

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A45G FS

Volvo knickgelenkte Dumper 41 Tonnen 485 PS





1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE DER ERSTE IN DER WELT IN SERIE HERGESTELLTE KNICKGELENKTE DUMPER

Für heutige Verhältnisse war Gravel Charlie keine große Maschine, – aber sein Einfluss auf den Transportbetrieb auf dem Baustellensektor war enorm.

- Der erste in der Welt in Serie hergestellte knickgelenkte Dumper
- Ein Pionier für Lösungen - einschließlich knickgelenkter Lenkung, Allradantrieb und Differentialsperren
- Konkurrenzlose Manövrierfähigkeit bei Geländeeinsätzen

GRAVEL CHARLIE MARKIERTE DEN BEGINN EINER NEUEN ÄRA,
DIE DEN BAUSTELLESEKTOR FÜR IMMER VERÄNDERN SOLLTE.

25 000
KNICKGELENKTE
DUMPER
HERGESTELLT
VON VOLVO
1996

10 000
KNICKLENKUNG
DUMPER
HERGESTELLT
VON VOLVO
1981



A40

1995

Eine Klasse größer

36 Tonnen

Eine komplette
Produktbandbreite
der 20 - 40 Tonnen Klasse



A25C

1993

Erste
knickgelenkte
Dumper mit
emissionsarmen
Motor als
Standard



5350

1979

Der "Terrain
Express" baute
den Erfolg
von Volvo
knickgelenkten
Dumpern noch aus

20 Tonnen
50 km/h

- Kontinuierlicher Allrad-Antrieb
- Höhere Durchschnittsgeschwindigkeit in Verbindung mit einer höheren Ladekapazität = **verbesserte Profitabilität**
- Vollautomatisches Getriebe
- Einzigartiges Fahrwerk (Suspension) erlaubt höhere Durchschnittsgeschwindigkeit
- Geräumige Spitzenklasse-Kabine mit niedrigem Lärmpegel



DR 860

1967

Ein Meister in
rauhes Gelände
Die 3-Achs-
Maschine
mit einem
einzigartigen
Drehgestell-
(Bogie-)Konzept
ist immer noch ein
Renner

15 Tonnen
30 km/h



DR 631
GRAVEL CHARLIE

1966

Der erste in der
Welt in Serie
hergestellte
knickgelenkte
Dumper

10 Tonnen
25 km/h



D-SERIE

2000

Gebaut mit dem Fahrer im Fokus.

37 Tonnen

- Höhere Produktivität
- Verbesserter Fahrkomfort.
- Verbesserte Wartungsmöglichkeiten



E-SERIE A40E FS

2007

Der erste in der Welt knickgelenkte Dumper mit Vollfederung, mit hervorragendem Bedienkomfort und Produktivität der

39 Tonnen

2001
 AUSGEZEICHNET
 MIT BESTEM
 INDUSTRIEKONZEPT
 FÜR DAS D-SERIEN
 KONZEPT



50 000
 KNICKLENKUNG
 DUMPER
 HERGESTELLT
 VON VOLVO

2006



F-SERIE

2011

Weiter verbesserte Bediener- Bedienerfreundlichkeit und Umweltschutzbewusstsein



G-SERIE

2014

Nass, Gekühlte Bremsen für alle Modelle

- Verfügbarkeit
- Kraftstoffeffizienz
- Erste Wahl der Fahrer

2012
 AUSGEZEICHNET
 MIT BESTEM
 INDUSTRIEKONZEPT
 FÜR DAS
 A40F - DESIGN.



A60H

2016

Start des Welt-größten knickgelenkten Dumpers.

55 Tonnen

2017

75 000
 KNICKLENKUNG
 DUMPER
 HERGESTELLT
 VON VOLVO



2016: VOLVO A60H DER BESTE – JETZT NUR NOCH GRÖßER

Gebaut mit bewährter Volvo Technologie für knickgelenkte Lenkung, Allrad-Antrieb und Differentialsperrren entwickelte sich der A60H zu einer größeren und produktiveren Maschine!

- Der wahrlich größte knickgelenkte Dumper auf dem Markt
 - 55 Tonnen Ladekapazität
- Er kommt einem wachsenden Verlangen nach größeren Dumpers mit höherer Nutzlast nach

DURCH DAS ENTWICKELN UNSERER PRODUKTREIHE IN ABSTIMMUNG AUF ENTSPRECHENDES KUNDENVERLANGEN,
 VERFOLGT DER A60H UNSER STOLZES ERBE VON INNOVATION UND MARKTFÜHRUNG BEI LÖSUNGEN FÜR DUMPER.

Größer, stärker, schneller

Mit dem knickgelenkten Dumper A45G mit Vollfederung von Volvo sind Sie stets einsatzbereit. Der auf den Schwerlasttransport auf unbefestigten Pisten ausgelegte Dumper bietet unterbrechungsfreie Produktivität, bewährte Volvo-Technik und beeindruckenden Komfort für einen nachhaltigen Betrieb. Transportieren wird jetzt noch einfacher und effizienter.

Schneller fahren mit Komfort

Das integrierte System überwacht die Radbewegung des Dumpers und stabilisiert die Maschine entsprechend den Bodenbedingungen, um dem Fahrer optimalen Fahrkomfort zu bieten.



Optimierter Fuhrpark

Wegen der kürzeren Taktzeiten und unterbrechungsfreien Produktion arbeiten Sie mit einem kleineren Fuhrpark genauso produktiv wie mit anderen Dumpern.



Keine Grenzen

Die Vollfederung sorgt für maximalen Fahrerkomfort, hervorragende Fahreigenschaften auf anspruchsvollem Untergrund und reduziert dadurch den Instandhaltungsbedarf der Transportstraßen.



Maximierung Ihrer Investitionen

Mit dem On-Board-Wiegesystem (OBW) des A45G FS optimieren Sie Ihre Ladezyklen. Das bei den FS-Modellen serienmäßige preisgekrönte System sorgt dafür, dass jeder Dumper mit der optimalen sicheren Nutzlast beladen wird.





MEHR UND SCHNELLER MATERIAL BEWEGEN

Mit dem knickgelenkten Dumper A45G mit Vollfederung von Volvo steigern Sie Ihre Produktivität um bis zu 25 %.



BEWÄHRTE TECHNOLOGIE

Der 2007 eingeführte A45G FS wurde auf dem Hintergrund der langjährigen Erfahrungen und des Fachwissens von Volvo Construction Equipment entwickelt und gebaut.

Die Zukunft der Technik

Aufbauend auf der Plattform der G-Serie verfügt der A45G FS über sämtliche bahnbrechende Volvo-Technik, die Sie von einem Dumper mit Vollfederung erwarten dürfen – und jede Menge Verbesserungen obendrauf. Dank der technischen Verbesserungen – optimierte Hydraulikzylinder, weiterentwickelte Steuerungssoftware und vieles mehr – erleben Sie eine völlig neue Produktivität.

Ausgeklügelte Federung

Die Vorderradaufhängung sorgt für maximalen Fahrkomfort, die hintere Federung für besseren Komfort, ruckfreies und produktives Fahren.



Komfortable Vorderradaufhängung

Die spezielle Vorderradaufhängung ist mit einer Reihe von Druckspeichern ausgestattet, so dass sie sich an Beladungs- und Bodenzustand anpasst und unschlagbaren Fahrerkomfort bietet.



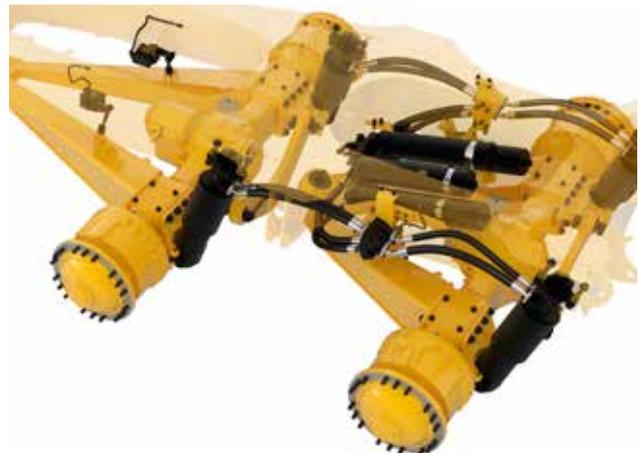
Sensoren für die aktive Niveauregulierung

Sechs Niveausensoren überwachen die Bewegungen des Rahmens in Bezug auf die Achsen und weisen die Hydraulikanlage an, die Federung für optimale Fahrstabilität zu optimieren.



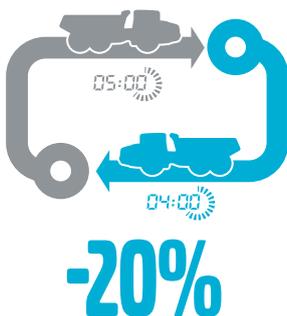
Robuste Druckspeicher und intuitive Querstrom-Verteilung

Die Hinterachsaufhängung des A45G FS ist mit zwei Hochdruckspeichern für Arbeiten der beladenen Maschine sowie zwei Niederdruckspeichern für Arbeiten ohne Beladung ausgerüstet. Der Querstrom zwischen den Hydraulikzylindern stabilisiert den Anhänger und die Zugmaschine und ermöglicht eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit auf unebenem Boden.



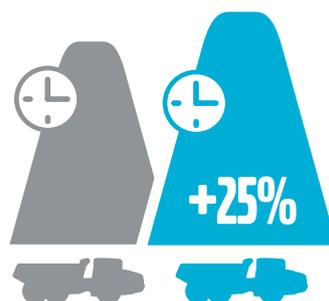
Mit weniger mehr bewegen

Der Volvo A45G FS wurde speziell mit Hinblick auf konkurrenzlose Zuverlässigkeit und Leistung entwickelt. Im Geländebetrieb liefert der A45G FS im Vergleich zu anderen Dumpfern eine überragende Produktivität, Fahrgeschwindigkeit und Arbeitstaktzeiten. Das lässt die Gesamtbetriebskosten (TCO) sinken.



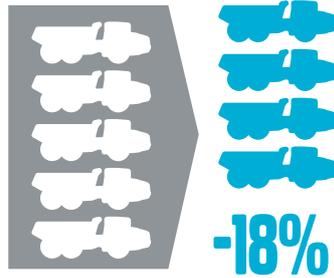
Durchschnittliche Taktzeiten

Die höhere Fahrgeschwindigkeit der Maschine mit Vollfederung auf unebenem Untergrund verkürzt die Taktzeiten deutlich.



Dumperproduktivität

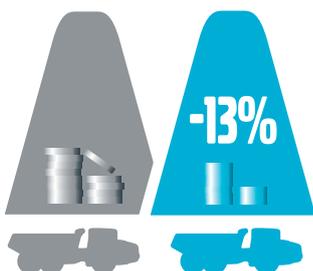
Die kürzeren Taktzeiten erhöhen die Dumperproduktivität pro Betriebsstunde um 25%.



Gesamte Fuhrparkgröße

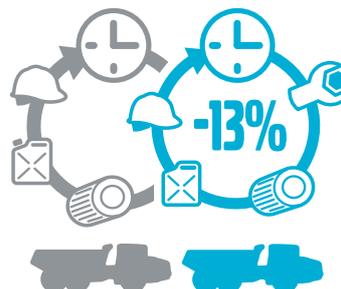
Wenn Sie Dumper mit Vollfederung einsetzen, können Sie die gleiche Menge Material mit einem kleineren Fuhrpark befördern.

AUF DEN PRÜFSTAND GESTELLT



Kosten pro Tonne

Ein Direktvergleich zwischen einem A45G und einem A45G FS zeigte, dass der A45G FS pro Tonne befördertes Material kostengünstiger arbeitet.



Betriebskosten

Mit weniger Maschinen und kürzeren Taktzeiten sinken die Gesamtbetriebskosten des Fuhrparks um 13 %.

Volvo A45G FS im Detail

Motor

V-ACT, 16 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader (VGT) und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Ventilsitzen ausgestattet.

Der Motor ist mit einer gekühlten Abgasrückführung (EGR), einem Abgasnachbehandlungssystem mit Diesel-Oxydationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) sowie der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit einem elektronisch gesteuerten Harnstoff-Dosiersystem (UDS) ausgestattet.

Das Abgasnachbehandlungssystem ist zur passiver DPF-Regeneration mit AHI (After treatment Hydro carbon Injection) ausgerüstet.

Motorversion	Volvo	D16J
Max. Leistung - SAE J1995 Brutto	kW	357
	PS	485
bei Motordrehzahl	U/min	1 800
Schwungradleistung - ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	354
	PS	481
bei Motordrehzahl	U/min	1 800
Max. Drehzahl - SAE J1995 Brutto	Nm	2 576
Max. Drehmoment – ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 551
bei Motordrehzahl	U/min	1 050
Hubraum	l	16,1

Elektrische Anlage

Alle Kabel, Anschlüsse und Pins sind gekennzeichnet. Kabel verlaufen geschützt in Kanälen, die am Rahmen befestigt sind. Halogenscheinwerfer. Vorverkabelt für Optionen. Steckverbinder erfüllen die Norm IP67.

Spannung	V	24
Batterie	V	2x12
Batterieleistung	Ah	2x225
Lichtmaschine	kW/A	3,396/120
Anlassermotor	kW	9

Antriebsstrang

Drehmomentwandler mit integrierter Wandlerüberbrückung.

Getriebe: vollautomatisches Volvo PowerTronic Getriebe mit 9 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Das Getriebe kann für eine schnelle und optimale Gangauswahl Gänge überspringen.

Verteilergetriebe: Von Volvo entwickelte Reihenkonstruktion mit hoher Bodenfreiheit und 100% schlüssiger Klauenkupplungs-Längsdifferenzialsperre.

Achsen: HD, speziell von Volvo gefertigte Konstruktion mit Planetengetriebe und 100 Prozent schlüssigen Klauenkupplungs-Differenzialsperren.

Automatische Traktionskontrolle (ATC).

Drehmomentwandler		2:1:1
Getriebe	Volvo	PT 2529
Verteilergetriebe	Volvo	IL2 ATC
Achsen	Volvo	ARB H40

Bremsanlage

Vollhydraulische Nassbremsen mit ölkühlten Lamellen an allen Rädern. Zweikreis-Bremsanlage. Erfüllt die Anforderungen der Norm ISO 3450 bei Gesamtmaschinengewicht.

Kreisaufteilung: Jeweils ein Kreis für die Vorderachse und einer für die Tandemachsen.

Feststellbremse: Federdruck-Scheibenbremse, die auf die Antriebswelle des Anhängers wirkt. Bei eingelegerter Feststellbremse ist die Längs-Differenzialsperre gesperrt.

Retarder: Retarderfunktion der Betriebsbremse und Volvo-Motorbremse (VEB).

Lenkung

Hydromechanische Knicklenkung, selbstausgleichende Konstruktion.

Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder.

Lenkwinkel: 3,4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag $\pm 45^\circ$.

Lenkanlage einschl. Notlenkung erfüllt ISO 5010.

Fahrgestell

Rahmen: Kastenausführung, HD. Hochfester Stahl, robotergeschweißt.

Knick-Drehgelenk: 100% wartungsfrei, vollständig gekapselt, mit dauergeschmierten Kegelrollenlagern.

Kabine

Auf Gummipuffern gelagert. Ergonomisches Design. Leichter Ein- und Ausstieg. Weites Sichtfeld nach vorn. Fahrersitz zentral über der Vorderachse angeordnet. Einstellbarer Fahrersitz, Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Höhenverstellbares Teleskop-Lenkrad. Ergonomisch angeordnete Steuerelemente. Gefilterte Luft. Klimaanlage. Kommunikationssystem des Fahrers: Contronics. Großes Farbdisplay, bedienerfreundlich und leicht verständliche Informationen, alle wesentlichen Maschinenfunktionen werden ständig überwacht. Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt
Sicherheit: ROPS/FOPS-zertifiziert gemäß ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Geräuschpegel in der Kabine (ISO 6396) - LpA	dB(A)	72
Außengeräuschpegel (ISO 6395) - LwA	dB(A)	112

Innengeräuschpegel mit Geräuschsenkungssatz: 70 dB(A)
Außengeräuschpegel mit Geräuschsenkungssatz: 110 dB(A)

Federung

Einzigartige, vollhydraulische Aufhängung mit automatischem Niveauegleich und Stabilisator an sämtlichen Rädern. Teil der Hydraulikanlage der Maschine, nutzt dasselbe Hydrauliköl.

Hydraulikzylinder (Federbeine), vorn/hinten	2/4
Druckspeicher, Öl-Stickstoff, Hochdruck, vorn	2
Druckspeicher, Öl-Stickstoff, Hoch-/Niederdruck, hinten	2/2
Niveausensoren	2+2+2

Hydraulikanlage

Pumpen: vier motorbetriebene, verstellbare Kolbenpumpen, am Schwungradabtrieb montiert.
Zwei lastabhängige Pumpen, für Lenkung und Kippen sowie zwei elektrisch gesteuerte Pumpen, die für die Lüfter, die Bremskühlung und zur Bremsversorgung dienen.
Eine am Verteilergetriebe montierte, radabhängige Kolbenpumpe für Notlenkung.
Zwei Rücklaufölfilter mit Magnetkern sorgen für effektive Ölfiltrierung.

Max. Betriebsdruck der Anlage	MPa	26
-------------------------------	-----	----

Entladesystem

Patenterte Be- und Entladebremse.
Entladezylinder: zwei einstufige, doppelt wirkende.

Kippwinkel	°	70
Kippzeit, beladen	s	12
Absenkezeit	s	10

Mulde

Plattenstärke

Vorn	mm	8
Seiten	mm	11
Boden	mm	14
Rutsche	mm	16

Material

HB450 Stahl

Streckgrenze	N/mm ²	1 150
Zugfestigkeit	N/mm ²	1 350

Ladefähigkeit

Standardmulde

Ladefähigkeit	kg	41 000
Mulde, gestrichen	m ³	19,7
Mulde, angehäuft 2:1	m ³	25,1

Mit ganzdeckender Heckklappe

Mulde, gestrichen	m ³	20,2
Mulde, angehäuft 2:1	m ³	26,2

Technische Daten

FÜLLSTÄNDE

Kurbelwellengehäuse	l	55
Kraftstofftank	l	480
Kühlsystem	l	49
Kühlsystem Bremse	l	188
Getriebe	l	43
Verteilergetriebe	l	9
Achsen, vorn/Tandem	l	26/52
Hydrauliktank	l	210
AdBlue®	l	39

®eingetragene Handelsmarke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

GESCHWINDIGKEIT

Vorwärts		
1	km/h	5,8
2	km/h	8,5
3	km/h	10,4
4	km/h	15
5	km/h	21,6
6	km/h	27,3
7	km/h	36,1
8	km/h	47,8
9	km/h	57
Rückwärts		
1	km/h	6,5
2	km/h	9,4
3	km/h	18

BETRIEBSGEWICHT UNBELADEN

Reifen		29.5R25*
Vorn	kg	17 000
Hinten	kg	14 900
Gesamt	kg	31 900
Nutzlast	kg	41 000

Betriebsgewicht einschließlich aller Flüssigkeiten und Fahrer

*) A45G FS mit Bereifung 875/65R25, zusätzlich 300 kg / Achse

GESAMTGEWICHT

Reifen		29.5R25*
Vorn	kg	21 150
Hinten	kg	51 750
Gesamt	kg	72 900

*) A45G FS mit Bereifung 875/65R25, zusätzlich 300 kg / Achse

BODENDRUCK

Reifen		29.5R25	875/65R25
Unbeladen			
Vorn	kPa	114	100
Hinten	kPa	48	43
Beladen			
Vorn	kPa	143	125
Hinten	kPa	174	152

Bagger Arbeitsabläufe

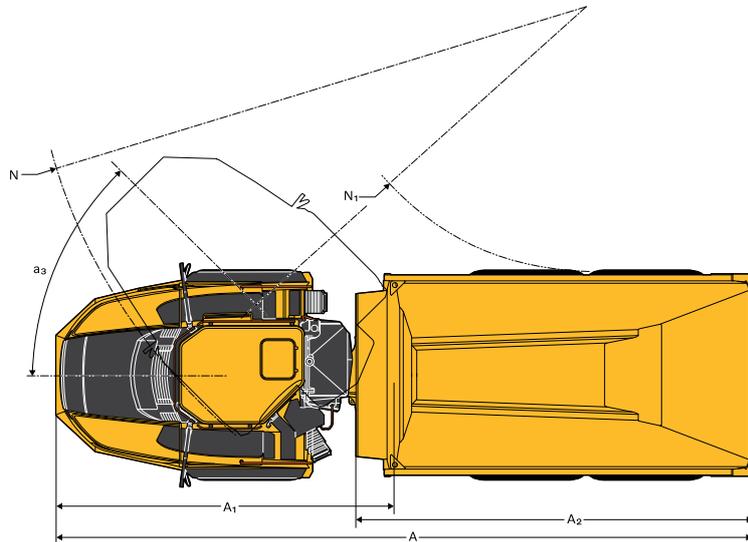
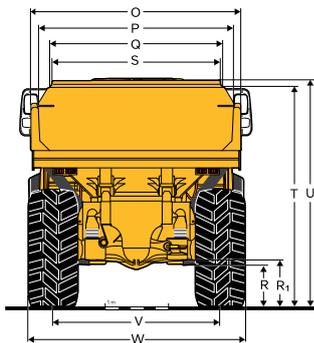
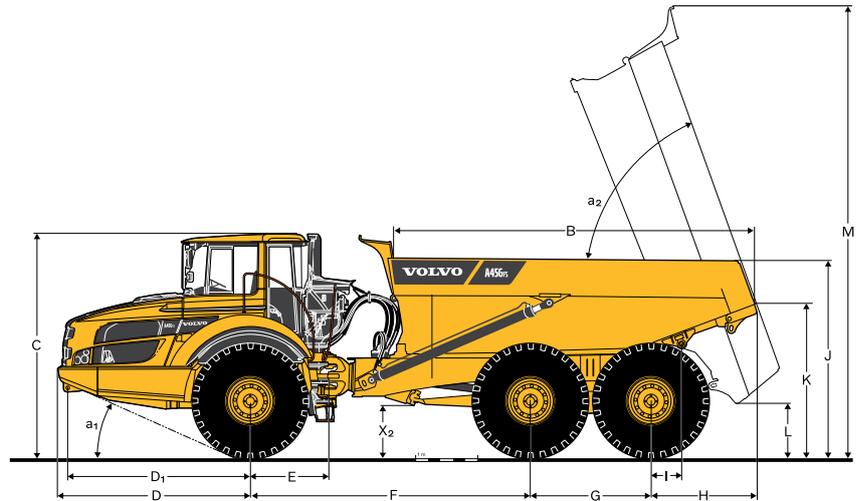
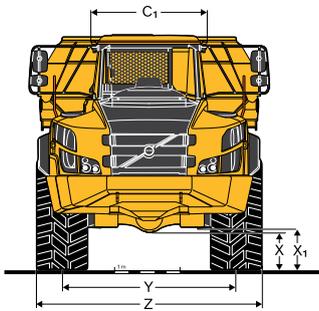
	EC480	EC750
Anzahl der Ladevorgänge		
A45G FS	8	5

Gut abgestimmt, 4-6 Löffel
Ladevolumen, 7 Löffel oder mehr.
Bagger zu klein für optimalen Ladevorgang.

Radlader Arbeitsabläufe

	L220	L250	L350
Anzahl der Ladevorgänge			
A45G FS	4	4	3

Gut abgestimmt, 2-3 Schaufeln
Ladevolumen: 4 Schaufeln oder mehr.
Radlader zu klein für optimalen Ladevorgang.



MASSE		
Pos.	Einheit	A45G FS
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D1	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N1	mm	4 327

MASSE		
Pos.	Einheit	A45G FS
O	mm	3 430
P	mm	3 118
Q	mm	2 820
R	mm	613
R1	mm	640
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X1	mm	640
X2	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a1	°	25
a2	°	70
a3	°	45

A45G FS: Unbeladene Maschine mit Bereifung 29.5R25.

Ausrüstung

STANDARD AUSRÜSTUNG

Motor

Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, mit Turbolader, Ladeluftkühler

Gruppierte Ölfilter, für einfachen Wechsel

Vorwärmeinrichtung für leichteren Kaltstart

VEB (Abgas-Retarder EPG + Kompressionsbremse)

Reifen

29.5R25

Antriebsstrang

6x4 und 6x6 automatisch geschaltete Antriebsarten

100 Prozent wirksame Klauenkupplungs-Differentialsperren an allen Achsen

Vollautomatisches Getriebe

Verteilergetriebe mit Längsdifferenzialsperre

Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung

Elektrische Anlage

120 A Lichtmaschine

Batterietrennschalter

Zusätzliche 24 V Steckdose für Kühlbox

Beleuchtung:

Rückfahrcheinwerfer

Bremsleuchten

Kabinebeleuchtung

Fahrtrichtungsanzeiger

Fahrscheinwerfer

Instrumentenbeleuchtung

Standlicht

Rücklichter

Bremsanlage

Berganfahrhilfe

Be- und Entladebremse

Retarderpedal

Feststellbremse an der Antriebswelle

Zwei Kreise, vollhydraulisch, Nassscheiben an allen Achsen

Mulde

Mulde für Abgasheizung und Zusatzausrüstung vorbereitet

Sicherheit

Rutschfeste Stufen und Plattformen

Kippmuldenverriegelung

Handläufe an Stufen und Plattformen

Warnblinkleuchten

Hupe

Schutzgitter für Kabinenheckscheibe

Rückspiegel

3-Zoll-Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik

Komfortkabine mit ROPS/FOPS Schutz

Zusatzlenkung

Gelenksperre Lenkung

Scheibenwaschanlage

Scheibenwischer mit Intervallfunktion

Kipp-Support System

STANDARD AUSRÜSTUNG

Komfort

ACC Bedienpult

Aschenbecher

Kabineheizung mit gefilterter Frischluft und Entfroster

Getränkehalter/Ablagefach

Zigarettenanzünder

Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt

Deckenkonsole für Radio

Schiebefenster

Raum für Kühlbox

Staufach

Sonnenblende

Höhenverstellbares Teleskop-Lenkrad

Getönte Scheiben

Fahrerinformationsschnittstelle

Anzeigen:

Bremsdruck

Kraftstoff

Tachometer

Drehzahlmesser

Kühlöltemperatur Nasslamellenbremsen

Gruppierte und leicht verständliche Warnleuchten

Zentrale Warnanlage (drei Stufen) für alle wichtigen Funktionen

Zentral angeordnete Informationsanzeige:

Automatische Kontrollen vor dem Start

Uhr

Betriebsstundenzähler

Betriebsinformationen, intuitives Menü

Diagnose Fehlersuche

Außengestaltung

Kotflügenrebreiterungen vorn und Schmutzfänger hinten

Service und Wartung

Elektrische Motorhaube

Ablassschlauch

Maschine-Tracking-Informationssystem MATRIS

Wartungsplattform in den vorderen Kühlergrill integriert

Werkzeugkasten

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Luftfilter, Schwerlastbetrieb, EON

Motorheizung, 240 V

Motorheizgerät, Diesel (Eberspächer)

Automatische Motorabschaltung

Timer Motorabschaltung

Externer Notstopp Motor

Kraftstofffilter, zusätzlich

Hohe Leerlaufmotordrehzahl

Reifen

875/65R25

SONDERAUSSTATTUNG

Elektrische Anlage

Scheinwerfer, LED
Rundumleuchte, LED
Arbeitsbeleuchtung, Halogen
Arbeitsbeleuchtung, LED
Einstiegsleuchte
Diebstahlschutz (PIN-Code)
Rückfahrkamera
Rückfahrsignal
CAN-BUS-Schnittstelle, zusätzlich

Kabine

Geräuschminderungssatz (erfüllt 2000/14/EG)
Befestigung für Bedienungsanleitung
Heizung Kabine/Timer Belüftung
Kabelsatz, für Kabinenheizgerät 240 V
HEPA Kabinenluftfilter
Bluetooth Radiosatz
Rückspiegel, einstellbar, elektrisch beheizt
Sicherheitsgurt XXL, ohne Aufrollautomatik
Sonnenblenden, Seitenfenster
Universalschlüssel
Luftgefederter, vielfach einstellbarer Sitz mit Sitzheizung
Armlehne für Fahrersitz
Kopfstütze am Fahrersitz
Niedrige Kabinenausführung

SONDERAUSSTATTUNG

Mulde

Abgasheizung Mulde
Vorderer Schüttschutz, zusätzlich
Seitenverlängerung, 200 mm
Seitenverlängerung, Leichtgut
Ganzdeckende Heckklappe, gestängebetätigt
Ganzdeckende Heckklappe, seilzugbetätigt
Unten angesetzte Heckklappe
Verschleißplatten, 450 HB
Untertage-Mulde

Sicherheit

Brandbekämpfungssystem
Warndreieck
Erste-Hilfe-Ausrüstung und Feuerlöscher
Feuerlöscher
Unterlegkeile

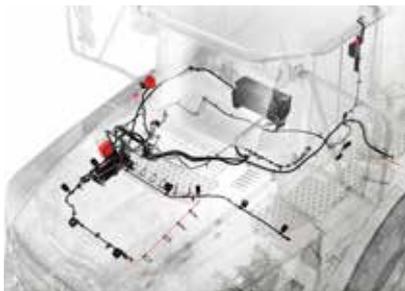
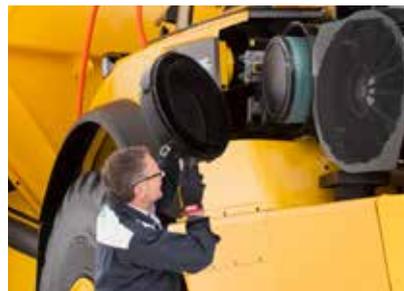
Service und Wartung

Zentralschmieranlage, Standardmaschine
Zentralschmieranlage, Heckklappe
Schmierschlauch, Schmierung vom Boden aus
Werkzeugsatz

Andere

Sibirien-Ausrüstung -40°C
On-Board Wägesystem (OBW)
Arktis-Ausrüstung
CareTrack
Schnellbetankung
Starthilfeanschluss, NATO-Typ
Rahmenverlängerung

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Feuerlöschanlage**Einstiegsleuchte****LED-Arbeitsbeleuchtung****Fast-Fill-KraftstoffSystem****HD-Luftfilter****LED-Scheinwerfer**

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com