

# TRATORES SÉRIE 6R



97 a 145 kW (130 a 195 CV) (97/68CE) com  
Gestão Inteligente da Potência



# A SUA EQUIPA DE TRABALHO VERSÁTIL

O sucesso das suas operações está diretamente relacionado com a qualidade e fiabilidade da sua mão de obra: as pessoas e as máquinas das quais depende todos os dias do ano. Cada trator 6R está concebido e fabricado para ser o componente mais versátil e potente da sua mão de obra. Está construído para superar os diversos desafios do terreno, das condições de trabalho e dos períodos operacionais.

Existem muitas razões para escolher um trator 6R: tecnologias integradas e inovadoras, excepcional visibilidade panorâmica, interfaces de controlo fáceis de utilizar e o novo CommandARM de nova geração. E agora para cumprir os exigentes requisitos da Fase IV, aperfeiçoamos o sistema do Fluido de Escape de Diesel (DEF) existente no setor para satisfazer as nossas rigorosas normas. É próprio da filosofia da John Deere superar as suas expectativas em todas as frentes.







## Índice

Apresentação .....	2
O nosso compromisso consigo .....	4
Qualidade .....	6
Resumo .....	8
Cabina ComfortView .....	10
Conforto na condução .....	14
Iluminação de 360º .....	16
Eficiência avançada .....	18
Transmissões .....	20
Sistema hidráulico .....	22
Engates .....	24
Automatização das alfaías   Chassis integral .....	26
Pás carregadoras frontais .....	28
Soluções inteligentes .....	32
Valor acrescentado .....	36
Especificações .....	38



### CUMPRIR TODOS OS REQUISITOS: INTERVALOS DE MANUTENÇÃO DE 750 HORAS PARA OS MODELOS DE 6 CILINDROS

Intervalos de manutenção mais longos possibilitam períodos de operação mais longos sem interrupção. De um só golpe, isto assegura um maior tempo útil, um rendimento melhorado e custos operacionais reduzidos. Apenas um exemplo de como a John Deere desenvolve produtos que se esforçam para satisfazer as suas necessidades.



### TEMPO ÚTIL

#### Manter o seu ritmo de trabalho

O tempo de inatividade das máquinas não agrada a ninguém. Todas as suas máquinas devem ser capazes de funcionar exatamente como as suas operações exigem, de dia ou de noite e conforme a necessidade. Os nossos tratores 6R John Deere são construídos para manterem o tempo útil, acompanharem as suas operações e funcionarem da forma mais produtiva possível.



# OFERECEMOS AQUILO QUE NECESSITA

Construímos máquinas para o setor agrícola há mais de 175 anos. Desde o início, a nossa filosofia sempre foi ter um entendimento profundo das necessidades e desejos de todos aqueles que lavram a terra. Isto significa que nunca deixamos de ouvir os nossos clientes e os clientes potenciais. Desta forma, identificámos três áreas essenciais que definem os seus requisitos: tempo útil, rendimento e custos operacionais mais baixos.



## RENDIMENTO

### Elevar a fasquia

Os nossos tratores 6R são construídos para terem um rendimento que seja superior às suas expectativas e também para maximizarem a produtividade dos seus operadores, seja qual for a tarefa. O ambiente dos operadores foi cuidadosamente concebido para minimizar os níveis de stresse e fadiga, possibilitando horas de trabalho prolongadas sem reduzir a eficiência e precisão.



## CUSTOS OPERACIONAIS MAIS BAIXOS

### Maximizar a eficiência

A nossa filosofia é que a redução dos custos operacionais nunca deve prejudicar a qualidade do seu trabalho. Pelo contrário: concentramo-nos no desenvolvimento de soluções que melhoram a sua produtividade, ao mesmo tempo que baixam os seus custos. Os tratores 6R estão disponíveis com uma variedade de sistemas de transmissão supereficientes e, no caso dos modelos de 6 cilindros, os intervalos de manutenção foram ampliados para 750 horas.



# A QUALIDADE TEM UM NOME: JOHN DEERE

Toda a maquinaria agrícola John Deere está fabricada de acordo com as normas mais exigentes possíveis. A nossa série 6R é um excelente exemplo desta filosofia e, por isso, todos os componentes principais - motores, transmissões e chassis integral - são concebidos, projetados, fabricados e testados pela John Deere.



Todos são concebidos para que possam funcionar perfeitamente juntos. Para além disso, os tratores 6R são fabricados nas nossas instalações em Mannheim, Alemanha, onde revisamos constantemente os nossos procedimentos e práticas, visando reduzir a complexidade, melhorar a eficácia e otimizar a eficiência. Implementando os princípios básicos Six Sigma de orientação da qualidade, melhores práticas e ferramentas e processos comuns, podemos concentrar-nos em aumentar a qualidade de forma sistemática e económica. Também falamos com os nossos clientes e ouvimos o que nos dizem. As suas opiniões, combinadas com as nossas inovadoras iniciativas de engenharia, ajudam-nos a desenvolver a maquinaria e os equipamentos que aumentam o sucesso das suas operações.



## Grupo de seguimento de clientes

Seguimos os impulsos do mercado, envolvendo os clientes no processo de desenvolvimento de produtos desde o começo. Muito antes do lançamento de um novo trator, o protótipo já terá sido avaliado por um grupo representativo de clientes. Consideramos muito as opiniões destes profissionais da agricultura.





### Índice de satisfação dos clientes

Seis meses depois de receber o seu trator, ser-lhe-á enviado um questionário que lhe permitirá partilhar connosco as suas experiências do produto. A John Deere está a aplicar este sistema desde há muitos anos, e os dados recompilados ajudam no desenvolvimento de novos produtos e contribuem para o aumento da qualidade dos nossos processos de vendas, serviço e fabrico.



### A prática leva à perfeição

A nossa reputação como fabricantes de maquinaria agrícola altamente fiável é testada diariamente. Por isso, antes de os nossos tratores chegarem ao mercado, o Grupo de Engenharia de Desenvolvimento da John Deere submete-os a rigorosos testes que duram anos. Túneis de vento, câmaras frias, pistas de testes, plataformas de inclinação, testes de interferências magnéticas e banhos de lama são utilizados para recriar as condições agrícolas mais extremas. Porque sabemos que, no mundo real, necessita de tratores que simplesmente não o decepcionem.





**Soluções integradas:**

compatíveis com todas as soluções FarmSight, incluindo os sistemas AutoTrac e JDLink e a documentação

**Iluminação de 360°:**

Iluminação LED para uma ótima visibilidade

**Fácil uso:**

Monitor CommandCenter 4 com ecrã tátil

**Estrutura robusta:**

Exclusivo chassis integral de aço

**Conforto e agilidade:**

Suspensão TLS Plus no eixo dianteiro, nova geometria do eixo dianteiro com prestações de transporte melhoradas, suspensão HCS Plus na cabina

1

2

3

4

5

## A sua equipa de trabalho versátil: resumo

Apesar de já se terem produzidos milhares de tratores 6R, os novos modelos foram ainda mais aperfeiçoados para estabelecer novos padrões no setor em termos de rendimento excecional, tempo útil efetivo e custos operacionais mais baixos. Estas máquinas cumprem a certificação de emissões Fase IV com um novo sistema FED que foi projetado pela John Deere. Há também o novo monitor CommandCenter da 4.ª geração, as válvulas hidráulicas atualizadas e um novo joystick eletrónico. Apenas algumas das funcionalidades que mantêm os nossos tratores 6R na vanguarda.

- Modelo 6155R com potência nominal de 155 CV (máx. 202 CV com GIP)
- Excelente densidade de potência
- Gestor de Eficiência
- 3 modelos de chassis médio (distância entre eixos 2765 mm) de 135 a 155 CV (máx. 166 a 202 CV com GIP)
- 3 modelos de chassis pequeno (distância entre eixos 2580 mm) de 110 a 130 CV (máx. 135 a 155 CV com GIP)
- Cumpre as normas de emissões Fase IV com fluido de escape diesel (DEF)

Compactos e ágeis



**A GAMA COMPLETA DA SÉRIE 6R: TRÊS TAMANHOS DE CHASSIS, CAPACIDADE ILIMITADA**

Há um catálogo separado para os tratores 6R de chassis grande (6175R, 6195R & 6215R), disponível no concessionário da sua zona.

### Modelos 6R de chassis pequeno (potência nominal 97/68CE)

6110R	81 kW (110 CV)	(130 CV com GIP)	4 cilindros
6120R	88 kW (120 CV)	(140 CV com GIP)	4 cilindros
6130R	96 kW (130 CV)	(150 CV com GIP)	4 cilindros



**Sistema hidráulico excepcional:**

6 VTCs traseiros e elevador frontal Premium

**Rendimento:**

Eficientes motores John Deere de 4,5 e 6,8 litros com altas potências, tecnologia John Deere de fluido de escape diesel (DPF) e redução catalítica seletiva (SCR)

**Grandes pneus traseiros:**

Pneus traseiros até ao Grupo 47 / 1,95 m (6145R e 6155R)

**A mais ampla gama de transmissões:**

Transmissões AutoQuad Plus semiautomática, DirectDrive supereficiente ou AutoPowr contínua

**Baixos custos operacionais:**

Filtro de partículas diesel (DPF) permanente, intervalo de 750 horas para a troca do óleo (motores de 6 cilindros) e centro de manutenção diária

6

7

8

9

10



**Versáteis e robustos**



**Potentes e eficientes**



Modelos 6R de chassis médio (potência nominal 97/68CE)			
6135R	99 kW (135 CV)	(165 CV com GIP)	4 cilindros
6145R	107 kW (145 CV)	(185 CV com GIP)	6 cilindros
6155R	114 kW (155 CV)	(195 CV com GIP)	6 cilindros

Modelos 6R de chassis grande (potência nominal 97/68CE)			
6175R	129 kW (175 CV)	(215 CV com GIP)	6 cilindros
6195R	143 kW (195 CV)	(235 CV com GIP)	6 cilindros
6215R	158 kW (215 CV)	(255 CV com GIP)	6 cilindros

**Enorme para-brisas**  
para máxima  
visibilidade

À esquerda e direita,  
**portas Panorama**  
para uma visibilidade  
desimpedida

**Painel de  
instrumentos**  
dianteiro com sistema  
gráfico claro  
e moderno

**Cómodo assento do  
passageiro/instrutor**  
rebatível

Coluna de direção  
**rebatível  
e telescópica**

**Compartimento de  
transporte no lado  
esquerdo. Também  
disponível como  
refrigerador**

1

2

3

4

5

## O centro do poder

A espaçosa Cabina ComfortView na série 6R oferece visibilidade panorâmica e é um modelo de excelência ergonômica, com todos os controles e interfaces posicionados logicamente para interação intuitiva. O novo CommandARM é complementado pelo novo CommandCenter da 4.ª Geração com conectividade Bluetooth, enquanto o monitor GreenStar 3 2630 pode ser montado em ambos os postes direitos.



### VISIBILIDADE PANORÂMICA

A combinação do capô do motor inclinado e a excelente visibilidade panorâmica dão aos operadores uma visão geral inigualável daquilo que os rodeia. O teto Panorama opcional amplia o campo de visão do operador, fornecendo até 30% mais de visibilidade prática ao trabalhar com pá carregadora frontal.



Opcional: monitor GreenStar 3 2630, que pode ser montado nos postes direitos dianteiro e traseiro

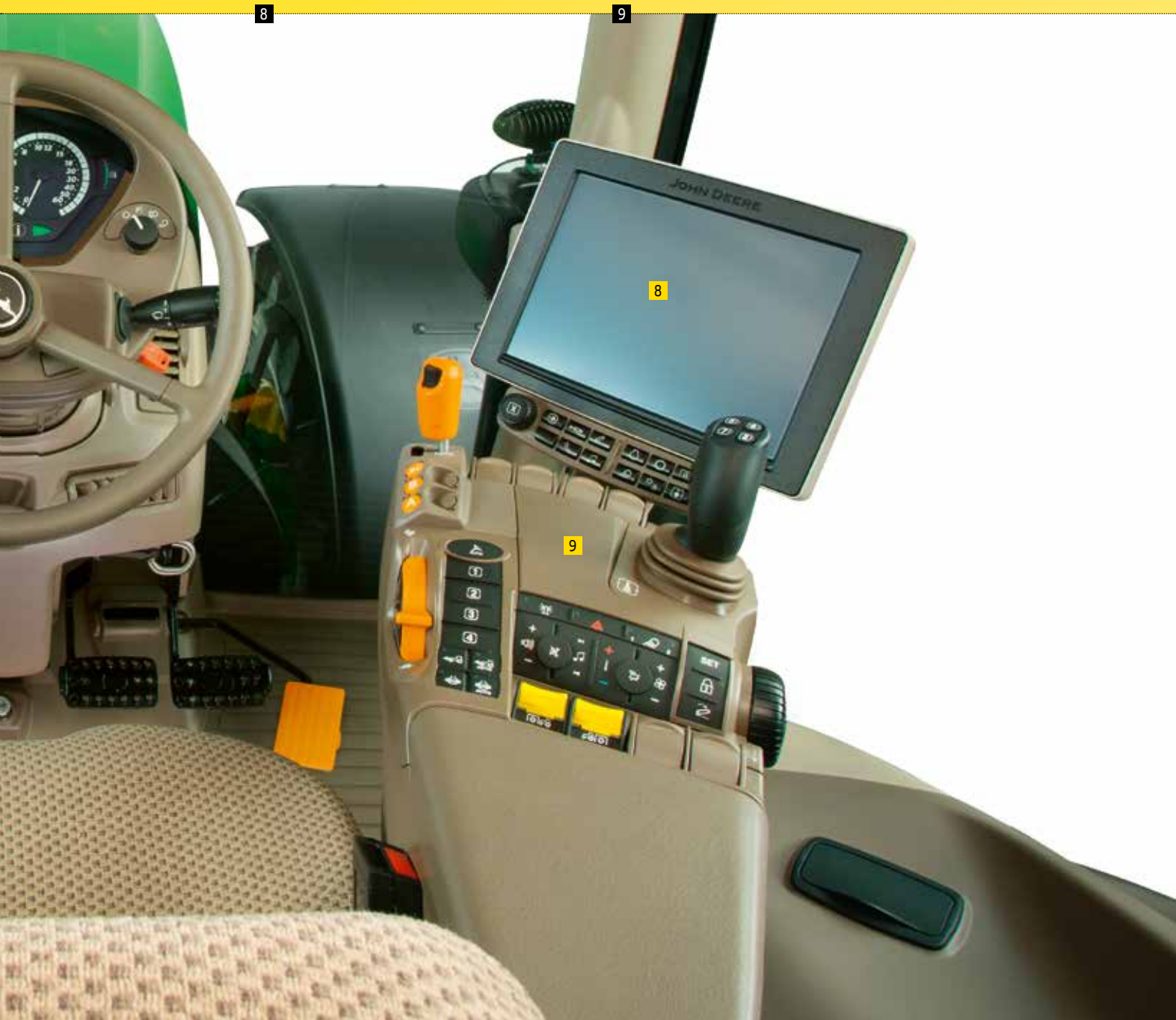
Monitor CommandCenter de 4ª geração disponível com ecrã de 7 ou 10 polegadas

Conetividade telefónica Bluetooth com acesso ao cartão SIM via monitor CommandCenter

Novo CommandARM

Múltiplas áreas de suportes para copos e armazenamento

Várias tomadas de alimentação na cabina, incluindo 230 V (se disponível)





### Novo CommandARM

As alavancas das Válvulas de Telecomando (VTC) são codificadas por cores para fácil reconhecimento. Todas as VTC podem ser operadas pelas alavancas convencionais ou configuradas para o joystick para a máxima comodidade.

- Teclas de atalho direto ao controlo de cruzeiro (bloqueio pedal), sistema iTEC, transmissão, ajustes da TDF e do elevador
- Joystick eletrónico reconfigurável
- Comandos do ar condicionado, iluminação e rádio
- Comandos da tração dupla
- Comando da profundidade do engate

### Novo joystick eletrónico reconfigurável

Disponível com a consola do lado direito ou o novo CommandARM, as funções do joystick podem ser simplesmente reconfiguradas pelo CommandCenter de 4.ª geração. Melhora a sua produtividade, porque é fácil de configurar e utilizar.

- Integração perfeita no CommandARM ou na consola do lado direito.
- Funções dos botões reconfiguráveis

### CommandCenter de 4ª geração

Montado diretamente no novo CommandARM, esta unidade de controlo e monitorização central gira com o assento do operador, permanecendo assim à vista durante todas as operações. A versão 4600 com ecrã de 10 polegadas está disponível para modelos equipados com CommandARM e a versão 4100 com ecrã de 7 polegadas pode ser especificada para modelos equipados com CommandARM ou com a consola do lado direito. Funciona como um tablet ou computador de ecrã tátil

- Monitor da máquina/ do trabalho
- Suporta AutoTrac
- Controlo de alfaías por ISOBUS
- Operação fácil e intuitiva
- Funções de ajuda no ecrã
- Ecrã tátil policromático de 7 ou 10 polegadas
- Até 2 entradas de vídeo



### Centro de manutenção diária

Um resumo instantâneo na ponta dos dedos com todas as informações sobre os níveis dos fluidos. O centro de manutenção diária elimina a necessidade de verificar manualmente os níveis do óleo e do líquido de arrefecimento do motor, reduzindo assim os tempos de indisponibilidade desnecessários por manutenção.



Numerosas opções de assentos. A escolha é sua.

Consola do lado direito

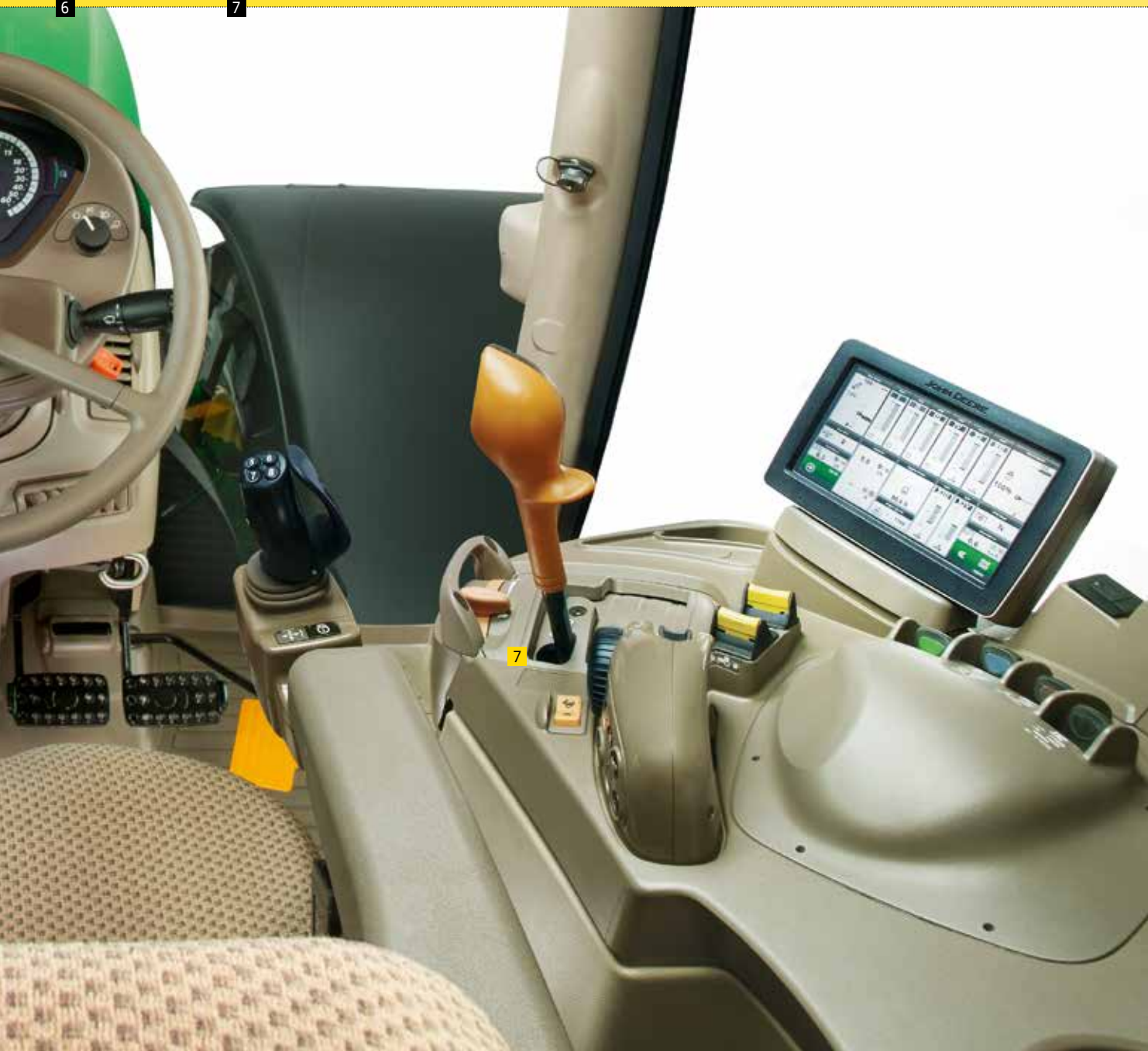
Opcional: monitor GreenStar 3 2630, que pode ser montado nos postes direitos dianteiro e traseiro

Múltiplas áreas de suportes para copos e armazenamento

Várias tomadas de alimentação na cabina, incluindo 230 V (se disponível)

6

7



**Assento do operador giratório com suspensão pneumática**

A suspensão horizontal adapta-se dinamicamente ao peso do operador conforme a regulação da altura. A rotação pode ser de até 30° no lado direito e 7,5° no esquerdo. O assento reduz a fadiga e ajuda a aumentar a produtividade.



**Espelhos retrovisores telescópicos e aquecidos com regulação elétrica e ângulo grande.**

Esta opção permite que o operador possa posicionar os espelhos perfeitamente desde o assento durante a condução.

# CONDUÇÃO FÁCIL

A comodidade do operador é maior graças à nova geometria do eixo dianteiro, que melhora as características da condução e as aplicações de transporte rodoviário. A série 6R também está disponível com a opção do eixo dianteiro com suspensão Triple Link Suspension Plus. A TLS Plus não só garante uma ótima tração e rendimento no terreno, transmitindo até 7% mais de potência ao solo, também proporciona um maior conforto ao operador, reduz a fadiga do operador e aumenta a produtividade.



## A TLS PLUS TRABALHA EFICAZMENTE EM TODAS AS CONDIÇÕES DE CARGA DO EIXO, GRAÇAS ÀS SUAS IMPRESSIONANTES CARACTERÍSTICAS DE ADAPTAÇÃO.

- Nivelamento automático com um percurso de suspensão de  $\pm 50$  mm
- Regulação automática da sensibilidade do eixo e da resposta de suspensão
- Longo braço de reboque para otimização da força de tração
- Sincronização com o sistema de detecção do engate para compensar o efeito de saltos de potência em trabalhos de tração pesadas

Desde trabalhos ligeiros a pesados com alfaias traseiras e pá carregadora frontal, o sistema de suspensão TLS Plus aumenta a produtividade em todas as suas operações.



### A resposta certa sempre

A suspensão do eixo dianteiro TLS Plus adapta-se automaticamente às variações de carga e de tração.





#### Melhor travagem

Os tratores série 6R equipados com transmissões 50K aumentaram automaticamente a capacidade de travagem utilizando discos dos travões adicionais nos cubos do eixo TLS Plus



#### Suspensão suave

A suspensão da cabina hidropneumática, opcional e personalizável, utiliza sensores para detetar a aceleração e desaceleração do trator, aumentando ou reduzindo automaticamente a quantidade de óleo no cilindro dos amortecedores.



#### Maior comodidade para o operador

Mesmo após muitas horas na cabina ComfortView, é impressionante o que um operador consegue realizar sem fadiga. A opção aperfeiçoada da suspensão da cabina hidropneumática (HCS Plus) melhora consideravelmente o conforto da condução no campo e na estrada. Dois amortecedores semiativos limitam a inclinação longitudinal da cabina devida à aceleração e à travagem. Esta suspensão oferece informações precisas de forma contínua sobre o trator e o solo e pode ser personalizada pelo operador.

## Visibilidade LED contínua

### Iluminação. Brilhante

Além do conjunto de iluminação de fábrica, oferecemos uma variedade de conjuntos de iluminação para instalação no campo:



A agricultura é uma atividade de 24 horas por dia. O transporte, a lavoura, o cultivo e especialmente a colheita podem exigir turnos noturnos prolongados. Felizmente, os tratores da série 6R destacam-se por terem um sistema de iluminação que significa um melhor controlo e uma maior produtividade para os seus operadores.

- Até 12 faróis na cabina proporcionam uma visibilidade de 360°, aumentando a segurança no funcionamento e no posicionamento da máquina.
- 4 faróis de trabalho reguláveis na linha central e nos guarda-lamas traseiros (opcionalmente LED) aumentam a flexibilidade operacional.
- 6 faróis de trabalho, auxiliares e de estrada montados na grelha frontal guiam o operador desde o entardecer até ao amanhecer.
- 8 faróis LED opcionais no teto (frontais e traseiros), prolongam a visibilidade diurna pela noite adentro.

Todas as funções de iluminação são controladas pelo CommandCenter de 4.ª geração.



#### Faróis de trabalho traseiros no teto da cabina

- Interiores e exteriores: 4 faróis de trabalho ajustáveis HB3 ou LED
- Laterais: 2 faróis de trabalho fixos HB3

#### Faróis de trabalho opcionais nos guarda-lamas traseiros

- 2 faróis HB3
- 2 faróis LED

#### Faróis na linha central da cabina

Indicadores de mudança de direção com luzes de posição opcionais 2 faróis de trabalho ajustáveis HB3, LED ou H4

#### Faróis de trabalho dianteiros no teto da cabina

- Interiores e centrais: 4 faróis de trabalho ajustáveis HB3 ou LED
- Laterais: 2 faróis de trabalho fixos HB3

#### Faróis no capô

- Dois faróis HB3 no capô - feixe baixo
- Dois faróis HB3 no capô - feixe alto
- Dois faróis de trabalho HB3 na parte externa do capô

1

2

3

4

5



Os faróis LED proporcionam uma iluminação natural com baixa temperatura, o que reduz a fadiga ocular e corporal - e duram mais.



A iluminação perfeitamente equilibrada dentro e fora da cabina permite-lhe trabalhar durante a noite.



A programação do CommandCenter de 4.ª geração para uma iluminação perfeita do trabalho noturno não podia ser mais fácil.



# POTÊNCIA PARA A SUA EQUIPA DE TRABALHO

## Cumprimento das normas de emissões Fase IV - a forma John Deere de fazer as coisas

Todos os motores da John Deere são concebidos e desenvolvidos especificamente para aplicações agrícolas. Os novos tratores série 6R estão equipados com os nossos famosos motores PowerTech de 6,8 e 4,5 litros, que foram revisados para gerarem ainda mais potência, consumindo menos combustível e cumprindo as exigentes normas de emissões Fase IV.

O comprovado filtro de partículas de diesel (DPF) permite que o motor responda rapidamente às variações de carga. Os motores estão equipados com um novo sistema DEF que foi desenvolvido pela John Deere especialmente para esta gama de motores. A Gestão Inteligente da Potência (GIP) acrescenta mais potência à nominal, oferecendo uma densidade de potência de referência conforme a necessidade. Estão disponíveis outros 40 CV no caso dos modelos 6155R e 6145R, 30 CV para o modelo 6135R e 20 CV para os modelos 6130R, 6120R e 6110R.

- O turbocompressor de geometria variável aumenta os níveis de binário com precisão
- A Gestão Inteligente da Potência acrescenta até 40 CV conforme a necessidade.
- O turbocompressor de duas fases aumenta a potência dos motores PSS de 4 cilindros



O nosso motor PVS de 6,8 litros e 6 cilindros no modelo 6155R gera uma impressionante potência de 155 CV (máx. 202 CV com a Gestão Inteligente da Potência).







### Ecológicos e limpos

A conformidade com as normas de emissões Fase IV é conseguida pelo fato dos gases de escape passarem primeiro através de um catalisador de oxidação diesel (DOC) e um filtro de partículas diesel (DPF), para depois passarem por um processo de redução catalítica seletiva (SCR) onde se neutraliza os óxidos de nitrogénio nocivos.



### Arrefecedor de ar de admissão (CAC)

O inovador conceito de refrigeração distribuída permite que o ventilador do refrigerador de admissão funcione com uma velocidade independente do ventilador principal, aumentando mais a eficiência do combustível.

### TECNOLOGIA COMPROVADA

A John Deere foi pioneira na utilização de motores CommonRail de alta pressão (HPCR) de 4 válvulas em maquinarias agrícolas há mais de 10 anos atrás. A alta potência dos nossos motores tornou-se possível devido a esta tecnologia HPCR aperfeiçoada com uma pressão de injeção de até 2500 bar no caso dos motores de 6 cilindros.

Os nossos motores PVS de 6,8 litros nos modelos 6145R e 6155R estão equipados com um turbocompressor de geometria variável (VGT), cujas palhetas são ajustadas automaticamente para manter uma velocidade constante e manter a pressão em toda a curva do binário. Isso maximiza o rendimento e a eficiência do combustível.

Os motores PSS de 4,5 litros (6110R, 6120R, 6130R e 6135R) utilizam um sistema de turbocompressor em 2 fases, sendo que o turbocompressor de geometria variável (VGT) multiplica a pressão criada pelo turbocompressor de palhetas fixas. Esta disposição sequencial aumenta a potência e ajuda a reduzir as emissões.



### Turbocompressor de geometria variável (VGT)

O turbocompressor de geometria variável (VGT) gera uma massa de ar de combustão para conseguir um binário alto constante em todo o intervalo de potências. Isto garante uma impressionante densidade de potência, mesmo em baixas rotações, poupando assim combustível.

# A TRANSMISSÃO MAIS ADEQUADA PARA AS SUAS OPERAÇÕES

Ambos os nossos sistemas de transmissão premium, **AutoPowr** e **DirectDrive**, foram atualizados para combinarem com o rendimento aperfeiçoado e com as capacidades impressionantes dos tratores 6R. Eles fornecem níveis ainda mais elevados de conforto operacional, além de uma excelente eficiência do combustível. As transmissões AutoPowr e DirectDrive só estão disponíveis em combinação com a consola CommandARM. Todos os tratores 6R estão disponíveis também com os nossos sistemas de transmissão comprovados **PowrQuad Plus** e **AutoQuad Plus**.



## TRANSMISSÃO AUTOPOWR MELHORADA

### Regulação da velocidade infinita em todas as situações

A transmissão AutoPowr proporciona potência contínua numa gama infinitamente variável de velocidades. Com controlo por uma alavanca única, permite passar de 0 km/h até à velocidade máxima sem a necessidade de utilizar a embraiagem. Depois, mantém a velocidade selecionada respondendo automaticamente às variações nas condições de carga. Durante o transporte, os modelos de 6 cilindros mantêm uma velocidade de 50 km/h com um regime confortável de 1710 rpm, deixando a sonoridade da cabina em níveis mínimos. Quando estiver na velocidade de estrada máxima, o regime do motor baixará automaticamente para o nível mínimo exigido para manter aquela velocidade, poupando combustível.

A AutoPowr é uma transmissão hidromecânica que transfere a potência máxima mecanicamente. O seu sistema de gestão eletrónica, completamente integrado e avançado, permite a comunicação direta entre o motor e a transmissão 100 vezes por segundo, monitorizando e processando dados para determinar a relação de transmissão ótima.



## TRANSMISSÃO DIRECTDRIVE\* MELHORADA

### A nova referência para eficiência perfeita

Projetada, desenvolvida e testada por engenheiros especializados da John Deere especificamente para trabalhos agrícolas pesados, a DirectDrive utiliza tecnologia de embraiagem dupla altamente eficiente e mostra o futuro das transmissões para o setor agrícola. A transmissão de três grupos e oito velocidades trabalha com a velocidade seguinte já engrenada, pronta para arrancar e apenas à espera de que seja dada a ordem de mudança.

O nosso software novo e aperfeiçoado melhora a sincronização das velocidades ao mudar de grupo, permitindo mudar antes para uma velocidade superior no modo C8 "ECO" mais eficiente. E, porque não há perda de momento durante as mudanças, o consumo de combustível é reduzido e a facilidade de operação está garantida.

\*para modelos de 6 cilindros





#### **AutoQuad**

Todas as vantagens da transmissão PowrQuad Plus com a maior conveniência das suaves mudanças de velocidades automáticas. Há disponíveis versões 20/20 e 24/24. A opção EcoShift desenvolve altas velocidades de transporte (40 km/h) com um regime reduzido do motor de 1533 rpm, diminuindo o consumo de combustível e as emissões.



#### **PowrQuad Plus**

Há duas versões, 20/20 e 24/24. Disponibilidade dependendo do modelo de trator. Todas oferecem rápidas mudanças, incluindo a sincronização das velocidades ao mudar de grupo. A sua manipulação é por meio de uma só alavanca de mudança de grupos com função de desembraiagem e seleção de velocidades por botões. A tecnologia SoftShift garante a suavidade das mudanças de velocidade, inclusive sob carga.



# SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTA PRESSÃO MUITO EFICIENTE

Os tratores série 6R vêm com um sistema hidráulico de circuito fechado e pressão e caudal compensados. Dito sistema foi concebido para oferecer a máxima fiabilidade, com menos peças hidráulicas, menos ligações hidráulicas e condutas hidráulicas mais curtas.

A série 6R gera uma velocidade de caudal tão impressionante que os operadores beneficiam do extraordinário rendimento hidráulico e melhor resposta da direção, independentemente da velocidade do motor. O filtro hidráulico de alta capacidade exige a substituição apenas a cada 750 horas, minimizando o tempo de inatividade e poupando custos.



## TDF traseira

Selecione a configuração da TDF traseira conforme a necessidade. Todos os tratores série 6R estão equipados de série com uma TDF independente de 3 velocidades (540/540E/1000) com mudança elétrica.

## TDF frontal opcional

Os tratores 6R podem vir com uma TDF frontal de acionamento eletrohidráulico totalmente integrada com sistema de arrefecimento de óleo separado. Disponível somente em combinação com o engate dianteiro.





### Maior conveniência

A nova configuração das VTC melhora a facilidade de funcionamento combinando os componentes de acordo com as suas funções. É possível equipar os modelos de 6 cilindros com até 6 VTC traseiras, sendo que os modelos de 4 cilindros podem ter até 5. O número de VTC disponíveis depende da presença de outros equipamentos, por exemplo o elevador frontal ou a potência suplementar PowerBeyond. Os amplos carris dos engates oferecem um espaço generoso para as tarefas da TDF e a nova disposição proporciona ao operador uma visibilidade desobstruída do engate traseiro e dos pontos de acoplamento ao realizar as manobras para o acoplamento das alfaiais.



### Controlo hidráulico total

Os comandos intuitivos do CommandCenter permitem-lhe gerir as válvulas de telecomando (VTC) no andamento da tarefa. Graças às VTC eletrónicas opcionais, o monitor digital permite-lhe monitorizar as velocidades e os tempos de caudal, mantendo o controlo de todos os sistemas hidráulicos.



### Alta eficiência detalhada

O travão do reboque pneumático opcional inclui a conveniência e eficiência adicional de um secador de ar.



### Sistema de gestão das manobras nas cabeceiras iTEC (Controlo Inteligente e Total dos Equipamentos)

Controlo automatizado das alfaiais dianteiras e traseiras ao realizar manobras nas cabeceiras. Esta é outra forma de a John Deere manter o rendimento do operador, reduzindo ao mesmo tempo o stress e a fadiga.

# PÔR A POTÊNCIA A TRABALHAR

Os tratores 6R fornecem toda a potência de que precisa para as tarefas mais duras, com uma elevada capacidade de elevação para alfaias pesadas. Para alfaias totalmente suspensas no modelo 6155R, os nossos engates de três pontos oferecem uma capacidade de elevação máxima de 8.100 kg (traseira) e 4.000 kg (dianteira). Também há disponível uma TDF John Deere de alta qualidade.

É possível controlar a configuração, profundidade, altura, velocidade de descida, patinagem e amortecimento do engate de três pontos utilizando o monitor ComandCenter de 4ª geração.

## OS NOSSOS ENGATES DE TRÊS PONTOS INCLUEM:

- Amortecimento do engate para uma condução mais estável.
- Estabilizadores oscilantes e estabilizadores oscilantes hidráulicos.
- Tecnologia do Sistema de Gestão das Cabeceiras iTEC para uma gestão total das alfaias.
- Comandos intuitivos do CommandCenter para configuração, profundidade, altura, velocidade de descida, patinagem e amortecimento dos engates de três pontos.

Adapte facilmente o lastro do seu trator às necessidades em constante mudança com os contrapesos dianteiros e autocentrantes da John Deere. As vantagens são um acoplamento rápido e fácil, um alinhamento ideal dos contrapesos dianteiros e uma maior produtividade. Um lastro ótimo reduzirá o consumo de combustível.







### ELEVADOR FRONTAL PREMIUM DA JOHN DEERE INTEGRADO (COM TDF)

Os tratores série 6R também estão disponíveis com um elevador frontal totalmente integrado, oferecendo uma capacidade máxima de elevação de até 4.000 kg.

Entre as suas funções destacam-se:

- Tomada ISOBUS.
- Compatibilidade iTEC com definições de velocidade de descida/velocidade de elevação/posição e pontos de referência.
- Cilindros de duplo efeito para exercer pressão ascendente e descendente com os botões externos de regulação da altura.
- TDF dianteira com refrigerador do óleo dedicado.
- Retorno sem pressão.
- Sensores de posição eletrônicos para um funcionamento preciso do elevador frontal.



### Elevadores frontais John Deere Premium e Economy

Melhorias nos engates Premium incluindo válvula específica para o elevador frontal e válvulas de telecomando (VTC) e de retorno sem pressão.

# COORDENAÇÃO PERFEITA

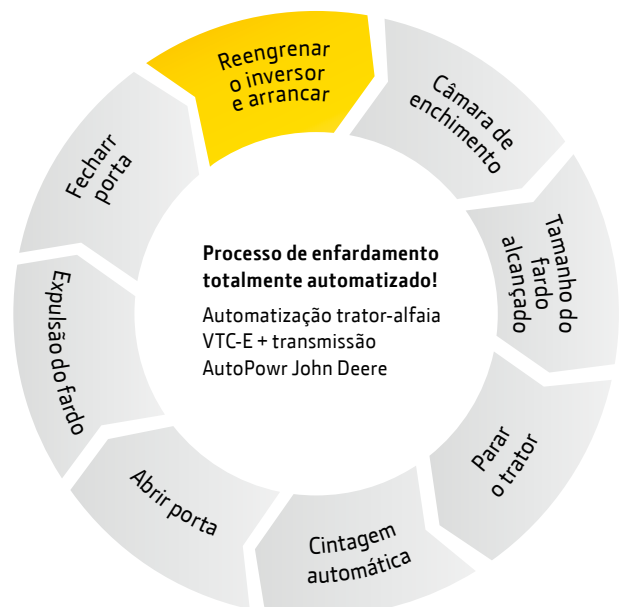
A automatização trator-alfaia da John Deere permite trabalhar com conforto, eliminando a fadiga e o stress. Este conceito premiado – o primeiro do setor – permite que a alfaia “fale” com o trator para realizar o ajuste automático de todas as funções ligadas por ISOBUS, como a velocidade, a direção, a TDF, o engate de 3 pontos e o sistema hidráulico.

A automatização trator-alfaia foi premiada com uma medalha de prata na feira Agritechnica de 2009.



O operador só tem de mudar a alavanca para arrancar e conduzir o trator – às vezes, não é necessária nem a direção – o que simplifica os procedimentos de trabalho extensos e complexos e permite tirar o melhor proveito das alfaias.

Ao mesmo tempo que a automatização trator-alfaia torna fácil qualquer tarefa que envolva as enfardadeiras da John Deere, é também o sistema de diálogo ideal para equipamentos compatíveis com ISOBUS de outras marcas, por exemplo, colhedoras de batatas. A velocidade de avanço e a TDF do trator são reguladas para garantir a carga ótima das correias de limpeza, maximizando o rendimento, protegendo as batatas e aumentando significativamente a produtividade.





## FORÇA COM ESTABILIDADE

O design único do chassis integral da John Deere é a base robusta dos tratores série 6R.

Por isso, podem lidar com as tarefas de tração mais duras e transportar cargas pesadas com a mesma facilidade. O motor e a transmissão são posicionados no interior do chassis e montados sobre blocos isoladores, isolando os componentes estruturais de esforços e reduzindo o ruído de operação. O tempo útil é maior, porque a manutenção é mais fácil e a vida dos componentes é aumentada. O chassis integral é também a plataforma perfeita para a montagem de uma pá carregadora da John Deere personalizada.

- Maior conforto de condução.
- Capacidade de suporte de carga mais elevada.
- Menos esforço sobre o motor e a transmissão.
- Encaixe simples da pá carregadora frontal e engate dianteiro.
- Alta estabilidade e vida longa.



### EXCLUSIVO CHASSIS INTEGRAL DA JOHN DEERE

O chassis integral oferece a máxima estabilidade.

# A elevar a fasquia: pás carregadoras John Deere série R

Um trator 6R é a plataforma perfeita para os trabalhos pesados com a pá carregadora frontal, graças ao design de chassis integral da John Deere.

Esta construção resistente com coluna vertebral dupla resiste aos esforços e torções provocados pelas diferenças de cargas, o que torna o trator 6R a opção mais estável dentro e fora do campo. A embraiagem PermaClutch 2 de longa duração e com arrefecimento por óleo em cada 6R está concebida para gerar as múltiplas mudanças de direção que são habituais nos trabalhos com a pá carregadora frontal.

As pás carregadoras John Deere são concebidas, fabricadas e testadas conforme as mesmas e exigentes normas que são aplicáveis aos nossos tratores. São perfeitamente compatíveis com o trator 6R e com os elevadores frontais da John Deere. O seu funcionamento é preciso e fiável, oferecem uma longa vida útil e permitem uma excelente visibilidade panorâmica para um posicionamento correto. Há disponível uma proteção ajustada para o capô, que protege a parte frontal de danos ao trabalhar com a pá carregadora.



#### Sem autonivelamento (NSL):

Ideal ao trabalhar com grãos e material a granel similar



#### Autonivelamento mecânico (MSL):

Capaz de realizar qualquer tipo de trabalho pesado



#### Autonivelamento hidráulico (HSL):

Perfeito para manipular esterco, ensilagem, materiais a granel, paletes e quaisquer outros trabalhos pesados



### Fabricado para uma longa vida útil

As cargas que são geradas ao utilizar a pá carregadora frontal são transferidas ao centro do robusto chassis integral através das estruturas de montagem de ferro fundido, visando conseguir uma ótima distribuição com ou sem carga. O design das estruturas de montagem e a cinemática da pá carregadora são otimizados para suportar inclusive as cargas mais pesadas com facilidade, sem obstruir o acesso aos pontos de manutenção do trator ou comprometer o ângulo de direção das rodas dianteiras. O eixo dianteiro é fabricado com

três componentes robustos, permitindo viragens mais rápidas e fáceis e uma excelente resistência às pressões extremas. Os pontos de articulação beneficiam de um design excêntrico e os casquilhos estão fabricados para gerirem as cargas direcionais, sendo também fáceis de substituir. A tampa do tubo de binário é fácil de retirar, permitindo um acesso rápido a todos os componentes hidráulicos. A alta qualidade das pás carregadoras da John Deere pode ser vista nas garantias de longa duração e nos intervalos de manutenção infrequentes.



1

### Mecanismo de nivelamento articulado

A geometria inteligente do mecanismo da nossa pá carregadora oferece várias vantagens práticas. Dado que o mecanismo de nivelamento está situado debaixo, não afeta a visibilidade do operador. Também transmite mais potência pelos eixos da pá carregadora, facilitando o acesso para fins de manutenção e permitindo ângulos de direção mais amplos.



2

### Bloqueio automático do mastro

O processo de montar a nossa pá carregadora frontal não poderia ser mais rápido, seguro ou conveniente graças ao sistema de flutuação com autocorreção do dispositivo de bloqueio integrado para o mastro. Desacoplar o trator e a alfaia também é fácil.



3

### Bloqueio automático das alfaias

Independentemente de se estiver a trabalhar com baldes, forquilhas, garras, lanças para fardos ou sistemas de elevação, o nosso dispositivo patenteado de bloqueio automático das alfaias permitir-lhe-á bloquear qualquer alfaia da John Deere de forma automática. O desbloqueio também é fácil, com o comando de localização conveniente.

# MAIOR PRODUTIVIDADE E FACILIDADE DE OPERAÇÃO

Há uma gama de soluções opcionais que ajudam a beneficiar de todas as vantagens integradas da sua pá carregadora John Deere. Pouparam tempo valioso, aumentam a conveniência e reduzem a fadiga do operador.



## Autonivelamento eletrônico (ESL)

Como alternativa ao autonivelamento convencional mecânico ou hidráulico, o autonivelamento eletrônico (ESL) permite o autonivelamento das alfaias da pá carregadora por meio do acionamento eletrohidráulico. Trata-se de um requisito essencial para o funcionamento do Retorno à Posição de 4 pontos da John Deere (RTP). O conjunto ESL de série inclui uma pá carregadora NSL com ESL e RTP, o conjunto ESL Premium combina uma pá carregadora MSL com ESL e RTP.

Esta solução intuitiva reduz enormemente a fadiga do operador, aumentando a precisão do movimento paralelo, assegurando a máxima produtividade e minimizando a necessidade de medidas de correção. Os ajustes são feitos por meio do joystick da pá carregadora e no monitor CommandCenter. É possível desligar o autonivelamento eletrônico (ESL) no monitor CommandCenter quando o operador quiser trabalhar sem a função de nivelamento.

## Opções de estruturas

A John Deere oferece um exclusivo sistema combinado, cujas estruturas são compatíveis com as normas standard europeias e com as alternativas. As **Estruturas Euro Standard**, fornecidas com a sua pá carregadora John Deere desde a fábrica, são compatíveis com todas as alfaias Euro que você já tiver.

As **estruturas Combi Euro /SMS** funcionam igualmente bem com alfaias Euro e SMS. Visando conseguir a máxima conveniência, as nossas estruturas **Combi Euro/MX** são o único elemento necessário para trabalhar na configuração Euro ou MX. É possível realizar a reconfiguração manualmente, sem necessidade de ferramentas, em apenas um minuto.



## Novo Retorno à Posição (RTP) de 4 pontos

O fato de ativar o RTP com o joystick eletrônico provoca que a pá carregadora e a alfaia retornem automaticamente para uma posição predefinida. Com o RTP de nova geração, o operador pode programar 4 alturas e 4 ângulos diferentes. O RTP funciona em combinação com o autonivelamento eletrônico (ESL), assegurando uma alta precisão de operação independentemente da alfaia que estiver conectada.



**Estruturas combinadas Euro/MX**

**Estruturas combinadas Euro/SMS**



## COMPATIBILIDADE TRATOR-PÁ CARREGADORA

É possível escolher entre dois tamanhos de pá carregadora diferentes para cada modelo 6R. Independentemente do controlo da pá carregadora ser eletrónico ou mecânico, o seu funcionamento é por meio de uma válvula específica.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)
6110R, 6120R, 6130R	●	●	
6135R, 6145R, 6155R		●	●



### Suspensão da pá carregadora

O funcionamento suave do seu trator John Deere pode ser melhorado com a nossa unidade de suspensão para pá carregadora frontal. O seu amortecimento eficaz protege o material e também o trator, melhorando o conforto do operador na estrada. A suspensão pode ser ativada/ desativada utilizando o botão da suspensão no joystick de um trator equipado com válvula de controlo mecânico da pá carregadora (M-LCV) ou por meio do joystick eletrónico no caso de um trator equipado com válvula de controlo eletrónico da pá carregadora (E-LCV).

### Luzes da pá carregadora

As luzes fabricadas especialmente para as pás carregadoras da John Deere oferecem a iluminação constante e fiável de que necessita ao trabalhar com a pá carregadora frontal em condições de escuridão ou visibilidade limitada. As nossas luzes são perfeitamente compatíveis e muito económicas.

### Desbloqueio hidráulico de alfaias

Um interruptor de localização conveniente na cabina permite que o operador desbloqueie qualquer alfaia sem sair da cabina. Também é possível realizar o desbloqueio manual, se for necessário. É um sistema simples, que utiliza uma combinação de acumulador de gás /pressão do óleo para realizar o bloqueio e o desbloqueio.

### Joystick eletrónico reconfigurável

Definitivamente, a maneira mais confortável de utilizar uma pá carregadora, o joystick pode ser montado na consola do lado direito ou na consola CommandArm. Oferece até 5 funções reconfiguráveis, incluindo a suspensão da pá carregadora, RTP, GSS e as válvulas de desvio.



# A CAMINHO DE UMA MAIOR PRODUTIVIDADE COM O SISTEMA AUTOTRAC

## Precisão desde o início

O guiamento automático AutoTrac permite elevar a sua produtividade, reduzindo os custos dos insumos e melhorando a eficiência.

Domina tanto trajetórias retas como curvas e trabalha perfeitamente mesmo em situações de baixa visibilidade, reduzindo omissões e sobreposições, poupando assim fertilizante, sementes e combustível. Dependendo da aplicação, é possível poupar até 8 %\* nos custos dos insumos e aumentar a produtividade em até 14 %\*\*. Para usufruir de todas as vantagens do sistema AutoTrac e dos outros elementos da tecnologia da agricultura de precisão, tudo o que precisa é do recetor StarFire 3000 em combinação com o CommandCenter de 4.ª geração standard no seu trator série 6R. Para soluções ainda mais avançadas, há disponível o nosso monitor GreenStar 3 2630

## TECNOLOGIA DA AGRICULTURA DE PRECISÃO INTEGRADA

A agricultura de precisão não acontece por acaso. É o produto das tecnologias de guiamento inteligente e sem fios que foram meticulosamente desenvolvidas e testadas no campo para a série 6R. Os operadores serão capazes de conseguir mais, com menos esforço e em menos tempo. A John Deere pode oferecer o conjunto mais completo de soluções agrícolas de precisão, incluindo o guiamento, passando pela documentação até ao controlo e gestão das frotas e o suporte para tomar decisões agrícolas.

## Sistemas de guiamento John Deere

A agricultura de precisão começa com o guiamento. Lidera o caminho para reduções mensuráveis nos volumes de sementes, fertilizantes e químicos necessários, posicionando as suas máquinas com precisão fiável. A produtividade melhorada e o conforto do operador são acompanhados por um consumo de combustível mais baixo.

## Documentação

Registe todas as suas aplicações agrícolas no seu monitor GreenStar 3 2630: desde mobilização à sementeira, pulverização e distribuição de fertilizante, pode documentar com precisão o que foi feito, onde, quando e por quem. Para facilitar a revisão e análise dos dados, podem ser transferidos para o nosso portal web agrícola MyJohnDeere sem fios ou utilizando uma memória USB.

\* De "Lohnunternehmen" 1/2010

\*\* De "Landtechnik" 6/2006





### iTEC Pro

Integra os sistemas de guiamento automático AutoTrac e de gestão de alfaiais para controlar a velocidade do trator, elevar alfaiais de montagem dianteira e traseira, TDF, VTC. Tração dupla (4WD) e bloqueio do diferencial. Para manobras nas cabeceiras sem esforço e com as mãos livres, reduzindo a compactação do solo ao mínimo.



### Guiamento Ativo das Alfaiais John Deere

Com o guiamento automático de alfaiais você tem o melhor de ambos os mundos - guiamento do trator e da alfaia. Tanto o trator como a alfaia seguem a mesma trajetória definida, de tal modo que não há danos potenciais nas culturas nas passagens seguintes. O resultado é uma maior qualidade das culturas, especialmente com culturas de alto valor.



### Receção superior

O recetor StarFire 3000, com módulo de compensação de terreno integrado, é capaz de trabalhar com ambos os sistemas baseados em satélite, GPS e GLONASS, suporta todos os sistemas de guiamento da John Deere e é compatível com todos os níveis de precisão de sinais (SF1, SF2, RTK, SF Radio e RTK Móvel).

# AS SUAS OPERAÇÕES AO SEU ALCANCE: MYJOHNDEERE

Desbloqueie todo o potencial das suas operações através de MyJohnDeere.com. Este portal web agrícola permite-lhe monitorizar e administrar a sua frota de máquinas e gerir o seu terreno, tudo a partir de uma localização central. Visite o Centro de Operações para atribuir os seus equipamentos e parcelas, seguir o progresso das suas máquinas no trabalho, controlar o radar pluviométrico para um planeamento ótimo do trabalho e analisar dados agronómicos como mapas de rendimento e aplicação. Dado que estabelece uma conexão entre si e os seus sócios de confiança, permite uma operação otimizada em toda a cadeia de valor.

## FÁCIL, CONETADO E ABERTO

O sistema MyJohnDeere é a nova maneira de planejar, administrar e gerir todas as suas operações. É fácil de utilizar com uma navegação intuitiva e todas as informações mostradas no mapa. Mantém a conexão com as suas máquinas e parcelas e permite controlar o rendimento e o estado da máquina graças ao sistema JDLink.

O portal MyJohnDeere está aberto a todos com acesso desde qualquer dispositivo com conexão à Internet. Só tem de fazer o log-in!





# GESTÃO INTELIGENTE DA FROTA E SUPORTE REMOTO

O portal MyJohnDeere.com permite aceder aos dados das máquinas e ao suporte remoto graças ao sistema JDLink. As máquinas equipadas com a tecnologia JDLink sem fios estão permanentemente “online” e podem ser monitorizadas a partir de qualquer um dos seus computadores, tablets ou smartphones autorizados. Por exemplo, permite o seguimento das horas de trabalho da sua máquina, a análise da utilização da máquina para identificar as falhas na produtividade e na logística ou monitorizar o combustível para melhorar a eficiência do mesmo e reduzir os custos. Pode também autorizar o seu concessionário a aceder a estes dados, permitindo manutenção proativa e diagnóstico remoto para garantir que a sua máquina esteja sempre com rendimentos máximos nas temporadas altas.



## Supporte e manutenção remotos

Dê ao seu concessionário John Deere direitos de acesso aos dados das máquinas. Ele então poderá ajudá-lo com diagnóstico remoto e reprogramação de controladores, enquanto continua o seu trabalho no campo. Identifique qualquer problema remotamente com antecedência e forneça a peça sobresselente correta sem visitas de diagnóstico demoradas.



## Acesso Remoto ao Monitor John Deere

Amplie a conectividade do seu CommandCenter da 4.ª geração e do monitor GreenStar 3 2630 ajudando os operadores remotamente com a configuração das máquinas, operações e ajustes das definições.



## JDLink

Um sistema telemático excelente oferece dados específicos da localização dos seus tratores. É possível proteger os seus equipamentos definindo uma cerca virtual ao redor das suas máquinas, monitorizar as horas das máquinas e planejar a manutenção. A atualização permite o acesso sistema CANBus a bordo e fornece todos os dados de rendimento essenciais do trator, incluindo o consumo de combustível e a utilização das máquinas.

# ACRESCENTAR VALOR

## Um maior valor acrescentado

Configurar o seu trator série 6R como desejar com acessórios e alfaías da John Deere aumentará a comodidade, tempo útil e produtividade.



### Revestimentos para assentos

Os assentos da John Deere são ao mesmo tempo resistentes e confortáveis, mas os revestimentos à medida em pele sintética de elevada qualidade ou tecido reforçado ajudam a conservar aquele acabamento que vinha na exposição.



### Suportes de monitor

Concebidos especialmente para a cabina do seu 6R, os nossos suportes de monitor são a solução perfeita para instalar *smartphones* ou *tablets* nos locais mais ideais.

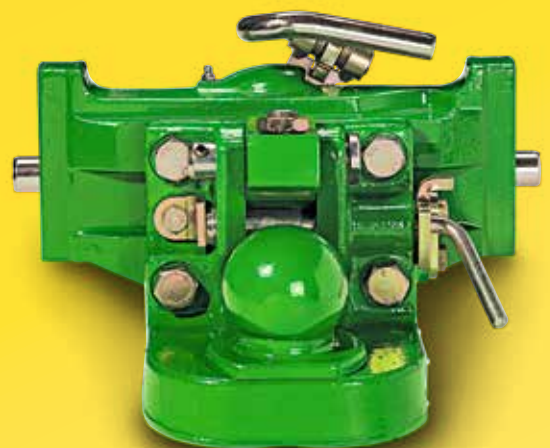


### Tapetes

Reduza os níveis de ruído e proteja o chão da cabina com os nossos tapetes de alta qualidade. Personalizados para se adaptarem perfeitamente à cabina do 6R.

### Escolha de engates

Prolongue a versatilidade do trator com engates que providenciam múltiplas soluções de aplicação. Existem inserções verticais e horizontais que otimizam as capacidades de tração e sistemas de direção assistida para a esquerda, direita e ambos os lados.





# COMPRA A SUA SOLUÇÃO DE TEMPO ÚTIL: POWERGARD

## Planos de manutenção e reparação

Na agricultura atual, a eficiência da maquinaria e a previsão dos custos são a chave para a boa rentabilidade de uma exploração.

Agora você pode adquirir maquinaria John Deere com maior confiança do que nunca. A garantia John Deere PowerGard é uma solução eficiente para a manutenção e a reparação da sua maquinaria, concebida para o ajudar a controlar os seus gastos.

Com a flexibilidade das suas opções de cobertura, o plano PowerGard é uma solução de pós-venda à medida das suas necessidades para manter a sua maquinaria preparada e controlar os seus custos de operação.

## Plano de Manutenção PowerGard

– Garante a fiabilidade da sua máquina

## Plano PowerGard Protection

– O acesso à proteção completa da sua máquina

## Plano PowerGard Protection Plus

– Máxima tranquilidade financeira do seu investimento

## Vantagens

– Tempo útil máximo. Sem preocupações.



COMPONENTES COBERTOS*		PROTEÇÃO POWERGARD	PROTEÇÃO POWERGARD PLUS
Motor	Motor Básico	✓	✓
Sistemas Auxiliares	Sistema de Admissão e Escape		✓
	Peças Elétricas do Motor		✓
	Sistema de Refrigeração do Motor		✓
	Sistema de Fornecimento de Combustível		✓
Elétrica	Sistemas Elétricos		✓
			✓
Trem de Potência	Transmissão, diferencial, TDF, eixos e reduções finais	✓	✓
	Arrefecedores do óleo da transmissão		✓
Direção e Travões	Componentes do travão em banho de óleo	✓	✓
	Sistemas de travagem		✓
	Direção	✓	✓
	Cilindros de direção		✓
Sistema hidráulico	Sistema hidráulico		✓
Chassis, Longarinas, Vários	Armação	✓	✓
	Cubos de eixos não conduzidos e rolamentos	✓	✓
Posto do operador	Monitores		✓
	Controlos do Operador		✓
	Posto de comando (cabina, plataforma)		✓

\*Os componentes cobertos podem variar conforme as opções da máquina.

## Especificações

Modelo	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
<b>RENDIMENTO DO MOTOR</b>						
Potência nominal (97/68/CE), CV (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Potência nominal com GIP (97/68CE), CV (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Potência máx. (97/68/CE), CV (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	148 (109)	160 (117)	171 (125)
Potência máx. com GIP (97/68CE), CV (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	166 (122)	192 (141)	202 (149)
Potência nominal (ECE-R24) CV (kW)	102 (76)	110 (82)	119 (89)	126 (94)	135 (101)	143 (107)
Potência nominal com GIP (ECE-R24) CV (kW)	122 (91)	129 (96)	138 (103)	156 (116)	173 (129)	181 (135)
Potência máxima (ECE-R24), CV (kW)	114 (85)	122 (91)	133 (99)	139 (104)	150 (112)	160 (119)
Potência máxima com GIP (ECE-R24), CV (kW)	126 (94)	135 (101)	145 (108)	156 (116)	180 (134)	189 (141)
Potência constante, rpm	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550
Reserva de binário, % percentagem	40	40	40	40	40	40
Binário máximo, Nm (a 1600 rpm do motor)	515	562	609	632	677	724
Velocidade nominal, rpm	2100					
Alfaia	John Deere Power Systems					
Tipo	PowerTech PSS				PowerTech PVS	
Tratamento final	Filtro de partículas diesel (DPF) permanente, catalisador de oxidação diesel (DOC) e redução catalítica seletiva (SCR) utilizando DEF					
Filtro de ar do motor	Filtro de ar PowerCore G2® com pré-limpeza					
Aspiração	Dois turbocompressores, turbocompressor de geometria variável com turbocompressor de geometria fixa em série				Turbocompressor de geometria variável	
Cilindros/Cilindrada	4/4,5l				6/6,8l	
Sistema de refrigeração	Sistema de refrigeração distribuída com unidade de ventilador viscoso controlado pela temperatura e refrigerador de admissão dedicado					
Sistema e Controle de Injeção de Combustível	Sistema CommonRail de alta pressão com pressão de injeção até 2500 bar, controlado eletronicamente				Sistema CommonRail de Alta pressão com Pressão de Injeção até 2500 bar, controlado eletronicamente	
<b>TRANSMISSÕES</b>						
<b>PowrQuad Plus</b>						
20/20 - 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 - 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•		
<b>AutoQuad Plus</b>						
20/20 - 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 - 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•		
20/20 - 2,5 - 50 km/h					•	•
24/24 - 1,9 - 50 km/h	•	•	•	•		
<b>AutoQuad Plus EcoShift</b>						
20/20 - 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 - 1,9 - 40 km/h	•	•	•	•		
<b>AutoPowr</b>						
0,05 - 40 km/h	•	•	•	•	•	•
0,05 - 50 km/h	•	•	•	•	•	•
<b>DirectDrive</b>						
2,7 - 40 km/h					•	•
2,7 - 50 km/h					•	•
Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus e AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•	•
<b>EIXOS</b>						
Eixo dianteiro suspenso (opcional)	Suspensão multiponto (TLS Plus) eixo da tração dupla (MFWD), suspensão hidropneumática multiponto, autonivelante e permanentemente ativa, com ajuste de carga					
Gama de Suspensão com TLS Plus	Percurso de suspensão de 100 mm					
Engate do bloqueio do diferencial dianteiro	Diferencial autobloqueador					
Engate do bloqueio do diferencial traseiro	eletrohidráulico com embraiagem refrigerada por óleo					
Eixo traseiro	eixo fixo					
<b>DIREÇÃO</b>						
Tipo	Detecção dinâmica de carga, hidrostática, regulação do caudal					
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Tipo	Sistema de pressão e caudal compensados (PFC) com função de detecção de carga					
Caudal em regime nominal de série/opcional, l/min	80 / 114					
Válvulas de telecomando	Até 5+3				Até 6+3	
Suplementação de potência Power Beyond	Opcional					
Capacidade de extração do óleo com sobrecarga, l	25				39	
Capacidade de tomada hidráulica exterior sem/com depósito adicional, L	32			37		45



Modelo	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
<b>ENGATE DE 3 PONTOS - Traseiro</b>						
Tipo	Detetor eletrônico na barra de tração; controlo de carga e profundidade, mistura infinita, flutuação					
Categoria	II/IIIN	IIIN			III	
Capacidade de elevação máxima nos ganchos, kg	5300	5300	6000	6800	8100	8100
Capacidade de elevação em todo o percurso (OCDE 610 mm), kg	3350	3350	3850	4350	4200	4200
Capacidade de elevação em todo o percurso (OCDE 1800 mm), kg	2050	2050	2350	2660	3200	3200
<b>ENGATE DE 3 PONTOS - dianteiro, opcional</b>						
Tipo	Engate de reboque dianteiro controlado por VCS traseira (opção Economy), ou VCS dedicada (opção Premium)					
Categoria	IIIN					
Capacidade de elevação máxima nos ganchos, kg	4000					
Capacidade de elevação em todo o percurso (OCDE nos ganchos), kg	3300					
<b>TDF TRASEIRA</b>						
Tipo	Por embraiagem multidisco refrigerada por óleo de acionamento eletrohidráulico					
Regime do motor em regime nominal TDF com opção 540/540E/1000	1967/1496/1962			1987/1753/2000		
Regime do motor em regime nominal TDF com opção 540E/1000/1000E	-					
<b>TDF DIANTEIRA, opcional</b>						
Tipo	Acionamento eletrohidráulico, refrigerado a óleo					
Regime motor em regime nominal TDF (1000), rpm	1969					
<b>CABINA</b>						
Especificações	Cabina ComfortView com 2 portas Panorama e monitor CommandCenter da 4.ª geração					
Suspensão (Opção)	Suspensão da cabina hidráulica adaptativa HCS Plus					
Nível sonoro no ouvido do operador, dB(A)	71					
Superfície envidraçada da cabina, m <sup>2</sup>	6,11					
Volume da cabina, m <sup>3</sup>	3,33					
Monitor	Monitor CommandCenter da 4.ª geração 4100 7" ou 4600 10"					
<b>DIVERSOS</b>						
Pré-instalação AutoTrac	Opcional					
Tomada de alfaías ISOBUS	Opcional					
Entradas de vídeo CommandCenter	1 entrada para monitor 4100 7"; 2 entradas para monitor 4600 10"					
Imobilizador	Opcional					
Modo de controlo por pedal	Apenas diesel					
Sistemas de travão de reboque (opções)	Sistema pneumático e/ou hidráulico.					
Sistema de travão de reboque pneumático (opção)	Embraiagem eletromagnética do compressor, válvula retardadora hidráulica, secador de pressão de ar incluído					
<b>CAPACIDADES</b>						
Depósito de combustível (série / opcional), l	225 / 195		305 / 265		312 / 270	
Refrigerante do motor	22		27			
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>						
Distância entre eixos, mm	2580			2765		
Largura x Altura x Comprimento, mm	2550 x 2886 x 4540			2550 x 2936 x 4870		2550 x 3026 x 4950
<i>Medido com eixo de flange, até ao teto da cabina, desde o suporte frontal de contrapesos às barras de tração horizontais esquerdas, medido com tamanho dos pneus traseiros e dianteiros</i>						
Altura livre, mm	481	481	481	528	553	553
<i>Medido abaixo do centro do eixo dianteiro, utilizando tamanho máximo dos pneus dianteiros e traseiros</i>						
Peso de embarque, kg	6000	6100	6200	6400	6900	7100
<i>Medido com especificações médias</i>						
Peso bruto máx. autorizado, kg	8950	9950	9950	10450	11250	11750
<b>TAMANHOS DOS PNEUS</b>						
Dimensões pneus dianteiros, máx. disponível (diâmetro em cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Dimensões pneus traseiros, máx. disponível (diâmetro em cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)



A Sociedade Americana de Engenheiros Agrícolas e Biológicos é uma organização educacional e científica dedicada ao avanço da engenharia aplicável aos sistemas agrícolas, alimentares e biológicos. Fundada em 1907 e com sede central em St. Joseph, Michigan, a ASABE tem 8.000 membros em mais de 100 países.

## Especificações

MODELO DE TRATOR			6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R	
PNEU DIANTEIRO			480/70R24		480/70R24	
PNEU TRASEIRO			520/70R38		520/70R38	
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS		(WB) pol. / mm	2580		2580	
CAPACIDADE DA BOMBA			114		114	
PRESSÃO NOMINAL			200		200	
<b>PÁ CARREGADORA</b>			<b>623R sem autonivelamento (NSL)</b>		<b>623R com autonivelamento mecânico (MSL)</b>	
BALDE			Balde standard 1850mm		Balde standard 1850mm	
PESO DO BALDE			520		236	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO NA ALTURA TOTAL			5781		2622	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO 59 pol. (1,5 m) ALTURA DE ELEVAÇÃO			3874		1757	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO 59 pol. (1,5 m) ALTURA DE ELEVAÇÃO			6016		2729	
FORÇA DE ARRANQUE DA BARRA			4632		2101	
FORÇA DE INCLINAÇÃO DO BALDE			6263		2841	
ALTURA MÁXIMA DE ELEVAÇÃO			4553		2065	
ALTURA LIVRE			4978		2258	
COMPRIMENTO TOTAL			9367		4249	
ALTURA TOTAL NA POSIÇÃO DE CARGA			9608		4358	
PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO			162		4124	
ALCANCE			152		3854	
ÂNGULOS DO BALDE			122		3088	
TEMPOS DOS CICLOS			202		5128	
ALCANCE			-4		-91	
ÂNGULOS DO BALDE			30		759	
TEMPOS DOS CICLOS			100		2548	
ÂNGULOS DO BALDE			-59		-59	
TEMPOS DOS CICLOS			48		48	
ÂNGULOS DO BALDE			-151		-96	
TEMPOS DOS CICLOS			3,43		3,37	
ÂNGULOS DO BALDE			2,57		2,53	
TEMPOS DOS CICLOS			2,65		1,81	
ÂNGULOS DO BALDE			1,81		1,81	
MODELO DE TRATOR			6145R/6155R		6145R/6155R	
PNEU DIANTEIRO			480/70R28		480/70R28	
PNEU TRASEIRO			580/70R38		580/70R38	
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS		(WB) pol. / mm	2765		2765	
CAPACIDADE DA BOMBA			114		114	
PRESSÃO NOMINAL			200		200	
<b>PÁ CARREGADORA</b>			<b>643R sem autonivelamento (NSL)</b>		<b>643R autonivelamento mecânico (MSL)</b>	
BALDE			REFORÇADO 2200 mm		REFORÇADO 2200 mm	
PESO DO BALDE			683		310	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO NA ALTURA TOTAL			5712		2591	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO 59 pol. (1,5 m) ALTURA DE ELEVAÇÃO			4006		1817	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO 59 pol. (1,5 m) ALTURA DE ELEVAÇÃO			6146		2788	
FORÇA DE ARRANQUE DA BARRA			4806		2180	
FORÇA DE ARRANQUE DA BARRA			6493		2945	
FORÇA DE ARRANQUE DA BARRA			4824		2188	
FORÇA DE INCLINAÇÃO DO BALDE			5399		2449	
ALTURA MÁXIMA DE ELEVAÇÃO			9577		4344	
ALTURA LIVRE			9758		4426	
COMPRIMENTO TOTAL			169		4300	
ALTURA TOTAL NA POSIÇÃO DE CARGA			159		4030	
PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO			129		3281	
ALCANCE			217		5503	
ALCANCE			-6		-145	
ALCANCE			33		841	
ALCANCE			108		2738	
ALCANCE			-56		-60	
ALCANCE			48		48	
ALCANCE			-144		-117	
ALCANCE			3,70		3,52	
ALCANCE			2,78		2,64	
ALCANCE			2,65		1,81	
ALCANCE			1,81		1,81	



6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R		6135R		6135R	
480/70R24		480/70R24		480/70R28		480/70R28	
520/70R38		520/70R38		580/70R38		580/70R38	
2580		2580		2765		2765	
114		114		114		114	
200		200		200		200	
643R sem autonivelamento (NSL)		643R autonivelamento mecânico (MSL)		643R sem autonivelamento (NSL)		643R autonivelamento mecânico (MSL)	
REFORÇADO 2200 mm		REFORÇADO 2200 mm		REFORÇADO 2200 mm		REFORÇADO 2200 mm	
683	310	683	310	683	310	683	310
5582	2532	5013	2274	5628	2553	4892	2219
3902	1770	5137	2330	3926	1781	4965	2252
5891	2672	5789	2626	5959	2703	5730	2599
4614	2093	5465	2479	4656	2112	5359	2431
6241	2831	6548	2970	6195	2810	6455	2928
4698	2131	5728	2598	4590	2082	5516	2502
5247	2380	5512	2500	5227	2371	5688	2580
9328	4231	9566	4339	9489	4304	9583	4347
9740	4418	9656	4380	9623	4365	9502	4310
163	4151	163	4151	172	4358	172	4358
153	3881	153	3881	161	4088	161	4088
123	3136	122	3111	132	3344	131	3322
214	5424	214	5424	215	5458	215	5458
-3	-84	-3	-86	-3	-82	-3	-82
39	982	39	982	32	806	32	806
112	2844	112	2844	106	2693	106	2693
-56		-60		-55		-59	
48		48		47		47	
-140		-119		-145		-116	
3,50		3,31		3,70		3,52	
2,63		2,48		2,78		2,64	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	
6135R		6135R		6145R/6155R		6145R/6155R	
540/65R30		540/65R30		540/65R30		540/65R30	
650/65R42		650/65R42		650/65R42		650/65R42	
2765		2765		2765		2765	
114		114		114		114	
200		200		200		200	
663R NSL		663R MSL		663R NSL		663R MSL	
REFORÇADO 2450mm		REFORÇADO 2450mm		REFORÇADO 2450mm		REFORÇADO 2450mm	
783	355	783	355	783	355	783	355
5721	2595	5165	2343	5602	2541	5051	2291
4134	1875	5269	2390	4065	1844	5130	2327
6146	2788	6204	2814	6142	2786	6180	2803
4874	2211	5829	2644	4872	2210	5820	2640
6398	2902	7033	3190	6493	2945	7083	3213
4837	2194	6113	2773	4921	2232	6191	2808
6012	2727	6014	2728	6074	2755	6074	2755
9989	4531	9976	4525	9972	4523	9960	4518
10018	4544	9998	4535	10040	4554	10009	4540
179	4555	179	4555	177	4495	177	4495
169	4285	169	4285	166	4225	166	4225
139	3531	139	3518	136	3466	136	3453
221	5606	221	5606	222	5651	222	5651
-2	-46	-2	-46	-4	-112	-4	-112
39	989	39	989	40	1026	40	1026
112	2841	112	2841	114	2886	114	2886
-57		-59		-58		-60	
47		47		47		48	
-143		-113		-143		-114	
3,98		3,91		3,98		3,91	
2,75		2,70		2,75		2,70	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

# Trabalho de equipa: estamos melhor juntos

Juntamente com a rede de concessionários John Deere, estamos empenhados em otimizar o rendimento das suas operações, maximizando o tempo útil e reduzindo os custos operacionais. Por isso, nunca deixamos de investir em produtos e tecnologias inovadoras fabricados com qualidade.

Os nossos eficazes mecânicos dos concessionários - todos com formação da John Deere - conhecem cada detalhe do seu equipamento e têm muita experiência no diagnóstico de possíveis problemas.

Pode contar com o nosso apoio e da nossa rede de concessionários. Depois de mais de 175 anos no negócio de maquinaria agrícola, temos a certeza que estamos melhor juntos.



**JOHN DEERE**



"John Deere Financial – Uma gama de opções de financiamento tão potente como os nossos produtos. Consulte no seu concessionário os nossos programas de financiamento personalizado, via protocolo com o BPI. Não disponível em todos os países."

Esta literatura foi compilada para o seu uso mundial. Apesar de incluir informação geral, imagens e descrições, algumas ilustrações ou textos podem incluir ofertas de financiamento, crédito, seguros, opções e acessórios de produto não disponível em todos os países. Para mais informações, consulte o concessionário da sua zona. A John Deere reserva-se o direito de variar as especificações e o design dos produtos descritos nesta informação sem aviso prévio. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)