

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# A60H

Tombereaux articulés Volvo 55 t 639 Ch





## 1966 : DR 631 GRAVEL CHARLIE LE PREMIER TOMBREAU ARTICULÉ DU MONDE PRODUIT EN SÉRIE

Par rapport aux normes actuelles, le Gravel Charlie n'était pas une grande machine – mais son impact sur les opérations de transport du secteur du BTP a été considérable.

- Le premier tombereau articulé du monde produit en série
- Ses solutions d'avant-garde incluaient la direction par articulation centrale, une transmission toutes roues motrices et des blocages de différentiel
- Une maniabilité sans égale sur les terrains difficiles

**LE GRAVEL CHARLIE A MARQUÉ LE COMMENCEMENT DE QUELQUE CHOSE D'ENTIÈREMENT NOUVEAU  
ET CE QUELQUE CHOSE CHANGERA LE SECTEUR DU BTP POUR TOUJOURS.**

**25 000**  
TOMBREAU  
ARTICULÉS  
PRODUITS PAR  
VOLVO  
**1996**

**10 000**  
TOMBREAU  
ARTICULÉS  
PRODUITS PAR  
VOLVO  
**1981**



**A40**

**1995**

Une classe  
au-dessus

**36 t**

*Une gamme complète  
de machines de 20 à  
40 tonnes*



**A25C**

**1993**

Premier  
tombereau articulé  
avec un moteur  
à émissions  
réduites en  
équipement  
standard



**5350**

**1979**

Le „Terrain  
Express“ confirme  
et amplifie le  
succès des  
tombereaux  
articulés Volvo  
dans le monde  
entier

**20 t**  
**50 km/h**



**DR 860**

**1967**

Le maître du  
tout-terrain :  
une machine à  
3 essieux avec un  
concept de bogie  
exclusif, toujours  
aussi performante  
aujourd'hui

**15 t**  
**30 km/h**



**DR 631  
GRAVEL CHARLIE**

**1966**

Premier  
tombereau  
articulé du monde  
produit en série

**10 t**  
**25 km/h**

- Transmission à 4 roues motrices permanentes
- Vitesse moyenne plus élevée et capacité de charge accrue = **rentabilité supérieure**
- Boîte de vitesses entièrement automatique
- Le système de suspension exclusif autorise des vitesses de transport plus élevées
- Cabine spacieuse, confort de haut niveau et niveau de bruit très bas



**A60H**

**2016**

Lancement du plus grand tombereau articulé du monde.

**55 t**



**SÉRIE G**

**2014**

Freins immergés, refroidis par circulation d'huile sur tous les modèles

- Disponibilité
- Rendement énergétique
- Le choix des opérateurs



**SÉRIE F**

**2011**

Encore plus de facilité d'utilisation et de protection de l'environnement



**SÉRIE E  
A40E FS**

**2007**

Le premier tombereau articulé entièrement suspendu du monde pour un confort et une productivité accrus

**39 t**



**SÉRIE D**

**2000**

Construit autour de l'opérateur

**37 t**

- Productivité accrue
- Confort accru
- Plus facile à entretenir

**2017**

**75 000**  
TOMBREAU  
ARTICULÉS  
PRODUITS PAR  
VOLVO

**2012**

**PRIX DU  
MEILLEUR DESIGN  
INDUSTRIEL POUR  
LA CONCEPTION  
DU A40F**



**2001**

**PRIX DU  
MEILLEUR DESIGN  
INDUSTRIEL POUR  
LA CONCEPTION  
DES SÉRIE D**



**2016 : VOLVO A60H**

**LE MEILLEUR MAIS EN PLUS GRAND**



Basé sur la technologie Volvo éprouvée incluant la direction par articulation centrale, la transmission toutes roues motrices et les blocages de différentiel, le Volvo A60H est encore plus puissant et plus grand !

- Le plus grand des véritables tombereaux articulés du marché
  - 55 t de charge utile
- En réponse à la demande croissante de tombereaux de grande taille à capacité de charge élevée

**DERNIÈRE ADDITION À NOTRE GAMME EN RÉPONSE AUX DEMANDES DE NOS CLIENTS,  
LE VOLVO A60H PERPÉTUE AVEC PANACHE NOTRE TRADITION D'INNOVATION ET DE LEADER DU MARCHÉ DES SOLUTIONS DE TRANSPORT.**

# Disponibilité à l'état pur

Produisez plus que jamais et sans interruption avec cette machine de forte capacité, puissante, robuste et toujours prête à travailler. Une conception axée sur la robustesse, une facilité d'entretien exemplaire et l'assistance sans égale du réseau Volvo vous garantissent une fiabilité exceptionnelle. Disponibilité garantie

## Longévité et fiabilité

Les châssis avant et arrière renforcés, l'articulation centrale surdimensionnée et les freins à disques immergés sont autant de gages de disponibilité maximale. Grâce à la longévité qui fait la réputation des produits Volvo et de nombreuses options d'extension de garantie à votre disposition, vous êtes sûr de toujours mener à bien vos chantiers. Robustesse et longévité sont les marques de fabrique des tombereaux articulés Volvo.



## Fort de plus de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo reste le leader mondial des tombereaux articulés. Nous avons inventé le concept du tombereau articulé, et nous avons développé et construit ces machines pendant plus de 50 ans – nous avons fait bien du chemin depuis notre premier tombereau articulé de 10 tonnes. Avec un succès confirmé année après année, nos machines continuent de se distinguer par leur technologie innovante et leur moteur Volvo à la renommée solidement établie.



## Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement. La calandre rabattable s'abaisse pour présenter une plateforme avec des marchepieds antidérapants. Le capot électrique s'ouvre à 90 degrés permettant ainsi un accès dégagé et sûr au compartiment moteur.



## Le réseau Volvo

Notre vaste réseau de concessionnaires Volvo est là pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin. Volvo offre son expérience mondiale, sa connaissance des conditions locales et de nombreux services, dont la surveillance télématique – avec CareTrack™ et MATRIS™ – ainsi qu'une excellente disponibilité des pièces détachées.





# DISPONIBILITÉ

Prêt pour tous les chantiers avec le nouveau A60H. Conçu pour le transport lourd sur les terrains les moins praticables, le A60H offre tous les avantages que vous attendez d'une machine Volvo : disponibilité, qualité, fiabilité et longévité. Il rend vos opérations de transport plus faciles, plus efficaces... plus rentables.



# RENTABILITÉ

Profitez d'une charge utile accrue pour réduire votre coût par tonne transportée. Sa conception innovante a permis d'augmenter la charge utile tout en améliorant le rendement énergétique pour que vous puissiez transporter plus à moindre coût.

# Transporter plus, accomplir davantage

Plus d'efficacité et plus de productivité pour que vos opérations rapportent plus. L'excellent rendement énergétique, la technologie innovante et les outils de contrôle des données opérationnelles vous permettront de réduire votre coût d'exploitation et rentabiliser au mieux votre investissement.

## Economie de carburant garantie

Le A60H est équipé d'un moteur Volvo renommé dans le monde entier. Il offre un excellent rendement énergétique sans faire aucun compromis en matière de puissance ou de performances. Grâce à sa consommation de carburant réduite, cette machine vous permettra d'accroître votre rendement et augmenter votre retour sur investissement.



## Maximisez votre investissement

Atteignez plus rapidement vos objectifs avec le A60H. Sa charge utile élevée, sa productivité supérieure et son coût réduit par tonne transportée se traduisent directement par des profits accrus.



## Maîtrisez vos coûts de maintenance

La gamme de contrats de service Volvo inclut la maintenance préventive, les réparations complètes et plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.



## Données opérationnelles

Bénéficiez d'informations détaillées qui vous permettront d'améliorer votre efficacité sur chantier et de réaliser des économies. Grâce aux systèmes intelligents Volvo tels que MATRIS™, CareTrack™ et le système de pesage embarqué, vous êtes en mesure d'optimiser votre production tout en réduisant vos coûts opérationnels.



# Plus grand et plus puissant

Obtenez une productivité stupéfiante avec le A60H. Avec ses performances exceptionnelles en tout-terrain, sa technologie Volvo éprouvée et sa capacité de charge impressionnante, ce champion des tombereaux articulés assure des opérations profitables jour après jour, et année après année.

## Le concept du tombereau articulé

Travaillez là où les autres renoncent. Le A60H est l'incarnation même du concept de tombereau articulé. Il offre une polyvalence maximale qui vous permet d'accéder à l'ensemble du chantier et de franchir les pentes les plus raides. Travaillez toute l'année, sur tous les terrains et dans les applications les plus diverses grâce à des configurations de machine personnalisées et un vaste choix de pneumatiques, optimisés pour cette machine de 60 tonnes.



## Simplement le meilleur

À la pointe du progrès, le A60H est le meilleur tombereau articulé du marché actuel et représente la dernière innovation en date de Volvo. Avec sa chaîne cinématique parfaitement harmonisée, ses combinaisons automatiques d'entraînement incluant le blocage à 100 % des différentiels, ses tandems arrière tout-terrain, sa direction hydro-mécanique et sa suspension active, cette machine est tout simplement imbattable.



## Confort et grande vitesse

Grâce à sa suspension hydraulique active sur l'essieu avant, le A60H permet de circuler à vitesse élevée sur les terrains difficiles. La suspension hydraulique active assure une stabilité accrue et un confort de conduite optimal. Le A60H transporte plus de matériau, et dans un temps plus court, ce qui se traduit par une productivité inégalée.



## Optimisation de la charge transportée

Avec le système de pesage embarqué OBW, vous êtes sûr que votre machine transporte la charge utile optimale à chaque voyage. Ainsi, vous maximisez votre production, économisez du carburant et réduisez l'usure de la machine, quelles que soient les conditions du chantier et les opérations exécutées.







# PRODUCTIVITÉ

Le A60H vous permet de transporter plus de tonnes par heure et d'exploiter votre machine à 100 % en toutes conditions. Avec sa charge utile sans pareille, le plus grand tombereau articulé du marché vous offre jusqu'à 40 % de productivité en plus.

# Le plus grand et le meilleur, tout simplement

## RENTABILITÉ

La conception innovante du A60H a permis d'augmenter sa charge utile tout en améliorant son rendement énergétique pour que vous puissiez transporter plus à moindre coût.

### Fort de plus de cinquante ans d'expérience

Plus de cinquante ans après, Volvo reste le premier constructeur mondial de tombereaux articulés.

### Longévité garantie

Les châssis avant et arrière renforcés, l'articulation centrale surdimensionnée et les freins à disques immergés sont autant de gages de disponibilité maximale.

### Simplement le meilleur

À la pointe du progrès, le A60H est le meilleur tombereau articulé du marché actuel et représente la dernière innovation en date de Volvo.

### Optimisation de la charge

Avec le système de pesage embarqué OBW, vous êtes sûr que votre machine transporte la charge utile optimale à chaque voyage.



## PRODUCTIVITÉ

Le A60H vous permet de transporter plus de tonnes par heure et d'exploiter votre machine à 100 % en toutes conditions.

## LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Avec sa cabine confortable et sa facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, cette machine est la préférée des opérateurs.

### Optimisez votre investissement

Atteignez plus rapidement vos objectifs. Sa charge utile élevée, sa productivité supérieure et son coût réduit par tonne transportée se traduisent directement par des profits accrus.

### Une économie de carburant garantie

Entraîné par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, le A60H se distingue par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances.

### Facilité d'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement.

## DISPONIBILITÉ

Conçu pour le transport lourd sur les terrains les moins praticables, le A60H offre tous les avantages que vous attendez d'une machine Volvo : disponibilité, qualité, fiabilité et longévité.

### Le concept du tombereau articulé

Travaillez là où les autres renoncent. Le A60H incarne à merveille le concept du tombereau articulé : il offre une polyvalence totale.



# LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Alors qu'ils ont le choix entre plusieurs machines sur un chantier... la plupart des opérateurs choisissent la machine Volvo. Avec sa cabine confortable et sa facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, le A60H est le préféré des opérateurs.

# Un poste de conduite sans égal

En raison de sa cabine spacieuse et de son confort exceptionnel, le A60H est le choix numéro un des opérateurs. Le confort et la sécurité du poste de conduite ainsi que la précision et l'ergonomie des commandes séduisent les opérateurs et garantissent une productivité élevée tout au long de la journée, jour après jour.

## Une maîtrise totale

Gardez toujours le contrôle. Le système d'aide au déversement, le frein moteur dynamique Volvo tout comme le frein de chargement / déversement, facilitent le contrôle de la machine, améliorent la productivité et assurent une sécurité optimale en toutes situations.



## Facilité d'utilisation

Les commandes ergonomiques et confortables sont faciles à comprendre et conviennent à tous les opérateurs. Les différentes fonctions automatisées simplifient et accélèrent les manœuvres.



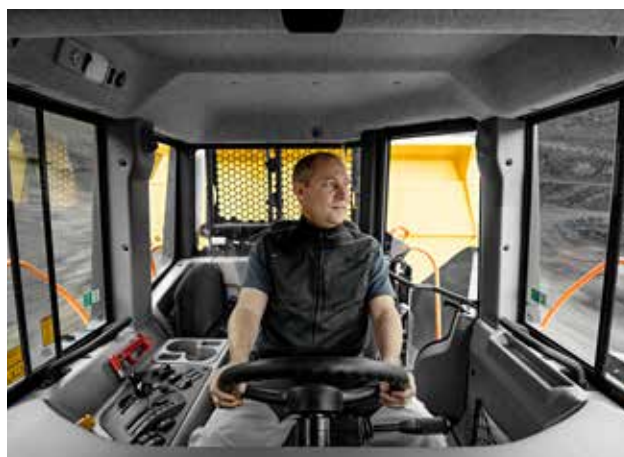
## Confort de l'opérateur

Installez-vous confortablement et appréciez le temps passé dans la cabine du A60H. La position centrale du siège de l'opérateur, la direction assistée, la suspension confortable, le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas, la climatisation, l'espace généreux et l'excellente visibilité assurent de longues journées de travail productif sans fatigue.



## Sécurité

Qu'il s'agisse des opérateurs, des instructeurs ou des personnes travaillant sur le chantier – la sécurité est notre priorité numéro un. L'excellente visibilité et l'éclairage puissant du A60H, ainsi que de nombreuses fonctions de sécurité telles que l'aide au déversement (stationnement et chargement / déversement), contribuent à garantir la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant à proximité de la machine, y compris dans les conditions les plus difficiles.



# Volvo A60H - Détails

## Moteur

Moteur diesel V-ACT, 16 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête, turbocompresseur à géométrie variable et injecteurs-pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables.  
Ce moteur est équipé d'un système de recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et d'un système de traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) avec une unité électronique de dosage d'AdBlue.  
Conforme aux normes Etape V, le système de post-traitement de l'échappement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

|  |        |       |
|--|--------|-------|
| Moteur   | Volvo  | D16J  |
| Puissance max. brute - SAE J1995                       | kW     | 470   |
|  | Ch     | 639   |
| à un régime moteur de                                  | tr/min | 1 800 |
| Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349 | kW     | 467   |
|  | Ch     | 635   |
| à un régime moteur de                                  | tr/min | 1 800 |
| Couple max. brut - SAE J1995                           | Nm     | 2 960 |
| Couple max. net - ISO 9249, SAE J1349                  | Nm     | 2 942 |
| à un régime moteur de                                  | tr/min | 1 050 |
| Cylindrée  | L      | 16,1  |

## Système électrique

Tous les câbles, connecteurs et broches sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Les faisceaux électriques sont préconfigurés pour l'ajout d'options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

|                        |        |            |
|------------------------|--------|------------|
| Tension                | V      | 24         |
| Batteries              | V      | 2 x 12     |
| Capacité des batteries | Ah     | 2 x 225    |
| Alternateur            | kW / A | 2,264 / 80 |
| Démarrreur             | kW     | 9          |

## Transmission

Convertisseur de couple avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe.  
Boîte de vitesses : Allison entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec 6 rapports en marche avant et 2 en marche arrière. Amortisseur de torsion intégré au convertisseur de couple.  
Boîte de transfert : conception Volvo en ligne, avec garde au sol élevée et blocage par crabot (100 %) du différentiel longitudinal.  
Essieux : conçus par Volvo spécialement pour les tombereaux articulés, renforcés, avec arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux et blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal.  
Système de contrôle automatique de la traction (ATC).

|                         |       |          |
|-------------------------|-------|----------|
| Convertisseur de couple |       | 1,85:1   |
| Boîte de vitesses       | Volvo | 6630 ORS |
| Boîte de transfert      | Volvo | IL3 ATC  |
| Essieux                 | Volvo | AHW80    |

## Système de freinage

Freins de service entièrement hydrauliques, à disques multiples immergés, sur toutes les roues. Refroidissement par circulation d'huile forcée. Système de freinage à double circuit. Conformité à la norme ISO 3450 au PTR max.  
Affectation des circuits : un circuit pour l'essieu avant, un circuit pour les deux essieux arrière.  
Frein de stationnement : frein appliqué par ressorts sur un disque solidaire de l'arbre de transmission arrière. Maintien de la machine à pleine charge sur une pente de 18 %. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.  
Ralentisseurs : frein moteur sur échappement Volvo VEB et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

## Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.  
Deux vérins de direction à double effet.  
Angle de direction :  $\pm 45^\circ$ , 3,4 tours de volant de butée à butée.  
Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

## Châssis

Châssis : type caissonné renforcé. Acier à haute résistance, assemblage par soudage robotisé.  
Articulation centrale : sans entretien, entièrement étanche et montée sur roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.

## Cabine

Suspendue sur des silentblochs en caoutchouc. Conception ergonomique. Accès et sortie faciles. Vaste champ de vision vers l'avant. Opérateur assis en position centrale au-dessus de l'essieu avant. Siège conducteur réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur. Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Climatisation en option. Système d'information de l'opérateur : Contronic.  
Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales. Siège instructeur avec ceinture de sécurité.  
Sécurité : homologation ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.

|   |    |     |
|---|----|-----|
| Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 - L <sub>pA</sub> | dB | 72  |
| Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 - L <sub>wA</sub> | dB | 113 |
| Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation : 70 dB)     |    |     |
| Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 111 dB     |    |     |

## Suspension

Suspension avant : système exclusif, entièrement hydraulique, avec stabilisation et mise à niveau automatiques.  
Suspension arrière : 100 % sans entretien. Essieux en tandem montés sur berceau. Mouvements indépendants des roues grâce à une fixation 3 points de chaque essieu.

|   |  |       |
|---|--|-------|
| Amortisseurs hydrauliques, avant / arrière        |  | 2 / 0 |
| Accumulateurs, huile-azote, haute pression, avant |  | 2     |
| Capteurs de mise à niveau                         |  | 2     |

## Système hydraulique

Pompes : cinq pompes à pistons à débit variable directement entraînées par la prise de force du volant moteur.  
Une pompe à pistons entraînée par les roues et montée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours.  
Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.

|                          |     |    |
|--------------------------|-----|----|
| Pression de service max. | MPa | 28 |
|--------------------------|-----|----|

## Système de déversement

Frein de chargement / déversement breveté.  
Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

|                             |   |    |
|-----------------------------|---|----|
| Angle de déversement        | ° | 70 |
| Temps de levage (en charge) | s | 13 |
| Temps de descente           | s | 10 |

## Benne

### Epaisseur des tôles

|                  |    |    |
|------------------|----|----|
| Paroi avant      | mm | 8  |
| Parois latérales | mm | 14 |
| Fond             | mm | 16 |
| Becquet          | mm | 16 |

### Matériaux

Acier HB400

|                     |                   |       |
|---------------------|-------------------|-------|
| Limite d'élasticité | N/mm <sup>2</sup> | 1 000 |
| Limite de rupture   | N/mm <sup>2</sup> | 1 250 |

## Charge utile

### Benne standard

|                       |                |        |
|-----------------------|----------------|--------|
| Charge utile          | kg             | 55 000 |
| Capacité, à ras       | m <sup>3</sup> | 25,8   |
| Capacité, en dôme 2:1 | m <sup>3</sup> | 33,6   |

### Avec hayon relevant

|                       |                |      |
|-----------------------|----------------|------|
| Capacité, à ras       | m <sup>3</sup> | 26,5 |
| Capacité, en dôme 2:1 | m <sup>3</sup> | 35,1 |

# Caractéristiques techniques

## CONTENANCES

|                                       |   |          |
|---------------------------------------|---|----------|
| Carter moteur                         | L | 55       |
| Réservoir de carburant                | L | 750      |
| Système de refroidissement            | L | 75       |
| Système de refroidissement des freins | L | 131      |
| Boîte de vitesses                     | L | 58       |
| Boîte transfert                       | L | 12       |
| Essieux, avant / tandems arrière      | L | 74 / 147 |
| Réservoir hydraulique                 | L | 198      |
| Réservoir d'AdBlue®                   | L | 60       |

® Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

## POIDS OPÉRATIONNEL À VIDE

|                 |    |           |
|-----------------|----|-----------|
| Pneumatiques    |    | 33.25 R29 |
| Châssis avant   | kg | 22 750    |
| Châssis arrière | kg | 21 000    |
| Total           | kg | 43 750    |
| Charge utile    | kg | 55 000    |

Le poids opérationnel à vide inclut tous les fluides et l'opérateur

## VITESSE MAX.

| Marche avant   |      |    |
|----------------|------|----|
| 1              | km/h | 7  |
| 2              | km/h | 10 |
| 3              | km/h | 13 |
| 4              | km/h | 19 |
| 5              | km/h | 26 |
| 6              | km/h | 55 |
| Marche arrière |      |    |
| 1              | km/h | 5  |
| 2              | km/h | 8  |

## POIDS TOTAL

|                 |    |           |
|-----------------|----|-----------|
| Pneumatiques    |    | 33.25 R29 |
| Châssis avant   | kg | 28 900    |
| Châssis arrière | kg | 69 850    |
| Total           | kg | 98 750    |

## PRESSION AU SOL

| Pneumatiques  |     | 33.25 R29 |
|---------------|-----|-----------|
| A vide        |     |           |
| Roues avant   | kPa | 125       |
| Roues arrière | kPa | 58        |
| En charge     |     |           |
| Roues avant   | kPa | 159       |
| Roues arrière | kPa | 193       |

## NOMBRE DE PASSES par type de pelle

|             | EC480            | EC750 |
|-------------|------------------|-------|
|             | Nombre de passes |       |
| <b>A60H</b> | 11               | 7     |

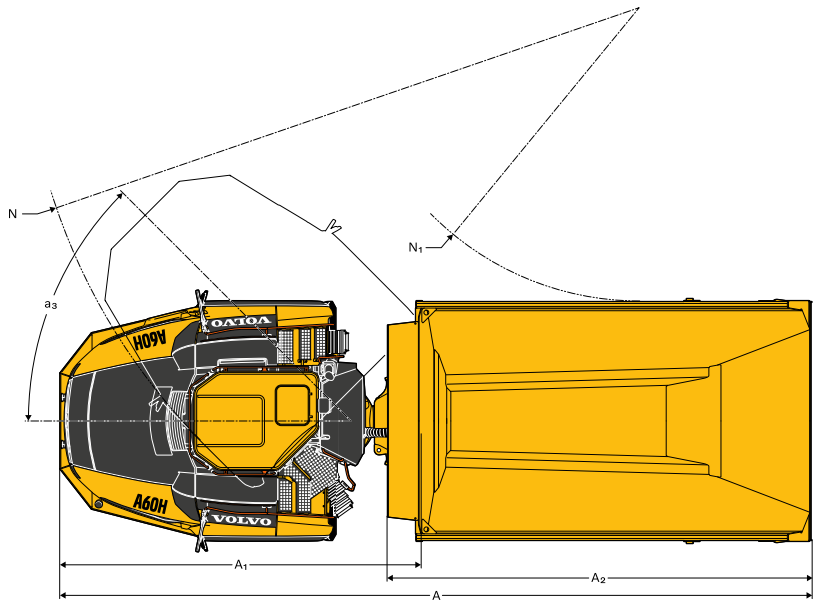
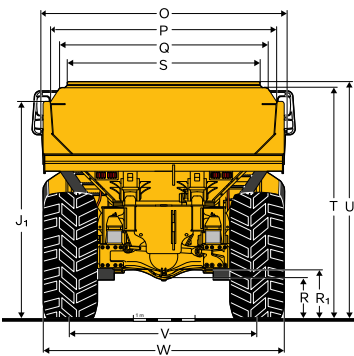
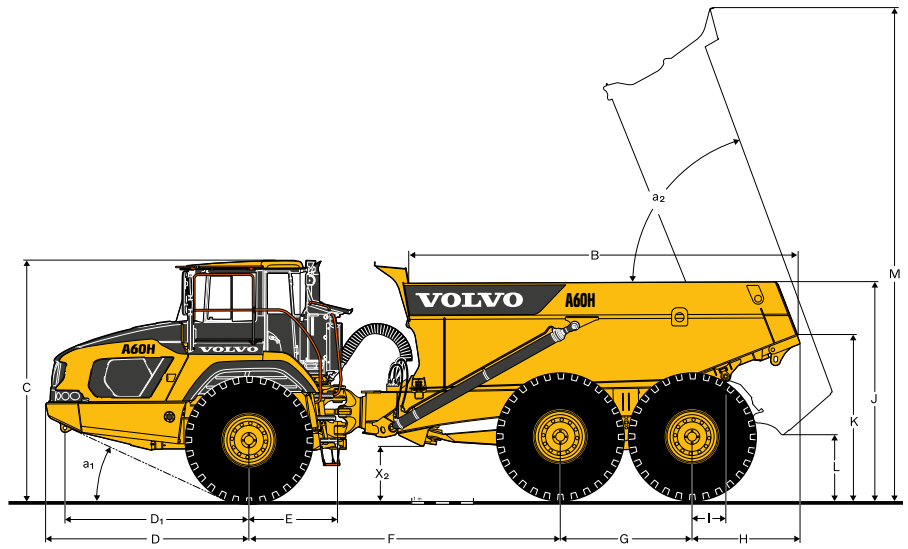
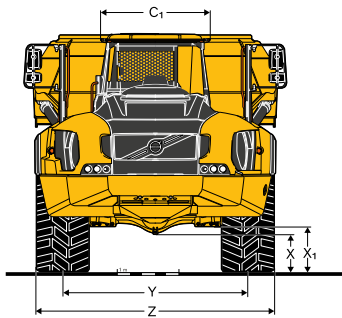
|  |  |
|--|--|
|  | Pelle bien adaptée, 4 à 6 godets.            |
|  | Capacité insuffisante, 7 godets ou plus.     |
|  | Pelle trop petite pour un rendement optimal. |

## NOMBRE DE PASSES par type de chargeuse

|             | L220             | L250 | L350 |
|-------------|------------------|------|------|
|             | Nombre de passes |      |      |
| <b>A60H</b> | 6                | 5    | 4    |

|  |  |
|--|--|
|  | Pelle bien adaptée, 2 à 4 godets.  |
|  | Capacité insuffisante, 5 godets ou plus.   |
|  | Chargeuse trop petite pour un rendement optimal. La portée peut également présenter un problème. |





#### DIMENSIONS

| Cote | Unité | A60H   |
|------|-------|--------|
| A    | mm    | 12 225 |
| A1   | mm    | 5 872  |
| A2   | mm    | 6 900  |
| B    | mm    | 6 310  |
| C    | mm    | 3 852  |
| C1   | mm    | 1 772  |
| D    | mm    | 3 293  |
| D1   | mm    | 2 986  |
| E    | mm    | 1 440  |
| F    | mm    | 5 050  |
| G    | mm    | 2 140  |
| H    | mm    | 1 743  |
| I    | mm    | 541    |
| J    | mm    | 3 510  |
| K    | mm    | 2 658  |
| L    | mm    | 1 030  |
| M    | mm    | 7 960  |
| N    | mm    | 10 014 |
| N1   | mm    | 4 761  |

#### DIMENSIONS

| Cote | Unité | A60H  |
|------|-------|-------|
| O    | mm    | 3 989 |
| P    | mm    | 3 673 |
| Q    | mm    | 3 370 |
| R    | mm    | 677   |
| R1   | mm    | 778   |
| S    | mm    | 3 126 |
| T    | mm    | 3 734 |
| U    | mm    | 3 833 |
| V    | mm    | 3 010 |
| W    | mm    | 3 884 |
| X    | mm    | 601   |
| X1   | mm    | 727   |
| X2   | mm    | 845   |
| Y    | mm    | 3 010 |
| Z    | mm    | 3 884 |
| a1   | °     | 24,9  |
| a2   | °     | 70    |
| a3   | °     | 45    |

A60H : machine à vide avec pneus 33.25 R29.

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission

Filtres à huile regroupés pour un remplacement facile

Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid

Frein moteur VEB (ralentisseur sur échappement + frein de compression)

### Pneumatiques

33.25 R29

800/80 R29

### Transmission

Enclenchement automatique des configurations 6x4 et 6x6

Blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal dans tous les ponts

Boîte de vitesses entièrement automatique

Boîte de transfert à 2 étages avec blocage du différentiel longitudinal

Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe

### Système électrique

Alternateur 80 A

Coupe-batteries

Prise 24 V supplémentaire pour glacière

Eclairage :

Feu de recul

Feux stop

Eclairage cabine

Clignotants

Phares

Éclairage des instruments

Feux de stationnement

Feux arrière

### Système de freinage

Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)

Frein de chargement / déversement

Pédale de ralentisseur

Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission

Freins à disques immergés à commande entièrement hydraulique sur toutes les roues, desservis par deux circuits séparés.

### Benne

Benne préconfigurée pour le chauffage par l'échappement et autres options

Système de pesage embarqué (OBW)

### Sécurité

Marchepieds et plateformes antidérapants

Verrouillage de la benne en position déversement

Mains courantes le long des marchepieds et plateformes

Feux de détresse

Avertisseur sonore

Grille de protection de la vitre arrière

Rétroviseurs

Ceinture de sécurité largeur 76 mm, à enrouleur

Cabine Care Cab avec structure de protection ROPS / FOPS

Système de direction de secours

Verrouillage de l'articulation centrale

Lave-glace, pare-brise

Essuie-glace (pare-brise) avec fonction intermittente

Système d'aide au déversement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Confort

Panneau de commande de climatisation

Cendrier

Chauffage de cabine à filtration de l'air extérieur et fonction dégivrage

Porte-gobelet / plateau de rangement

Allume-cigare

Siège instructeur avec ceinture de sécurité

Console pour autoradio dans le pavillon de toit

Vitre coulissante

Espace de rangement pour glacière

Compartiment de rangement

Pare-soleil

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison

Vitres en verre teinté

### Interface d'information de l'opérateur

Indicateurs :

Pression de freinage

Carburant

Compteur de vitesse

Compte-tours

Température de l'huile de refroidissement des freins à disques immergés

### Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire

Témoin d'avertissement central (3 niveaux d'alerte) pour toutes les fonctions vitales

### Écran d'information au centre du tableau de bord

Contrôles automatiques avant démarrage

Horloge

Horamètre

Informations opérationnelles dans menu à navigation intuitive

Fonction d'auto-diagnostic pour la recherche de pannes

### Extérieur

Élargisseurs de garde-boue avant et bavettes arrière

### Entretien et maintenance

Commande électrique du capot moteur et de la plaque de blindage sous le châssis avant

Flexible de vidange

Système de suivi de la machine MATRIS

Plateforme d'entretien intégrée à la calandre

Coffre à outillage

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Moteur

Filtre à air pour applications intensives, type EON

Réchauffeur de moteur, 240 V

Réchauffeur de moteur, diesel (Eberspächer)

Arrêt automatique du moteur

Temporisation de l'arrêt moteur

Contacteur extérieur d'arrêt d'urgence du moteur

Ralenti moteur accéléré

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Système électrique

Phares, LED

Gyrophare, LED

Feux de travail, LED

Eclairage de l'accès à la cabine

Témoin de ceinture de sécurité, externe

Système antivol (code PIN)

Caméra de recul

Alarme de recul

Interface CAN-BUS, supplémentaire

### Cabine

Kit d'insonorisation (conforme à la norme 2000/14/CE)

Manuel de l'opérateur fixé à la cabine

Chauffage / ventilation de cabine programmable

Kit de câblage, chauffage de cabine

Filtre de ventilation HEPA

Kit autoradio / Bluetooth

Rétroviseurs à réglage et chauffage électriques

Ceinture de sécurité XXL, sans enrouleur

Pare-soleils, vitres latérales

Clé universelle

Siège opérateur entièrement réglable, chauffant et à suspension pneumatique

Accoudoir pour siège opérateur

Appuie-tête pour siège opérateur

Pistolet pneumatique

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Benne

Chauffage de benne par l'échappement

Rehausse antidébordement avant, supplémentaire

Rehausse latérales, matériaux légers

Hayon relevant, commandé par câble

Plaques d'usure

### Sécurité

Système de protection contre l'incendie

Triangle de signalisation

Trousse de premiers secours et extincteur

Extincteur

Cales de roues

### Entretien et maintenance

Système de graissage centralisé automatique, machine standard

Kit d'outillage

### Divers

Kit Sibérie, - 40 °C

Kit d'huiles pour climats arctiques

CareTrack

Système de remplissage rapide de carburant

Connexions pour démarrage de secours, type OTAN

## QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

### Phares et feux de travail LED



### Hayon



### Système de remplissage rapide de carburant



### Système de protection contre l'incendie Volvo



### Kit matériaux légers



### Système de pesage embarqué Haul Assist



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.



**VOLVO**

Volvo Construction Equipment  
volvoce.com