

MACHINES

VIBROFINITRICI GOMMATE GRANDI PREMIUM

AFW 600-3
AFW 700-3



AMMANN

VIBROFINITRICI GOMMATE GRANDI – PREMIUM

Le vibrofinitrici Ammann gommata grandi – classe Premium AFW 600-3 e AFW 700-3 sfruttano caratteristiche avanzate per fornire risultati straordinari a livello di qualità. Produttività e manovrabilità sono incomparabili – soprattutto per macchine di queste dimensioni. Le macchine lavorano in modo «intelligente», grazie al **PaveManager 2.0**, un sistema CAN che controlla costantemente la procedura di stesa fornendo all'operatore un feedback affidabile. Il sistema brevettato **VarioSpeed** regola automaticamente il numero di giri in base al carico, mentre l'**EcoMode** ottimizza il rendimento del motore facendo risparmiare carburante.



AFW 600-3

PESO: 18 000 kg

POTENZA MOTORE: 129 kW

LARGHEZZA OPERATIVA BASE: 2550–5100 mm

LARGHEZZA DI STESA MAX.: 7500 mm

L'AFW 600-3 è una vibrofinitrice gommata che utilizza PaveManager 2.0, un sistema di controllo CAN dotato di varie funzioni automatiche. La versione gommata garantisce un'ottima trazione ed un'eccellente manovrabilità

- Trazione a quattro ruote
- Capacità teorica di stesa di 700 tonnellate/ora
- Larghezza massima di stesa di 7.5 metri
- Rasatore con tamper / vibrazione
- Rasatori da 3.0–6.0 m
- Riscaldamento elettrico o a gas

HIGHLIGHT

- Motore Cummins QSB da 6.7 litri C173 a 129 kW (disponibile in versione Tier 3 o Tier 4)
- Informazioni costanti dal PaveManager 2.0, un sistema di controllo CAN
- VarioSpeed, un sistema di rilevamento idraulico del carico che riduce i consumi di carburanti*
- EcoMode per la massima efficienza del motore
- Sistema di trazione su ruote per un'eccellente manovrabilità
- Pneumatici di grandi dimensioni, telaio bilanciato e asse anteriore oscillante per uno straordinario contatto con il terreno
- TruckAssist™ per manovre di aggancio sicure e comunicazione efficiente con il conducente del camion
- Velocità massima di stesa di 30 metri al minuto
- Velocità massima di trasporto di 20 km/h
- Sensori proporzionali per un flusso di materiale omogeneo
- Rasatori con riscaldamento elettrico o a gas GPL
- Rasatori ad alta compattazione con tamper/vibrazione

* La disponibilità dipende da modello / versione



AFW 700-3

PESO: 18 000 kg

POTENZA MOTORE: 129 kW

LARGHEZZA OPERATIVA BASE: 2550–5100 mm

LARGHEZZA DI STESA MAX.: 9000 mm

Il modello AFW 700-3 è una macchina gommata dotata di Pavemanager 2.0. La trazione integrale garantisce la potenza necessaria per affrontare grandi larghezze di stesa e per allestire la macchina con rasatori ad alta compattazione.

- Trazione a sei ruote (AWD)
- Capacità teorica fino a 750 tonnellate/h
- Larghezza massima di stesa di 9 metri
- Rasatori con tamper /vibrazione o ad alta compattazione
- Rasatori da 3.0–6.0 m
- Riscaldamento elettrico o a gas

QUALITÀ E MANOVRABILITÀ

Le vibrofinitrici Ammann gommata grandi – classe Premium convincono soprattutto quando si parla di qualità. Queste eccezionali macchine migliorano ogni fase del processo lavorativo – collegamenti degli autocarri, perdite ridotte per tramoggia e sistema di alimentazione, rasatori per una pre-compattazione straordinaria. I manti stradali risultano perfettamente lisci e la produttività è assicurata. Con capacità teorica di 700–750 tonnellate/h le macchine possono raggiungere una velocità di stesa massima di 30 metri al minuto. La trasmissione a ruote offre la manovrabilità richiesta in cantieri ristretti, come in centro città.

EMISSIONI

I modelli Premium sono dotati dei più moderni motori T4f, che soddisfano le prescrizioni più severe sulle emissioni. Sono anche disponibili motori Tier 3 per i paesi che non prevedono le prescrizioni T4.

APPLICAZIONI

- Strade nazionali
- Autostrade
- Strade provinciali
- Strade comunali / municipali
- Aree fabbricabili
- Grandi piazze e cortili





I VANTAGGI A COLPO D'OCCHIO

QUALI CARATTERISTICHE
CONTRADDISTINGUONO
LE VIBROFINITRICI GOMMATE
GRANDI – PREMIUM?

ERGONOMIA

La posizione elevata del sedile del conducente offre una visuale eccellente sulle tramogge e su tutti i punti lavorativi. Una protezione opzionale contro le intemperie protegge il conducente.

PIATTAFORMA OPERATORE

La piattaforma scorrevole con pannello operativo regolabile offre il massimo comfort all'operatore.

TRASPORTO SICURO

I due bracci hanno cilindri di blocco manuali per garantire un trasporto sicuro e semplice.

RASATORE

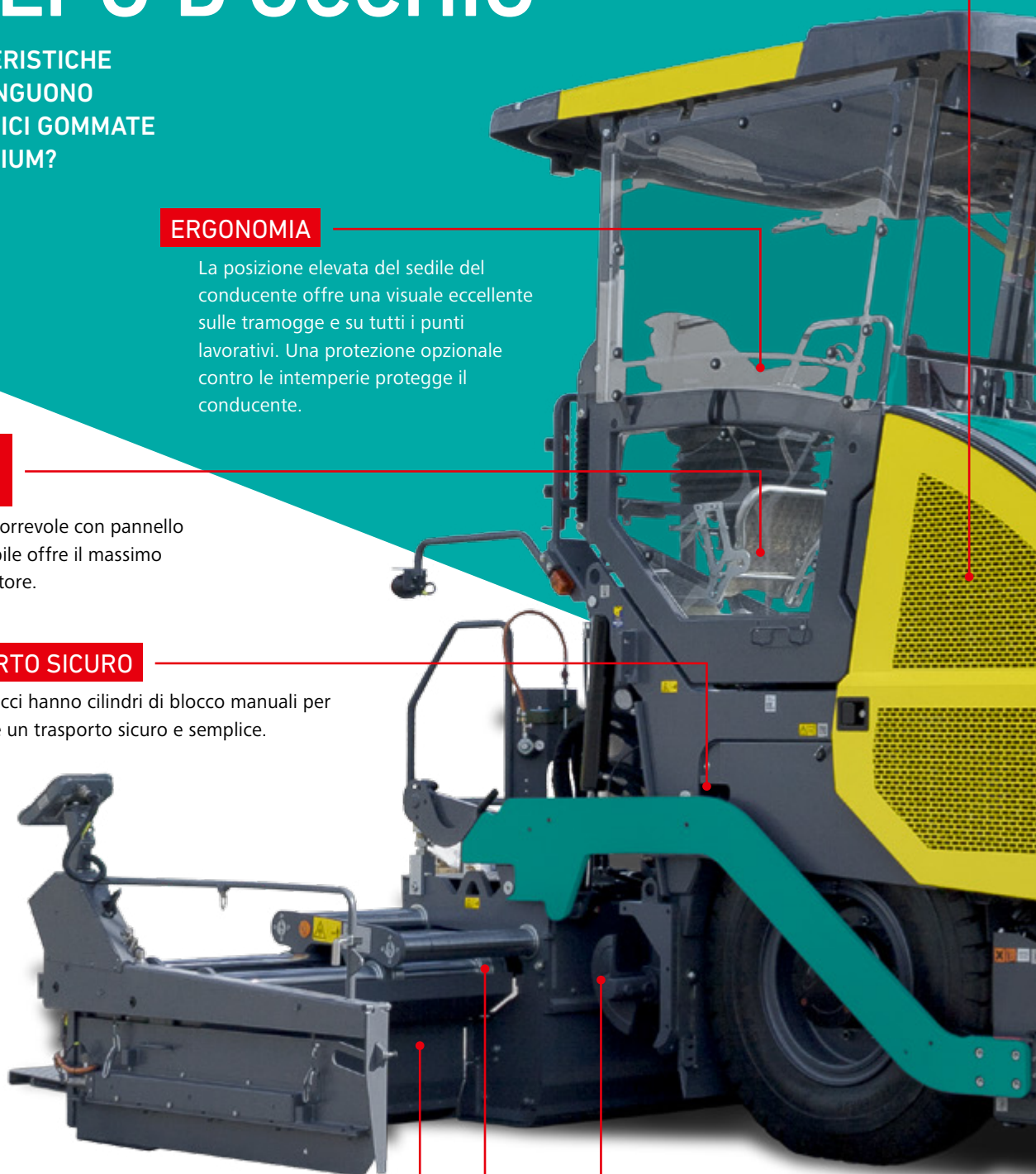
Le funzioni integrate di livellazione sono garanti di ottima qualità, e con FlexiLever si regola rapidamente e adeguatamente l'angolo di attacco del rasatore.

RUMOROSITÀ RIDOTTA

Il livello di rumore è ridotto da un efficace sistema di trazione e dalla struttura del rasatore.

COCLEA

Il robusto sistema, disponibile con trasmissione interna o esterna, dispone di una coppia ottimizzata per risultati di qualità su tutte le larghezze operative. L'altezza della coclea si può regolare idraulicamente durante l'esercizio, fino a 250 mm.



PAVEMANAGER INTUITIVO

Il sistema CAN offre un controllo intelligente del processo per migliorare la qualità.

ECOMODE

Il sistema EcoMode a controllo variabile permette di impostare la velocità ottimale del motore per le esigenze del cantiere.

VARIOSPEED

Il sistema di rilevamento idraulico del carico riduce i consumi di carburante. Il sistema identifica la potenza richiesta e regola la velocità del motore al numero di giri ottimale.

TRAMOGGIA DI GRANDE CAPACITÀ

Le tramogge di grandi dimensioni sono comandate individualmente e l'altezza di scarico è ridotta per adeguarsi agli autocarri. Gli angoli arrotondati impediscono l'adesione del materiale.

RULLI DI SPINTA

I rulli di spinta con ammortizzatori riducono l'impatto all'aggancio degli autocarri.

FLUSSO DEL MATERIALE

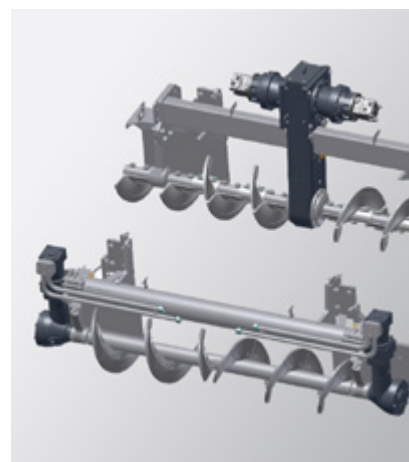
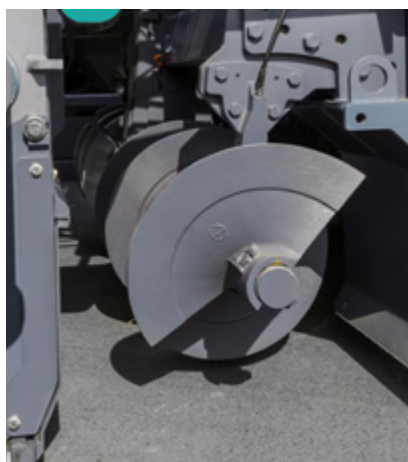
L'efficiente sistema di trasporto completamente automatico garantisce un flusso omogeneo e riduce al minimo le fuoriuscite.



L'OBIETTIVO: UN MANTO LISCIO

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

Per applicare omogeneamente i materiali sono necessarie varie fasi operative, compresa l'alimentazione del materiale. Le vibrofinitrici gommate grandi – classe Premium di Ammann dispongono di un sistema per l'alimentazione del materiale efficace e costante, che garantisce una fornitura adeguata sulla coclea e la distribuzione omogenea della miscela sul rasatore. I processi automatizzati sono garantiti di precisione assoluta per tutta la procedura.



CONVOGLIATORE DEL MATERIALE

L'efficiente sistema convogliatore garantisce un flusso costante di materiale dalla tramoggia, per raggiungere sempre gli obiettivi di produttività e qualità.

- Canalina del materiale realizzata per ottimizzare il flusso e ridurre le fuoriuscite
- Sistema convogliatore doppio reversibile per un flusso di materiale omogeneo
- Sistema di tensionamento anteriore singolo
- Regolazione proporzionale della velocità con sistema a sensori

SISTEMA A COCLEA

La distribuzione omogenea del materiale dalla coclea sul rasatore è un fattore essenziale per ottenere una stesa di qualità con perdite minime.

- Coclea destra e sinistra reversibili con azionamenti indipendenti
- Coppia elevata
- Regolazione proporzionale della velocità con sensori agli ultrasuoni
- Larghezza di 380 mm
- Regolazione idraulica dell'altezza di 250 mm
- Cassa coclea di dimensioni ridotte per ridurre la segregazione

TRASMISSIONE COCLEA ALTERNATIVA

Le vibrofinitrici sono disponibili con sistema a coclea centrale come standard

Su richiesta è disponibile anche un sistema di azionamento coclea esterno

Trasmissione coclea interna

- Sistema centrale di trasmissione, con cassa coclea di larghezza ridotta (15 cm)
- I cuscinetti esterni sottili riducono la segregazione anche con elevate portate di materiale

Trasmissione coclea esterna

- Visuale eccellente sul vano coclea e sulla canalina del convogliatore
- Intelligente soluzione di azionamento per minimizzare la segregazione



TRAMOGGIA DEL MATERIALE

La tramoggia è progettata per ridurre le fuoriuscite nel contatto tra vibrofinitrice e camion. Ottimizza inoltre il flusso e riduce al minimo le perdite. Il risultato: qualità straordinaria con manti stradali perfettamente lisci. Il ribaltatore anteriore idraulico opzionale minimizza le fuoriuscite e ottimizza la procedura di scarico, riducendo al minimo gli interventi manuali.

- Altezza ridotta di scarico
- Gli angoli arrotondati impediscono l'adesione del materiale freddo
- Tramogge regolabili individualmente con robusti ribaltatori in gomma



AMMORTIZZATORI

Le vibrofinitrici gommate Ammann Premium sono dotate di rulli di spinta ammortizzati che evitano tacche indesiderate sulla superficie quando gli autocarri si collegano in modo inadeguato. Il sistema inoltre prolunga la distanza di collegamento, per la massima flessibilità lavorativa in presenza di autocarri di vario tipo.

TRUCK ASSIST (OPTIONAL)

Questo sistema semplifica la comunicazione tra operatore sulla vibrofinitrice e conducente dell'autocarro. Inoltre riduce urti e fuoriuscite, che potrebbero compromettere la qualità di stesa.

- Permette un collegamento semplice e sicuro dell'autocarro
- Semplifica la comunicazione tra operatore sulla vibrofinitrice e conducente dell'autocarro
- La comunicazione sfrutta barre LED in alternativa al segnale sonoro con clacson

SETASSIST (OPTIONAL)

Questo intelligente sistema memorizza la posizione di coclea e rasatore prima della movimentazione della macchina.

- Semplicemente premendo un pulsante del pannello operatore si sollevano il ribaltatore idraulico anteriore, la coclea e il rasatore – o si inverte il movimento del convogliatore
- Quando la vibrofinitrice ha raggiunto la successiva sede operativa, sempre premendo un pulsante si riporta il sistema alle condizioni originali
- È inoltre possibile programmare questo facile sistema su impostazioni predefinite

COMFORT LAVORATIVO

PIATTAFORMA OPERATORE

Un ambiente di lavoro confortevole è essenziale per garantire che il proprio staff sia produttivo e si senta sicuro. La piattaforma operatore delle vibrofinitrici gommate grandi – Premium ottimizza la visibilità e garantisce che tutti i comandi essenziali siano facilmente accessibili.



PAVEMANAGER 2.0

Il sistema automatico di stesa controlla in continuo il processo e offre agli operatori il feedback richiesto. Inoltre gestisce direttamente diverse funzioni chiave, per risultati di massima precisione.

- Sfrutta un sistema di controllo CAN
- È collegato sia al pannello operatore principale, sia al pannello del rasatore
- Offre una panoramica completa della procedura di stesa
- Permette di programmare automaticamente inclinazione e/o bombatura
- Fornisce un feedback continuo per l'operatore
- Memorizza e carica i parametri di stesa per ogni strato (funzione memory)
- Integra il sistema di livellazione Mobamatic
- Offre un display a colori e menu intuitivi sia sul pannello strumenti principale che sulle pulsantiere del rasatore



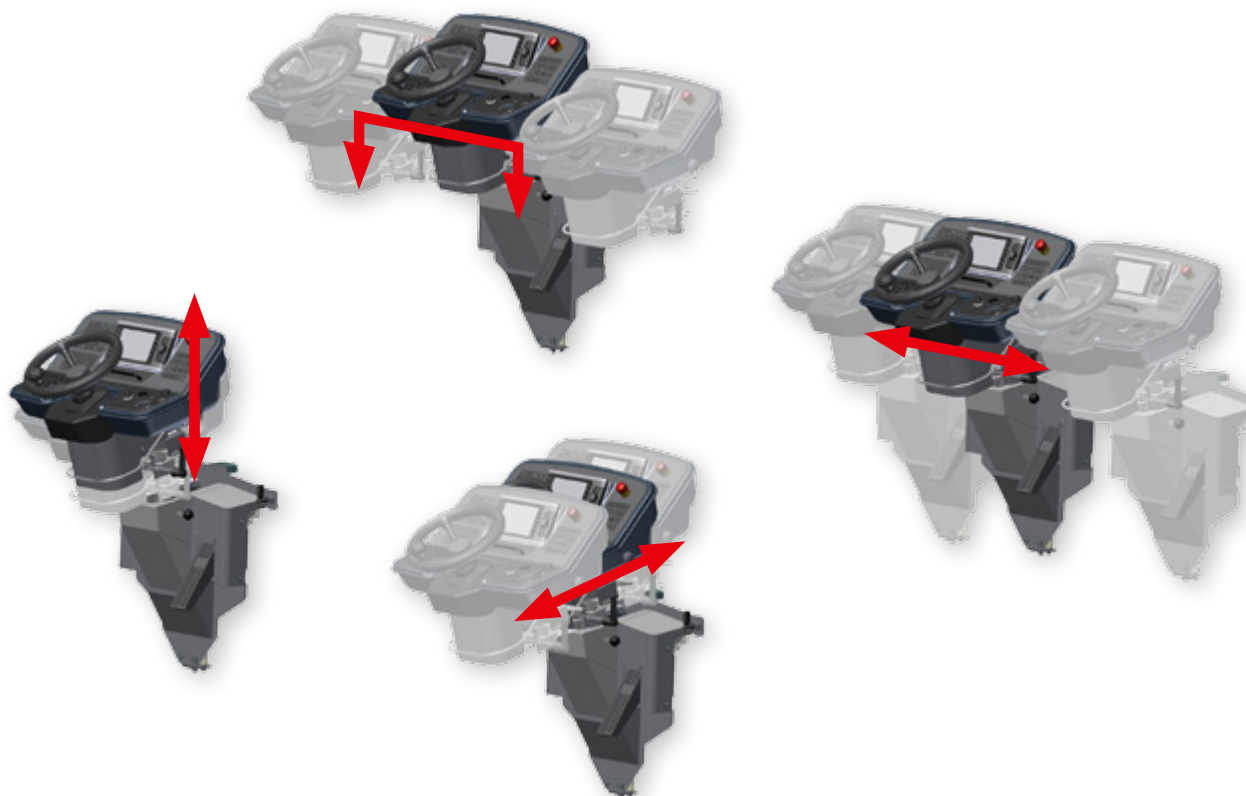


Grazie all'integrazione di Pavemanager 2.0, il sistema operativo è quasi identico a quello delle altre vibrofinitrici Ammann, rendendo semplice per gli operatori l'uso di svariati modelli.

- Visuale perfetta su tutti i punti lavorativi
- Pannello di controllo scorrevole e ribaltabile
- Piattaforma scorrevole su entrambi i lati di 50 cm
- 4 fari operativi integrati anteriormente e posteriormente sul tettuccio (optional)
- Protezione opzionale contro le intemperie per proteggere il conducente

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Sedili scorrevoli ed ergonomici
- Pannello operativo regolabile a scelta
- Ampio spazio a disposizione sopra la testa
- Aperture laterali e anteriori
- Piattaforma estendibile semplicemente premendo un pulsante
- Pannello strumenti e comandi intuitivi
- Fari operativi integrati sulla tettoia (opzione)
- Sistema di estrazione dei fumi (opzione)
- Sistema TruckAssist™ per facilitare, in modo sicuro, il contatto tra autocarro e vibrofinitrice (opzione)



POTENZA ESATTAMENTE QUANDO NECESSARIA

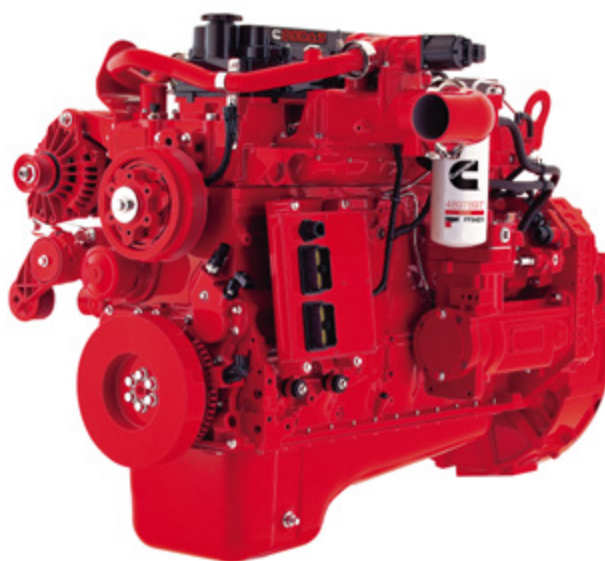
MOTORE, TRAZIONE

Le vibrofinitrici gommate grandi – Premium di Ammann offrono un straordinario piacere di guida, permettendo di realizzare manti stradali perfettamente lisci. I motori Cummins alimentano la potenza necessaria per essere produttivi, anche in condizioni difficili. Il telaio ben bilanciato, i grandi pneumatici e l'asse anteriore oscillante assicurano un contatto costante e continuo con il terreno. L'ampio interasse e il centro di gravità ribassato permettono un'ottima stabilità, mentre il sistema frenante idrostatico garantisce una protezione sicura.

MOTORE

I motori di tutte le macchine Ammann convincono con una potenza affidabile. Il risultato: operatività su larghezze maggiori pur controllando le spese per il carburante.

- Motore diesel Cummins da 129 kW
- Il sistema di regolazione della velocità in base al carico ottimizza la trasmissione di forza, supportato da pompe efficienti e motori compatti
- Sistema di raffreddamento azionato da motore idraulico, con regolazione a termostato
- Il sistema CAN-BUS garantisce l'affidabilità operativa e comandi centralizzati



ECOMODE

Con EcoMode si riducono i consumi di carburante, ottimizzando i profitti. EcoMode offre anche migliori ambientali, con livelli minori di rumore e di emissioni.

- Regola il numero di giri del motore in base alle esigenze di cantiere con un sistema a controllo variabile
- Riduce i consumi di carburanti e il rumore
- Prolunga la durata utile del motore



VARIO SPEED

Questa soluzione brevettata assicura il numero di giri ideale in ogni momento. Un computer determina il numero di giri necessario ed esegue automaticamente le regolazioni. I consumi di carburante si riducono significativamente, con risparmio fino al 15 per cento a livello di spese energetiche. VarioSpeed è integrato come standard sui motori Tier 4 con Pavemanager 2.0 Advanced, e disponibile come opzione per i modelli Tier 3.



TELAIO

Il telaio ben bilanciato, i grandi pneumatici e l'asse anteriore oscillante delle vibrofinitrici gommate grandi assicurano il massimo piacere di guida, garantendo la trazione e con uno straordinario contatto con il terreno di tutte le ruote anteriori. La potente trasmissione permette velocità di trasporto fino a 20 km/h, perfette per spostamenti in cantiere. L'AFW 600-3 è dotata di trazione a quattro ruote (2 x 2 ruote anteriori) mentre il modello AFW 700-3 spicca grazie alla trazione a 6 ruote (integrale).

PNEUMATICI

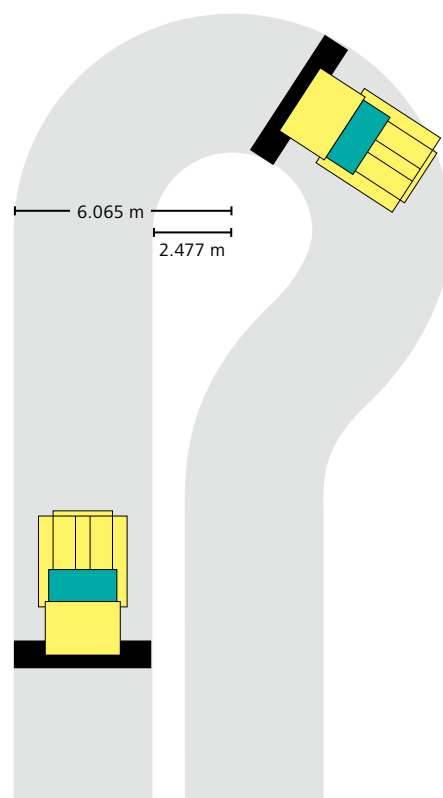
I pneumatici ricoprono un ruolo fondamentale per la procedura di stesa. Permettono di mantenere il contatto con il suolo, un fattore essenziale per ottenere un manto liscio, e trasmettono la potenza del motore sulla superficie.

- Per applicazioni stradali si selezionano speciali pneumatici ad alte prestazioni
- Dimensioni dei pneumatici di 445/80 R25 permettono un eccellente contatto con il suolo e una trazione straordinaria
- I pneumatici sono garanti di stabilità e presa

TRAZIONE AGGIUNTIVA

Il sistema Load Sensing (rilevamento del carico) aumenta notevolmente la trazione, soprattutto con tramoggia piena. Si ottiene quindi una trazione perfetta anche su larghezze di stesa maggiori.

- La trazione anteriore si regola automaticamente in base al carico effettivo
- In combinazione con la trazione posteriore regolata elettronicamente si ottiene una trazione perfetta
- Una sinergia ideale di precisione e potenza



OTTIMA STABILITÀ

RASATORI AMMANN

I rasatori Ammann disponibili per le vibrofinitrici di grandi dimensioni sono estremamente stabili grazie alla struttura a 4 tubolari. I rasatori realizzano un manto stradale omogeneo, anche quando si lavora sulla massima larghezza operativa. I supporti in gomma sulla piattaforma del rasatore riducono il rumore e facilitano comunicazione ed il lavoro sul cantiere.

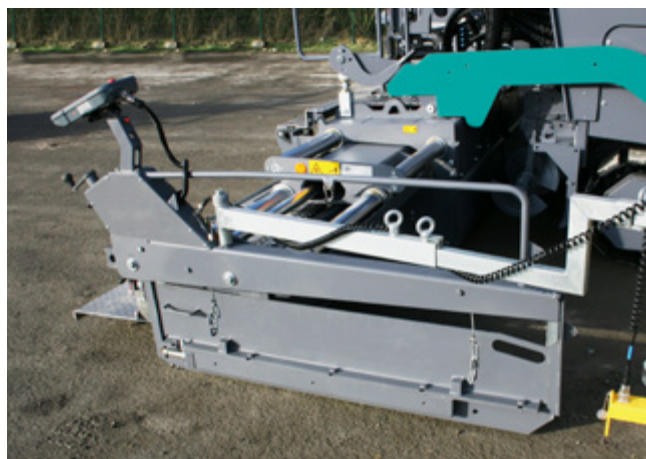
4 TUBOLARI

L'ottima stabilità dei rasatori Ammann è correlata alla struttura costruttiva con 4 tubolari. Ciò permette infatti notevoli larghezza di stesa senza dover aggiungere barre di supporto. Il rasatore quindi si lascia preparare facilmente e rapidamente quando si allestisce la macchina per grandi larghezze di stesa.



FLEXILEVER ECCENTRICO

- Modifiche rapide e convenienti dell'angolo di attacco
- Permette un controllo a vista delle impostazioni del rasatore
- Per la regolazione è sufficiente una leva



REGOLAZIONE DELLE PARATIE LATERALI

- Regolazione di altezza e angolo con una sola manovella
- La regolazione può essere effettuata dietro il rasatore, evitando all'operatore di esporsi al traffico
- Cablaggio integrato

HIGHLIGHT

- Straordinaria stabilità del rasatore con i quattro tubolari
- Assemblaggio semplice per interventi rapidi del personale
- Non sono necessarie barre di supporto – anche su grandi larghezze operative
- Le paratie laterali sottili permettono la stesa a ridosso di pareti e marciapiedi
- Con una sola manovella si impostano altezza e angolarità delle paratie laterali
- Le prolunghe meccaniche sfruttano un sistema brevettato di aggancio rapido per minimizzare i tempi di installazione
- Supporti in gomma riducono usura e rumore
- L'altezza bassa dei rasatori permette una visuale perfetta sul vano della coclea e garantisce un accesso semplice e sicuro

RISCALDAMENTO DEL RASATORE

I rasatori Ammann sono dotati di sistemi di riscaldamento a gas (GPL) o elettrici. Il cliente può liberamente scegliere la versione preferita. I rasatori a riscaldamento elettrico si contraddistinguono per ottimo isolamento e generatori potenti, che riducono la fase di preriscaldamento. Le ben dimensionate bobine di riscaldamento per le piastre base e i tamper garantiscono una distribuzione omogenea del calore su tutta la lunghezza del rasatore. I rasatori con riscaldamento a gas sono veloci e raggiungono rapidamente la temperatura desiderata.

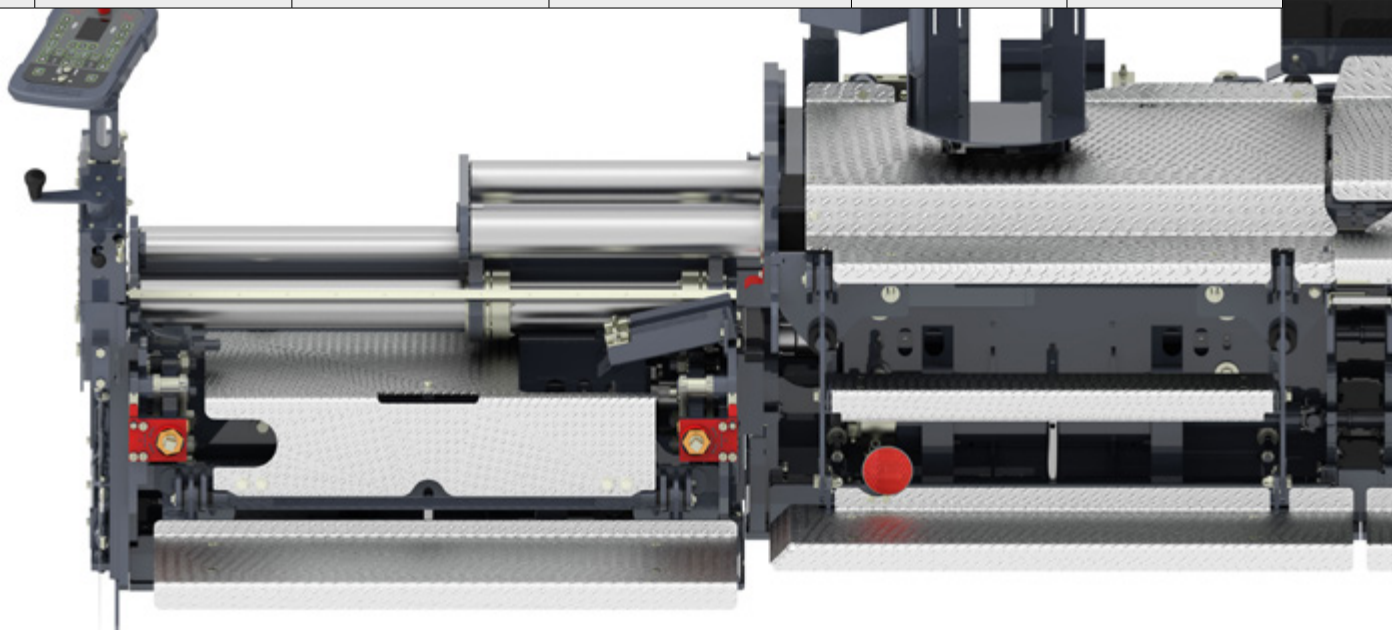
RASATORI AD ALTA COMPATTAZIONE

Questi rasatori sono progettati per essere usati con strati spessi, calcestruzzo compattato a rullo (RCC) e miscele minerali. Il rasatore ad alta compattazione è disponibile solo per il modello AFW 700-3.

- Per larghezze fino a 7.5 metri (STVH 6000 E)
- Ottimizza la stabilità del materiale steso
- Prolunga la durata utile del materiale steso
- Disponibile solo con riscaldamento elettrico

RASATORI DISPONIBILI PER LE VIBROFINITRICI GOMMATE GRANDI – PREMIUM

RASATORE	RISCALDAMENTO	TIPO DI RASATORE	LARGHEZZA DI STESA STANDARD	LARGHEZZA DI STESA MAX.	
				AFW 600-3	AFW 700-3
STV 5100 G	Gas (GPL)	Tamper & vibrazione	2550-5100 mm	7300 mm	8800 mm
STV 5100 E	Elettrico	Tamper & vibrazione	2550-5100 mm	7300 mm	8800 mm
STV 6000 G	Gas (GPL)	Tamper & vibrazione	3000-6000 mm	7500 mm	9000 mm
STV 6000 E	Elettrico	Tamper & vibrazione	3000-6000 mm	7500 mm	9000 mm
STVH 5100 E	Elettrico	Alta compattazione	2550-5100 mm	-	6600 mm
STVH 6000 E	Elettrico	Alta compattazione	3000-6000 mm	-	7500 mm



ASSISTENZA E MANUTENZIONE

PROLUNGARE LE PRESTAZIONI

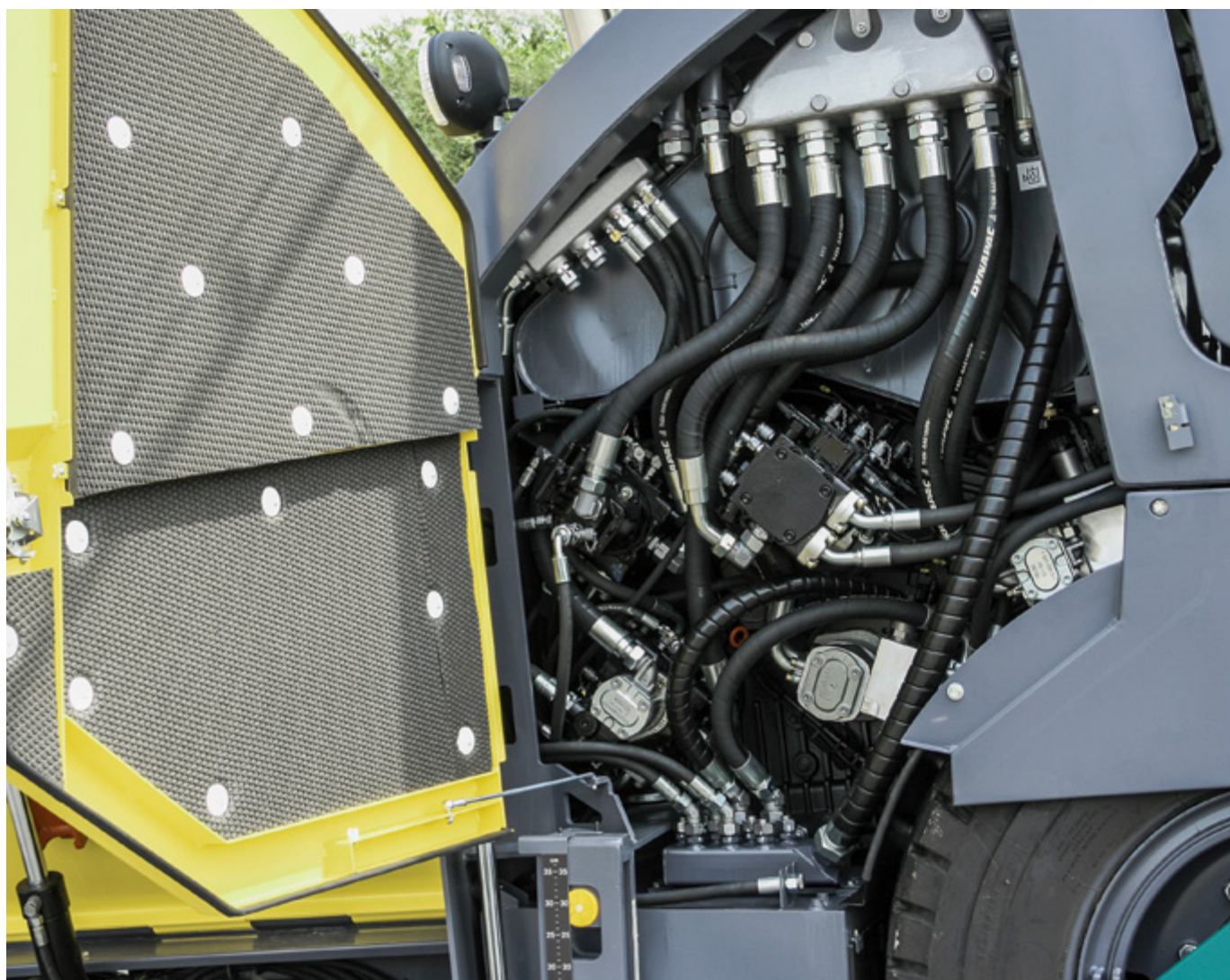
Le vibrofinitrici Ammann sono dotate di componenti di alta qualità per garantire una lunga durata utile. Gli intervalli di manutenzione prolungati e la facilità di accesso ai punti di manutenzione rendono gli interventi semplici, ottimizzando i tempi di messa in esercizio. Ci si impegna per dare il meglio in ogni turno, anche con serbatoi carburante di grandi dimensioni che riducono al minimo le interruzioni.

REALIZZATI PER DURARE

- Componenti antiusura
- Fornitori affidabili e rinomati

IL TEMPO È PREZIOSO

- Grande serbatoio del carburante da 315 litri
- Punti di accesso per la manutenzione centralizzati
- Scatola fusibili accessibile dalla piattaforma cabina
- Componenti plug & play
- Per filtri e componenti del motore è possibile un'ispezione a vista



COMPONENTI

DISPONIBILITÀ CONTINUA

Ammann si è impegnata per garantire che le vibrofinitrici siano sempre in perfette condizioni e funzionanti – nel tempo. Uno dei fattori chiave è stata l'analisi accurata dei componenti critici delle vibrofinitrici e la disponibilità a magazzino per garantire la reperibilità dei pezzi. Con l'analisi si sono esaminati i livelli di utilizzo dei componenti in tutto il mondo. Gli esperti della Ammann hanno valutato macchine, componenti, durata utile dei pezzi e applicazioni, oltre ad altri fattori. Il risultato: fornitura tempestiva dei pezzi necessari.

KIT DI MANUTENZIONE

Se la macchina richiede interventi di riparazione più complessi, che di solito implicano di doverla prelevare dal cantiere, sono disponibili i kit di manutenzione. I kit comprendono tutti i pezzi necessari per determinate riparazioni, dai componenti più grandi fino a «minuteria» snella, come dadi e bulloni. I kit forniscono quindi ogni elemento necessario, impedendo così che la mancanza di un piccolo componente possa rendere inattiva la macchina.

KIT DI EMERGENZA

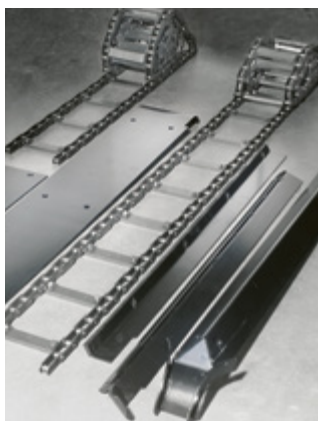
I kit di emergenza evitano che piccoli problemi si trasformino in frustranti tempi morti che possono addirittura bloccare il cantiere. I kit comprendono pezzi come interruttori e fusibili, tutti elementi rapidamente e facilmente sostituibili, ma che possono causare seri problemi se non funzionano correttamente. I kit possono essere facilmente stoccati nel bagagliaio o sotto la scocca di un veicolo, per essere sempre a portata di mano.

KIT USURA

Le vibrofinitrici lavorano su materiali abrasivi di applicazione e pertanto una certa usura è inevitabile. I kit usura permettono ora di sostituire questi pezzi in modo efficiente ed economico. Come i kit di emergenza, anche i kit usura comprendono tutti i pezzi necessari – grandi e piccoli – per ridurre al minimo i tempi morti della vibrofinitrice.

I VANTAGGI OFFERTI DAI KIT

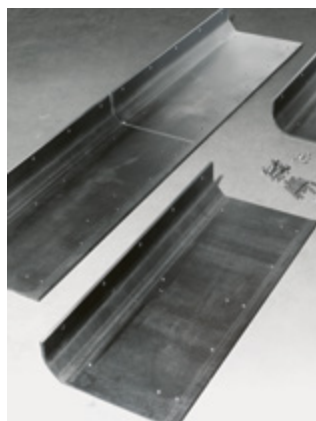
- Riducono i tempi di inattività, garantendo che sia disponibile ogni pezzo, grande o piccolo, esattamente quando necessario
- Permettono di risparmiare, di solito almeno il 10 per cento, in paragone agli ordini singoli dei pezzi
- Aiutano ad organizzare i pezzi necessari per una riparazione o un intervento particolare di assistenza
- Garantiscono di disporre di componenti perfettamente idonei, un fattore positivo per la garanzia
- Rendono gli ordini semplici e rapidi, in quanto si sceglie un solo kit invece di vari pezzi singoli
- Garantiscono tempi di consegna rapidi, se necessari, grazie a varie opzioni di spedizione



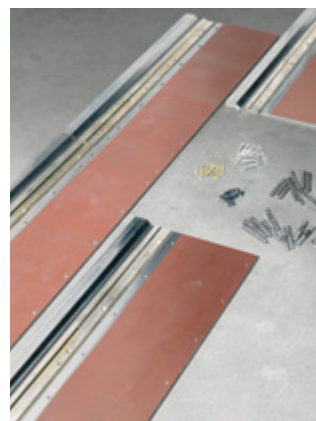
Nastro convogliatore



Spirali della coclea



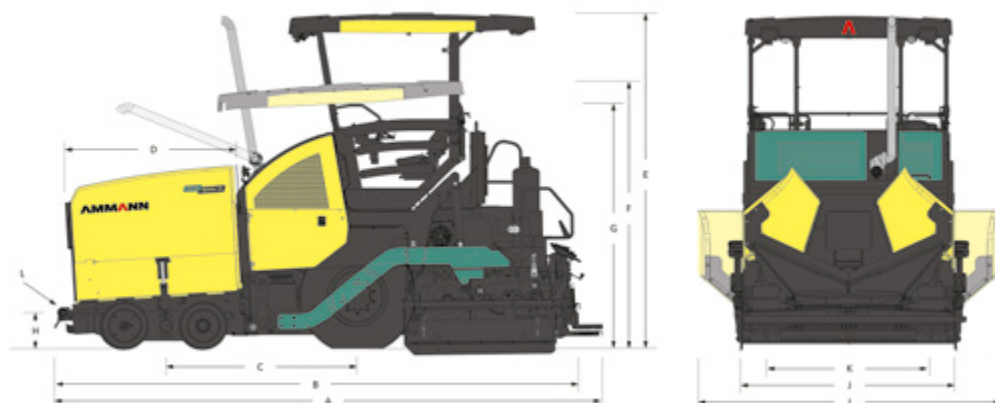
Suola inferiore del rasatore



Barra tamper del rasatore

SPECIFICHE TECNICHE

AFW 600-3



PESO E DIMENSIONI

PESO (CON RASATORE)	18 000 kg
A LUNGHEZZA MACCHINA	6380 mm
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	6100 mm
C LUNGHEZZA ASSI	2240 mm
D LUNGHEZZA TRAMOGGIA	2125 mm
E ALTEZZA MACCHINA	3900 mm
F ALTEZZA DI TRASPORTO	3100 mm
G ALTEZZA SENZA TETTOIA	2845 mm
H ALTEZZA CARICO MATERIALE	495 mm
I LARGHEZZA MACCHINA (CON TRAMOGGE APERTE)	3250 mm
J LARGHEZZA DI TRASPORTO	2550 mm
K CARREGGIATA RUOTE	2055 mm
L ANGOLO DI ATTACCO RAMPA	17° (anteriore) 16° (posteriore)

PRESTAZIONI

SPESSORE DI STESA (MAX.)	300 mm
CAPACITÀ DI STESA TEORICA	700 t/h
VELOCITÀ DI STESA (MAX.)	30 m/min
VELOCITÀ DI TRASFERIMENTO (MAX.)	20 km/h

RUOTE

RUOTE POSTERIORI	Pneumatici 2 x 445 / 80 R25
RUOTE ANTERIORI	Gomma piena 4 x 560 / 390-300
TRAZIONE	std 4WD (2 x ruote posteriori, 2 x ruote anteriori)
RAGGIO DI STERZATA	2477 mm (raggio interno) 6065 mm (raggio esterno)

RASATORI DISPONIBILI

RASATORE	RISCALDAMENTO	TIPO DI RASATORE	LARGHEZZA DI STESA STANDARD	LARGHEZZA DI STESA MAX.
STV 5100 G	Gas (GPL)	Tamper & vibrazione	2550-5100 mm	AFW 600-3 7300 mm
STV 5100 E	Elettrico	Tamper & vibrazione	2550-5100 mm	7300 mm
STV 6000 G	Gas (GPL)	Tamper & vibrazione	3000-6000 mm	7500 mm
STV 6000 E	Elettrico	Tamper & vibrazione	3000-6000 mm	7500 mm

ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGE	13 t
ALTEZZA DI SCARICO TRAMOGGE (AL CENTRO)	575 mm
LARGHEZZA TRAMOGGE, INTERNA	3140 mm
TIPO DI NASTRO TRASPORTATORE	Due nastri trasportatori indipendenti
LARGHEZZA NASTRO TRASPORTATORE	2 x 580 mm
CONTROLLO DEL NASTRO TRASPORTATORE	Automatico proporzionale con interruttori di finecorsa
DIAMETRO COCLEA	380 mm
CONTROLLO COCLEA	Automatico proporzionale con sensori agli ultrasuoni
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	250 mm (idraulica)

MOTORE

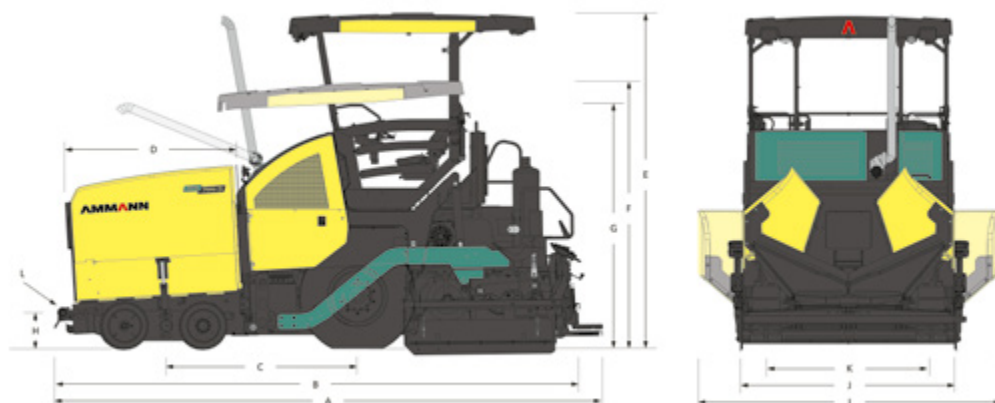
MODELLO	Cummins QSB 6.7 - C173
POTENZA NOMINALE @ 2200 GIRI/MINUTO	129 kW
EMISSIONI	Stage IIIA (T3), Stage IV (T4f)
SISTEMA ELETTRICO	24 V
SERBATOIO CARBURANTE	315 l

POSTAZIONE OPERATORE

PLANCIA DI COMANDO	Plancia di comando scorrevole e ribaltabile, regolabile in ogni posizione
PANNELLO STRUMENTI	Pave Manager 2.0 (PLC)
POSTO OPERATORE	Piattaforma operatore scorrevole (500 mm a sinistra e a destra)
TETTOIA	Tettoia con fari di lavoro integrati

SPECIFICHE TECNICHE

AFW 700-3



PESO E DIMENSIONI

PESO (CON RASATORE)	18 000 kg
A LUNGHEZZA MACCHINA	6380 mm
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	6100 mm
C LUNGHEZZA ASSI	2240 mm
D LUNGHEZZA TRAMOGGIA	2125 mm
E ALTEZZA MACCHINA	3900 mm
F ALTEZZA DI TRASPORTO	3100 mm
G ALTEZZA SENZA TETTOIA	2845 mm
H ALTEZZA CARICO MATERIALE	495 mm
I LARGHEZZA MACCHINA (CON TRAMOGGE APERTE)	3250 mm
J LARGHEZZA DI TRASPORTO	2550 mm
K CARREGGIATA RUOTE	2055 mm
L ANGOLO DI ATTACCO RAMPA	17° (anteriore) 16° (posteriore)

PRESTAZIONI

SPESSORE DI STESA (MAX.)	300 mm
CAPACITÀ DI STESA TEORICA	750 t/h
VELOCITÀ DI STESA (MAX.)	30 m/min
VELOCITÀ DI TRASFERIMENTO (MAX.)	20 km/h

RUOTE

PLANCIA DI COMANDO	Pneumatici 2 x 445/80 R25
PANNELLO STRUMENTI	Gomma piena 4 x 560/390-300
POSTO OPERATORE	std 6WD (2 x ruote posteriori, 4 x ruote anteriori)
TETTOIA	2477 mm (raggio interno) 6065 mm (raggio esterno)

RASATORI DISPONIBILI

RASATORE	RISCALDAMENTO	TIPO DI RASATORE	LARGHEZZA DI STESA STANDARD	LARGHEZZA DI STESA MAX.
STV 5100 G	Gas (GPL)	Tamper & vibrazione	2550-5100 mm	8800 mm
STV 5100 E	Elettrico	Tamper & vibrazione	2550-5100 mm	8800 mm
STV 6000 G	Gas (GPL)	Tamper & vibrazione	3000-6000 mm	9000 mm
STV 6000 E	Elettrico	Tamper & vibrazione	3000-6000 mm	9000 mm
STVH 5100 E	Elettrico	Alta compattazione	2550-5100 mm	6600 mm
STVH 6000 E	Elettrico	Alta compattazione	3000-6000 mm	7500 mm

ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGE	13 t
ALTEZZA DI SCARICO TRAMOGGE (AL CENTRO)	575 mm
LARGHEZZA TRAMOGGE, INTERNA	3140 mm
TIPO DI NASTRO TRASPORTATORE	Due nastri trasportatori indipendenti
LARGHEZZA NASTRO TRASPORTATORE	2 x 580 mm
CONTROLLO DEL NASTRO TRASPORTATORE	Automatico proporzionale con interruttori di finecorsa
DIAMETRO COCLEA	380 mm
CONTROLLO COCLEA	Automatico proporzionale con sensori agli ultrasuoni
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	250 mm (idraulica)

MOTORE

MODELLO	Cummins QSB 6.7 - C173
POTENZA NOMINALE @ 2200 GIRI/MINUTO	129 kW
EMISSIONI	Stage IIIA (T3), Stage IV (T4f)
SISTEMA ELETTRICO	24 V
SERBATOIO CARBURANTE	315 l

POSTAZIONE OPERATORE

PLANCIA DI COMANDO	Plancia di comando scorrevole e ribaltabile, regolabile in ogni posizione
PANNELLO STRUMENTI	Pave Manager 2.0 (PLC)
POSTO OPERATORE	Piattaforma operatore scorrevole (500 mm a sinistra e a destra)
TETTOIA	Tettoia con fari di lavoro integrati

Per informazioni dettagliate sui prodotti e
i servizi offerti, si prega di far visita al sito:
www.ammann-group.com

