

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Modulares Fahrzeug für eine perfekte individuelle Anpassung	Fahrerschutzdach mit zusätzlichem Kopfpolster
Fahrer Arbeitsplatz	Umschlagsleistung
Hydraulisch gedämpfter Fahreritz (Stoff) mit einstellbarer Neigung, Längsverstellung und Lordosenstütze	LSC Standard
Ergonomisch gestaltete Bedienelemente	Synchrones Schwenken
Fahrzeugfreie über Schlüsselhalter	Energiereckgewinnung beim Bremsen und Senken
Niedriger Einstieg	Hubmast/Gabelzinken
Intuitive Bedienung ohne Umgriffen	Schwenkschubgabel oder Teleskopgabel
Multifunktionsdisplay mit Tastenfeld	
Anzeige aller wichtigen Fahrzeugdaten (Zwangsführung/Tragfähigkeit /Lenkstellung/ Batterieladestatus/Betriebsstunden/Hubhöhe/Fahrgeschwindigkeit/Wartung)	Motors
Tiefe, großzügig gestaltete Ablagefächer für Stifte, Getränke und Schreibutensilien	13 kW - Drehstrom-Fahrmotor
Seitliche Sitzposition	6,5 kW - Drehstrom-Hubmotor
Hervorragende Rundumsicht und Sicht nach oben	Sicherheit
	Warnleuchte am Fahrerschutzdach (aktiviert bei allen Fahrbewegungen)

Sonderausstattung

Fahrer Arbeitsplatz	Personenschutzanlage (PSA)
Komfortsitz (beheizbar, Kunststoff-Bezug)	Fahr- und Hubabschaltung
Fahrerschutzdachabdeckung aus Drahtgitter oder Polycarbonat	Warnung über Akustiksignal
Radovorbereitung	Kamerasystem für Palettenhandlung und Fahrwegkontrolle
Rückspiegel (links/rechts) und Panorama-Spiegel	
Schwenkboilerlage DIN A4	Hubmast/Gabelzinken
Arbeitscheinwerfer (für Regal)	Standard-Hubmast mit Tragfähigkeit 1000kg und Hubhöhe bis 8655mm
Fahrzeugübergabe über PIN-Code	Standard-Hubmast mit Tragfähigkeit 1350kg und Hubhöhe bis 8255mm
LFM Zugangskontrolle PIN	Triplex-Hubmast mit Tragfähigkeit 1350kg und Hubhöhe 8255mm
	Zusatzhub (H=9955mm)
Umschlagsleistung	Alternative Gabelängen für verschiedene Palettengrößen
LSC mit Lasterkennung, Lastsensor oder Gewicht- und Lasterkennung	Manuell oder hydraulisch verstellbare Gabelzinken
Überlagertes Senken (bei Zusatzhub)	Zahnenflankenschutz der Schwenkschubgabel
Gleichzeitiges Schwenken mit Stopp bei 90°	
Automatischer Gabelzyklus	Batterie
Überschub bis 55mm	Verschiedene Batteriegrößen
Doppelpedal	Batterie auf Rollenbahn für seitlichen Wechsel
Positionierhilfe	Batterie wechsellagerbar
Hubhöhenvorwahl	Elektrische Überprüfung der Batterieverriegelung
Lastbremse für höhere Fahrgeschwindigkeit	Kabel für zusätzliche Batterie
Antrieb	Umgebung
Alternative Fahr- und Hubmotoren	Antistatische Führungsrollen
Zwangsführung mechanisch oder induktiv	Antistatische Führungsrollen für induktive Führung
Sicherheit	
Verschiedene Fahrgeschwindigkeitsreduzierungen und Gang	Wartung
Indirektionsen	Integrierte Online-Diagnose



Elektro-Schmalgang-Hochregalstapler
Tragfähigkeit bis 1350kg
A
BR 5022

Linde Material Handling



Sicherheit

Der neue Linde Hochregalstapler A ist ein vielseitig einsetzbares Schmalgang-Fahrzeug. Das moderne, funktionale Design, sowie der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz schaffen eine komfortable und sichere Umgebung für den Bediener.

Leistungsstärke

Durch eine intuitive Bedienung ohne Umgriffen der Hände wird eine hohe Umschlagleistung erreicht. Das digitale Multifunktionsdisplay informiert den Bediener über alle wichtigen Fahrzeugdaten. Durch Energiereckgewinnung beim Bremsen und Senken wird ein niedriger Energieverbrauch erreicht.

Komfort

Durch das Linde Design-Konzept wird ein perfektes Zusammenspiel von Mensch und Maschine erreicht. Der geräumige Fahrer Arbeitsplatz, ein Komfort-Sitz und die intuitive Anordnung aller Bedienelemente sorgen für maximalen Fahrkomfort.

Produktinformation

Fahrer Arbeitsplatz

- Optimale Sicht sowohl bei Vorwärts-, als auch Rückwärtsfahrt durch seitliche Sitzposition
- Seitliche Sitzposition ermöglicht sicheres Aussteigen innerhalb des Ganges
- Geräumige Fahrerkabine
- Verschiedene Sitzvarianten
- Verschiedene Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränke etc.



Linde System Control (LSC)

- Die intelligente Linde System Control (LSC) für schnelleren Umschlag und erhöhte Sicherheit bei allen Warenbewegungen
- LSC Standard 3.0: Dynamisches Diagramm der Resttragfähigkeit in Abhängigkeit der aktuellen Fahr- und Hubgeschwindigkeiten
- LSC mit Lasterkennung 3.1: Anpassung der Bewegungen des Zusatzhubes und der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Last
- LSC mit Gewicht- und Lasterkennung 3.3: Anpassung der Bewegungen des Zusatzhubes und der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit des tatsächlich transportierten Gewichts

Modulares Konzept

- Einzigartiges modulares Fahrzeugkonzept ermöglicht eine individuelle Anpassung an die Kundenbedürfnisse
- Kombination von verschiedenen Motoren, Batterien, Hubmasten, Chassis etc. möglich

Bedienung und Display

- LED-Display informiert den Bediener über die wichtigsten Fahrzeugdaten
- Einmaliglines: Adressen durch ergonomischen Bedienjockey
- Intuitive Bedienung für verbesserte Umschlagleistung

Hubmast

- Große Auswahl an verschiedenen Standard- und Riplex-Hubmaste mit Resttragfähigkeiten bis 1350 kg
- Das schlanke Mastdesign sorgt für eine optimale Mastdurchbruch
- Der stabile Mast reduziert Mastschwankungen und erhöht den Umschlag



Fahr- und Hubmotore

- Leistungsstarke Drehstrom-Fahr- und Hubmotore als Standard
- Alternative Motoren verfügbar für individuelle Anpassung an Kundenbedürfnisse

Batterien

- Schneller und einfacher Batteriewechsel mittels Batteriewechsler
- Große Auswahl an Batterien von 465 bis 1240 Ah

Kamera und Positionierung

- Optionale Positioniersysteme zur Optimierung des Umschlages
- Kamerasystem vereinfacht das Palettenhandlung in höheren Hubhöhen
- Erhöhte Sicherheit durch Kamerasystem

Zuverlässigkeit

Linde nutzt seine langjährigen Erfahrungen in Schmalgang-Anwendungen dazu, um Fahrzeuge zu entwickeln, die höchsten Qualitätsansprüchen entsprechen und eine lange Lebensdauer garantieren. Mit Hilfe der CAN-Bus-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem ServiceLaptop schnell und einfach abgelesen werden.

Wirtschaftlichkeit

Das einzigartige modulare Design ermöglicht eine maßgeschneiderte Anpassung des Fahrzeugs an individuelle Anwendungen. Eine perfekte Anpassung aller Leistungsparameter erfolgt durch die intelligente Linde System Control (LSC). Dies gewährleistet eine optimale Anpassung der Hub- und Fahrgeschwindigkeit an Hubhöhe und Gewicht der Ladung.

Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 0136, 63701 Aschaffenburg
Telefon 06921 99-0, Telefax 06921 99-1570, www.linde-nh.de, info@linde-nh.de

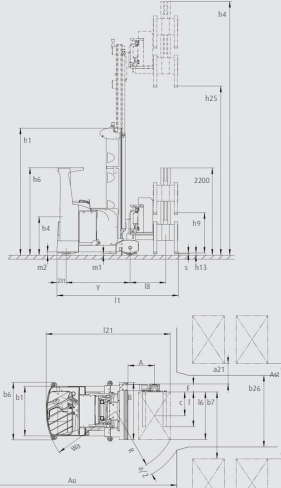


Technische Daten

Kategorie	Beschreibung	LINCE		
		A	A	A
Kernmaße	1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINCE		
	1.2 Typzeichen des Herstellers	A		
	1.3 Antrieb (Elektrisch, Diesel, Benzin, Treibgas, Benzin/Elektrisch)	Batterie		
	1.4 Bedienung (Handl., Fuß, Steuert., 2-er, Kommandoantrieb)	Batterie		
Kapazität	1.5 Tragfähigkeit/Last	1000	1350	1350
	1.6 Lastschwerpunktstand	c (mm)	400	400
	1.8 Hubhöhe	y (mm)	1395	1395
	2.1 Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	5114	5985
	2.3 Achslast mit Last antriebslos/lastbetriebl.	kg	1855/2259	2176/2809
	3.1 Berechnung Polkennlinie (Vollhub, Last, Polkennlinie)	Polkennlinie	Polkennlinie	Polkennlinie
	3.2 Befehlsgröße - antriebslos	mm	ø 360/140	ø 360/140
	3.3 Befehlsgröße - lastbetriebl.	mm	ø 370/160	ø 370/160
	3.5 Höhe Zusatzantriebslinie /lastbetriebl. (s. antriebslos)	mm	1172	1172
	Maße / Abstände	3.6 Spannweite vorne	b10 (mm)	1290
3.7 Spannweite hinten		b11 (mm)	-	-
4.2 Höhe Hubgestell reingefahren		h1 (mm)	3400	3900
4.3 Freihub		h2 (mm)	-	1650
4.4 Hub		h3 (mm)	4600	5200
4.5 Höhe Hubgestell ausgefahren		h4 (mm)	4050	4500
4.7 Höhe über Schutzblech (Kabine)		h5 (mm)	2200	2200
4.8 Standhöhe		h7 (mm)	1050	1050
4.13 Höhe geschw.		h13 (mm)	60	60
4.19 Gesamthöhe (geschw., Gabel)		h19 (mm)	2884	3028
Geschwindigkeit	4.21 Gesamte Fahrgeschw./Laufachse	b1/b2 (mm)	1250/1500	1250/1500
	4.22 Gabelgeschwindigkeit	5/6/7 (mm)	50/120/1200	50/120/1200
	4.23 Gabelhöhe (DN 13173 / Klasse/Form A, B, nem)	mm	gesamt	gesamt
	4.24 Gabelspannweite	b3 (mm)	716	716
	4.25 Gabelschubstand min./max.	b5 (mm)	500/640	500/640
	4.26 Breite über Fahrgestell	h6 (mm)	1675	1645
	4.28 Schutz, seitlich	m1 (mm)	1400	1318
	4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgestell	m2 (mm)	40	40
	4.32 Bodenfreiheit ohne Laststand	m3 (mm)	80	80
	4.34 Arbeitsgangbreite	A1 (mm)	1740	1850
Antrieb	4.35 Wirtelradius	Wa (mm)	1836	1970
	4.36 Abstand Schwenkblech/Hubpunkt	h (mm)	703	703
	4.39 Länge Schutzblechen	A (mm)	480	480
	4.40 Breite Schutzblechen	B (mm)	1560	1465
	4.41 Breite Schutzblechen	F (mm)	250	250
	4.42 Umsetzgangbreite min.	Au (mm)	3346	3694
	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10,5/7,0/5	10,5/7,0/5
	5.2 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,30/0,20	0,30/0,20
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,5/0,5/5	0,5/0,5/5
	5.4 Schwenkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,30/0,45	0,30/0,45
Antrieb	5.8 Bremsbeschleunigung (auf 10 m/s mit/ohne Last)	x	5,5	5,5
	5.10 Betriebsbremse	gegenstättig	gegenstättig	gegenstättig
	6.1 Fahrmotor, Leistung 52 + 60 min.	kW	6 kW/72-60min	6 kW/72-60min
	6.2 Hubmotor, Leistung 100/110/120	kW	23,0kW/72/110min	23,0kW/72/110min
Batterie	6.3 Batterie nach IEC 24-2, A, B, C, nem	IEC 24-2 C	IEC 24-2 C	IEC 24-2 C
	6.4 Batterietyp, -spannung, Nennkapazität ES	V/Ah	Px5, 48 V, 700 Ah	Px5, 48 V, 980 Ah
	6.5 Batteriegewicht +/- 1% (Berechnung)	kg	119	168
	6.6 Art der Fahrerstation	Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor
Licht	6.8 Schutzgeige, Fahrerstrahl	dfl (A)	68	68

Werte können um ±10% variieren. Ermittelte Geschwindigkeitsprofile mit Fullboden nach DIN 15185 Teil 1. Änderungen vorbehalten.
 Tabelle zeigt exemplarische Fahrzeugkonfiguration. Für eine individuelle Fahrzeugkonfiguration kontaktieren Sie bitte einen zuständigen Vertriebsmitarbeiter.

nach VDI 2198



Standard 1 000 kg						Standard 1 350 kg					
Stuhlhöhe	Gesamthöhe über Boden	Hub	Hubhöhe geschw.	Zusatzhub	Hubhöhe geschw. mit Zusatzhub (1)	Stuhlhöhe	Gesamthöhe über Boden	Hub	Hubhöhe geschw.	Zusatzhub	Hubhöhe geschw. mit Zusatzhub (1)
b1	b2	b3	b3	b3	b4	b1	b2	b3	b3	b3	b4
4 900	8 555	7 400	60	995	8 800	4 900	8 255	7 200	60	995	8 400
4 800	8 455	7 400	60	995	8 800	4 800	7 755	7 200	60	995	8 400
1 900	4 655	1 600	60	995	7 800	1 900	4 255	1 600	60	995	4 800
1 400	3 155	1 600	60	995	8 800	1 400	3 255	1 600	60	995	4 800
1 300	4 655	1 600	60	995	8 800	1 300	4 255	1 600	60	995	4 800
2 400	4 655	2 200	60	995	8 800	2 400	3 255	2 200	60	995	4 800
2 200	1 655	2 200	60	995	4 650	2 200	2 255	1 800	60	995	4 000

Stuhlhöhe 1 220 kg						Arbeitsgangbreite (A2) / Umsetzgangbreite (Au)					
Stuhlhöhe über Boden	Hub	Hubhöhe geschw.	Zusatzhub	Hubhöhe geschw. mit Zusatzhub (1)	Arbeitsgangbreite (A2)	Umsetzgangbreite (Au)	Arbeitsgangbreite (A2)	Umsetzgangbreite (Au)	Arbeitsgangbreite (A2)	Umsetzgangbreite (Au)	
b1	b2	b3	b3	b4	1 300	1 200	1 275	3 500	plus 500	plus 500	
1 900	8 555	7 400	60	995	8 555	1 200	1 200	1 430	3 505	plus 500	
1 800	8 455	7 400	60	995	8 555	1 200	1 200	1 430	3 505	plus 500	
1 400	4 655	1 600	60	995	8 555	1 200	1 200	1 430	3 505	plus 500	
1 300	4 655	1 600	60	995	8 555	1 200	1 200	1 430	3 505	plus 500	
2 400	4 655	2 200	60	995	8 555	1 200	1 200	1 430	3 505	plus 500	
2 200	1 655	2 200	60	995	8 555	1 200	1 200	1 430	3 505	plus 500	



b25 = b1 + b9 + h13
 1. ohne Zusatzhub: h4 = 260 mm
 2. ohne Zusatzhub: h25 = 995 mm