

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A45G FS

Dumper articolati Volvo 41 t 485 CV





1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE IL PRIMO DUMPER ARTICOLATO AL MONDO PRODOTTO IN SERIE

Per gli standard attuali, il Gravel Charlie non era una macchina grande – ma il suo impatto sulle attività di trasporto nel settore delle costruzioni è stato impressionante.

- Il primo dumper articolato al mondo prodotto in serie
- Soluzioni all'avanguardia fra cui sterzo articolato, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali
- Impareggiabile manovrabilità fuori strada

GRAVEL CHARLIE HA CONTRASSEGNAO L'INIZIO DI QUALCOSA DI NUOVO E CHE AVREBBE CAMBIATO PER SEMPRE IL SETTORE DELLE COSTRUZIONI.

25 000
DUMPER
ARTICOLATI
PRODOTTI
DA VOLVO
1996

10 000
DUMPER
ARTICOLATI
PRODOTTI
DA VOLVO
1981



A40

1995

Una categoria superiore

36 t

Una gamma completa di prodotti della classe da 20 a 40 t



A25C

1993

Primo dumper articolato con motore a basse emissioni di serie



5350

1979

“Terrain Express” ha consolidato il successo mondiale dei dumper articolati Volvo

20 t
50 km/h

- *Trazione integrale permanente*
- *Superiore velocità media abbinata ad una maggiore portata = migliore redditività*
- *Trasmissione completamente automatica*
- *Esclusivo sistema di sospensioni che consente un'alta velocità media*
- *Spaziosa cabina, di altissimo livello xcon basso livello di rumorosità*



DR 860

1967

Padrona dei terreni accidentati: macchina a 3 assi con un esclusivo concetto di carrello, ancora oggi validissimo

15 t
30 km/h



**DR 631
GRAVEL CHARLIE**

1966

Il primo dumper articolato al mondo prodotto in serie

10 t
25 km/h



A60H

2016

Lancio del più grande dumper articolato al mondo

55 t



SERIE G

2014

Freni raffreddati, in bagno d'olio su tutti i modelli

- *Disponibilità operativa*
- *Efficienza dei consumi*
- *Preferita dagli operatori*



SERIE F

2011

Ulteriore miglioramento della facilità d'uso e del rispetto dell'ambiente



**SERIE E
A40E FS**

2007

Il primo articolato al mondo con sospensioni su tutte le ruote, che migliora comfort e produttività per l'operatore

39 t



SERIE D

2000

Costruito e pensato per l'operatore

37 t

- *Maggiore produttività*
- *Maggiore comfort per l'operatore*
- *Migliore accessibilità per la manutenzione*

2001
PREMIO DI MIGLIOR PROGETTO INDUSTRIALE PER LA PROGETTAZIONE DELLA SERIE D



2012

PREMIO DI MIGLIOR PROGETTO INDUSTRIALE PER LA PROGETTAZIONE DELL'A40F



2017

75 000
DUMPER ARTICOLATI PRODOTTI DA VOLVO

2016: VOLVO A60H LA MACCHINA MIGLIORE È DIVENTATA PIÙ GRANDE



Basato sulla collaudata tecnologia Volvo che comprende sterzo articolato, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali, il Volvo A60H è cresciuto e si è fatto più audace!

- Il più grande vero dumper articolato sul mercato
 - 55 t di capacità di carico utile
- In risposta da una crescente domanda di dumper più grandi e con maggiore capacità di carico utile

NELL'AMBITO DELLO SVILUPPO DELLA NOSTRA GAMMA DI PRODOTTI PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DEI CLIENTI, IL VOLVO A60H CONFERMA LA NOSTRA ORGOGLIOSA TRADIZIONE DI INNOVAZIONE E LEADERSHIP SUL MERCATO NELLE SOLUZIONI PER IL TRASPORTO.

Più grande, più potente, più veloce

Inizia a lavorare con il dumper articolato Volvo A45G FS (Full Suspension). Progettata per il trasporto di grossi carichi fuori strada, questa macchina, basata su tecnologia Volvo di comprovata affidabilità, consente di ottenere sempre un'elevata produttività e di lavorare in modo più confortevole e sostenibile. Il trasporto è più facile e più efficiente.

Veloce e confortevole

Un sistema incorporato controlla i movimenti delle ruote del dumper e stabilizza la macchina sulla base delle condizioni del terreno, per offrire maggiore comfort all'operatore.



Creazione di una flotta ottimale

Grazie a brevi cicli di lavoro e a una produzione ininterrotta, sarai in grado di ridurre le dimensioni della tua flotta macchine ottenendo i medesimi livelli di produttività di altri dumper.



Nessun limite

Le sospensioni integrali consentono di ottenere il massimo comfort per l'operatore e un'eccellente manovrabilità sui terreni più difficili e contribuiscono inoltre a ridurre il livello di manutenzione richiesto per le strade di servizio del cantiere.



Massimo rendimento dell'investimento

Ottimizzazione dei cicli di caricamento grazie al sistema di pesatura di bordo OBW del dumper A45G FS. Questo premiato sistema, montato di serie sui modelli FS, assicura un carico utile ottimale e sicuro in ogni turno di lavoro.





MANOVRE E SPOSTAMENTI PIÙ AGEVOLI E RAPIDI

Aumenta la tua produttività fino al 25% con il dumper A45G FS (Full Suspension) di Volvo.



TECNOLOGIA COLLAUDATA

Lanciato per la prima volta nel 2.007, il dumper A45G FS è stato progettato e costruito sfruttando la straordinaria esperienza e competenza di Volvo Construction Equipment.

Il futuro della tecnologia

Costruito sulla comprovata piattaforma della serie G, il rinnovato dumper A45G offre tutta l'esclusiva tecnologia d'avanguardia Volvo che ci si aspetta da un dumper con sospensioni FS (Full Suspension), oltre a numerosi aggiornamenti. Raggiungi un livello di produttività superiore grazie a una tecnologia avanzata che ha portato al miglioramento dei cilindri idraulici e del software di controllo della macchina e a numerosi altri aggiornamenti.

Sospensioni speciali

La sospensione anteriore offre il massimo comfort all'operatore, mentre la sospensione posteriore offre un comfort superiore per lavorare in modo più fluido e produttivo.



Sospensione anteriore altamente confortevole

La speciale sospensione anteriore è dotata di una serie di accumulatori e si adatta al carico utile e alle condizioni del terreno, per offrire un comfort insuperato all'operatore.



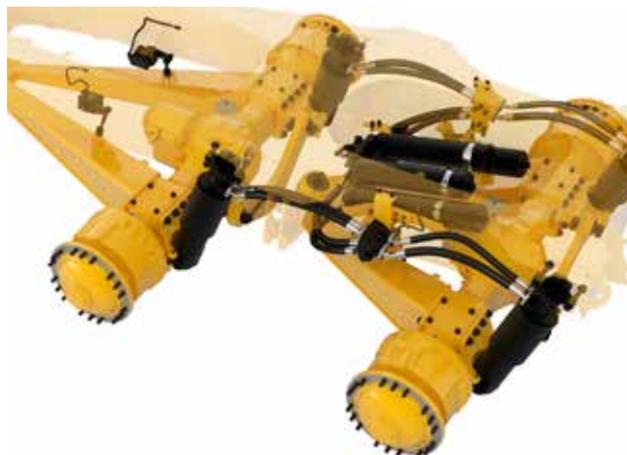
Sensori di livellamento dinamico

I sei sensori di livellamento monitorizzano continuamente il movimento del telaio rispetto agli assali e segnalano all'impianto idraulico quando è necessario regolare la sospensione per ottenere una stabilità ottimale durante la marcia.



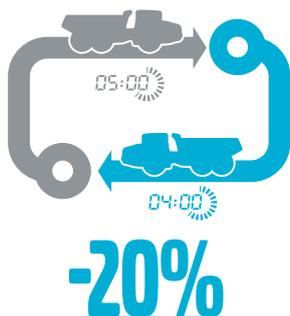
Robusti accumulatori e flusso incrociato intuitivo

La sospensione posteriore del dumper A45G FS è dotata di due accumulatori ad alta pressione per le operazioni di caricamento e di due accumulatori a bassa pressione per le operazioni di scaricamento. Il flusso incrociato tra i cilindri idraulici consente di stabilizzare sia il rimorchio e che il trattore in modo da poter raggiungere una velocità media superiore su terreni dissestati.



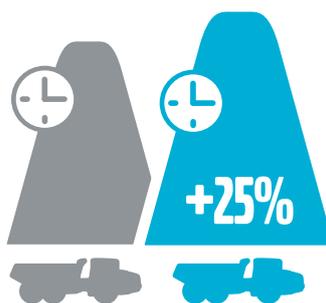
Più efficienza, meno costi

Il dumper Volvo A45G FS è appositamente progettato per offrire prestazioni e affidabilità insuperate. Quando si lavora su terreni dissestati, il dumper A45G FS offre una produttività e una velocità di marcia superiori e cicli di lavoro più brevi rispetto ad altri dumper, garantendo così un costo totale di proprietà (TCO) inferiore.



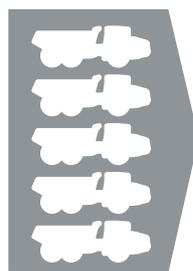
Durata media dei cicli di lavoro

Poiché le sospensioni integrali consentono alla macchina di procedere a una velocità superiore su terreni difficili, i cicli di lavoro vengono significativamente ridotti.



Produttività

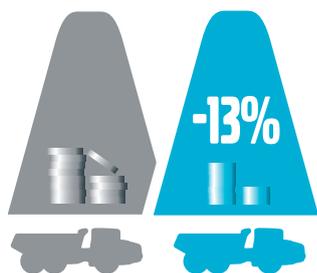
La riduzione della durata dei cicli di lavoro del 25% consente di migliorare la produttività per ora di lavoro.



Dimensione totale della flotta

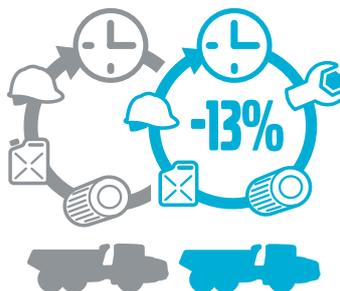
Utilizzando dumper con sospensioni integrali, è possibile ridurre la dimensione della flotta senza ridurre la quantità di materiale movimentato.

TESTATO SUL CAMPO



Costo per tonnellata

Uno studio condotto per confrontare tra di loro le prestazioni dei dumper A45G e A45G FS ha mostrato che il dumper A45G FS è in grado di offrire un costo per tonnellata inferiore.



Costo di proprietà

Con un numero minore di macchine in grado di offrire cicli di lavoro più rapidi, è possibile ridurre il costo totale di proprietà della flotta del 13%.

Volvo A45G FS in dettaglio

Motore

Motore diesel VGT (turbocompressore a geometria variabile) da 16 litri, a 6 cilindri, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle V-ACT, unità a controllo elettronico. È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili.

Il motore è dotato di EGR raffreddato (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico presenta la rigenerazione passiva del DPF con un dispositivo AHI (After treatment Hydro carbon Injection, iniezione di idrocarburi post-trattamento) di riserva.

| | | |
|--|----------|-------|
| Modello motore | Volvo | D16J |
| Potenza max.- SAE J1995 lorda | kW | 357 |
| | CV | 485 |
| a regime motore | giri/min | 1 800 |
| Potenza al volante - ISO 9249, SAE J1349 netta | kW | 354 |
| | CV | 481 |
| a regime motore | giri/min | 1 800 |
| Coppia max. - SAE J1995 lorda | Nm | 2 576 |
| Coppia max - ISO 9249, SAE J1349, netta | Nm | 2 551 |
| a regime motore | giri/min | 1 050 |
| Cilindrata | l | 16,1 |

Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio. Luci alogene. Precablaggi per tutti gli optional. Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

| | | |
|-------------------------|------|-----------|
| Tensione | V | 24 |
| Batteria | V | 2x12 |
| Capacità della batteria | Ah | 2x225 |
| Alternatore | kW/A | 3,396/120 |
| Motorino di avviamento | kW | 9 |

Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata.

Trasmissione: a planetari Volvo PowerTronic completamente automatica, dotata di nove marce in avanti e tre retromarce. La trasmissione ha la possibilità di saltare le marce per una selezione rapida e precisa dei rapporti.

Scatola di rinvio: progettata da Volvo, tipo in linea, elevata altezza libera dal suolo e bloccaggio completo del differenziale longitudinale con innesto a dente.

Assali: heavy duty, appositamente progettati da Volvo con semiassi completamente flottanti, riduzione ai mozzi a ingranaggi epicicloidali e bloccaggio completo del differenziale con innesto a dente.

Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

| | | |
|------------------------|-------|---------|
| Convertitore di coppia | | 2:1:1 |
| Trasmissione | Volvo | PT 2529 |
| Scatola di rinvio | Volvo | IL2 ATC |
| Assali | Volvo | ARB H40 |

Impianto frenante

Freni completamente idraulici con dischi a bagno d'olio, con dischi multipli integrati con raffreddamento ad olio forzato su tutte le ruote. Due circuiti frenanti indipendenti. Conforme alla normativa ISO 3450 al peso complessivo della macchina.

Ripartizione dei circuiti: uno per l'assale anteriore e uno per gli assali del carrello.

Freno di stazionamento: freno a disco con applicazione a molla sull'albero della trasmissione del rimorchio. Con il freno di stazionamento azionato, il differenziale longitudinale è bloccato.

Rallentatore: funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore Volvo (VEB).

Impianto sterzante

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione.

Due cilindri dello sterzo a doppio effetto.

Angolo di sterzata: 3,4 giri volante da destra a sinistra, $\pm 45^\circ$.

L'impianto sterzo comprensivo di sterzo di emergenza è conforme alla norma ISO 5010.

Telaio

Telai: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto di rotazione: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

Cabina

Montata su tasselli in gomma. Progettata ergonomicamente. Facili ingresso e uscita. Ampio angolo di visuale anteriore. L'operatore è posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile. Volante con piantone telescopico inclinabile. Comandi in posizione ergonomica Aria filtrata. Impianto opzionale di climatizzazione. Sistema di comunicazione operatore: Contronics. Ampio display a colori, informazioni facili da usare e da capire, tutte le funzioni vitali della macchina sono costantemente monitorate. Sedile istruttore con cintura di sicurezza. Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati in conformità a norme ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

| | | |
|--|-------|-----|
| Livello di rumorosità in cabina (ISO 6396) - LpA | dB(A) | 72 |
| Livello di rumorosità esterno (ISO 6395) - LwA | dB(A) | 112 |

Livello di rumorosità interno con kit di riduzione rumorosità: 70 dB(A)
Livello di rumorosità esterno con kit di riduzione rumorosità: 110 dB(A)

Sospensioni

Esclusive, totalmente idrauliche, su tutte le ruote con livellamento e stabilizzatore automatici. Parte dell'impianto idraulico della macchina utilizza lo stesso olio idraulico.

| | |
|---|-------|
| Cilindri idraulici (punti), anteriore/posteriore | 2/4 |
| Accumulatori, olio/azoto, alta pressione, anteriori. | 2 |
| Accumulatori, olio/azoto, alta/bassa pressione, posteriori. | 2/2 |
| Sensori di livellamento | 2+2+2 |

Impianto idraulico

Pompe: quattro pompe a pistoni a portata variabile azionate dal motore e controllate dalla PdF del volano. Due sensibili al carico per sterzo e ribaltamento e due a controllo elettrico utilizzate per ventilatore, raffreddamento freno e alimentazione freno. Una pompa a pistoni dipendente dal suolo per lo sterzo di emergenza montata sulla scatola di rinvio. Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.

| | | |
|----------------------------|-----|----|
| Pressione di esercizio max | MPa | 26 |
|----------------------------|-----|----|

Sistema di ribaltamento

Freno Load & Dump brevettato. Cilindri di ribaltamento: due a stadio singolo e doppio effetto.

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| Angolo di ribaltamento | ° | 70 |
| Tempo di ribaltamento con carico | s | 12 |
| Tempo di abbassamento | s | 10 |

Cassone

Spessore piastra

| | | |
|-----------|----|----|
| Anteriore | mm | 8 |
| Lati | mm | 11 |
| Fondo | mm | 14 |
| Scivolo | mm | 16 |

Materiale

Acciaio HB450

| | | |
|-----------------------------|-------------------|-------|
| Resistenza allo snervamento | N/mm ² | 1 150 |
| Resistenza alla rottura | N/mm ² | 1 350 |

Capacità di carico

Cassone standard

| | | |
|--------------------|----------------|--------|
| Capacità di carico | kg | 41 000 |
| Cassone, raso | m ³ | 19,7 |
| Cassone, colmo 2:1 | m ³ | 25,1 |

Con sponda posteriore sospesa superiormente

| | | |
|--------------------|----------------|------|
| Cassone, raso | m ³ | 20,2 |
| Cassone, colmo 2:1 | m ³ | 26,2 |

Caratteristiche tecniche

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

| | | |
|----------------------------------|---|-------|
| Basamento motore | l | 55 |
| Serbatoio carburante | l | 480 |
| Impianto di raffreddamento | l | 49 |
| Impianto di raffreddamento freni | l | 188 |
| Trasmissione | l | 43 |
| Scatola di rinvio | l | 9 |
| Assali, anteriore/carrello | l | 26/52 |
| Serbatoio idraulico | l | 210 |
| AdBlue® | l | 39 |

® marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

VELOCITÀ

| Marcia avanti | | |
|---------------|------|------|
| 1 | km/h | 5,8 |
| 2 | km/h | 8,5 |
| 3 | km/h | 10,4 |
| 4 | km/h | 15 |
| 5 | km/h | 21,6 |
| 6 | km/h | 27,3 |
| 7 | km/h | 36,1 |
| 8 | km/h | 47,8 |
| 9 | km/h | 57 |
| Retromarcia | | |
| 1 | km/h | 6,5 |
| 2 | km/h | 9,4 |
| 3 | km/h | 18 |

PESO OPERATIVO CON MACCHINA SCARICA

| | | |
|--------------|----|----------|
| Pneumatici | | 29.5R25* |
| Anteriore | kg | 17 000 |
| Posteriore | kg | 14 900 |
| Totale | kg | 31 900 |
| Carico utile | kg | 41 000 |

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

*) A45G FS con pneumatici 875/65R25, aggiungere 300 kg/assale

PESO TOTALE

| | | |
|------------|----|----------|
| Pneumatici | | 29.5R25* |
| Anteriore | kg | 21 150 |
| Posteriore | kg | 51 750 |
| Totale | kg | 72 900 |

*) A45G FS con pneumatici 875/65R25, aggiungere 300 kg/assale

PRESSIONE AL SUOLO

| Pneumatici | | 29.5R25 | 875/65R25 |
|------------|-----|---------|-----------|
| Scarico | | | |
| Anteriore | kPa | 114 | 100 |
| Posteriore | kPa | 48 | 43 |
| Carico | | | |
| Anteriore | kPa | 143 | 125 |
| Posteriore | kPa | 174 | 152 |

CONFRONTO CON PASSAGGI escavatore

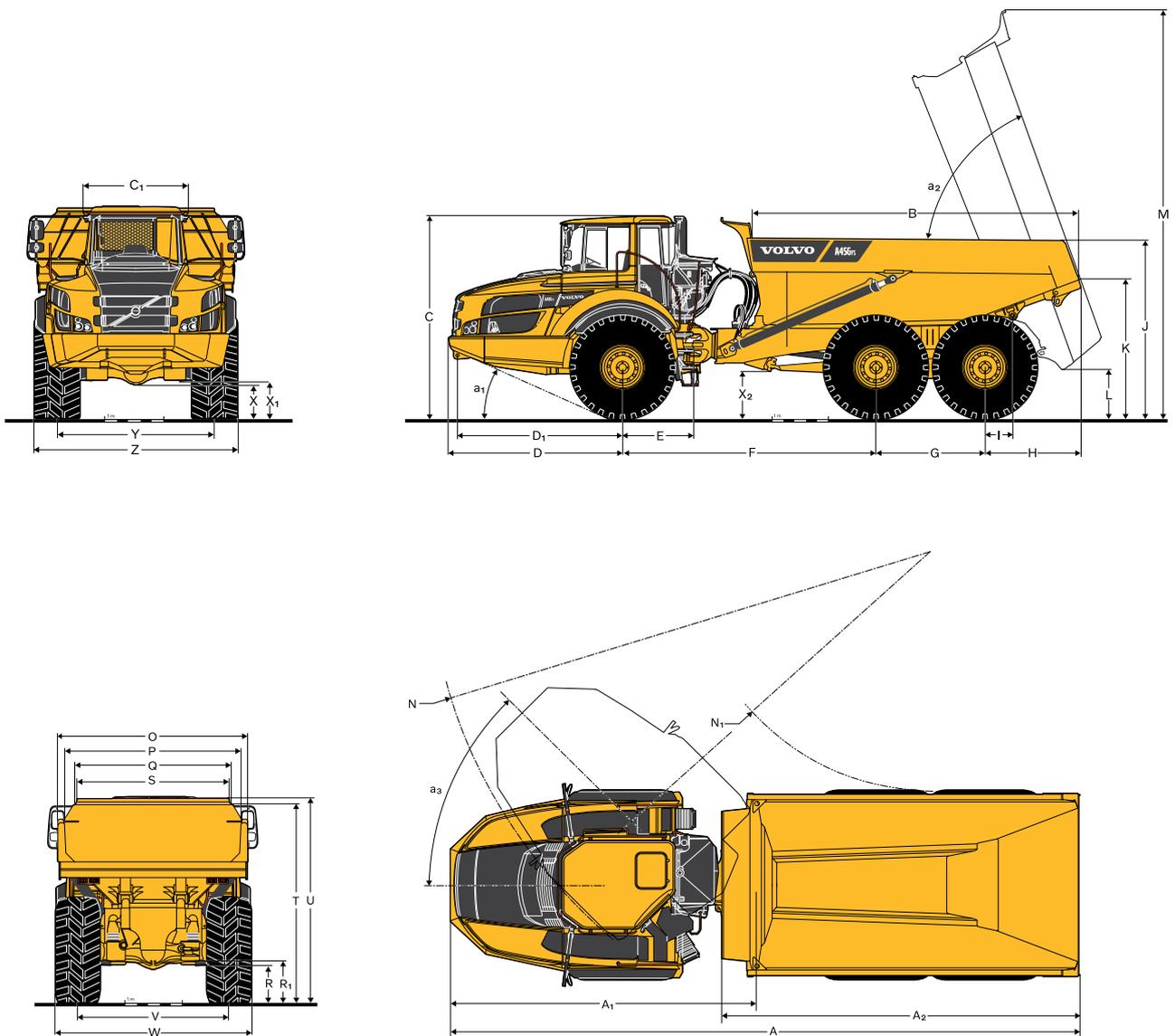
| | EC480 | EC750 |
|---------|--------------------|-------|
| | Numero di passaggi | |
| A45G FS | 8 | 5 |

| |
|--|
| Dimensionamento corretto, 4-6 benne. |
| Escavatore con capacità insufficiente, 7 o più benne. |
| Escavatore sottodimensionato per adattamento ottimale. |

CONFRONTO CON PASSAGGI caricatore

| | L220 | L250 | L350 |
|---------|--------------------|------|------|
| | Numero di passaggi | | |
| A45G FS | 4 | 4 | 3 |

| |
|--|
| Dimensionamento corretto, 2-3 benne. |
| Caricatore con capacità insufficiente, 4 o più benne. |
| Caricatore sottodimensionato per adattamento ottimale, lo sbraccio può essere un problema. |



| DIMENSIONI | | |
|------------|-------|---------|
| Pos | Unità | A45G FS |
| A | mm | 11 263 |
| A1 | mm | 5 476 |
| A2 | mm | 6 404 |
| B | mm | 5 844 |
| C | mm | 3 599 |
| C1 | mm | 1 772 |
| D | mm | 3 100 |
| D1 | mm | 2 942 |
| E | mm | 1 277 |
| F | mm | 4 518 |
| G | mm | 1 940 |
| H | mm | 1 706 |
| I | mm | 495 |
| J | mm | 3 200 |
| K | mm | 2 435 |
| L | mm | 822 |
| M | mm | 7 265 |
| N | mm | 8 957 |
| N1 | mm | 4 327 |

| DIMENSIONI | | |
|------------|-------|---------|
| Pos | Unità | A45G FS |
| O | mm | 3 430 |
| P | mm | 3 118 |
| Q | mm | 2 820 |
| R | mm | 613 |
| R1 | mm | 640 |
| S | mm | 2 651 |
| T | mm | 3 427 |
| U | mm | 3 546 |
| V | mm | 2 636 |
| W | mm | 3 403 |
| X | mm | 553 |
| X1 | mm | 640 |
| X2 | mm | 788 |
| Y | mm | 2 636 |
| Z | mm | 3 403 |
| a1 | ° | 25 |
| a2 | ° | 70 |
| a3 | ° | 45 |

A45G FS: macchina senza carico con pneumatici 29.5R25.

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

A iniezione diretta, controllo elettronico, sovralimentato, con intercooler
Filtri olio raggruppati per facile sostituzione
Preriscaldatore per avviamenti a freddo più facili
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)

Pneumatici

29.5R25

Catena cinematica

Modalità di guida inserita automaticamente 6x4 e 6x6
Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente
Trasmissione totalmente automatica
Scatola di rinvio con blocco del differenziale longitudinale
Convertitore di coppia con lock-up automatico

Impianto elettrico

Alternatore da 120 A
Sezionatore batteria
Presa supplementare da 24 V per frigorifero
Luci:
Luce extra
Luci di arresto

Illuminazione cabina

Indicatori di direzione
Fari
Illuminazione strumentazione
Luci di posizione
Luci posteriori

Impianto frenante

Sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Assist)
Freno Load & Dump
Pedale comando rallentatore
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione
Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali

Cassone

Cassone predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico e attrezzatura opzionale

Sicurezza

Piattaforme e gradini antiscivolo
Blocco cassone ribaltabile
Corrimano su gradini e piattaforme
Luci di emergenza
Avvisatore acustico
Griglia protettiva per vetro posteriore cabina
Specchi retrovisori
Cintura di sicurezza retrattile, 3 pollicit
Cabina Care con protezione ROPS/FOPS
Sterzo di emergenza
Blocco giunto dello sterzo
Lavaparabrezza
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente
Sistema di assistenza al ribaltamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Comfort

Quadro comandi ACC
Posacenere
Riscaldatore cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori
Portalattine/ripiano per custodia
Accendisigari
Sedile istruttore con cintura di sicurezza
Consolle superiore per radio
Finestrino scorrevole
Spazio per scaldavivande
Vano portaoggetti
Aletta parasole
Volante con piantone telescopico inclinabile
Cristallo oscurato

Interfaccia informazioni operatore

Indicatori:
Pressione freni
Carburante
Tachimetro
Tachimetro
Temperatura olio di raffreddamento freni a disco a bagno d'olio

Spie raggruppate e di facile lettura

Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali

Display informazioni centrale

Controlli preaccensioni automatici
Orologio
Contaore

Informazioni operative, menù navigazione facile

Diagnostica ricerca guasti

Esterni

Allargatori parafanghi anteriori e paraspruzzi posteriori

Assistenza e manutenzione

Cofano motore a comando elettrico
Tubo flessibile di drenaggio
Machine Tracking Information System MATRIS
Piattaforma di servizio integrata nella griglia anteriore
Cassetta portattrezzi

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Filtro dell'aria, per condizioni gravose, EON
Riscaldatore motore, 240 V
Riscaldatore motore, diesel (Eberspächer)
Spegnimento automatico del motore
Timer spegnimento motore
Spegnimento motore emergenza esterna
Filtro carburante, supplementare
Motore con minimo alto

Pneumatici

875/65R25

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Impianto elettrico

| |
|------------------------------------|
| Fari, LED |
| Lampeggiante di sicurezza, LED |
| Luci di lavoro, alogene |
| Luci di lavoro, LED |
| Luce di entrata |
| Impianto antifurto (codice PIN) |
| Telecamera posteriore |
| Allarme di retromarcia |
| Interfaccia CAN-BUS, supplementare |

Cabina

| |
|---|
| Kit di riduzione rumorosità (conforme a 2000/14/EC) |
| Ancoraggio, manuale dell'operatore |
| Timer riscaldamento/ventilazione cabina |
| Kit cavi per riscaldatore cabina, da 240 V |
| Filtro HEPA dell'aria cabina |
| Kit radio Bluetooth |
| Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettricamente |
| Cintura di sicurezza XXL, non retrattile |
| Alette parasole, finestrini laterali |
| Chiave universale |
| Sedile totalmente regolabile, riscaldato, a sospensione ad aria |
| Bracciolo per sedile operatore |
| Poggiatesta per sedile operatore |
| Cabina a basso profilo |

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Cassone

| |
|---|
| Riscaldamento a gas di scarico |
| Protezione frontale, supplementare |
| Estensione laterale 200 mm |
| Estensione laterale, materiale leggero |
| Sponda posteriore sospesa superiormente, ad azionamento meccanico |
| Sponda posteriore sospesa superiormente, comandata via cavo |
| Sponda posteriore, sospesa inferiormente |
| Piastre antiusura, 450 HB |
| Cassone inferiore |

Sicurezza

| |
|--|
| Impianto antincendio |
| Triangolo di emergenza |
| Estintore antincendio e kit di pronto soccorso |
| Estintore antincendio |
| Ceppi per ruote |

Assistenza e manutenzione

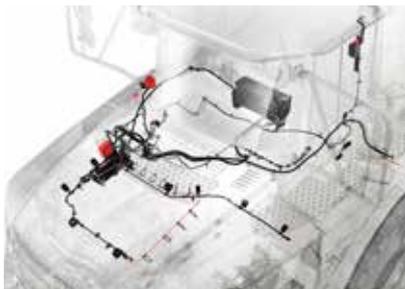
| |
|---|
| Impianto di lubrificazione, macchina standard |
| Impianto di lubrificazione, sponda posteriore |
| Tubo di lubrificazione, ingrassaggio da terra |
| Kit attrezzi |

Altre

| |
|---|
| Kit siberiano 40°C |
| Sistema di pesatura a bordo (OBW) |
| Kit olio per climi artici |
| CareTrack |
| Sistema di rifornimento rapido |
| Connettore per avviamento di emergenza, tipo NATO |
| Prolunga telaio |

SELEZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI VOLVO

Impianto antincendio



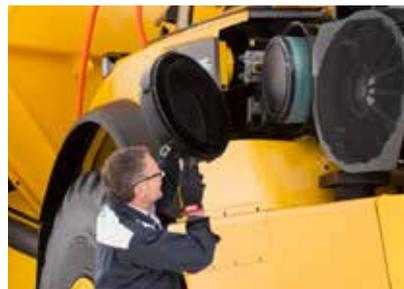
Luce di entrata



Luci di lavoro a LED



Impianto di alimentazione a rifornimento rapido Filtro aria heavy duty



Fari a LED



Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvo.com