

Traktory řady 5E

5055E (55 k./40 kW), 5065E (65 k./48 kW), 5075E (75 k./55 kW)



Když méně je více

Traktor do živočišné výroby, ke koním, do sadů, pro komunální využití nebo jste hobby zemědělec? Tyto traktory lze používat jako lehčí univerzální nebo jako speciální obratné či nízké.

Pokud jste přesvědčení, že John Deere umí pouze velké stroje, je nám potěšením představit vám tyto traktory řady 5E.

Představení traktorů řady 5E

- Výkon motoru PowerTech M – objem 2,9 litru, 3 válec s turbodmychadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu
- Univerzálnost převodovky – 9 rychlostních stupňů vpřed, 3 stupně vzad, u všech modelů vývodový hřídel 540 standardní a ekonomický v základu
- Síla tříbodového závěsu – maximální až 1,8 tuny
- Malý poloměr otáčení a ovládání hydraulických okruhů křížovou pákou, ideální pro práci s čelním nakladačem
- Standardní výbava – pracovní světlo, maják, přední i zadní široké blatníky
- Možnost volby – traktor s pohonem všech kol a nebo pouze s poháněnou zadní nápravou
- Možnost vybavení kabinou od externího dodavatele a rovněž i dalším příslušenstvím, jako výškově stavitelné závěsy a vzduchové brzdy

Vlastnictví strojů značky John Deere to je nejen záruka vysoké kvality, spolehlivosti, ale i špičkového servisního zázemí a zásobování díly po řadu dalších let.



Opravdová univerzálnost

Traktory této řady 5E jsou konstruovány jako univerzální. Smysluplné využití naleznete například:

- Univerzální traktor pro malé hobby farmy, pole, doprava, pícninařina
- Na dvoře s živočišnou výrobou, krmné vozy, odvoz hnoje
- Lehčí práce s čelním nakladačem
- Stroj do sadů, chmelnic, skleníků
- Celoroční komunální využití, mulčovače, radlice, sypače
- V parcích a na golfových hřištích, kde je důležitý výkon vývodového hřídele

Konstruktéři firmy John Deere vědí, že i u této kategorie traktorů jsou důležité prvky jako univerzálnost, vysoká spolehlivost a nízké provozní náklady.

Jakýkoliv váš požadavek bude uspokojen, jedno zda budete využívat stroj každý den nebo jen narázově a to za nízkou cenu.



Mnohokrát ověřená konstrukce motorů

Všechny traktory řady 5E jsou poháněny koncernovými tříválcovými motory o zdvihovém objemu 2,9 litru PowerTech M. Jednoduché díky mechanicky řešenému vstřikování paliva. Přitom dostatečně výkonné a pružné, všechny modely mají nejen turmodmychadlo, ale i mezichladič stlačeného vzduchu.

Snadný servisní přístup díky jednodílné kapotě motoru a nebo prakticky umístěná palivová nádrž pod platformou řidiče s ocelovým krytem spodku proti proražení a snadným přístupem při tankování. To je jen několik příkladů, že i u této kategorie se klade důraz na detaily.



Optimální velikost

Nádrž o objemu 68 litrů je dostatečná zásoba paliva pro pracovní dny.

Zelený výkon

Motor 2,9 L PowerTech M plní současné platné emisní normy stupeň III A.

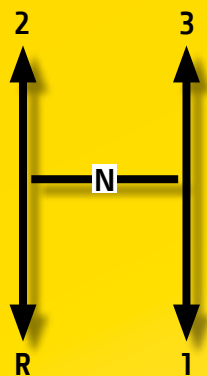


Traktor pro každou práci

Každý model jak s pohonem přední nápravy i s poháněnou pouze zadní je v základu vybaven stejnou solidní převodovkou s devíti rychlostními stupni vpřed a třemi stupni pro jízdu vzad. Základní rychlostní stupně jsou synchronizovány pro snadnou změnu při jízdě. Spojka je v provedení suchá, dvojitá s kovokeramickým obložním.

Rozsah rychlostí od 2 do 30 km/h dle použitých pneumatik je dostatečný pro většinu základních pracovních operací. Při konstrukci byl kladen důraz na jednoduchost, při vysoké účinnosti a spolehlivosti. Předností je rovněž silný dvourychlostní vývodový hřídel s ekonomickými otáčkami 540E při otáčkách motoru 1705 za minutu.

Dostatečný výkon brzd, díky provedení s kotouči v olejové lázni s hydraulickým ovládním. Dlouhá, bezúdržbová životnost je zajištěna díky samostavitelnému provedení. Pro přepravu těžších nákladů je možné stroj vybavit vzduchovými brzdami.



Řazení v řadě

Rychlostní stupeň 2 a zpátečka jsou umístěny proti sobě. Toto uspořádání je logické, protože v obou případech má traktor stejnou rychlost, díky tomu můžete snadno a plynule měnit směr vpřed / vzad.



Snadné řazení

Vpravo je umístěna páka řazení stupňů a vlevo skupin. Na uspořádání rychlostních stupňů si však rychle zvyknete, častěji měníte směr jízdy než rychlost.

S větrem ve vlasech

Traktory řady 5E jsou v základu vybaveny otevřenou platformou řidiče, to znamená bez kabiny, pouze s ochranným dvousloupkovým rámem ROPS. To může být výhodné pokud potřebujete opravdu nízkou průjezdnou výšku, kdy se sklopeným rámem je celková výška pouhých 1800 mm a nebo pokud pracujete pouze za hezkého počasí a jste opravdový hobby farmář. Samozřejmě, pokud má tento stroj být v každodenním nasazení je vzhledem k našim klimatickým podmínkám vhodné stroj vybavit kabinou. Konstrukce od renomovaného externího výrobce splňuje všechny požadavky. Vybavení obsahuje topení, stěrače s ostříkovači čelního i zadního okna, pracovní světlomety, nebo i příprava pro radio, tedy vše jako u standardní kabiny.

Ano i zde naleznete tradiční barevné rozlišení ovládacích prvků a pák

- Oranžová = řazení rychlostních stupňů
- Žlutá = vývodový hřídel
- Černá = hydraulika



Vstupte z obou stran

Provedení pracoviště řidiče a ovládání umožňuje vstup z levé i pravé strany traktoru.



Odolné řešení

Technické provedení dovoluje tvrdé zacházení a umožňuje snadné čištění.

Ochrana před sluncem

Prvním stupněm pro vyšší komfort a ochranu před nepohodou může být volitelná stříška.



Snadné ovládání

Uspořádání pracoviště je logické, přehledné a jednoduché, přitom i větší postavy mají dostatek prostoru.

Silná pracovní hydraulika

Standardní provedení otevřené hydrauliky s tandemovým zubovým čerpadlem o celkovém výkonu 71 l/min je dostatečné jak pro vlastní traktor, tak pro pracovní hydrauliku. Můžete si vybrat jeden nebo dva dvojčinné hydraulické okruhy umístěné vzadu a dva okruhy uprostřed ovládané křížovou pákou. Tříbodový závěs je mechanicky ovládaný se snímáním zatížení od třetího bodu a s možností regulace rychlosti klesání a transportní pozicí.



Snadné ovládání

Při práci s čelním nakladačem oceníte příjemně umístěnou křížovou páku.

Čelní nakladač

Robustní provedení přední nápravy umožňuje bezproblémovou agregaci s čelním nakladačem. Další předností této agregace je malý poloměr otáčení tohoto kompaktního traktoru, výkon zubového čerpadla 46 litrů, ovládání křížovou pákou a umístění dvou odpovídajících rychlostních stupňů vpřed / vzad v řadě.

Můžete si vybrat ze dvou provedení modelu 533 bez paralelogramu NSL a s mechanickým vyrovnáváním nářadí MSL, maximální výška zdvihu 3380 mm.

Ze sortimentu nářadí si jistě vyberete vhodný typ pro vaši práci.



A proč ne?

Všechny modely lze agregovat s čelními nakladači John Deere.

Specifikace

MODEL	5055E, 5065E, 5075E
MOTOR	
Výrobce	John Deere
Počet válců / plnění	3 / turbo mezichladič
Zdvihový objem (cm³)	2900
Ventilů na válec	2
Objem palivové nádrže (litrů)	68
Použití biopaliva	ano s JD aditivem
Chlazení	kapalina
Emisní limit	stupeň 3A
Interval výměny oleje (hodin)	250 h
VÝKONY	
Výkon při jmenovitých otáčkách (97/68 EC), kW (koní)	40,5 (55) / 48 (65) / 55 (75)
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE-R24) kW (koní)	38,1 (52) / 46,1 (63) / 53,8 (73)
Jmenovité otáčky (ot./min)	2400
Maximální točivý moment (Nm)	213 / 247 / 276
Otáčky motoru při max. točivém momentu (ot./min)	1800
Záloha točivého momentu (%)	26 / 23,5 / 20
PŘEVODOVKA	
Počet rychlostních stupňů (vpřed / vzad)	9 / 3
Spojka	suchá dvojitá
Maximální rychlost (km/h)	26,3 / 27,6 / 29
Brzdy	kotoučové, olejem chazené
Uzávěr diferenciálu	zubový
VÝVODOVÝ HRÍDEL	
Spojka	suchá
Otáčky	540 & 540E
HYDRAULIKA	
Typ	otevřený systém
Ovládání vnějších okruhů	páka / křížová páka

MODEL	5055E, 5065E, 5075E
MOTOR	
Čerpadlo hydrauliky	
řízení, brzdy (l/min)	25
pracovní hydraulika (l/min)	46
Celkový průtok (l/min)	71
Pracovní tlak (Mpa)	19,5
Zdvihací síla, 610 mm za upínacími body (kg)	1440
Maximální zdvihací síla třibodového závěsu (kg)	1800
Snímání zatížení	mechanické od třetího bodu
Vnější okruhy hydrauliky	
Vnější okruhy hydr. vzadu	1, volitelně 2
Vnější okruhy hydr. uprostřed	volitelně 2
PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE	
Otevřená izolovaná platforma řidiče	základ
Dvousloupkový ochranný rám	ano, sklopný
Provedení s kabinou	ano od externího dodavatele
Hladina hluku dB(A)	86
Sedačka řidiče	mechanicky odpružená
Pracovní světlomet	vzadu
Maják	standard
Závaží v zadních kolech	volitelné
Jednodílná kapota	ano
ROZMĚRY A HMOTNOSTI	
Provedení bez přední poháněné nápravy 2WD	ano model 5055E
Provedení s přední poháněnou nápravou 4WD	ano všechny modely
2WD	
Rozvor (mm)	2050
Rozchod předních kol stavitelný (mm)	1447 – 2082
Rozchod zadních kol stavitelný (mm)	1417 – 1821
Poloměr otáčení (m)	3,5
Minimální celková šířka (mm)	1790 – 1810
Světlná výška (mm)	310 / 326 / 400

MODEL	5055E, 5065E, 5075E
MOTOR	
Celková výška (mm)	2425 – 2460
Celková výška se sklopeným ochranným rámem (mm)	1800
Pohotovostní hmotnost (kg)	2645
Maximální přípustná hmotnost (kg)	4100
Pneumatiky	
vpředu	6.0x16/ Good Year
vzadu	14.9x28, 8PR
4WD	
Rozvor (mm)	2050
Rozchod předních kol stavitelný (mm)	1367 – 1932
Rozchod zadních kol stavitelný (mm)	1417 – 1821
Poloměr otáčení (m)	3,94
Minimální celková šířka (mm)	1790 – 1810
Světlná výška (mm)	310 / 326 / 400
Celková výška (mm)	2425 – 2460
Celková výška se sklopeným ochranným rámem (mm)	1800
Pohotovostní hmotnost (kg)	2745
Maximální přípustná hmotnost (kg)	4200
Pneumatiky	
vpředu	280/85 R20 (11.2 R20) BKT (5055E 4WD) 320/85 R20 (12.4 R20) BKT (5065E 4WD) 320/85 R24 (12.4 R24) BKT (5075E 4WD)
vzadu	340/85 R28 (13.6 R28) BKT (5055E 4WD) 380/85 R28 (14.9 R28) BKT (5065E 4WD) 420/85 R30 (16.9 R28) BKT (5075E 4WD)

JohnDeere.com

Nejlepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty. Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.



JOHN DEERE