalności gospodarstwa, operator ma zapewniony spokój umysłu, a podczas postoju nie jest narażony na podwyższony poziom hałasu.
- Niewidzialna technologia: Wszystkie elementy układu oczyszczania spalin są starannie umieszczone pod maską, co nie utrudnia serwisowania, zapewnia dobrą widoczność, prześwit, pojemność zbiornika paliwa, wygodny dostęp oraz elegancki wygląd.
- Efektywnie i inteligentnie zaprojektowany układ chłodzenia z systemem wentylacji Cyclair i nową instalacją filtra powietrza sprawia, że ciągnik oddycha wyłącznie świeżym powietrzem gwarantującym **dluższą niezawodność**.



Niektórzy mówią, że spoglądanie w przyszłość to daremny trud. Dla Massey Ferguson i naszego oddziału inżynierii od zawsze było to ekscytujące wyzwanie. To jednak nie wszystko. Naszym inżynierom nie wystarczy samo patrzeć w przód. Od zawsze pragnęli tak kształtować przyszłość, aby oferować bardzo efektywne i mocne silniki oraz minimalizować zużycie paliwa w celu zagwarantowania znacznej poprawy dochodowości działalności oraz pomocy w dotrzymywaniu tempa zmieniającym się normom ochrony środowiska.

Massey Ferguson, we współpracy z firmą AGCO Power, w 2008 roku jako pierwsza zaczęła stosować technologię SCR jako najprostsze, bezobsługowe rozwiązanie umożliwiające przestrzeganie nawet najbardziej restrykcyjnych przepisów dotyczących emisji spalin bez kompromisu pod względem mocy i produktywności. Obecnie to standard branżowy, lecz w dalszym ciągu nikt nie może konkurować z liczbą 50 000 wyposażonych przez nas ciągników na całym świecie! – Jedyne wpływy na działalność jest niezwykle pozytywny — niższe rachunki za paliwo

Ciągniki MF 8700 S to najlepszy przykład naszych połączonych wysiłków zmierzających ku ulepszeniu wydajności technologii CommonRail oraz spełnienia specyficznych potrzeb właścicieli ciągników w tym przedziale wysokiej mocy. Opracowaliśmy sześciocylindrowy silnik o najwyższej mocy w rodzinie Massey Ferguson, zapewniający do 405 KM dzięki układowi paliwowemu, który dokładnie oblicza ilość paliwa wymaganą przez silnik w danym momencie i reaguje na obciążenie związane z zadaniami transportowymi, połowymi, hydraulicznymi lub wymagającymi użycia wałka WOM. W rezultacie uzyskuje się optymalne spalanie oraz czystszy, potężniejszy i bardziej niezawodny silnik, który zapewni wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach. Jest to bezkompromisowe połączenie.

## Jedyny wpływ na działalność jest niezwykle pozytywny — niższe rachunki za paliwo.



## Zarządzanie mocą silnika (EPM)

### Więcej mocy wtedy, gdy jej potrzebujesz

Wyobraź sobie, że ciągnik automatycznie reaguje na obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc wtedy, gdy jest najbardziej potrzebna. W ciągnikach MF 8700 S zastosowano EPM. Zapewnia on większą moc, która ma pomóc w pracach z wykorzystaniem wałka WOM oraz przy trudnych zadaniach transportowych. Zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępnia większą moc przy wykryciu obciążenia lub przy wyższej prędkości jazdy.

EPM (Engine Power Management) działa na bazie elektroniki przekładni, która monitoruje obciążenie i warunki robocze w obrębie przekładni, wałka WOM i hydrauliki w zależności od

prędkości jazdy do przodu, obciążenia przekładni oraz aktywacji wałka WOM. Te informacje są następnie przekazywane do elektronicznego systemu zarządzania silnikiem, który wprowadza odpowiednie regulacje zgodnie z wymaganą ilością i momentem podawania paliwa.

EPM pozwala uzyskać nawet 30 dodatkowych KM\*. Podczas transportu dodatkowa moc jest udostępniana od 15 km/h i staje się całkowicie dostępna przy prędkości co najmniej 22 km/h.

Przy pracach związanych z wałkiem WOM lub wyściami hydraulicznymi dodatkowa moc automatycznie staje się dostępna przy prędkości przekraczającej 0,1 km/h.



## Najważniejsze cechy

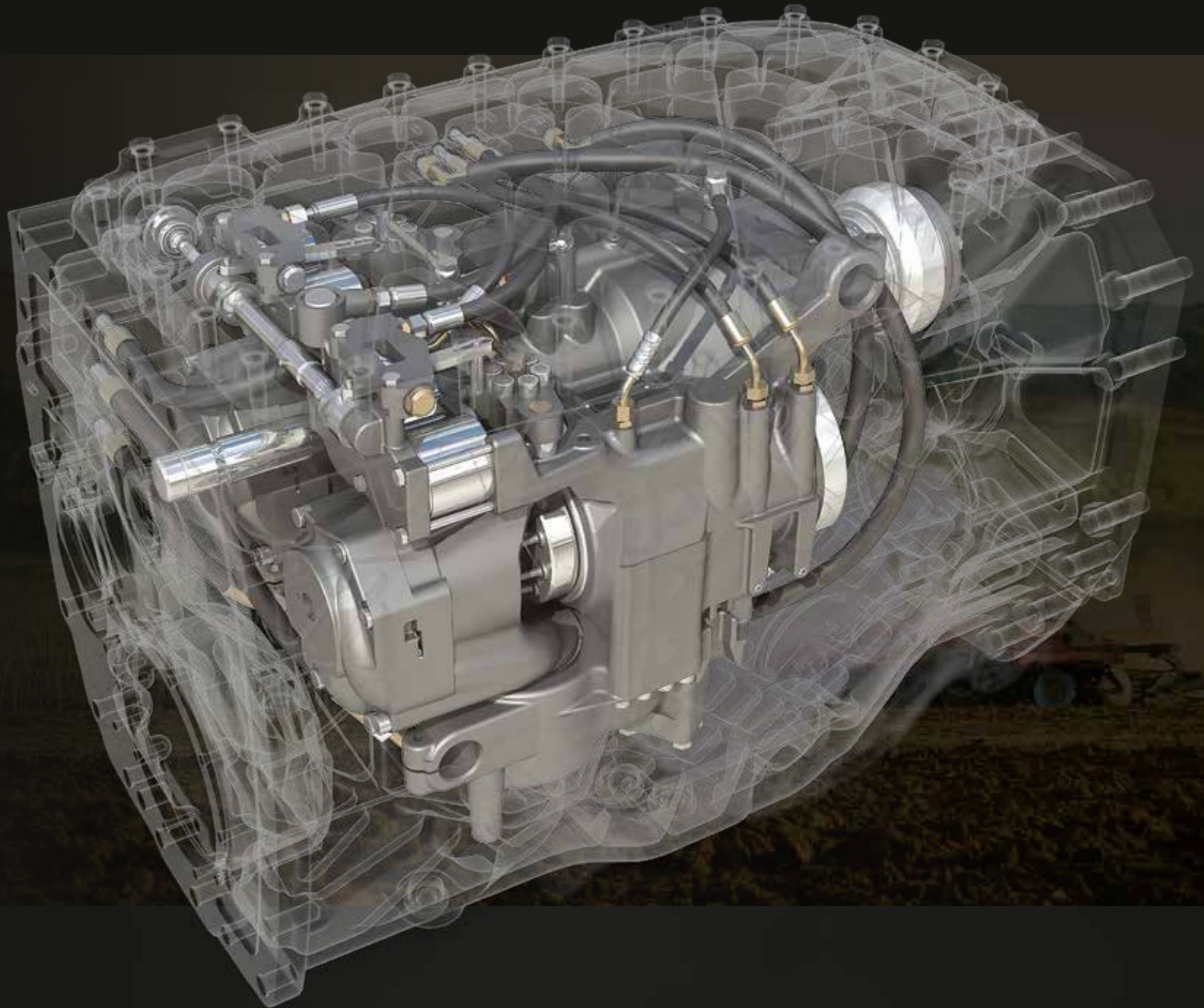
EPM dostępny w pełnym zakresie (nie tylko przy mocy maks.)

Wysoki poziom stałej mocy od obrotów mocy maksymalnej do obrotów maksymalnego momentu

Wzrost momentu obrotowego przy aktywnym EPM w całym zakresie

Stabilne i niskie zużycie paliwa między mocą maksymalną a maks. momentem obrotowym

Wraz z bezstopniową przekładnią Dyna-VT, stworzyliśmy system przenoszenia mocy, który jest lepszy niż wszystkie inne rozwiązania pod względem prostoty obsługi oraz wydajności. Zdecydowaliśmy się na sprawdzoną i wyrafinowaną przekładnię, a następnie jeszcze bardziej ją ulepszyliśmy, zapewniając bezkompromisową moc przez cały dzień pracy. Przekładnia jest w pełni intuicyjna oraz najłatwiejsza do opanowania i optymalnego wykorzystania. Nowi operatorzy szybko i dokładnie wyczują jej działanie wkrótce po rozpoczęciu pracy w nowym ciągniku.



# DynaVT

## Najpłynniejsze dostarczanie mocy, niezrównana produktywność

Dynamiczna wydajność w każdym zastosowaniu. Przekładnia Dyna-VT Massey Ferguson zapewnia lepszą produktywność z bezstopniową precyzją.

Kiedy już wybierzesz preferowany tryb jazdy ciągnikiem – za pośrednictwem pedału gazu, dźwigni na podłokietniku bądź za pomocą dźwigni Power Control, możesz w pełni skupić się na pracy w polu. Można wstępnie zaprogramować prędkość jazdy do przodu i do tyłu oraz tempo przyspieszania i zapisać te parametry w pamięci ciągnika do wykorzystania w przyszłości, dzięki czemu każda operacja wymagająca regularnej powolnej naprzemiennej jazdy będzie znacznie mniej męcząca.

### Przekładnia Dyna-VT zapewnia bezstopniową jazdę

w przedziale od 0,03 do 40 lub 50 km/h\* przy dowolnych obrotach silnika, z obsługą za pośrednictwem dwóch przedziałów prędkości. Oznacza to, że zawsze można uzyskać właściwą prędkość roboczą pasującą do warunków i używanego osprzętu oraz, że zawsze można uzyskać optymalne obroty silnika i celu maksymalizacji szybkości pracy i ograniczeniu do minimum zużycia paliwa. Obroty silnika i prędkość jazdy do przodu są od siebie niezależne, a prędkość jazdy do przodu można natychmiast zwiększyć lub zmniejszyć przy pełnym obciążeniu w celu zmaksymalizowania mocy oraz jakości pracy.

W zależności od specyfikacji ciągnika przekładnię Dyna-VT można obsługiwać za pomocą dźwigni w kształcie litery T lub joysticka Multipad umieszczonego w prawym podłokietniku. Prędkość można również zmieniać za pomocą dźwigni PowerShuttle zamontowanej na kolumnie kierownicy.



### Joystick Multipad

Podłokietnik Command Control i joystick Multipad — dostępne w standardzie w ciągnikach MF 8700 S Exclusive — stanowią część pakietu funkcji, dzięki którym te ciągniki, pomimo swojej mocy, można tak łatwo i precyzyjnie kontrolować. Używając dłoni można kontrolować szereg funkcji.



### Tempomat i układ nadzorujący

Ciągniki MF 8700 S są wyposażone w układ nadzorujący prędkość obrotową silnika, który automatycznie redukuje prędkość jazdy do przodu w celu utrzymania pełnej mocy silnika poprzez utrzymanie prędkości obrotowej silnika, niezależnie od wykonywanego zadania. W połączeniu z możliwością zapisania w pamięci dwóch ustawień prędkości, oznacza to że twój ciągnik zawsze pracuje w optymalny sposób.



### Prosty, wielofunkcyjny joystick Power Control

Dźwignia Power Control zapewnia wygodną, prostą pracę z obsługą trzech funkcji. Operatorzy mogą przechodzić między jazdą do przodu/do tyłu, wybierać bieg jałowy, a jednocześnie prawą ręką obsługiwać tylny podnośnik lub hydraulikę osprzętu.

\*W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h.



## DynaVT

# Przekładnia ciągnika bez ograniczeń

Najważniejsze cechy

### Najważniejsze cechy przekładni Dyna-VT:

- Od 0,03 do 40 km/h lub 50 km/h\*
- 40 km/h Super Eco or 50 km/h\* Eco
- Wybór dwóch zakresów prędkości umożliwia optymalizację momentu obrotowego pod kątem różnych zastosowań
- Sterowanie automatyczne lub za pomocą dźwigni albo pedału gazu
- Przełączniki prędkości tempomatu C1/C2
- System „Supervisor” maksymalizuje moc przy różnych obciążeniach
- Funkcja DTM (dynamiczne zarządzanie ciągnikiem) utrzymuje ustaloną prędkość jazdy poprzez automatyczne regulowanie mocy (obrotów silnika) według obciążenia
- Aktywne zatrzymanie
- Wł./wył turbo-sprzęgło
- Regulacja agresywności działania przekładni nawrotnej
- Regulacja agresywności działania trybu pracy pedału gazu
- Przełączanie pomiędzy zaprogramowanymi prędkościami (C1 i C2)
- Funkcja sprzęgła w hamulcu

\*W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia.  
W Polsce — 50 km/h.



# MF 8700 S

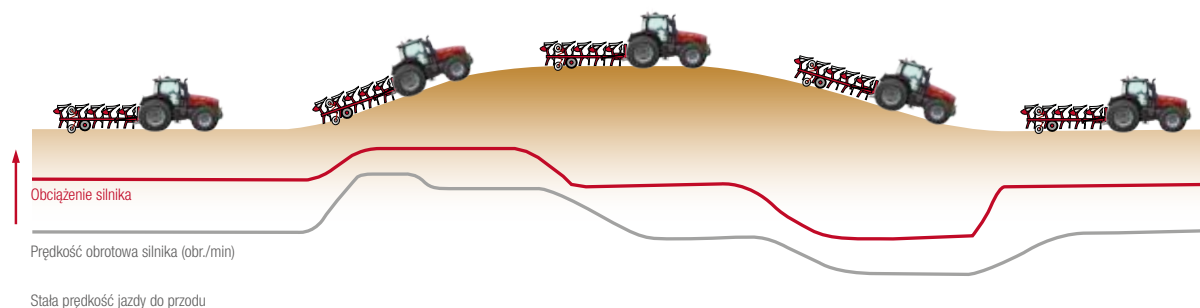
Oryginalna przekładnia Dyna-VT to żywy dowód inżynierskiej precyzji, który zawsze gwarantuje produktywność, pełny komfort operatora oraz optymalne zużycie paliwa. Ponadto takie dalsze ulepszenia, jak układ dynamicznego zarządzania ciągnikiem (DTM), sprawiają, że jest to najbardziej intuicyjna przekładnia dostępna na rynku.

## Precyzja bezstopniowa

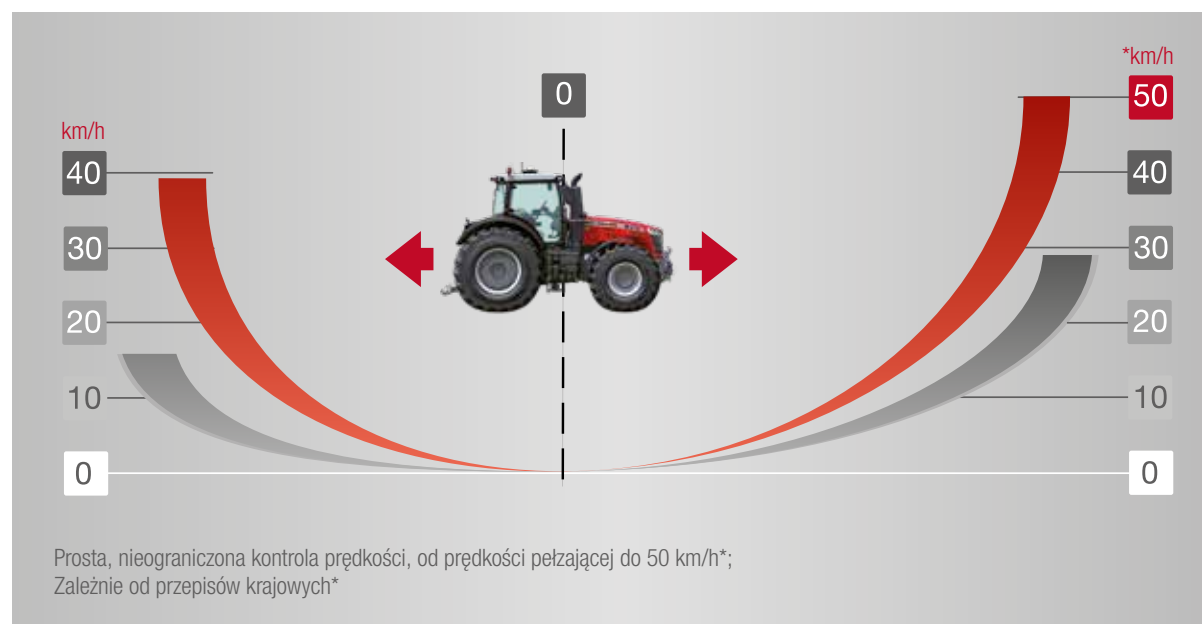
Układ Dyna-VT jest niesamowicie prosty w obsłudze i sprawdza się doskonale w zmiennych warunkach. Nie trzeba zmieniać biegów, nie czuć szarpnięć ani przerw w dostarczaniu siły uciągu czy mocy. Wyjątkowy joystick Power Control sprawia, że zmiana kierunku jazdy przód/tył oraz zmiana prędkości jest prosta i bezproblemowa.

## Dynamiczne zarządzanie ciągnikiem

Po włączeniu funkcji dynamicznego zarządzania ciągnikiem (DTM, ang. Dynamic Tractor Management) system współpracuje z przekładnią Dyna-VT w trybie jazdy z pedału gazu lub dźwigni w celu automatycznej kontroli prędkości obrotowej silnika w zależności od obciążenia ciągnika, utrzymując żądaną prędkość jazdy do przodu i ograniczając prędkość obrotową silnika do wymaganego minimum. Ta funkcja działa w przedziale od 1000 do 2100 obr./min, a operator może wybrać górną i dolną granicę zakresu. Funkcję DTM można włączyć na przykład w momencie aktywacji wałka WOM, podnośnika lub wyjścia hydraulicznego. W rezultacie uzyskuje się płynniejszą jazdę oraz fantastyczną oszczędność paliwa.



Dynamiczne zarządzanie ciągnikiem (DTM): Gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się zależnie od warunków, przekładnia Dyna-VT automatycznie zmienia obroty silnika (szara linia) w celu utrzymania prędkości jazdy do przodu oraz zminimalizowania zużycia paliwa i poziomu hałasu.



## Nowy poziom komfortu, bezpieczeństwa i kontroli

Kabina Massey Ferguson była znana ze swojej doskonałości od początku ery nowoczesnych ciągników. MF 8700 S korzysta z dziedzictwa marki i robi kolejny krok w przód. Ciężko na to pracowaliśmy, dlatego możesz usiąść i korzystać z zalet przez cały dzień, w bardzo produktywnym środowisku łączącym komfort i ciszę z łatwą obsługą i wysoką jakością.

**Ponieważ wiemy, że wydajniejszy operator zapewnia zyski swojej firmie.**

### A to jeszcze nie wszystko!

Im lepiej wyposażysz ciągnik pod kątem konkretnego zadania, tym będzie ono łatwiejsze i zostanie szybciej zakończone. Jest to kolejny obszar, gdzie ciągniki MF 8700 S wybijają się ponad przeciętność. Ponadto dostępny jest rozszerzony pakiet sprzętowy oferowany z różnymi kabinami i szerokim zakresem wyposażenia, co zapewnia wszystkie opcje jakich można potrzebować.

**Ciągnik serii MF 8700 S możesz spersonalizować tak samo precyzyjnie, jak swoje gospodarstwo.**



### Efficient lub Exclusive — swoboda wyboru środowiska pracy

Seria MF 8700 S jest dostępna z dwoma poziomami specyfikacji: Efficient i Exclusive, które zawierają wyposażenie oraz kabinę klasy Premium lub Super-Premium. Obie wersje zaprojektowano na bazie przestrzennej konstrukcji z wykorzystaniem logicznie rozmieszczonych, dobrze przemyślanych elementów sterowania. Wszystko znajduje się w zasięgu ręki, z najważniejszymi elementami sterowania po prawej stronie operatora i najczęściej używanymi kontrolkami zgrupowanymi na podłokietniku. Nie trzeba godzić się na żadne kompromisy — naszym celem jest pomoc naszym klientom w dokonaniu indywidualnego wyboru pasującego do wymagań i celów prowadzonej działalności.

### Najlepsza w swojej klasie konstrukcja

Konstrukcja kabiny z czterema słupkami gwarantuje fantastyczną widoczność na boki w pełnych 360° oraz na zewnątrz do samego końca szerokiego osprzętu, natomiast amortyzacja kabiny zapewnia utrzymywanie w poziomie siedziska operatora. Poziom amortyzacji można ustawić z poziomu kabiny, dostosowując go do preferencji kierowcy. W połączeniu z fotelem operatora z amortyzacją pneumatyczną klasy premium uzyskuje się niezwykle komfortowe warunki jazdy.

### Amortyzacja kabiny zapewnia dodatkowy komfort

NOWY system aktywnej mechanicznej amortyzacji wykorzystuje tuleje „silentblock” oraz sprężyny w towarzystwie amortyzatorów, aby zapewnić w trybie automatycznym optymalne siły amortyzacji we wszystkich możliwych sytuacjach oraz ograniczyć kołysanie/przesuwanie. System aktywnej mechanicznej amortyzacji kabiny można regulować, co pozwala operatorowi ustawić sztywność zawieszenia. Dzięki regulacji operator może kontrolować wrażenia związane z jazdą po różnym terenie i z różną prędkością.

### Intuicyjne sterowanie

Wejście do kabiny za pośrednictwem szerokich stopni oraz szerokich i w pełni przeszklonych drzwi oferuje ogrom przestrzeni dla operatora, pasażera i wszystkim akcesoriom potrzebnym w ciągu długiego dnia pracy. Po zamknięciu drzwi i włączeniu silnika zauważysz, jak cicho jest w kabinie. Niemal wszystko, co potrzebne do obsługi najważniejszych funkcji ciągnika, zgrupowano w prawym podłokietniku i rozmieszczono w maksymalnie intuicyjny sposób.



### Nowa deska rozdzielcza z ekranem SIS

Całkiem nowa, smukła konstrukcja deski rozdzielczej umożliwia szybką, precyzyjną i łatwą analizę danych operacyjnych, które są wyświetlane na kolorowym ekranie SIS o wymiarach 70 mm x 52 mm. Nowy ekran jest nie tylko o 50% większy niż dotychczas, lecz oferuje również dziesięciokrotnie wyższą rozdzielczość i wyraźne elementy graficzne ułatwiające odczytywanie informacji w każdym oświetleniu.



### Intuicyjne sterowanie

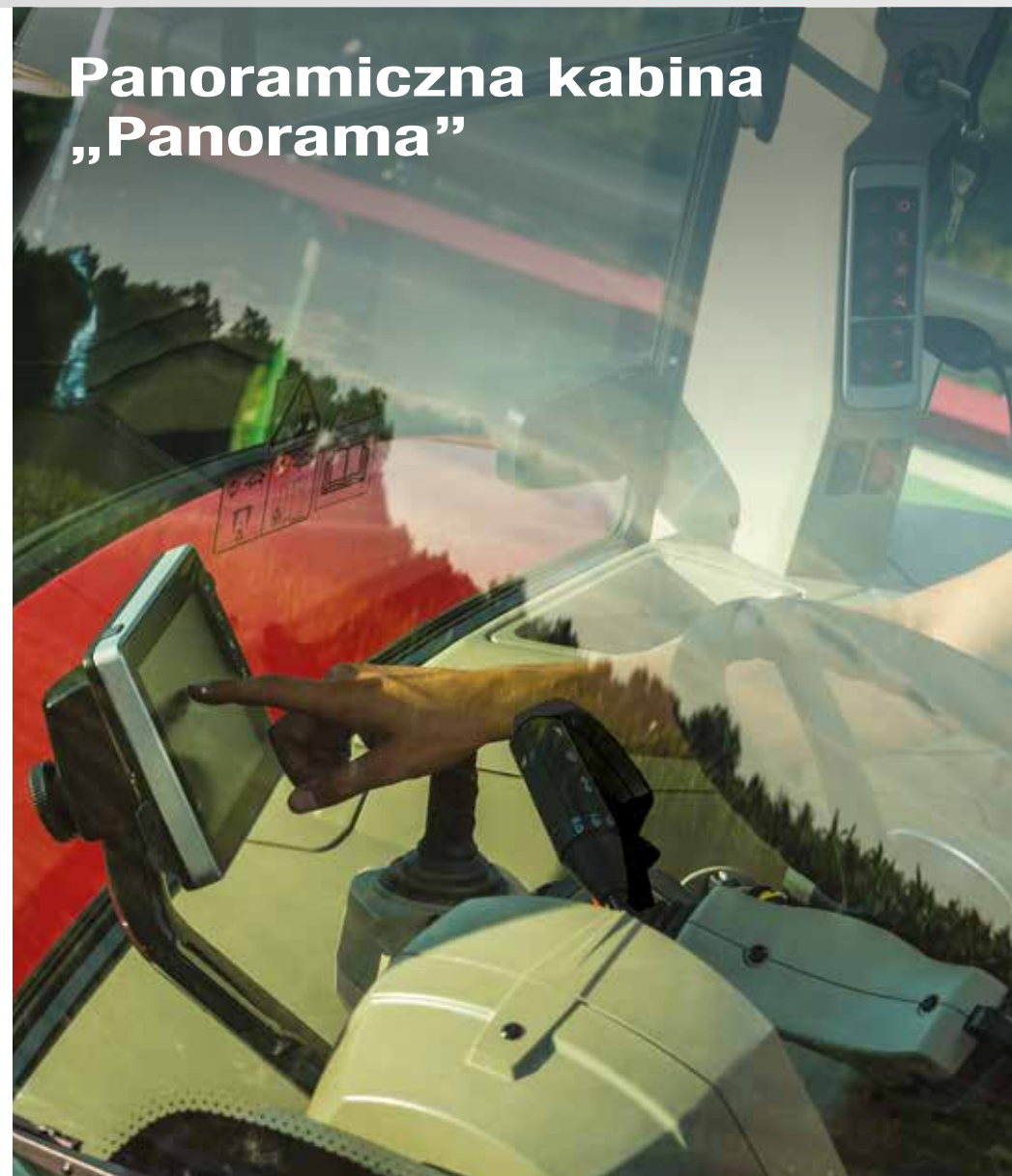
Na prawym słupku umieszczono nowe przełączniki o znajomej stylistyce Massey Ferguson, które umożliwiają obsługę oświetlenia, prędkości wałka WOM oraz ustawień podnośnika tylnego.



**Nowe i duże lusterka szerokokątne** zapewniają znakomity widok do tyłu oraz poprawiają bezpieczeństwo dzięki możliwości obserwacji „martwej strefy” z boku przy podłożu.



## Panoramyczna kabina „Panorama”





## Małe dodatki czynią ogromną różnicę

Najlepsze w swojej klasie cechy kabiny Panorama sprawiają, że jest to najlepsze środowisko pracy, jakie Massey Ferguson kiedykolwiek stworzył. Zapewnia ona najwyższy poziom komfortu, ciszy, widoczności, przestrzeni, dostępu i technologii. Zaprojektowana przez Massey Ferguson, ta przestronna, czterostłpkowa kabina pozwala operatorom pracować w najwyższym komforcie z wyjątkową widocznością i kontrolą.

Przy jej 3. generacji model MF 8700 S wcale nie spoczywa na laurach, a oferuje operatorowi jeszcze większe bezpieczeństwo i wygodę, bez żadnych kompromisów. Massey Ferguson uważa, że bezpieczeństwo operatora nie może stanowić „wyposażenia dodatkowego” i wprowadziła szereg rozwiązań, które drastycznie obniżają ryzyko wypadków.



### Pakiet świateł LED zamienia noc w dzień, zwiększając widoczność i bezpieczeństwo dzięki zdumiewającej jasności.

Ponadto kabina ciągnika MF 8700 S jest również dostępna z licznymi funkcjami poprawiającymi komfort i wygodę, jak przykładowo automatyczna aktywacja sygnału świetlnego typu „kogut” po wjechaniu na drogę, komfortowe opóźnienie wyłączenia świateł po zakończeniu dnia pracy oraz podświetlane schodki.



**Uchwyty na telefon komórkowy lub tablet są** dostępne jako akcesoria. Są również dostępne dodatkowe gniazda do podłączenia telefonu komórkowego lub laptopa.



Marka Massey Ferguson dodała również pewne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo i komfort operatora, takie jak zintegrowane i składane stopnie z prawej strony oraz nowe poręcze w różnych lokalizacjach, które zabezpieczają i ułatwiają wejście do kabiny ciągnika.



**Lepsze bezpieczeństwo na drogach.** Wszystkie modele serii MF 8700 S są standardowo wyposażone w pneumatyczne układy hamulcowe dla przyczep, co obejmuje także opcję sygnalizacji ABS gwarantującą najwyższy poziom bezpieczeństwa. W celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa nowy czujnik złączenia pedałów spełnia nowe wymagania dotyczące jazdy z prędkością powyżej 40 km/h.

# Pakiet Efficient:

## zaawansowany sprzęt zapewniający zdumiewającą dokładność



Efficient to wyjściowy pakiet maszyn MF 8700 S, lecz z całą pewnością nie można go uznać za zaawansowany. Dedykowana zapewnieniu większej wydajności dzięki kluczowym funkcjom, specyfikacja Efficient pozwala operatorowi na bardzo szybką pracę z większą dokładnością oraz przy wyższym komforcie, ergonomii i niezawodności. Zawiera on wszystkie najważniejsze elementy w połączeniu z prostotą i łatwością obsługi. Wszystkie najważniejsze funkcje ergonomicznie zgrupowano w obrębie podłokietnika Control Command Centre.

### W standardzie wersja Efficient obejmuje następujące elementy:

- Podłokietnik Command Control z dźwignią w kształcie litery T
- Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym
- Dźwignia przekładni nawrotnej Power Control
- Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną
- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Klimatyzacja standardowa
- 4 pary elektro-zaworów hydraulicznych sterowanych joystickiem lub przełącznikami Fingertips
- Radar i kontrola poślizgu kół

### Wyposażenie dodatkowe dla specyfikacji Efficient:

- Półaktywna amortyzacja kabiny OptiRide Plus
- Fotel Super Deluxe z amortyzacją pneumatyczną
- Klimatyzacja automatyczna
- Zintegrowany przedni podnośnik i przedni wałek WOM
- Układ SpeedSteer
- Układ nawigacji Auto-Guide™ z trybem Go
- System telemetryczny AgCommand®
- Lusterka z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji
- Wałek WOM 1000 Eco
- Podłokietnik Command Control z joystickiem MultiPad



Panel oświetlenia  
roboczego i światła  
ostrzegawczego

Elektroniczna regulacja  
podnośnika tylnego

## MF 8700S



# Pakiet Exclusive:

## dla osób z większymi wymaganiami



W naszych kabinach zawsze znajdziesz wszystkie zazwyczaj niezbędne elementy, lecz ponadto zawsze celujemy w wyniesienie na nowy poziom komfortu i kontroli operatora. Właśnie dlatego pakiet Exclusive jest dostarczany z fantastycznymi nowymi funkcjami, które pomogą w jeszcze większym stopniu usprawnić dzień roboczy.

Pakiet Exclusive MF 8700 S jest dedykowany dla operatorów zajmujących się intensywniejszymi operacjami na szeroką skalę, którzy poszukują bardziej zaawansowanych funkcji gwarantujących oszczędności w prowadzonej działalności.

### W standardzie wersja Exclusive obejmuje następujące elementy:

- Podłokietnik Command Control z joystickiem MultiPad
- Przekładnia nawrotna Power Control
- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Klimatyzacja automatyczna
- Półaktywna amortyzacja kabiny OptiRide Plus
- Fotel Super Deluxe z amortyzacją pneumatyczną
- Lusterka z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji
- Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym
- Radar i kontrola poślizgu kół
- Zintegrowany przedni podnośnik
- Układ SpeedSteer
- Układ nawigacji Auto-Guide™ z trybem Go
- System telemetryczny AgCommand®
- 4 pary elektro-zaworów hydraulicznych sterowanych joystickiem lub przełącznikami Fingertips

### Wposażenie dodatkowe dla specyfikacji Exclusive:

- 2 dodatkowe tylne wyjścia hydrauliczne
- Zintegrowany przedni wałek WOM
- 2 zestawy przednich złączek hydraulicznych i wolny powrót
- Wałek WOM 1000 Eco

Panel oświetlenia roboczego i światła ostrzegawczego

Elektroniczna regulacja podnośnika tylnego





**Datatronic 5**  
Terminal Datatronic z 9-calowym ekranem dotykowym znajduje się w zasięgu dłoni i wzroku operatora oraz oferuje możliwość pełnej regulacji zależnie od preferencji i sytuacji wymagającej optymalnego widoku na pracę wykonywaną przez ciągnik.

Joystick Multipad

Przełącznik wyboru zaworu hydraulicznego  
Przełączniki prędkości tempomatu C1/C2

Aktywacja wałka WOM

Pamięć A prędkości silnika  
Kontrola zmiany trybu jazdy do przodu/tyłu  
Załączenie sekwencji systemu zarządzania jazdą na uwrociach

Tryb przekładni: droga/pole

Załączenie trybu ISOBUS joysticka

Przełączniki sterowania podnośnikiem tylnym

Gaz ręczny

Załączenie sekwencji systemu zarządzania jazdą po uwrociach

Pamięć A i B prędkości silnika

Sterowanie wyjściami hydraulicznymi za pomocą joysticka z możliwością przypisania funkcji do przełączników

Przypisanie funkcji sterowania przednimi wyjściami hydraulicznymi

Układ hydrauliczny

Sterowanie głębokością podnośnika

Przełącznik Fingertips sterujący zaworami hydraulicznymi

Aktywacja wałka WOM

Wybór trybu sterowania: dźwignia lub pedał

Ustawienie prędkości tempomatu C1/C2

Włączenie funkcji dynamicznego zarządzania przekładnią



# Nowe spojrzenie na rolnictwo precyzyjne

## Wspierane przez Fuse™ Technologies



1

**Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika** oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego niesamowity system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę półzawieszanych pługów poprzez automatyzację wejścia i wyjścia pierwszej skiby. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość koła pługu względem podnośnika tylnego. Ten sam system służy także do kontrolowania maszyn zamontowanych na przednim TUZ, ustawień automatycznej głębokości oraz całej obsługi w sposób synchroniczny z pracą podnośnika tylnego.



2

**Tryb wideo** — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę współpracujących maszyn lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



3

**Programowanie sekwencji na uwrociach** — terminal Datatronic 5. generacji z 9-calowym ekranem dotykowym jest standardowo wyposażony w opracowany wyłącznie przez Massey Ferguson najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą po uwrociach, jaki jest obecnie dostępny na rynku. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu znacznych oszczędności czasu na uwrociach, umożliwieniu skupienia koncentracji na wykonywaniu zadaniu i wynikającej z tego łatwej maksymalizacji wydajności.

## Datatronic 5

Terminal Datatronic po raz pierwszy wprowadzono w 1986 r. a obecnie używana jest już jego 5. generacja. Przeprojektowano go, aby zapewnić bardziej intuicyjne wrażenia związane z precyzyjnym rolnictwem, dostarczając system gwarantujący łatwe w obsłudze doświadczenia, zwiększający wydajność, produktywność i zyskowność.



Nowy terminal Datatronic 5 jest wyposażony w większy, 9-calowy ekran dotykowy z łatwą w obsłudze i intuicyjnym rozmieszczeniem elementów. Jego obsługa podobna jest do obsługi najnowszej generacji smartfonów i tabletów.

Nowy terminal Datatronic 5 oraz pakiet technologii Massey Ferguson to kluczowy czynnik umożliwiający usprawnienie rolnictwa precyzyjnego. Sprawiamy, że rolnictwo staje się bardziej dochodowe i przyjazne dla młodego pokolenia rolników.



4

**Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli maszyn współpracujących** — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania maszyną współpracującą na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć maszynę do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie. Standard ISOBUS w maszynach MF 8700 S ma zastosowanie do certyfikatu AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

**Przypisanie przełączników ISOBUS na dźwigni MultiPad.** Osprzęt ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przełączników (ciągnika i maszyny współpracującej) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami. Ten naprawdę wszechstronny system pozwala zapisać w pamięci systemu MultiPad cały osprzęt ISOBUS używany we flocie maszyn gospodarstwa, a następnie obsługiwać go.



6

**Zapamiętywanie danych i ustawień** — nieograniczona liczba pozycji pamięci na ustawienia użytkownika pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanej obszar pola, zużycia paliwa, przepracowanych godzin i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry można zapamiętać za pomocą terminala Datatronic. Wyjątkową funkcją terminala Datatronic jest możliwość zapisania zapamiętanych ustawień ciągnika. Wszystkie ustawienia można zapisywać i odczytywać w celu odnalezienia ustawień używanych wcześniej podczas pracy z ciągnikiem. Operator może odczytać wszystkie zapamiętane ustawienia i rozpocząć pracę. Wszystkie ustawienia można przesyłać między dowolnymi maszynami wyposażonymi w terminal Datatronic.



# Opcje systemów nawigacji pozwalające utrzymać kurs na zysk

Auto-Guide™ Massey Ferguson to bezdotykowy system nawigacji dostępny w nowych ciągnikach lub w ramach instalacji posprzedażowej.

System nawigacji Auto-Guide™ jest w stanie zapewnić dokładność do mniej niż metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych.



## Łatwe i szybkie konfigurowanie za pomocą funkcji Go Mode

Pozwala na uruchomienie w zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników — ta inteligentna funkcja pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem automatycznej nawigacji/kierowania po konfiguracji trwającej zaledwie pięć minut. System jest łatwy w obsłudze i zapewnia szybki zwrot z inwestycji.

Dzięki tej wyjątkowej funkcji system Auto-Guide™ jest gotowy do pracy już po 5 minutach, ponieważ pozwala całkiem początkującym operatorom rozpocząć obsługę maszyn towarzyszących już po wprowadzeniu ustawień sprzętowych i linii przejazdu.

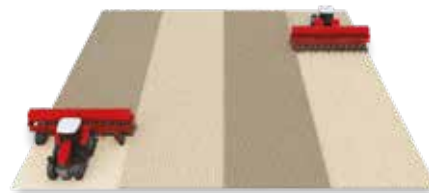
Maszyna



Trasa



Start!



**Praktycznie eliminuje zachodzenie na siebie,** zwiększając powierzchnię pola opracowywaną na godzinę

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają **nawet o 12% niższe zużycie paliwa**



Bardziej wydajna praca przekłada się na **mniejszą monotonię oraz mniejszy stres i zmęczenie operatora.** Zapewnia również więcej czasu na optymalizację wydajności maszyny.

## Wybierasz poziom precyzji pasujący do konkretnych wymogów

### Dokładność poniżej jednego metra

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

### Dokładność poniżej jednego decymetra

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

### Dokładność centymetrowa

NTRIP (3G), Satel UHF 400 Mhz (opcja), CenterPoint RTX FAST US i EU (połączenie satelitarne), Hiper AG z rozwiązaniem lokalnym.



## Wybierz odbiornik w zależności od wymaganej dokładności

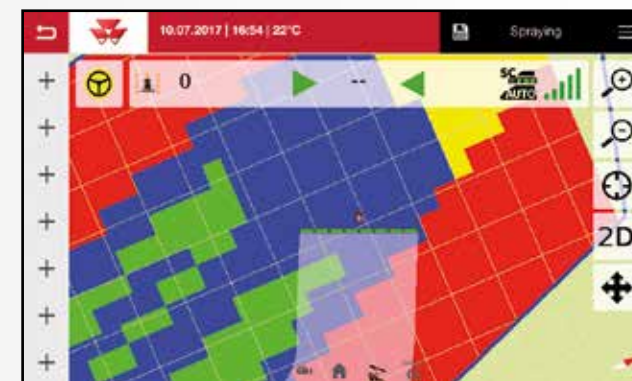
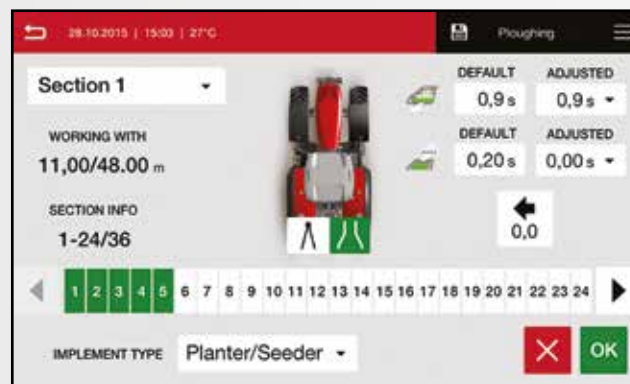
Z nowym systemem Auto-Guide™ Massey Ferguson są teraz dostępne dwa różne systemy odbiorcze: NovAtel® i Trimble®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). Obsługiwanych jest wiele sygnałów korekcyjnych w zależności od odbiornika, np. EGNOS/WAAS lub RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ i NTRIP. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem Massey Ferguson.



W przypadku utraty sygnału spowodowanej ukształtowaniem terenu system Auto-Guide™ nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

# AGCONTROL™

AgControl™ to nowe rozwiązanie z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control). Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siać, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynniki korekty dla każdej maszyny towarzyszącej. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączenia poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.



## Zmienne dozowanie dzięki funkcji VariableRate Control (VRC)

Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ pozwala teraz zmieniać dawkę aplikacyjną zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić ilość zabiegów. Indywidualne wymagania nasion, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji. Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane. Niesamowita korzyść: zabiegi agrotechniczne można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z najwyższą precyzją. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększyć plony.



Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Tempo postępu i innowacji związane z serią ciągników MF 8700 S jest wyraźnie widoczne we wbudowanych rozwiązaniach technologicznych, w które są wyposażone maszyny do niej należące. Nowy system TaskDoc™ to przyszłość rolnictwa, pomagając rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z terminala Datatronic 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozsianego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę z oprogramowaniem zarządzania polem z obsługą formatu ISOXML. Przesyłane są dane do wykorzystanych wejść operacyjnych. Można je również monitorować za pośrednictwem terminalu Datatronic 5 w trakcie pracy.



## Dłuższy czas pracy bez przestoju, optymalna obsługa serwisowa i inteligentne usługi dzięki technologiom Connected Services i AgCommand® Massey Ferguson



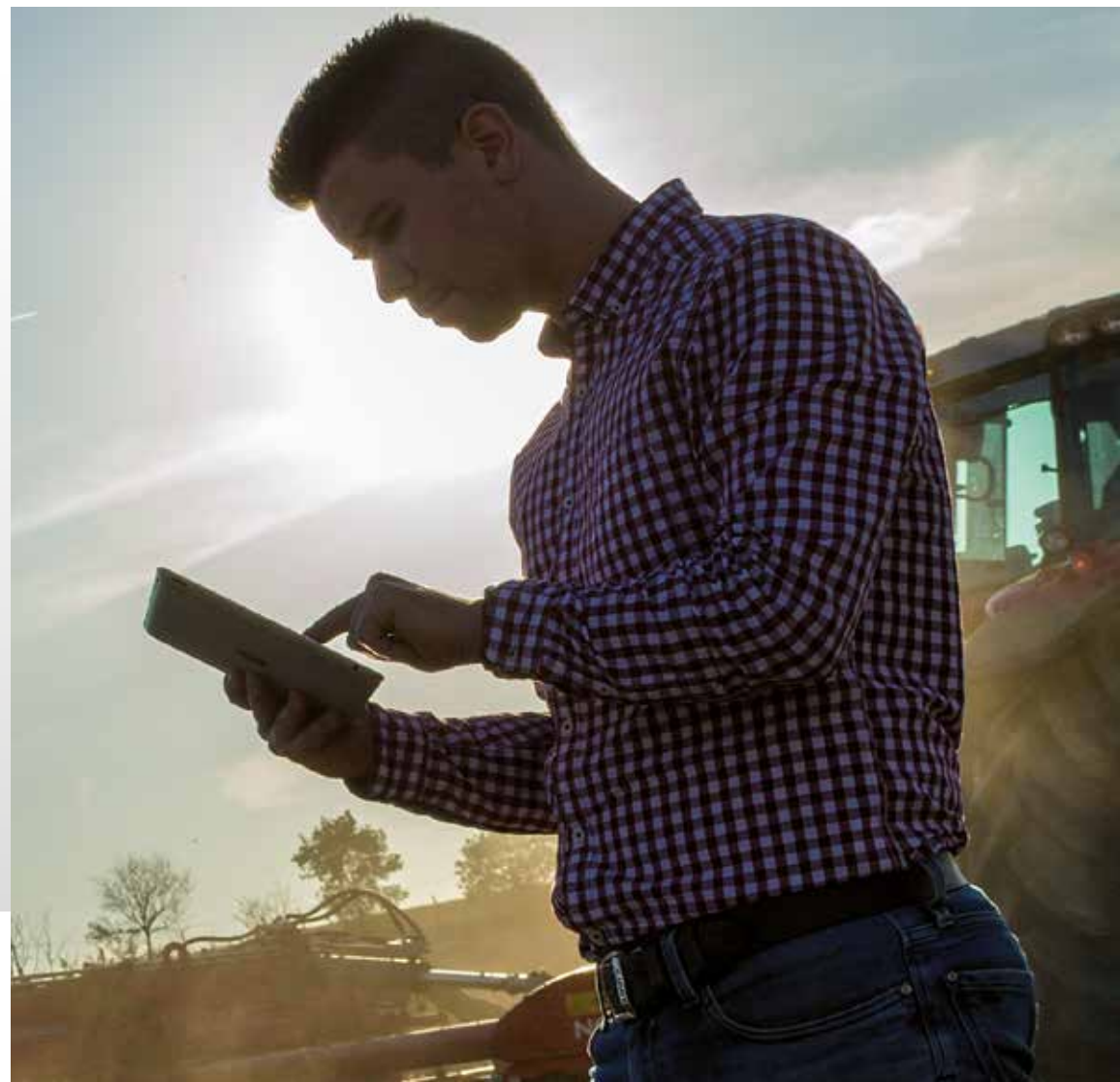
Połączone technologie oferowane przez nową witrynę internetową AgCommand® pozwalają dealerowi Massey Ferguson pomagać w zarządzaniu sprzętem w celu maksymalizacji czasu działania i produktywności, przy jednoczesnym redukowaniu kosztów operacyjnych. Dzięki temu można w całości skupić się na ulepszaniu prowadzonej działalności rolniczej.

MF Connected Services to zbiór intuicyjnych funkcji technologicznych oraz najlepsze w swojej klasie wsparcie oferowane przez dealera, które w znaczący sposób ułatwi twoje życie jako klienta MF a ponadto zwiększy zyskowność i efektywność działalności. Otrzymasz pomoc przykładowo od przypomnień o konieczności zaplanowania zbliżającego się przeglądu poprzez zaplanowanie prac serwisowych, aby uniknąć jakichkolwiek przestoju, kiedy musisz zrealizować zadanie, po monitorowanie wydajności maszyny i całej floty.

**Dzięki pakietowi Connected Services Massey Ferguson, systemowi AgCommand® oraz Twojemu dealerowi MF możesz mieć pewność, że Twój los jest w dobrych rękach.**

Za pomocą czujników pokładowych i modułu GPS na centralny i zabezpieczony serwer MF jest przesyłanych zależnie od abonamentu, maksymalnie 25 parametrów maszyny MF 8700 S. Dostęp do danych na serwerze jest możliwy z poziomu dowolnej komputerowej przeglądarki internetowej, tabletu i smartfona. Jeśli na to zezwolisz, lokalny dealer MF może uzyskać dostęp do danych i przeanalizować je, a następnie zaoferować Ci efektywną pomoc w następujących dziedzinach:

# AGCOMMAND®







## Dłuższy czas pracy bez przestojów

Alerty dotyczące serwisu i konserwacji maszyny pozwalają Tobie i Twojemu dealerowi skutecznie przygotować się na wizytę ciągnika w warsztacie serwisowym przed wykonaniem rozmowy w celu umówienia wizyty. Konieczność pamiętania o przeglądach ciągnika MF odchodzi w zapomnienie.



## Zoptymalizowany serwis

Krytyczne alerty dotyczące maszyny, na przykład o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego czy ciśnieniu oleju silnikowego, pozwalają wdrożyć czynności profilaktyki serwisowej oraz uniknąć wszelkich potencjalnych awarii i czasów przestoju. Monitorowanie parametrów maszyny w czasie rzeczywistym i dane GPS położenia pomagają planować prace serwisowe.



## Zoptymalizowana wydajność

Na desce rozdzielczej jest widoczny pełny raport o wydajności maszyny, dzięki czemu masz pewność, że odnosisz najlepsze korzyści z inwestycji. Na przykład informacje o zużyciu paliwa i czasie pracy na biegu jałowym mogą pomóc Ci obniżyć koszty eksploatacji.



## Lokalizowanie i monitorowanie floty maszyn

Dzięki funkcji usług połączonych MF Connected Services możesz z łatwością i w czasie rzeczywistym monitorować flotę maszyn oraz sprawdzać ich lokalizację i wydajność pracy w terenie. Funkcja monitorowania obszaru pozwala również otrzymywać ostrzeżenia informujące o opuszczeniu przez maszynę wstępnie zdefiniowanego obszaru prac. Może ona na przykład wyświetlić ostrzeżenie, gdy operator wraca do gospodarstwa albo gdy wymaga uzupełnienia paliwa w terenie.



**Ta funkcja, oferowana jako opcja pakietu MF Connected Services systemu AgCommand® pozwala decydować o następujących kwestiach:**

**1.** Poziom monitorowanych danych — od ogólnych po bardziej zaawansowane

**2.** Liczba przepracowanych godzin i lat, które mają być objęte subskrypcją systemu AgCommand™

**3.** Poziom dostępu lokalnego dealera MF do Twoich danych, pozwalający czerpać korzyści z kompleksowego wsparcia i koncentrować się wyłącznie na prowadzeniu działalności rolniczej

Więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera MF.

## Nowe spojrzenie na ugniatanie gleby i siłę uciągu przy mniejszym nacisku na podłoże...



Moc ciągnika nie ma żadnego znaczenia, jeśli nie zostanie skutecznie przekazana tam, gdzie się naprawdę liczy: na koła. Opracowaliśmy jeden z najmocniejszych ciągników tradycyjnych dostępnych na rynku, a dzięki naszej intensywnej pracy badawczej możesz mieć pewność, że ta moc będzie zawsze do Twojej dyspozycji.

Przy ciężarze minimalnym wynoszącym zaledwie 10,8 t, ciągniki MF 8700 S są do 4 t lżejsze od innych maszyn tej klasy. Pozwala to na zmniejszenie wagi w transporcie, natomiast solidna konstrukcja umożliwia również dociążanie w przypadku ciężkich prac polowych.

Szeroki zakres dostępnych opcji opon i obciążników obejmuje koła tylne o dużej średnicy 2,15 m, co gwarantuje możliwość precyzyjnego dostosowania ciągników MF 8700 S do zadań, w których będą brać udział, z zapewnieniem maksymalnej siły uciągu przy minimalnym ugniataniu gleby i minimalnym zużyciu paliwa. Jest to częścią naszego zobowiązania do ochrony gleby i zachowania Ziemi dla przyszłych pokoleń.

MF 8700 S

Lepszą siłę uciągu i mniejsze ugniatanie gleby można uzyskać, dobierając odpowiednie obciążniki oraz rozmiar i ciśnienie w oponach.

Prawidłowa równowaga między obciążnikami i oponami zapewnia następujące korzyści:

- Lepsza trakcja
- Niezrównane możliwości trakcyjne
- Ograniczone ugniatanie gleby przekładające się na jej lepszą kondycję z myślą o kolejnych pokoleniach
- Niższe zużycie paliwa



Najnowsze opony pozwalają serii MF 8700 S pracować przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach, nawet w pracach wymagających wysokiej przyczepności. Dostępna jest również opcja kół bliźniaczych:

- Możliwość wyboru opon o szerokości do 900 mm i średnicy do 2,15 m.



### Dostępny jest szeroki wybór obciążników

Czasami potrzeba dodatkowego obciążenia, aby poradzić sobie z wymagającymi warunkami. Ciągniki MF 8700 S są dostępne, z dodatkowym obciążeniem z przodu, tyłu lub kołach, bezpośrednio z fabryki lub przez dział części zamiennych AGCO które można dopasować dokładnie do swoich potrzeb. Ta oferta obejmuje obciążniki monoblokowe na przód o masie 1500 i 2300 kg, obciążniki kół tylnych od 250 do 750 kg po każdej stronie oraz zintegrowany fabrycznie obciążnik pod ramą ciągnika.

## **Duża powierzchnia styku z podłożem zapewnia maksymalną siłę uciągu z dostępnymi jako opcja oponami Michelin AXI0BIB2 High Traction**





Żadna maszyna nie działa w gospodarstwie całkiem sama, dlatego bliska współpraca między producentami opon i sprzętu rolniczego jest tak ważna i pomaga nam rozwijać nasze technologie. Efektem naszych połączonych testów jest sposób, w jaki każdy element poprawia jakość pracy, produktywność i wydajność oraz chroni glebę. Pokazuje również, jak staranne dobranie odpowiedniego ciągnika, wyposażenie go w opony nadające się najlepiej do zastosowania, a następnie wybranie osprzętu potrafi zrobić dużą różnicę.

Massey Ferguson oferuje szeroki asortyment opon pasujących do wszelkich zastosowań transportowych lub polowych. Najnowsze opony pozwalają serii MF 8700 S pracować przy bardzo niskim ciśnieniu w oponach, nawet w pracach wymagających wysokiej przyczepności. Dostępna jest również opcja kót bliźniaczych z możliwością wyboru opon o szerokości do 900 mm i wysokości do 2,15 m, co zapewnia lepsze przeniesienie mocy na glebę.

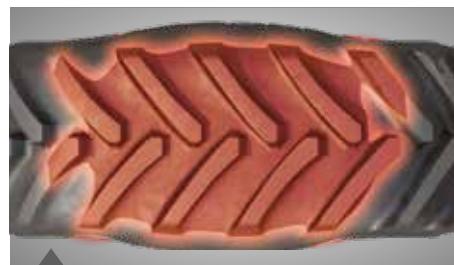
Wyniki testów ciągnika MF 8730 S wyposażonego w opony Michelin AXIOBIB2 High Traction w porównaniu z oponami Michelin AXIOBIB pierwszej generacji z pługiem Gregoire Besson.



650/85R38

2 pary garbów bieżnika

Mniejsza powierzchnia styku, nierównomiernie rozłożona masa skutkująca większym ugniataniem.



VF650/85R42

Z głębią styka się większa powierzchnia opony — 3 pary garbów bieżnika

Większa powierzchnia styku opony pozwala bardziej równomiernie rozłożyć ciężar, co minimalizuje ugniatanie gleby i maksymalizuje siłę uciągową.



**+28 %**

**Lepsza siła uciągu** nawet o 28%

**+26 %**

**Powierzchnia styku opony** zmniejsza ugniatanie

**+11 %**

Produktywność — **bezkonkurencyjny poziom siły uciągowej** pozwalający rolnikom pracować szybciej w polu

**-10 %**

**Mniejsze zużycie paliwa** — zmniejsza koszty eksploatacyjne gospodarstwa poprzez nawet 10% oszczędność paliwa

**+4 %**

Niski nacisk na podłoże chroni glebę i zmniejsza ugniatanie — technologia VF MICHELIN Ultraflex zapewnia nawet o **4% większe zbiory upraw**

# Najlepsza zwrotność w klasie 400 KM... nawet z dodatkowym balastem!!



Kompaktowe, zwrotne i oferujące najlepszy w branży stosunek mocy do masy. Ciągniki MF 8700 S obsługują się łatwo i wygodnie zarówno w polu, jak i na drodze — przy prędkości minimalnej i maksymalnej. Ich unikatowa konstrukcja oraz wysoka moc sprawiają, że ciągniki MF 8700 S oferują najwyższą dopuszczalną masę całkowitą w tym segmencie ciągników na rynku. Fantastyczna zwrotność i stabilność podczas zawracania na uwrotkach czy pracy w górzystym terenie oraz możliwość jazdy z niskim naciskiem na podłoże przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiej siły uciążowej, to wszystko cechy, które wykazują nasze zobowiązanie do ochrony gleby i ziemi.



Inteligentna konstrukcja zakrzywionego nadwozia i zintegrowanego przedniego podnośnika zapewnia doskonałą zwrotność i małe kąty skrętu.



Podnośnik przedni można przełączyć z pozycji roboczej do pozycji transportu w prosty i sprytny sposób, aby zminimalizować całkowitą długość ciągnika wtedy, gdy podnośnik nie jest wymagany, na przykład podczas transportu.

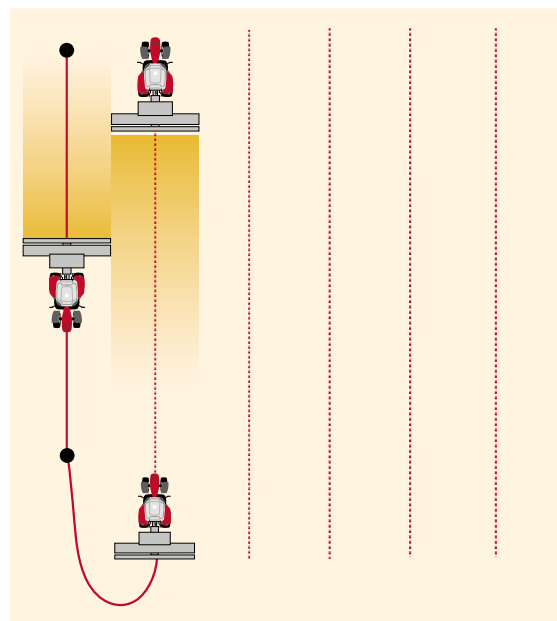




### Blokady mechanizmu różnicowego i napędu na cztery koła

Kontroler przekładni zwalnia operatora z wielu powtarzalnych zadań związanych z obsługą napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego. W razie potrzeby aktywuje on blokadę mechanizmu różnicowego (po opuszczeniu maszyny do pozycji roboczej) oraz ją dezaktywuje (po podniesieniu maszyny):

- Automatyczne wyłączenie napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego przy prędkości przekraczającej 14 km/h.
- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego po podniesieniu maszyny na tylnym podnośniku (oraz włączenie blokady po jej opuszczeniu).
- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego po naciśnięciu jednego lub obu pedałów hamulca (oraz ponowne włączenie blokady po ich zwolnieniu).
- Automatyczne włączenie napędu na cztery koła po naciśnięciu obu pedałów hamulca, włączeniu blokady mechanizmu różnicowego lub zaciągnięciu hamulca ręcznego.
- Automatyczna blokada mechanizmu różnicowego i wyłączenie napędu na cztery koła powiązane z kątem skrętu kół.

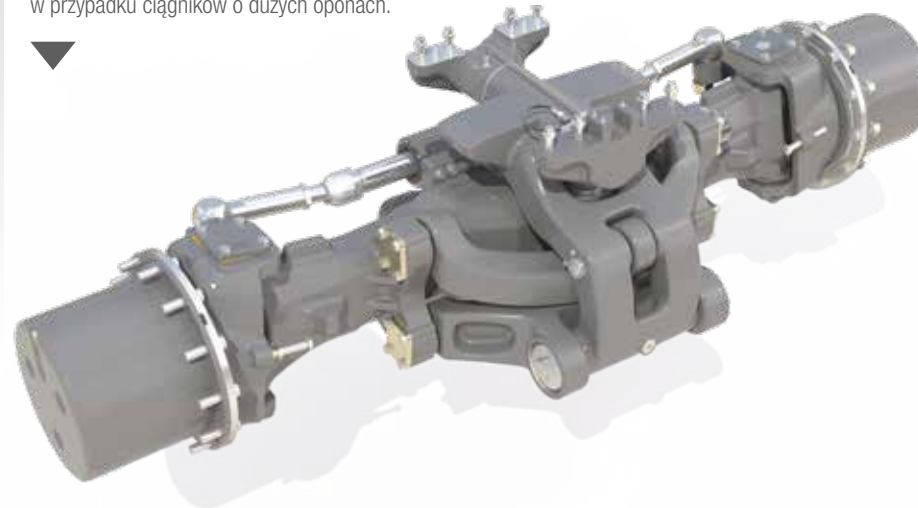


### SpeedSteer — precyzja i mniejszy wysiłek

System SpeedSteer pozwala operatorowi dostosować przełożenie układu kierowniczego i wybrać liczbę obrotów kierownicy wymaganą do uzyskaniażądanego stopnia skrętu. Ten system (który można włączyć lub wyłączyć) jest automatycznie wyłączany przy prędkości przekraczającej 18 km/h, aby zapewnić bezpieczeństwo pracy, czy to na polu, czy na drodze (jest dostępny jako wyposażenie standardowe w wersji Exclusive i dodatkowe w wersji Efficient).

### Amortyzowana przednia oś Quadlink

W standardzie dla wszystkich ciągników MF 8700 S amortyzacja przedniej osi QuadLink gwarantuje płynną jazdę, lepszą trakcję, fantastyczny prześwit oraz mały kąt skrętu, nawet w przypadku ciągników o dużych oponach.



# Wydajna hydraulika:

## podnieś swoją produktywność

Marka Massey Ferguson, która opracowała trzypunktowy układ zawieszenia podnośnika, nigdy nie spoczywa na laurach i stale pilnuje, by wszystkie systemy spełniały i przewyższały wymogi najbardziej nowoczesnych maszyn towarzyszących. DNA marki Massey Ferguson uwidocznione w trzypunktowym podnośniku to najlepszy przykład produktywności, mocy oferowanej od ponad 75 lat.

### Podnośnik przedni i tylny do wymagających prac

Udźwig tylnego podnośnika na poziomie 12 000 kg oznacza, że zaledwie kilka ciągników w tym przedziale mocy jest w stanie dobrać możliwości ciągników MF 8700 S w zakresie wykorzystywania ciężkich maszyn. Konstrukcja tylnego podnośnika oraz całej konstrukcji ciągnika została zaprojektowana z myślą o spełnieniu takich wymagań, czemu służą podwójne zewnętrzne ramiona podnoszące oraz podwójne stabilizatory teleskopowe. W standardzie dostępne są szybkozłączki z systemem dekompresji oraz zewnętrzne elementy sterowania podnośnikiem i wyjściami hydraulicznymi. Dostępnych jest łącznie 6 par wyjść hydraulicznych.

Z przodu ciągnika możemy zamontować w pełni zintegrowany podnośnik o udźwigu 5000 kg, który jest w pełni kompatybilny z amortyzacją przedniej osi Massey Ferguson i zawiera dwa wyjścia hydrauliczne dwustronnego działania oraz wolny spływ oleju.

### Tylny zaczep

Tylny zaczep (typu Pitonfix, pick-up, górny automatyczny dolnej belki lub kulowego K80) został całkowicie przeprojektowany, aby zwiększyć szybkość, łatwość i bezpieczeństwo podłączania. Projekt zgodny ze standardami ISO umożliwia zastosowanie szerokiej gamy zaczepów klasycznych, jak i belek zaczepowych, w zależności od potrzeb danego rynku.

### Doskonały pod względem kontroli siły uciągu

Massey Ferguson w dalszym ciągu pozostaje w czołówce dzięki elektronicznemu sterowaniu podnośnikiem (EHR). W ciągnikach MF 8700 S najnowsza ewolucja w tej dziedzinie zapewnia jeszcze większą dokładność ustawiania głębokości oraz kontrola siły uciągu, dzięki czemu gwarantuje doskonałe przeniesienie mocy, siłę uciągu i szybkość pracy przy jednoczesnym zredukowaniu poślizgu kół, zużycia opon i paliwa. Umieszczone na podłokietniku, doskonale pasujące do dłoni elementy sterowania funkcjami obejmują szybką aktywację, regulację czułości oraz prędkości podnoszenia/opuszczania. Po obu stronach ciągnika znajdują się również pełne przyciski na błotnikach, co pomaga przy podłączaniu osprzętu.



### Silny układ hamulcowy

Jak można oczekiwać od ciągnika w tym gabarycie, który zaprojektowano z myślą o przewożeniu najcięższych ładunków, układ hamulcowy modelu MF 8700 S jest równie krzepki, jak pozostałe elementy hydrauliki. Pewne hamowanie ciągnika przez tarcze hamulcowe ze wspomaganie i kąpiel olejową, natomiast hamulce pneumatyczne do przyczep są w standardzie.





### Układ Active Transport Control (aktywne sterowanie siłą napędową) dostępny w standardzie

Funkcja ATC (Aktywna amortyzacja w transporcie) dostępna w standardzie w ciągnikach MF 8700 S ma za zadanie zminimalizowanie oscylacji ciężkiego zamontowanego osprzętu po jego podniesieniu podczas transportu lub na uwrociach. Jest to system amortyzujący, który podlega automatycznej regulacji w celu uwzględnienia masy różnych maszyn i który zapobiega podskakiwaniu osprzętu. W rezultacie uzyskuje się płynniejszy, bezpieczniejszy i szybszy transport przy mniejszym ryzyku uszkodzeń ciągnika i jego układu hydraulicznego.

### ATC i QuadLink

Połączenie systemu ATC i amortyzowanej przedniej osi QuadLink zapewnia wyjątkową stabilność podczas transportu lub obsługi zamontowanego sprzętu, co skutkuje większą wygodą i bezpieczeństwem operatora, co z kolei przekłada się w ostatecznym rozrachunku na większą produktywność.

### Złącze Power Beyond

W blok zaworów hydraulicznych układu CCLS jest wbudowane złącze Power Beyond, które za pośrednictwem dodatkowych przewodów przepływu oleju i powrotnych dostarcza olej bezpośrednio z pompy i umożliwia podłączenie dodatkowych zdalnych zaworów hydraulicznych.

### Dodatkowe zawory hydrauliczne

Standardowa specyfikacja obejmuje cztery zawory elektrohydrauliczne. W razie potrzeby istnieje możliwość zamontowania do ośmiu zaworów. Zarządzanie wyjściami hydraulicznymi poprzez dźwignię fingertip umożliwia precyzyjną i łatwą kontrolę złożonego sprzętu. Dostępne są oddzielne bloki zaworowe do obsługi przedniego podnośnika i przednich wyjść hydraulicznych oraz opcjonalnego zaczepu Pick – up.

### Przepływ oleju o dużym natężeniu i ciśnieniu

Wszystkie ciągniki MF 8700 S są wyposażone w układ hydrauliczny typu zamkniętego o zmiennym wydatku (CCLS), który oferuje natężenie przepływu oleju równe 205 l/min zarówno do podnośnika, jak i do urządzeń zewnętrznych, i gwarantuje dzięki temu szybką reakcję pod każdym obciążeniem. Efekt: najniższe zużycie paliwa i najwyższa wydajność. Wyjścia hydrauliczne z funkcją dekompresji ułatwiają podpinanie oraz wypinanie maszyn pod ciśnieniem.



Wszystkie tylne wyjścia hydrauliczne są wyposażone w system dekompresji.



MF 8700 S

# Precyzyjne wykonywanie najbardziej wymagających operacji

## Wałek WOM o wysokiej wydajności

Ciągniki MF 8700 S można wyposażyć w pełni niezależny wałek WOM 540 Eco/1000 lub 1000/1000 Eco. Przyciski zewnętrznej aktywacji i zatrzymania awaryjnego gwarantują wygodę i bezpieczeństwo. Zewnętrzną aktywację można automatyzować w połączeniu z obrotami silnika, co zapewnia możliwość szybkiej kontroli osprzętu, np. przy napełnianiu wozu asenizacyjnego.

## Wałek WOM typu ekonomicznego

Oferujące moc maksymalną przy około 1600 obr./min wałki WOM typu 540 Eco oraz 1000 Eco jeszcze bardziej obniżają zużycie paliwa i poziomy hałasu podczas lżejszych prac.

## Automatyczne sterowanie wałkiem WOM

W trybie AUTO wałek WOM jest automatycznie wyłączony podczas jazdy z prędkością przekraczającą 25 km/h i jest również odłączany, kiedy podnośnik jest uniesiony oraz ponownie włączany po jego opuszczeniu. Sterownik przekładni monitoruje i kontroluje aktywację wałka WOM według obciążenia, aby zapewnić płynniejsze załączanie, co zwiększa komfort operatora oraz chroni zarówno ciągnik, jak i osprzęt przed uszkodzeniami spowodowanymi niewłaściwą aktywacją.

## Przedni WOM

W ciągnikach MF 8700 S jest opcjonalnie dostępny sześciowpustowy przedni wałek WOM działający z prędkością 1000 obr./min. W połączeniu z podnośnikiem przednim umożliwia zasilanie szerokiej gamy dodatkowego osprzętu, pomagając zmniejszyć liczbę przejazdów i poprawić wydajność.

## Moc i ekonomia

Znamionowe obroty wałka WOM uzyskuje się przy 1950 obr./min. Jest to wartość, przy której uzyskuje się również maksymalną moc silnika. Dzięki możliwości utrzymywania „stałej mocy” do 600 obr./min oraz możliwości (z przekładnią Dyna-VT) precyzyjnego wyboru dowolnej prędkości jazdy przy wybranych obrotach silnika można zawsze uzyskać idealne dopasowanie obrotów wałka WOM, prędkości jazdy do przodu, mocy i optymalnego zużycia paliwa.

Sterowanie wałka WOM oraz przycisk aktywacji trybu Auto na podłokietniku Command Centre.



Zamontowane na błotniku elementy sterowania podnośnikiem, wyjściem hydraulicznym i wałkiem WOM.



Zamontowane na słupku elementy sterowania obrotami wałka WOM oraz pracą podnośnika.

# MF 8700 S

## Nowe spojrzenie na jakość i spokój umysłu klienta



**Massey Ferguson stoi przed wyzwaniem zamiany jakości w fundamentalną wartość marki.**

Po latach inwestycji w kapitał ludzki i finansowy oraz stałym wdrażaniu skutecznych procesów i rygorystycznych kontroli marka Massey Ferguson osiągnęła swój cel. Dzisiaj jakość maszyn marki Massey Ferguson jest coraz bardziej rozpoznawalna.

Aby zagwarantować niezawodność i jakość ciągników serii MF 8700 S oraz zmaksymalizować zwrot z inwestycji, wszyscy w Massey Ferguson wdrażają solidne i rygorystyczne procesy oraz wykraczają poza projektowanie, sprzedaż i produkcję, aby świadczyć klientom odpowiednią obsługę i serwis w lokalnych placówkach dealerskich oraz u dystrybutorów.





Filtr powietrza kabiny można łatwo wymontować w celu wyczyszczenia.



Zbiornik płynu AdBlue® usytuowano w doskonale przemyślany sposób, aby poprawić jego izolację przy niskich i wysokich temperaturach. Napełnianie obu zbiorników jest bezpieczne i wygodne.



Taliowana maska i konstrukcja osi przedniej umożliwiają łatwy dostęp do bagnetu poziomu oleju silnikowego i do filtrów.



Mnóstwo miejsca, aby uzyskać dostęp do chłodziw w celu ich oczyszczenia.



Dobrze skonstruowany układ chłodzenia oferuje łatwy dostęp, łatwe czyszczenie i konserwację. 90% kurzu ulega naturalnemu usunięciu dzięki podciśnieniu generowanemu przez wentylator chłodzący. Filtr powietrza silnikowego również jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



## Łatwe serwisowanie

Od pierwszego rysunku ciągnik MF 8700 S projektowano z myślą o zapewnieniu szybkiej, prostej, łatwej i niedrogiej rutynowej obsługi.

Serwisowanie jest niezwykle proste i bezproblemowe, co eliminuje stres związany z obsługą ciągnika i daje więcej czasu na pracę w polu. Dzięki samoregulacji luzu zaworowego silnika uzyskano znaczące obniżenie kosztów przeglądu.

Przy korzystaniu z ciągnika Massey Ferguson MF 8700 S czas spędzany na podwórku i poświęcony na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum. Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany eksploatacją ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie na pole w celu uzyskania większej produktywności.



Jednoelementowa maska w całości się podnosi, aby zapewnić fantastyczny dostęp dla pełnego przeglądu.

# MFservices

Łączone usługi serwisowe zwiększające zyski oraz wydajność i produktywność naszych klientów

Witaj w programie MF Serwis — wszystko, czego potrzebujesz, aby skutecznie wspierać działanie swoich maszyn Massey Ferguson.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej oraz gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwane sprzętu rolniczego MF staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.

Oferuje opcje finansowania, rozszerzone plany gwarancji i serwisu, rozwiązania telematyczne, technologie rolnictwa precyzyjnego i oryginalne części zamienne. Program MF Serwis to dla klientów centralne miejsce świadczenia wszystkich istniejących i przyszłych usług serwisowych, gwarantujące utrzymanie ciągłości pracy oraz sprawności sprzętu.

Naszym celem jest sprawienie, by Twoje maszyny Massey Ferguson pracowały sprawnie oraz z najwyższą możliwą wydajnością w całym okresie eksploatacji.

## Plan **MFCare** zapewnia całkowity spokój umysłu

Plan **MFCare** to wszechstronny i najlepszy w branży pakiet zapewniający Twojemu ciągnikowi MF 8700 S kompleksową opiekę w postaci przeglądów, napraw i pełnej gwarancji AGCO.

Obejmuje następujące podzespoły:

- Silnik i przekładnia
- Elektronika
- Hydraulika
- Kabina i elementy sterowania
- Wałek WOM
- Osie
- Układ kierowniczy

Regularny serwis w ramach planu **MFCare** pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestojów. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedażową ciągnika.

W ramach usług **AGCO Finance\*** możesz dobrać opcje finansowania dopasowane idealnie do specyfiki prowadzonej działalności

Zapytaj dealera o nasze finansowanie fabryczne **AGCO Finance**.

\* Aby sprawdzić dostępność tego planu w danym regionie, należy skontaktować się z lokalnym dealerem Massey Ferguson. Warunki i zastrzeżenia, które mogą mieć zastosowanie zależą od danego rynku lub kraju.



Najlepsze części w branży dostarczane przez AGCO Parts.



# Bez ukrytych kosztów:

## Usługi All-Inclusive od Massey Ferguson – nowa generacji kompleksowych usług\*

Massey Ferguson to jedyna marka, które może zaoferować pełny pakiet usług serwisowych Twojemu nowemu ciągnikowi MF 8700 S:

**TWÓJ CIĄGNIK +**

**TWOJE FINANSOWANIE +**

**TWÓJ PLAN NAPRAW I PRZEGLĄDÓW**

Aby uzyskać indywidualną wycenę, skontaktuj się z lokalnym dealerem MF!

Poznaj dokładnie koszty eksploatacji bez ukrytych kosztów, bez niespodziewanych wydatków przez nawet 5 lat i 6000 godzin.

**Gdy będzie się zbliżać koniec obowiązywania planu, będziesz mieć do wyboru dwie opcje:**

1. Kupić kolejny całkiem nowy ciągnik Massey Ferguson, aby mieć pewność korzystania z najnowszych dostępnych technologii.
2. Zwrócić ciągnik do lokalnego dealera MF!

Takie rozwiązanie opracowano specjalnie, aby spełnić wymogi rolników z Wielkiej Brytanii i Irlandii. Schemat ten gwarantuje, że będziesz korzystać z najlepszych innowacji z dziedziny maszyn, które zapewnią dochodową działalność. Podobne oferty są dostępne we Francji i w Niemczech.

### Podsumowanie:

- Będziesz znać koszt eksploatacji od pierwszego dnia: Nie przekroczysz budżetu i nie spotkają Cię żadne niespodzianki.
- Będziesz korzystać z najnowszych technologii oferowanych przez ciągnik.

W każdej chwili możesz skontaktować się z lokalnym dealerem Massey Ferguson albo specjalistą z AGCO Finance. Zostanie Ci przedstawione personalizowane rozwiązanie, które pomoże Ci rozwinąć działalność.

\* dotyczy tylko serii MF 8700 S i dostępne wyłącznie w Wielkiej Brytanii i Irlandii, Francji oraz Niemczech. Aby sprawdzić dostępność w danym regionie, należy skontaktować się z lokalnym dealerem albo specjalistą z AGCO Finance. Mogą obowiązywać warunki i zastrzeżenia zależne od danego rynku lub kraju.



# CHCESZ POZNAĆ KOSZT GODZINY PRACY TEGO CIĄGNIKA MF 8740 S DYNA-VT?

49

FROM MASSEY FERGUSON



# Wyposażenie standardowe i opcjonalne — dopasuj ciągnik do własnych preferencji

	Efficient	Exclusive
<b>Silnik</b>		
6-cylindrowe silniki AGCO POWER Stage 4	●	●
Technologia selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)	●	●
Pamięć obrotów silnika	●	●
Grzałka bloku silnika	○	○
<b>Przekładnia</b>		
Przekładnia nawrotna Power Control	●	●
Dźwignia w kształcie litery „T” w podłokietniku	●	–
Joystick Multipad w podłokietniku Command Control	○	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco z DTM (DynamicTractor Management) przy dopuszczalnej masie całkowitej równej 15 t	●	●
Dyna-VT 40 km/h* Super Eco z DTM (DynamicTractor Management) przy dopuszczalnej masie całkowitej równej 18 t	○	○
Tempomat	●	●
ParkLock	●	●
<b>Środowisko pracy operatora</b>		
Klimatyzacja standardowa	●	–
Klimatyzacja automatyczna	○	●
Fotel pneumatyczny Super Deluxe z systemem dynamicznej amortyzacji	○	–
Fotel Super Deluxe z amortyzacją pneumatyczną Maximo Evolution	●	●
Skórzany fotel Super Deluxe z amortyzacją pneumatyczną Maximo Evolution, skórzany fotel pasażera i skórzane kołnierownicy	○	○
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	●	●
Radio — odtwarzacz MP3 — gniazdo na karty SD — złącze USB	●	–
Radio, odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze pomocnicze	○	●
Teleskopowe lustro szerokokątne	●	–
Teleskopowe lustro szerokokątne regulowane i podgrzewane elektrycznie	○	●
Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny	○	●
<b>Technologia</b>		
Terminal Datatronic 5 z 9-calowym (23 cm) ekranem dotykowym	●	●
Gotowość do pracy z systemem zarządzania osią skrętną przyczepy	●	●
Dual Control	●	●
Radar i kontrola poślizgu kół	●	●
Programowanie sekwencji na uwrociach	●	●
Złącze gniazda ISO 11786	●	●
Gniazdo i kompatybilność z ISOBUS	●	●
Joystick MultiPad z przypisaniem przełączników sterowania ISOBUS	○	●

	Efficient	Exclusive
Kontrola sekcji AgControl™ 24	○	○
Kontrola sekcji AgControl™ 24 z 2 funkcjami VRC	○	○
SpeedSteer	○	●
Gotowość do współpracy z systemem nawigacji Auto-Guide™	○	○
Auto-Guide™ — Novatel — dokładność poniżej jednego metra	○	●
Auto-Guide™ — Trimble — dokładność poniżej jednego metra	○	○
Auto-Guide™ — Novatel — dokładność centymetrowa	○	○
Auto-Guide™ — Trimble — dokładność centymetrowa	○	○
AgCommand®	○	●
<b>Układ hydrauliczny i podwozie</b>		
Zawory hydrauliczne elektryczne — elektrozawory	●	●
Joystick elektroniczny	●	●
Złącze Power Beyond	○	●
EHR z aktywną amortyzacją w transporcie	●	●
Automatyka wałka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)	●	●
Automatyka napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego	●	●
Teleskopowe stabilizatory	●	—
Automatyczne stabilizatory	○	●
Łącznik górny hydrauliczny	○	○
Zintegrowany przedni podnośnik	○	●
Zintegrowany przedni WOM	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotnika	●	●
Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika	●	●
Oświetlenie robocze LED	○	○
<b>Inne wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)</b>		
Quadlink — amortyzowana przednia oś	●	●
Skrętne przednie błotniki	●	●
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep	●	●
Pneumatyczna i hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○

**LEGENDA**

- Niedostępne
- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne
- \* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/h.

# Dane techniczne

	<b>Silnik</b>	<b>MF 8727 S</b>	<b>MF 8730 S</b>	<b>MF 8732 S</b>	<b>MF 8735 S</b>	<b>MF 8737 S</b>	<b>MF 8740 S</b>
Typ silnika	AGCO POWER						
Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność	Nr / Nr / l 6 / 4 / 8,4						
Średnica tłoka / skok tłoka	mm 111 / 145						
Rodzaj doładowania	2-stopniowa turbosprężarka z pośrednią chłodnicą powietrza doładowania i elektrycznym zaworem upustowym po stronie wysokiego ciśnienia						
Rodzaj wtrysku	Common Rail						
Typ wentylatora	Vistronic — zmienna prędkość obrotowa						
Moc maksymalna przy 1950 obr./min	✱ ISO (KM)	270	295	320	350	370	400
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min	✱ Nm	1220	1300	1390	1530	1540	1540
Moc maksymalna z EPM	✱ ISO (KM)	300	325	350	380	400	405
Maksymalny moment obrotowy z EPM	✱ Nm	1300	1390	1500	1590	1600	1600
Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/-3%)	KM	225	250	275	300	320	355
Pojemność zbiornika paliwa	litry	630					
Pojemność zbiornika AdBlue®	litry	60					
Okresy między przeglądami	godziny	500					
<b>Przekładnia Dyna-VT</b>							
Typ	Przekładnia bezstopniowa z DTM (DynamicTractor Management)						
Zakres prędkości polowych	km/h	0,03–28 km/h do przodu i 0,03–16 km/h do tyłu					
Zakres prędkości transportowych	km/h	0,03–50 km/h* do przodu i 0,03–38 km/h do tyłu 40 km/h Eco przy 1400 obr./min — 50 km/h* Eco przy 1550 obr./min					
<b>Tylny podnośnik i układ hydrauliczny</b>							
Kategoria dolnych ramion hakowych	Kategoria	3 lub 4					
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	kg	12 000					
Typ układu hydraulicznego	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku						
Przepływ maksymalny	litr/min	205					
Maksymalne ciśnienie	Bary	200					
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu		6					
<b>Przedni podnośnik i przedni wałek WOM</b>							
Typ	Zintegrowany z nadwoziem, z niezależnym sterowaniem elektrozaworami hydraulicznymi						
Kategoria dolnych ramion hakowych	Kategoria	3					

<b>Przedni podnośnik i przedni wałek WOM</b>	
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z przodu	
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach 1000 przedniego WOM	
<b>Wałek WOM (tył)</b>	
Obsługa i włączanie	
Wybór prędkości	
Prędkość obrotowa silnika z wałkiem 540 Eco / 1000	
Prędkość obrotowa silnika z wałkiem 1000 / 1000 Eco	
Średnica wałka WOM	
<b>Koła i ogumienie</b> (Możliwość zamówienia innego ogumienia, prosimy o kontakt z dealerm)	
Przód	
Tył	
<b>Waga</b>	
Średnia minimalna masa bez obciążników	
Dopuszczalna masa całkowita	

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
kg			5000			
			2			
obr./min.			2036			
Załączenie elektrohydrauliczne. Kontrola włączenia/wyłączenia w podłokietniku i na tylnym błotniku, z automatyzacją na uwrociach						
Sterowanie elektrohydrauliczne w kabinie						
obr./min.			1 577 / 1 970			
obr./min.			1 970 / 1 605			
cale			1 3/8 cala, 6 i 21 wpustów; 1 3/4 cala, 20 wpustów			
		620/75R30	620/75R30	600/65R34	650/60R34	
		650/85R42	710/85R38	710/75R42	900/60R42	
kg			10 800			
kg			18 000			

**LEGENDA**

- ★ ISO TR14396
- Niedostępne
- \* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia.  
W Polsce — 40 km/h.

	MF 8700 S
A — Rozstaw osi — m	3,1
B — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	5,552
B — Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika — mm	6200
C — Wysokość na poziomie środka tylnej osi do najwyższego punktu kabiny — mm	2353
D — Wysokość maksymalna — mm	3515

**Wymiary**



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Strona internetowa: [www.MasseyFerguson.pl](http://www.MasseyFerguson.pl)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.  
© AGCO Limited, 2017 | A-P-16460/1117 | Polski/0118/V2



Odpowiedzialna gospodarka leśna



**AGCO Sp. z o.o.**  
ul. Poznańska 5  
62-021 Paczkowo  
Tel +48 61 662 90 85/87  
[www.masseyferguson.pl](http://www.masseyferguson.pl)