

6MC- EN 6RC-SERIE TRACTOREN



70 tot 92 kW (95 tot 125 pk) (97/68/EG)
met Intelligent Power Management



DE ALLROUND TRACTOR VAN JOHN DEERE

U kunt de productiviteit van uw activiteiten alleen optimaliseren als u beschikt over de beste apparatuur en machines. Maar als u moet werken in kleine ruimtes of op heuvelachtig terrein, is een grote trekker simpelweg geen optie. De John Deere 6MC-serie en 6RC-serie bezitten de eigenschappen en mogelijkheden van grotere trekkers, maar in een compacter en wendbaarder formaat. Het bewijs dat je niet groot hoeft te zijn om grootse dingen te doen. Deze trekkers beschikken over alle prestaties, efficiëntie, technologie en visie die u verwacht van John Deere – eigenschappen die essentieel zijn voor het uiteindelijke succes van uw werk.



Inhoud

Inleiding	2
Overzicht	4
Differentiatie	6
Kwaliteit en betrouwbaarheid	8
Wendbaarheid	10
Voorladers	12
Bedieningsgemak	16
Aandrijflijn: Motoren	18
Aandrijflijn: Transmissies	20
Hydraulisch systeem	22
Hefinrichtingen en aftakas	24
Cabinecomfort en gemak	26
Agricultural Management Solutions	28
Onderhoud en service	30
Specificaties	32



Perfekte trekker voor laders:

Nieuw R-serie voorbereidingspakket voor voorlader, uniek volledig stalen frame en uitmuntende manoeuvreerbaarheid voor efficiënte materiaalverwerking

Geïntegreerde oplossingen:

ISOBUS-verbinding en iTEC-systeem verkrijgbaar voor 6RC-modellen

Comfort:

Vooras met Triple-Link Suspension (TLS) en premium cabine met goed zicht

Het breedste transmissieportfolio:

PowrQuad Plus, halfautomatische AutoQuad Plus Eco Shift en het nieuwe CommandQuad Plus Eco Shift

1

2

3

4

Alles wat grotere tractoren te bieden hebben. Behalve de omvang.

Een snelle blik op de kwaliteiten en sterke punten van de 6MC- en 6RC-trekkers kan de indruk wekken dat ze een maat groter zijn dan ze werkelijk zijn. Maar door hun compacte afmetingen en korte wielbasis kunnen deze trekkers zelfs efficiënt presteren in krappe bochten en op lastig terrein.

Net als de grotere John Deere trekkers zijn ze ontworpen op basis van het vermaarde volledige-frameconcept. Dit zorgt voor de grootste structurele integriteit, vermindert trillingen en houdt het totale gewicht laag. Hierdoor is het het ideale platform voor voorladertoepassingen.

De reeks motoren van 4,5 liter levert beproefde prestaties, met een vermogenskeuze van 95 tot 125 pk (met Intelligent Power Management). Ze voldoen alle aan Fase IV.

Daarnaast heeft u de keuze tussen tweewielaandrijving en vierwielaandrijving. Een geïntegreerde fronthef en aftakas zijn als optie beschikbaar voor alle modellen, en het John Deere PFC hydraulisch systeem (6RC) verhoogt zowel de prestaties als de efficiëntie.

6MC- en 6RC-trekkers zijn herkenbaar aan het naar voren hellende ontwerp van de motorkap – vergelijkbaar met die van de grotere 6M- en 6R-serie – en de volledig beglaasde cabine.



6MC-modellen	(Nominaal vermogen 97/68/EG)
6095MC	70 kW (95 pk)
6105MC	77 kW (105 pk)
6115MC	85 kW (115 pk)

6RC-modellen	(Nominaal vermogen 97/68/EG)	
6095RC	70 kW (95 pk)	77 kW (105 pk) met IPM
6105RC	77 kW (105 pk)	85 kW (115 pk) met IPM
6115RC	85 kW (115 pk)	92 kW (125 pk) met IPM

Uitmundend hydraulisch systeem:

Hydraulisch systeem met druk- en opbrengstcompensatie (6RC) met maximaal vier dubbelwerkende ventielen (SCV's)

Sterke ruggengraat:

Uniek chassis met volledig stalen frame

Krachtige motor:

Turbo met overdrukklep voor voorbijgaande motorrespons en hoger koppel, Intelligent Power Management (+10 pk) op 6RC

Cabine met laag profiel:

Met de 6MC-trekkers kunt u gemakkelijk kleine gebouwen inrijden

**KEUZE TE OVER**

	6MC	6RC
Hydraulisch systeem met drukcompensatie	•	
PFC hydraulisch systeem		•
PowrQuad Plus 30K-transmissie	•	
PowrQuad Plus 40K-transmissie	•	•
AutoQuad Plus 40K-transmissie		•
AutoQuad Plus ECO 40K-transmissie		•
CommandQuad Plus 40K-transmissie		•
CommandQuad Plus ECO 40K-transmissie		•
Triple Link Suspension, optioneel	•	•
Geïntegreerde fronthef en aftakas, optioneel	•	•
Intelligent Power Management (+10 pk)		•

EÉN FILOSOFIE. TWEË INTERPRETATIES.

Twee nieuwe trekkerseries hebben dit veelzijdige compacte platform met elkaar gemeen: de 6MC-serie en 6RC-serie. Ze hebben ook dezelfde intrinsieke sterke punten. Ze verschillen in de beschikbaarheid en prestaties van standaard en optionele uitrusting, bijvoorbeeld de TLS-optie van vooras met schokbrekers. Zo beslist u wat de juiste keuze voor u is. Welke oplossing u ook kiest, deze trekkers zijn voorzien van alle geconcentreerde competentie die John Deere te bieden heeft.



6MC-SERIE. GEMIDDELDE SPECIFICATIE, BOVENGEMIDDELDE PRESTATIES.

De John Deere 6MC-trekkers zijn zeer bekwame en veelzijdige machines. Ze kunnen zowel worden uitgerust met tweewielaandrijving als vierwielaandrijving, en elk van de drie beschikbare PWS-motoren. U heeft keuze tussen de PowrQuad Plus 30K- en PowrQuad Plus 40K-transmissie. Beide bieden soepeler, sneller en comfortabeler schakelen en beide zijn zeer gebruiksvriendelijk.

U heeft perfect zicht rondom, zelfs met een voorlader, en als u gebouwen met een lage ingang heeft, is de lage cabine de juiste optie voor u. Met de optionele voorbereiding voor GreenStar zorgen de ISOBUS-mogelijkheden voor een echte verbetering van de productiviteit van de 6MC. Het hydraulisch systeem met drukcompensatie (PC) is standaard.



Het John Deere ontwerp met volledig frame kan voorladerwerk met de met gemak aan.



6RC-SERIE. DE PREMIUMTREKKER, WANNEER RUIMTE VAN HET GROOTSTE BELANG IS.

Voor hogere prestaties, zowel op de weg als op het land, en verbeterde hefmogelijkheden kiest u de premium 6RC-serie. Deze trekkers hebben alle kwaliteiten van de 6MC-trekkers, maar hebben meer vermogen en zijn nog verfijnder voor een uitstekende productiviteit.

Alle 6RC-trekkers hebben vierwielaandrijving en kunnen worden uitgerust met AutoQuad Plus 40K-, AutoQuad Plus ECO 40K- of PowrQuad Plus 40K-transmissies voor automatisch schakelen zonder koppeling. Of ga voor

maximaal rijcomfort en kies onze nieuwe CommandQuad Plus of CommandQuad Plus ECO transmissie. De optionele Triple Link Suspension (TLS) voor de vooras maakt het werk nog comfortabeler en productiever.

Daarnaast is er de verbeterde nauwkeurigheid van John Deere Intelligent Total Equipment Control (iTEC Basic) en de inschakelbare vermogensboost van het Intelligent Power Management (IPM). 6RC-trekkers worden standaard geleverd met een hydraulisch systeem met druk- en opbrengstcompensatie (PFC), dat een opbrengst van maximaal 114 l/min levert.



CommandQuad Plus biedt zelfs nog meer automatische functies voor een hoger Bedieningscomfort en hogere productiviteit.



Intelligent Power Management geeft de 6RC een extra 10 pk wanneer u die nodig heeft.

VERMAARDE KWALITEIT. BEWEZEN BETROUWBAARHEID.

De naam John Deere staat voor kwalitatief hoogwaardige producten die de verwachtingen van de klant overtreffen. Voor u is niets belangrijker dan dat u gerust kunt zijn dat uw landbouwmachines zijn gebouwd volgens de strengst mogelijke eisen en dat ze u niet zullen teleurstellen. Hoe we dat bereiken is niet zo ingewikkeld: praten en luisteren met u, onze klanten. Uw mening en feedback helpen ons om machines en apparatuur te ontwikkelen die het succes van uw bedrijven verbeteren.

KLANTFOCUSGROEP (CFG)

Wij houden de vinger aan de pols van de markt door klanten vanaf het begin te betrekken bij het productontwikkelingsproces. Lang voordat een nieuwe trekker wordt gelanceerd, is het prototype al geëvalueerd door een representatieve groep klanten. Wij hechten veel waarde aan de inbreng van deze landbouwprofessionals.

JOHN DEERE KWALITEITS- EN PRODUCTIESYSTEEM (JDQPS)

Hoe maken we het beste nog beter? Door onze procedures en werkwijzen voortdurend te herzien om complexiteit te verminderen, effectiviteit te verbeteren en efficiëntie te optimaliseren. Door intelligente processen en beste werkwijzen te implementeren die het resultaat zijn van tientallen jaren van productontwikkeling, kunnen we ons erop concentreren om de kwaliteit op een systematische en kosteneffectieve manier te maximaliseren.

KLANTTEVREDENHEIDSINDEX (CSI)

Zes maanden na de levering van uw trekker ontvangt u een vragenlijst waarop u uw ervaring met ons product aan ons kunt meedelen. Dit gebeurt al jaren standaard bij John Deere, en de zo verkregen informatie heeft bijgedragen aan de ontwikkeling van nieuwe producten en de kwaliteit van onze verkoop-, service- en productieprocessen.

GEBOUWD VOLGENS DE STRENGSTE NORMEN

STRENGE TESTS

GOEDGEKEURD DOOR DE KLANT





In deze testopstelling worden de zwaarste omstandigheden gesimuleerd om de prestaties van het koelsysteem te controleren en optimaliseren.



De verschillende 6MC- en 6RC-transmissies zijn uitvoerig getest in het testcentrum in Mannheim (Duitsland) door simulaties van dagelijkse zware werkzaamheden.

Oefening baart kunst

Onze reputatie van fabrikant van zeer betrouwbare landbouwmachines wordt elke dag op de proef gesteld. Als onderdeel van het ontwikkelingsproces worden alle John Deere trekkers jarenlang intensief getest voordat ze op de markt komen. Er worden windtunnels, vrieskamers, hobbelsporen, kantelplatforms, tests van elektromagnetische interferentie en modderbaden gebruikt om de meest extreme landbouwmomstandigheden na te bootsen.

Dit is het werk van de John Deere Development Engineering Group. Die onderwerpt al onze producten en systemen aan de strengste testprocedures. Deze mensen weten namelijk wat klanten van John Deere verwachten: trekkers die het niet laten afweten in het veld.





BEPERKTE RUIIMTES. ONBEPERKT BEWEGINGSVRIJHEID.

Werken in een begrensde ruimte is nooit makkelijk en zonder het juiste materiaal is het bijna onmogelijk. John Deere 6MC- en 6RC-trekkers zijn speciaal ontworpen om uitmuntend te presteren in en rondom kleinere boerderijgebouwen, krappe erven en op lastige heuvelachtige locaties. Door hun compacte afmetingen en korte wielbasis (2400 mm) in combinatie met een kleine draaicirkel maken deze trekkers wendbaar en behendig.

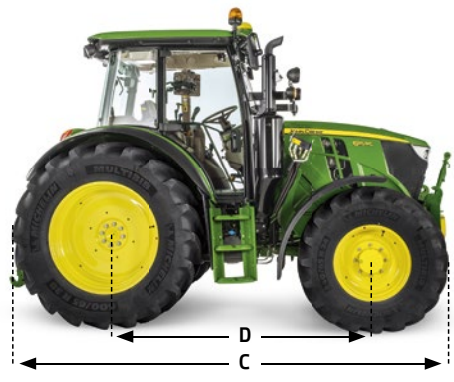
LAAG UITGEVOERD PLATFORM

Soms is het niet slechts een kwestie van krappe bochten en kleine ruimtes, ook de toegang tot sommige boerderijgebouwen is voor veel trekkers te laag. De oplossing is het Low Profile Platform van John Deere, dat 91 mm lager is dan een trekker met de standaardcabine. Minder hoogte betekent niet minder hoofdruimte, want de cabinevloer is aan weerszijden van de centrale transmissietunnel verlaagd. Dus er is net zoveel ruimte rondom en boven de bestuurder. Beschikbaar voor trekkers uit de 6MC-serie.

DOELGERICHT ONTWERP

WENDBAAR EN BEHENDIG

COMPACTE AFMETINGEN



Afmetingen	
(A) Breedte	2490 mm
(B) Totale hoogte*	2663 - 2754 mm
(C) Totale lengte	4720 mm
(D) Wielbasis	2400 mm

*Totale hoogte is afhankelijk van de keuze van banden en de cabineversie.



Leg de lat hoger: John Deere R-serie voorladers

6MC- en 6RC-trekkers zijn het perfecte platform voor zware frontladerwerkzaamheden, dankzij het volledige-frameontwerp van John Deere.

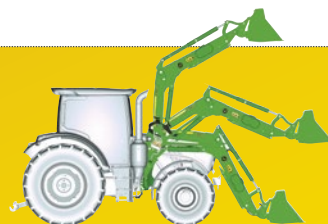
De stevige dubbele ruggengraat weerstaat de spanningen en torsiekrachten die worden veroorzaakt door een ongelijkmatige belasting, waardoor de 6MC en 6RC de stabielste prestaties leveren, zowel op het erf en in het veld. De duurzame, oliegekoelde PermaClutch 2 in elke 6MC en 6RC is ontworpen om de veelvuldige richtingsveranderingen die kenmerkend zijn voor continue voorladerwerkzaamheden op te vangen.

John Deere voorladers zijn ontworpen, geproduceerd en getest volgens dezelfde strikte normen als onze trekkers. Ze passen perfect op de 6MC- en 6RC-trekkers, zijn compatibel met de John Deere Fronthef, werken met een betrouwbare precisie en duurzaamheid en maken een uitstekende zichtbaarheid rondom mogelijk voor nauwkeurig positioneren. Er is een precies passende motorkapbescherming verkrijgbaar om de voorzijde te beschermen tegen mogelijke schade tijdens laderwerkzaamheden.



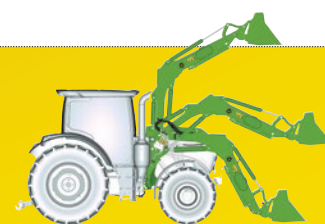
Zonder parallelgeleiding (NSL):

Ideaal voor het werken met graan en soortgelijk bulkmateriaal



Mechanische parallelgeleiding (MSL):

Geschikt voor het uitvoeren van allerlei zwaar werk



Hydraulische parallelgeleiding (HSL):

Perfect voor het werken met mest, silage, bulkgoederen, pallets en andere zware toepassingen



Gebouwd voor een lange levensduur

Belastingen die worden gegenereerd door het gebruik van een voorlader worden door gegoten koppelframes naar het midden van het robuuste volledige frame overgebracht, voor een optimale gewichtsverdeling, met of zonder lading. Het koppelframe-ontwerp en de kinematica van de lader zijn geoptimaliseerd om de zwaarste lasten met gemak te kunnen dragen, zonder de toegang tot de onderhoudspunten van de trekker of de stuurhoek van de voorwielen te belemmeren. De vooras is vervaardigd uit drie robuuste componenten, wat resulteert in snellere, gemakkelijker te nemen bochten en een zeer hoge weerstand tegen zware belastingen. De draaipunten profiteren van een excentriek ontwerp, terwijl de bussen zijn ontworpen om richtingsspecifieke belastingen op te vangen. Daarnaast zijn ze gemakkelijk te vervangen. Een gemakkelijk verwijderbare torsiebuis biedt snelle toegang tot alle hydraulische componenten. De hoge kwaliteit van de John Deere voorladers komt tot uiting in hun lange garanties en lange onderhoudsintervallen.



1

Parallelbegeleiding onder de giek

De ingenieuze geometrie van onze voorladerkoppeling biedt een aantal praktische voordelen. Omdat de mechanische parallelbegeleiding onder de giek loopt, wordt het zicht van de bestuurder niet belemmerd. Het brengt ook meer krachten over via de lader, biedt eenvoudig toegang voor onderhoud en maakt grotere stuurhoeken mogelijk.



2

Automatische mastaankoppeling

Het aankoppelen van onze voorladers kan niet sneller, veiliger of eenvoudiger dankzij het gepatenteerde, zelf-corrigerende zweefstelsel van de ingebouwde automatische mastaankoppeling. Het afkoppelen van de trekker en de lader is al even eenvoudig.



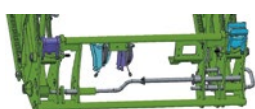
3

Automatische werktuigaankoppeling

Of u nu werkt met bakken, vorken, grijpers, balenprikkers of elevators, met ons gepatenteerde automatische aankoppelingssysteem wordt elk werktuig van John Deere automatisch vergrendeld. Ontgrendelen is ook eenvoudig met de gemakkelijk bereikbare hendel.

VERHOOGT DE PRODUCTIVITEIT EN HET GEBRUIKSGEMAK

Er is een reeks van optionele oplossingen die u helpen om alle ingebouwde voordelen van uw John Deere voorlader te benutten. Ze besparen kostbare tijd, verhogen het gemak en verminderen vermoeidheid van de bestuurder.



Combi Euro/MX-dragger



Combi Euro/SMS-dragger

Keuze van dragers

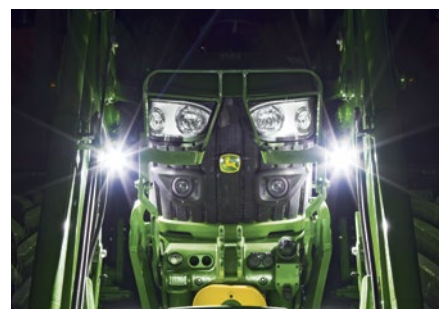
John Deere biedt een uitmuntend combisysteem, dat geschikt is voor zowel Euro-koppelingen als alternatieve koppelingsstandaarden, op dezelfde drager. De **standaard Euro-dragger** wordt af fabriek geleverd met uw John Deere voorlader en is geschikt voor alle Euro-werktuigen die u al heeft.

De **Combi Euro/SMS-dragger** werkt even goed met Euro- als met SMS-werktuigen. Onze **Combi Euro/MX-dragger** is het enige wat nodig is om te werken in de Euro- of MX-configuratie, voor ultiem gemak. De configuratie kan binnen een minuut handmatig en zonder gereedschap worden gewijzigd.



Hydraulisch afkoppelen van werktuigen

Met een schakelaar in de cabine kan de bestuurder een werktuig ontgrendelen zonder de cabine te verlaten. Handmatige ontgrendeling kan nog steeds worden uitgevoerd indien nodig. Het is een gebruiksvriendelijk systeem, dat gebruikmaakt van een combinatie van gasaccumulator en oliedruk voor het aan- en afkoppelen.



Laderverlichting

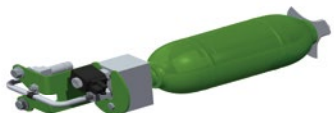
Speciaal ontworpen John Deere laderverlichting geeft de consistente en betrouwbare verlichting die u nodig heeft tijdens het werk met een voorlader in het donker of bij slecht zicht. Onze lampen passen perfect en bieden uitzonderlijk veel waar voor hun geld.



COMPATIBILITEIT VAN TREKKERS EN LADERS

Er is een keuze uit twee verschillende maten voorladers voor elk 6MC- en 6RC-model. Alle laders kunnen naderhand worden uitgerust.

	603R (NSL, MSL, HSL)	623R (NSL, MSL, HSL)
6095MC/RC	●	●
6105MC/RC	●	●
6115MC/RC	●	●



Laderophanging

De soepele werking van uw John Deere trekker kan worden verbeterd met onze voorladervering. De effectieve demping beschermt zowel het materiaal dat u verwerkt als uw trekker en verbetert het bestuurderscomfort op de weg. Het kan worden geactiveerd/gedeactiveerd met de veringsknop op de joystick van een met M-LCV uitgeruste trekker.

- 1 Versnellings-schakelaar
- 2 Vering van de lader AAN/UIT
- 3 Derde functie, vierde functie – activering van de omstelling (2+1F)

Mechanische regelklep lader (M-LCV)

De M-LCV kan gemakkelijk worden bediend met een enkele hendel (joystick). De extra joystickfuncties zijn, afhankelijk van het trekkermodel, onder meer GSS, omschakelventielen en vering van de lader.



MINDER STRESS. MEER PRODUCTIVITEIT.



Omdat de 6MC- en 6RC-trekkers zijn gebouwd op het John Deere volledige-frameprincipe, zijn de cabine en de bestuurder al geïsoleerd van de meeste aandrijflijntrillingen. Stress en vermoeidheid worden verminderd, terwijl de productiviteit stijgt. Dankzij de Triple Link voorasvering (TLS) bieden de trekkers nog meer bestuurderscomfort.



Past zich aan in elke situatie

De TLS-voorasvering past zich automatisch aan de veranderende belastings- en trekstandigheden aan.



OPTIMALE TRACTIE

MEER COMFORT VOOR DE BESTUURDER

MEER PRODUCTIVITEIT

TRIPLE LINK SUSPENSION (TLS)

Behalve het betere comfortniveau garandeert de voorasvering optimale tractie en prestaties in het veld doordat 10% meer vermogen op de grond wordt overgebracht. De indrukwekkende adaptieve functionaliteit van TLS kan alle asbelastingsomstandigheden aan, dankzij:

- Parallelgeleiding
- Automatische aanpassing van de asgevoeligheid en de veringskarakteristiek
- Lange trekstang voor optimale trekprestaties
- Synchronisatie met detectiesysteem voor de hefinrichting om onder zware trekomstandigheden compensatie te bieden voor opspringen



TLS maakt zwaar werk met aan de achterzijde gemonteerde werktuigen gemakkelijker en productiever.

MEER VERMOGEN. LAGERE EMISSIE

Naleving van Fase IV in de stijl van John Deere

Alle John Deere motoren zijn speciaal ontworpen en ontwikkeld voor toepassingen in de landbouw. De nieuwe 6MC- en 6RC-trekkers worden aangedreven door onze vermaarde 4,5 liter PowerTech motoren, die zijn vernieuwd om al het vermogen te genereren dat u nodig heeft, terwijl ze minder brandstof verbruiken en voldoen aan de strikte

emissienormen van Fase IV. Het beproefde dieselroetfilter zorgt ervoor dat de motor snel kan reageren op veranderingen in de belasting. De motoren zijn uitgerust met een nieuw SCR-systeem dat DEF gebruikt en dat John Deere speciaal voor onze motoren heeft ontwikkeld.



VERBETERDE REACTIVITEIT EN PIEKKOPPEL

De maximale vuldruk wordt geregeld door een turbolader met overdrukklep, die bij hogere toerentallen, wanneer het volle effect van de turbolader niet nodig is, een deel van het uitlaatgas wegleidt van de turbine. Bij lagere toerentallen blijft de overdrukklep gesloten, zodat de maximale vuldruk meer koppel kan genereren. Dit handhaaft de reactiesnelheid en een gelijkmatige spreiding van het maximumkoppel in alle bedrijfsomstandigheden. Het is eenvoudig, maar zeer effectief.





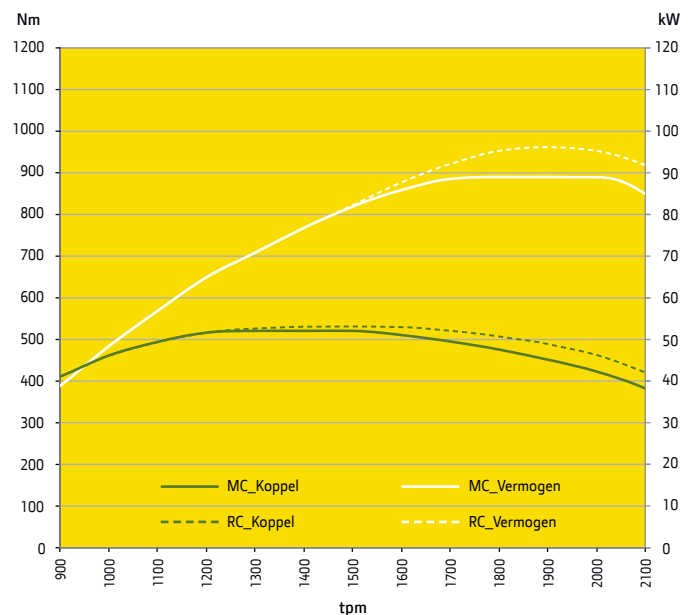
VLOEISTOFZUINIG

Het technologische pad van John Deere is ontworpen om het totale vloeistofverbruik te verlagen. De hogere brandstofinspuitdruk leidt tot een geoptimaliseerde verbranding, wat zorgt voor een betere brandstofefficiëntie en langere intervallen tussen reinigingsbeurten van het dieselroetfilter. De combinatie van uitlaatgasrecirculatie en selectieve katalytische reductie draagt bij tot een uitzonderlijk laag verbruik van AdBlue, voor extra besparingen op vloeistofkosten.

INTELLIGENT POWER MANAGEMENT (IPM)

Voor transport en aftakaswerkzaamheden levert IPM een nuttige vermogensboost van 10 pk op modellen in de 6RC-serie.

VERMOGEN EN KOPPEL VAN DE 6115RC



MEERDERE TOEPASSINGEN. BIJPASSENDE TRANSMISSIES.

Alle John Deere transmissies combineren een beproefd ontwerp met innovatieve, energiebesparende technologie. Het resultaat: gegarandeerde betrouwbaarheid, intuïtieve bediening en lage onderhoudskosten. Het kiezen van de juiste transmissie draagt bij aan uw productiviteit en efficiëntie.

Er zijn twee versies van de PowrQuad Plus transmissie die kunnen worden gekozen voor de 6MC-serie. De ene haalt 30 km/u op de weg, de andere haalt maximaal 40 km/u. De laatste is ook beschikbaar voor de 6RC-serie, die ook kan worden uitgerust met de AutoQuad Plus en AutoQuad Plus ECO transmissies. CommandQuad Plus is de beste transmissie voor een hoger bedieningscomfort en hogere productiviteit. Voor speciale toepassingen is een kruipversnellingsbak verkrijgbaar.



PowrQuad Plus (6MC en 6RC)

Dit is een close ratio 24/24 transmissie voor snel schakelen, met snelheidsaanpassing bij het schakelen tussen groepen. De bediening wordt gemakkelijk gemaakt door de enkele groepsschakelhendel met ontkoppelingsfunctie en versnellingsknop. De SoftShift technologie maakt het schakelen soepel, zelfs onder belasting, door korte aanpassingen in het motortoerental. PowrQuad Plus is verkrijgbaar met transportsnelheden van 30 km/u of 40 km/u.



AutoQuad Plus en AutoQuad Plus EcoShift (6RC)

Deze twee transmissies combineren alle voordelen van PowrQuad Plus met het gemak van soepel automatisch schakelen. De EcoShift versie levert een hogere transportsnelheid (40 km/u) bij een lager motortoerental van 1780 tpm, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot lager zijn.



	6MC	6RC
PowrQuad Plus 30K-transmissie	●	
PowrQuad Plus 40K-transmissie	●	
AutoQuad Plus 40K-transmissie		●
AutoQuad Plus ECO 40K-transmissie		●
Kruipversnelling	●	●
CommandQuad Plus		●
CommandQuad Plus ECO		●



CommandQuad Plus en CommandQuad Plus EcoShift (6RC)

CommandQuad Plus biedt zelfs nog meer automatische functies voor een hoger bedieningscomfort en hogere productiviteit. De soepelheid van de automatische schakelfunctie – bij het stoppen hoeft de koppeling niet te worden bediend – en de prestaties van de PowerFill remmen maken 6RC-trekkers perfect voor laderwerk en het aankoppelen van werktuigen. Met de intuïtieve enkele bedieningshendel kan de versnelling zowel handmatig als automatisch worden gekozen, wat wordt geïmplementeerd door de achteruitversnelling aan de linkerkant. De EcoShift versie met een transportsnelheid van 40 km/u werkt bij motortoerentallen van slechts 1700 tpm.

SPIERKRACHT. AFGEMETEN REACTIE.

De levensader van een trekker is het hydraulische systeem, dat de aftakassen, hefinrichtingen en voorlader aandrijft. Trekkers uit de 6MC-serie kunnen worden uitgerust met maximaal vier dubbelwerkende ventielen en een drukgecompenseerd (PC) systeem van 65 l/min., met de optie van een PC-systeem van 80 l/min. Trekkers uit de 6RC-serie leveren het extra vermogen van het John Deere druk- en opbrengstgecompenseerde (PFC) hydraulische systeem.

HYDRAULISCH SYSTEEM MET DRUK- EN OPBRENGSTCOMPENSATIE (PFC)

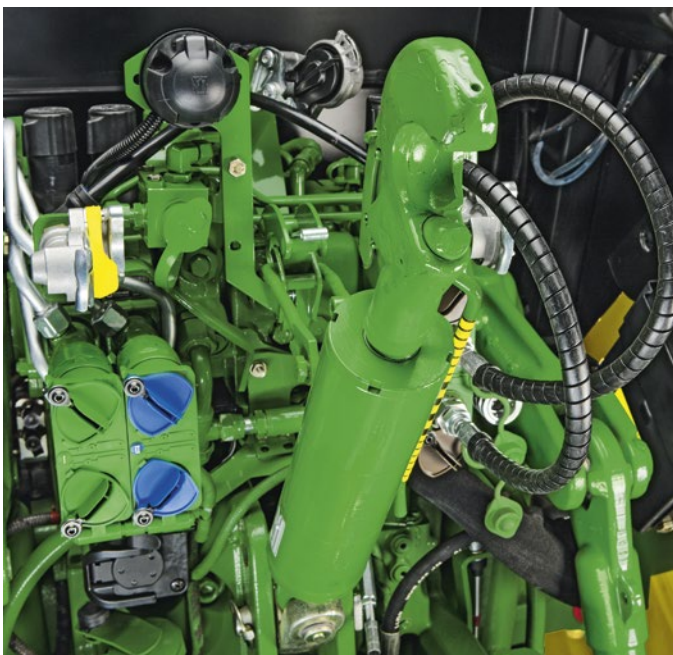
Dit systeem wordt standaard geleverd op 6RC-trekkers en levert een maximale opbrengst van 80 l/min. Voor zwaardere taken is een uitvoering met 114 l/min. verkrijgbaar. De maximale opbrengst wordt alleen bereikt als de belasting van het systeem dat nodig maakt. Wanneer de maximale opbrengst niet meer nodig is, keert het systeem terug naar de "no flow" stand-bymodus. Dit verbetert zowel het brandstofverbruik als de prestaties van de werktuigen. Zelfs de stuurrespons is verbeterd. dat een voorlader en hydraulische motortoepassingen aandrijft.

EXTRA OLIERESERVOIR (ALLEEN VOOR DE 6RC)

Voor een hogere olieonttrekkingscapaciteit kan een extra oliereservoir worden besteld. Daarmee kunt u optimaal profiteren van de indrukwekkende kracht van het John Deere PFC hydraulisch systeem.



**KIES UW NIVEAU VAN
HYDRAULISCHE PRESTATIES**



Met een opbrengst van maximaal 114 l/min. past het krachtige PFC hydraulische systeem de opbrengst aan op de vraag, waardoor het brandstof bespaart en de efficiëntie verhoogt.

KIES UW HYDRAULISCHE PRESTATIENIVEAU

	6MC	6RC
PC hydraulisch systeem van 80 l/min.	●	
PCF hydraulisch systeem van 80 l/min.		●
PCF hydraulisch systeem van 114 l/min.		●

COMPACTE AFMETINGEN. UITGEBREIDE VEELZIJDIGHEID.

Een scala aan optionele hefinrichtingen en trekhaken helpt u om de kracht en mogelijkheden van uw 6MC- en 6RC-trekker volledig te benutten. Afhankelijk van het model dat u kiest, levert de John Deere driepuntheffinrichting een maximaal hefvermogen van 5300 kg en kan het goed overweg met zware, volledig gemonteerde werktuigen. Ze zijn allemaal eenvoudig te bedienen en ontworpen om de efficiëntie en productiviteit van uw activiteiten te maximaliseren.

AFTAKAS

De aftakas is leverbaar met opties voor 540/540E/1000 tpm. Het toerental van de aftakas kan vanuit de cabine worden geselecteerd.

GEÏNTEGREERDE FRONTHEF

De geïntegreerde fronthef met 3500 kg hefvermogen is perfect voor het dragen van ballast en werkzaamheden met werktuigen aan de voorzijde. Deze fronthef kan worden gecombineerd met de geïntegreerde John Deere frontaftakas en is uiteraard volledig compatibel met John Deere voorladers.



Geïntegreerde frontheinrichting

Alle 6MC- en 6RC-trekkers zijn uitgerust met een volledig geïntegreerde frontheif, die maximaal 3500 kg hefvermogen levert.

De 6MC- en 6RC-trekkers zijn de ideale alleskunnners.

Altijd alles onder controle.

Uw trekker moet altijd betrouwbaar en efficiënt werken, vaak gedurende extreem lange periodes. De bestuurder de hele werkdag lang alert houden en beschermen tegen stress en vermoeidheid vergt veel meer dan alleen een comfortabele en ondersteunende stoel.

De 6MC- en 6RC-trekkers worden geleverd met een premiumcabine met uitstekend zicht en comfort. Het nieuw ontworpen dashboard heeft een logische indeling en geeft informatie duidelijk "in één oogopslag" weer. Beglazing rondom biedt onbelemmerd zicht in alle richtingen. Alle schakelaars en bedieningselementen zijn ergonomisch gegroepeerd op basis van hun functie en zijn snel te vinden. Hierdoor is de bediening intuïtief en wordt de bestuurder door niets van zijn taak afgeleid.

Er is voorzien in GreenStar- en ISOBUS-communicatie, waardoor alle toepassingen op één enkel scherm kunnen worden weergegeven. En er is geen warboel van blootliggende bedrading in de cabine. 6RC-trekkers zijn uitgerust met Intelligent Total Equipment Control (iTEC Basic). Dit geeft het extra gemak van automatische uitschakeling/reactivering van geïntegreerde systemen (differentieel, aftakas en vierwielaandrijving) bij het keren op de kopakker. Dit betekent aanzienlijk minder stress voor zowel trekker als bestuurder.



Het dashboard is geoptimaliseerd met duidelijke afbeeldingen, nauwkeurige analoge en digitale meters en aanraakbediening om een samenhangend overzicht van alle belangrijke systemen te geven.



Opbergruimte links

Nieuw dashboard met
duidelijk en modern
ontwerp

Meerdere stoelopties

iTEC Basic

Optioneel
GreenStar display

Keuze uit verschillende stoelen

U kunt kiezen tussen mechanisch en luchtgeveerd. De luchtgeveerde stoelen zijn bijzonder goed in het absorberen van alle schokken en trillingen. Verstelbare rugleuningen, pneumatische onderrugsteun en stoelverwarming maken het plaatje compleet.



Field Office

Deze grote opbergruimte kan worden verwijderd en worden gebruikt als aktetas. Ideaal voor het opbergen van papieren, handleidingen of een laptop.



FarmSight

FarmSight omvat alle systemen en componenten die u draadloos verbinden met uw machines, uw bestuurders en uw dealer, en helpt u om uw machines te beheren en de productiviteit van uw activiteiten te maximaliseren.

VEELEISENDE TAKEN. INTELLIGENTE OPLOSSINGEN.

Door John Deere stuursystemen kunnen trekkerbestuurders sneller en nauwkeuriger werken, waardoor minder vermoeidheid optreedt en de productiviteit in het veld wordt verhoogd. Uw John Deere dealer zal u graag helpen kiezen uit een scala van optionele hardware en software en met het instellen van een stuursysteem dat perfect bij uw werkzaamheden past. John Deere systemen zijn modulair, dus u kunt uw systeem eenvoudig opwaarderen naarmate uw bedrijf groeit. Zo werkt het voor u:

Klaargemaakt voor GreenStar/ISOBUS

Een trekkercabine die is uitgerust met een GreenStar kabelboom en een ISOBUS-werktuigconnector vormt de basis voor een eenvoudig gebruik van verschillende werktuigen. Het is automatisch compatibel met documentatie

en een stuursysteem, en is tevens ISOBUS-compatibel. De internationale norm (ISO-norm 11783) maakt het mogelijk om alle soorten ISOBUS-gecertificeerde werktuigen te gebruiken met een John Deere GreenStar 1800- of 2630-display.



StarFire ontvanger

De StarFire 3000-ontvanger werkt met alle nauwkeurigheidsniveaus (SF1, SF2 en radio en mobiele RTK) en alle GPS-ondersteunde stuursystemen van John Deere. De nauwkeurigheid is ± 2 cm. De StarFire 3000 is gevoelig genoeg om verbinding te maken met satellieten die slechts 5° boven de horizon staan, zodat het werk in moeilijke gebieden, bijvoorbeeld aan een bosrand, nooit hoeft te stoppen.



GreenStar displays

Tiptoetsbediening en visuele begeleiding voor een nauwkeuriger besturing. Deze optimaliseren de prestaties van zowel de trekker als de bestuurder, waardoor de productiviteit wordt verbeterd en onnodig brandstofverbruik wordt vermindert. Alle modellen zijn klaar voor ISOBUS. Het GreenStar 1800-kleurendisplay wordt geleverd met voorgeïnstalleerde Parallel Tracking, handmatige besturingsondersteuning en John Deere basisdocumentatie. Het ondersteunt ISOBUS virtuele-terminalfunctionaliteit voor de bediening van verschillende werktuigen.

Het intuïtieve GreenStar 2630-kleurenaanraakscherm is voorzien alle nuttige bedienings- en bewakingsfuncties die u nodig heeft voor een hoge productiviteit. Van documentatie en prestatiemeting tot GPS-ondersteunde stuurtechnologie en geavanceerde ISOBUS-functionaliteit, inclusief automatische werktuigdetectie en sectiebediening – de GreenStar 2630 is toonaangevend voor gemak, comfort en efficiëntie.

MINIMAAL ONDERHOUD. MAXIMALE GEMOEDSRUST.

Bij het ontwerpen van de 6MC- en 6RC-trekkers hebben we serieus ingezet op het gemak van onderhoud en service. Veel onderdelen vereisen weinig of geen onderhoud, en alle reguliere service- en onderhoudspunten zijn gemakkelijk toegankelijk.

Door de kwaliteit en betrouwbaarheid van deze John Deere producten heeft uw trekker vanzelfsprekend een minimum aan ongepland onderhoud nodig – en dat heeft een positief effect op uw totale operationele kosten. Als toch onderhoud nodig is, heeft u de garantie dat dit altijd wordt uitgevoerd door specialisten die grondig zijn opgeleid door John Deere. Met andere woorden, gemoedsrust is standaard voor elke John Deere trekker.



KOOP UW OPLOSSING VOOR BEDRIJFSZEKERHEID: POWERGARD

ONDERHOUDS- EN REPARATIEPAKKETTEN

In het huidige landbouwklimaat zijn efficiënte machines en voorspelbare kosten essentieel voor een geslaagde landbouwonderneming.

U kunt nu John Deere machines aanschaffen met meer vertrouwen dan ooit tevoren. John Deere PowerGard is een duidelijke oplossing voor het onderhoud van en reparatiewerk aan uw machines, ontworpen om u te helpen uw totale bedrijfskosten te budgetteren.

Met de flexibele dekkingsopties is PowerGard de op maat gemaakte aftermarketoplossing waardoor uw machine altijd topprestaties levert en u uw bedrijfskosten in de hand kunt houden.

POWERGARD MAINTENANCE PAKKET

– Gegarandeerde betrouwbaarheid van uw machine

POWERGARD PROTECTION PAKKET

– Uw mogelijkheid voor uitgebreide bescherming van uw machine

POWERGARD PROTECTION PLUS PAKKET

– Ultieme financiële gemoedsrust voor uw investering

UW VOORDELEN

– Maximale bedrijfszekerheid

GEDEKTE COMPONENTEN*		POWERGARD PROTECTION	POWERGARD PROTECTION PLUS
Motor	Basismotor	✓	✓
Hulponderdelen van de motor	Inlaat- en uitlaatsysteem		✓
	Elektrische onderdelen van de motor		✓
	Motorkoelsysteem		✓
	Brandstofvoersysteem		✓
	Elektrische systemen		✓
Elektra	Elektrische systemen		✓
Aandrijving	Transmissie, differentieel, aftakas, assen en eindaandrijvingen	✓	✓
	Transmissieoliekoelers		✓
Stuursysteem en remmen	Natte remonderdelen	✓	✓
	Remsystemen		✓
	Besturing	✓	✓
Hydrauliek	Stuercilinders		✓
	Hydraulisch systeem		✓
Frame, onderdelen, diversen	Frame	✓	✓
	Niet-aangedreven asnaven en lagers	✓	✓
	Bedieningsstation		✓
Bedieningsstation	Monitoren		✓
	Bedieningselementen voor de bestuurder		✓
	Bedieningsstation (cabine, platform)		✓

*Welke componenten worden gedekt, is afhankelijk van de machineopties.

Technische gegevens

Model	6095MC	6105MC	6115MC	6095RC	6105RC	6115RC
MOTORVERMOGEN						
Nominaal vermogen (97/68/EG), pk (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	95 (70)	105 (77)	115 (85)
Nominaal vermogen (97/68/EG) met IPM, pk (kW)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	105 (77)	115 (85)	125 (92)
Max. vermogen (97/68/EG), pk (kW)	100 (74)	111 (81)	121 (89)	100 (74)	111 (81)	121 (89)
Max. vermogen (97/68/EG) met IPM, pk (kW)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	109 (80)	120 (88)	130 (96)
Nominaal vermogen (ECE-R24), pk (kW)	88 (65)	99 (73)	107 (79)	88 (65)	99 (73)	107 (79)
Nominaal vermogen (ECE-R24) met IPM, pk (kW)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	99 (73)	109 (80)	117 (86)
Max. vermogen (ECE-R24), pk (kW)	95 (70)	106 (78)	116 (85)	95 (70)	106 (78)	116 (85)
Max. vermogen (ECE-R24) met IPM, pk (kW)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	103 (76)	114 (84)	124 (91)
Constant vermogensbereik, tpm	2100 - 1600					
Reservekoppel, percentage	35%					
Maximaal koppel in Nm (bij toerental van 1500 tpm)	429	474	519	439	481	523
Nominaal toerental, tpm	2100					
Fabrikant	John Deere Power Systems					
Type	PowerTech PWS					
Nabehandeling	Gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR), levenslang dieselroetfilter (DPF) en dieseloxidatiekatalysator (DOC) met selectieve katalytische reductie (SCR) met DEF					
Motorluchtfilter	PowerCore® G2-luchtfilter met voorreiniging					
Aanzuiging	Turbolader met overdrukklep					
Cilinders / cilinderinhoud	4/4,5 l					
Koelsysteem	Koelsysteem met temperatuurgeregelde visco-ventilatoraanrijving					
Brandstofinspuitsysteem en -regeling	Hogedruk-common-railsysteem met tot 2000 bar inspuitdruk					
TRANSMISSIES						
PowrQuad Plus						
16/16 2,4 - 30 km/u	•	•	•			
16/16 3,2 - 40 km/u	•	•	•	•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/u	•	•	•	•	•	•
AutoQuad Plus						
24/24 1,4 - 40 km/u				•	•	•
AutoQuad Plus EcoShift						
24/24 1,9 - 40 km/u				•	•	•
CommandQuad Plus						
24/24 1,4 - 40 km/u				•	•	•
CommandQuad Plus EcoShift						
24/24 1,9 - 40 km/u				•	•	•
Kruipversnelling (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus Eco)	•	•	•	•	•	•
ASSEN						
Vooras met schokbrekers (optioneel)	MFWD-as met Triple Link Suspension (TLS), hydropneumatische, continu actieve, drievoudige, zelfnivellerende ophanging					
Veerweg met TLS	100 mm veerweg					
Inschakeling differentieelslot voor	Zelfsperrend differentieel					
Inschakeling differentieelslot achter	Elektrohydraulisch met oliegekoelde koppeling					
Achteras	Flensas					
STUURINRICHTING						
Type	Dynamische belastingdetectie, hydrostatisch, flowmeter					
HYDRAULISCH SYSTEEM						
Type	Drukgecompenseerd (PC)			Systeem met druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met belastingdetectiefunctie		
Opbrengst bij nominaal toerental, standaard/optie, l/min.	80			80/114 (optioneel)		
Selectieve regelkleppen	Tot vier achter en drie midden					
Power Beyond	Optioneel					
Olieonttrekkingscapaciteit met overvulling, l	25					
Olieonttrekkingscapaciteit met extra oliereservoir, l	n.v.t.			37		

Model	6095MC	6105MC	6115MC	6095RC	6105RC	6115RC
DRIEPUNTSHEFINRICHTING - achter						
Type	Elektronische sensor voor de onderste hefarm voor trekkracht regeling (optioneel voor 6MC modellen)					
Categorie	II/IIIN					
Maximaal hefvermogen bij de haken, kg (standaard/optieel)	3400/4600	3950/5300	3950/5300	4600	5300	5300
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 610 mm), kg (standaard/optieel)	2150/2950	2550/3350	2550/3350	2950	3350	3350
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 1800mm), kg (standaard/optieel)	1300/1800	1550/2050	1550/2050	1800	2050	2050
DRIEPUNTSHEFINRICHTING - voor, optioneel						
Type	Hefinrichting voor geregeld door achterste SCV					
Categorie	II					
Maximale hefcapaciteit bij haken, kg	3500					
Hefcapaciteit over volledig hefbereik (OECD bij de haken), kg	2300					
AFTAKAS ACHTER						
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld, meervoudige platen					
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas met 540-optie	1932			n.v.t.		
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas met 540/1000-optie	1932 / 1932					
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas met 540/540E/1000-optie	1932 / 1575 / 1932					
AFTAKAS VOOR, optioneel						
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld					
Motortoerental bij nominaal aftakstoerental (1000), tpm	1969					
CABINE						
Specificaties	320° zicht rondom, uitschuifbare en kantelbare stuurkolom/-wiel; optionele FieldOffice					
Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder, dB(A)	74					
Laag uitgevoerde cabine (optioneel)	•	•	•	n.v.t.		
Display	Geïntegreerd in het dashboard					
DIVERSEN						
ISOBUS-werktuigaansluiting	Optioneel					
Startblokkering	Optioneel					
Remsysteem aanhanger (opties)	Hydraulisch en/of pneumatisch systeem					
INHOUD						
Brandstoftank, l	175 (177 liter bij lage uitvoering)			175		
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Wielbasis, mm	2400					
Breedte x hoogte x lengte, mm	2490 x 2754 x 4720					
Breedte x hoogte x lengte, mm (6MC lage uitvoering)	2490 x 2663 x 4720					
<i>Gemeten tot aan het cabinedak, van ballasthouder voor tot aan de horizontale trekstanghaken en met de maximale bandenmaat voor en achter.</i>						
Bodemvrijheid, mm	490					
<i>Gemeten bij het midden van de MFWD-vooras, met max. bandenmaat voor en achter</i>						
Transportgewicht, kg	5500					
<i>Gemeten met gemiddelde specificaties</i>						
Maximaal toelaatbaar brutogewicht, kg	8350	8350	8650	8350	8350	8650
BANDENMATEN						
Voorbandmaten, max. beschikbaar (diameter in cm)	540/65R24 (134)					
Achterbandmaten, max. beschikbaar (diameter in cm)	600/65R38 (178)					

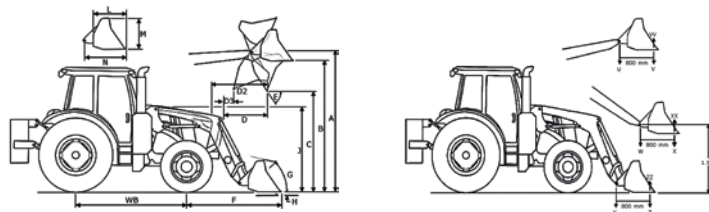


De American Society of Agricultural and Biological Engineers (Amerikaanse Vereniging van Agrarische en Biologische Ingenieurs) is een educatieve en wetenschappelijke organisatie die zich inzet voor de bevordering van techniek met betrekking tot agrarische, biologische en voedselsystemen. ASABE is opgericht in 1907 en is gevestigd in St. Joseph, Michigan. De organisatie heeft 8000 leden in meer dan 100 landen.

Specificaties

TREKKERMODEL			6095MC/RC	6105MC/RC	6115MC/RC
VOORBANDEN			480/70R24		
ACHTERBANDEN			520/70R38		
WIELBASIS	(WB)	mm	2400		
POMPOPBRENGST		l/min.	114		
NOMINALE DRUK		psi / bar	2900 / 200		
LADER			603R NSL		
BAK			Standaard bak 1850 mm		
GEWICHT VAN DE BAK			kg		
			236		
HEFCAPACITEIT* BIJ VOLLEDIGE HOOGTE	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(U)	kg		
	GEMETEN OP 500 MM VOOR HET SCHARNIER	(V)	kg		
	GEMETEN OP 800 MM VOOR HET SCHARNIER	(V)	kg		
HEFCAPACITEIT* BIJ 1,5 M (59 INCH) HEFHOOGTE	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(W)	kg		
	GEMETEN OP 500 MM VOOR HET SCHARNIER	(X)	kg		
	GEMETEN OP 800 MM VOOR HET SCHARNIER	(X)	kg		
UITBREEKKRACHT GIEK	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(Y)	kg		
	GEMETEN OP 500 MM VOOR HET SCHARNIER	(Z)	kg		
	GEMETEN OP 800 MM VOOR HET SCHARNIER	(Z)	kg		
BAK TERUGROLKRACHT	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(VV)	kg		
	OP 59 INCH (1,5 M) HEFHOOGTE	(XX)	kg		
	OP GRONDNIVEAU	(ZZ)	kg		
MAXIMALE HEFHOOGTE*			(A)	mm	
			3900		
VRIJE RUIMTE*	OP VOLLEDIGE HOOGTE - BAKNIVEAU	(B)	mm		3630
	OP VOLLEDIGE HOOGTE - UITGEKIEPTE BAK	(C)	mm		2880
TOTALE LENGTE			(WB+F)	mm	
			5069		
TOTALE HOOGTE IN DRAAGPOSITIE			(J)	mm	
GRAAFDIEPTE*			(H)	mm	
			-120		
BEREIK*	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(D)	mm		891
	AAN DE GROND - BAKNIVEAU	(F)	mm		2489
BAKHOEKEN	KANTELHOEK BAK OP MAXIMALE HOOGTE	(E)	graden		-56
	TERUGROLHOEK AAN DE GROND	(G)	graden		48
	KANTELHOEK AAN DE GROND		graden		-143
CYCLUSTIJDEN	LADER HEFFEN		s		3,11
	LADER LATEN ZAKKEN		s		2,34
	LAADBAK DUMPEN		s		2,65
	LAADBAK TERUGROLLEN		s		1,81

* De waarden kunnen verschillen afhankelijk van trekker- en laderinstellingen/configuratie.



6095MC/RC	6105MC/RC	6115MC/RC	6095MC/RC	6105MC/RC	6115MC/RC	6095MC/RC	6105MC/RC	6115MC/RC
480/70R24			480/70R24			480/70R24		
520/70R38			520/70R38			520/70R38		
2400			2400			2400		
114			114			114		
2900 / 200			2900 / 200			2900 / 200		
603R MSL			623R NSL			623R MSL		
Standaard bak 1850 mm			Standaard bak 1850 mm			Standaard bak 1850 mm		
236			236			236		
1909			2626			2393		
1938			1760			2277		
2416			2729			2732		
2277			2101			2582		
2867			2838			3051		
2446			2063			2596		
2439			2256			2328		
4242			4249			4267		
4320			4359			4341		
3900			4125			4125		
3630			3855			3855		
2860			3089			3089		
5069			5127			5127		
-120			-89			-89		
891			748			748		
2489			2547			2547		
-60			-59			-59		
48			48			48		
-85			-151			-96		
4,13			3,43			3,37		
3,10			2,57			2,53		
2,58			2,65			1,81		
2,58			1,81			1,81		

TRACTOREN IN DE COMPACTE KLASSE. EERSTEKLAS DEALERS.

Bij John Deere zetten we ons ervoor in om uw bedrijf draaiend te houden. Deze inzet is niet alleen te zien in onze producten, maar ook in de prestaties van ons complete dealernetwerk. Het volledige servicepersoneel is door John Deere opgeleid en kent de 6MC- en 6RC-trekkers van binnen en buiten.



JOHN DEERE



JOHN DEERE
FINANCIAL

"Neem het krediet voor de aankoop van het beste"
John Deere Financial – Een reeks financiële opties die net zo krachtig zijn als onze producten. Neem contact op met uw John Deere dealer voor een uitgebreid gamma van financiële opties die passen bij de specifieke behoeften van uw bedrijf. Niet beschikbaar in alle landen, raadpleeg uw plaatselijke dealer voor meer informatie.
Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en tekst gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details.
John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerp van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging.
Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.

JohnDeere.com