

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# A45G

Dumper articolati Volvo 41 t 485 CV





## 1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE IL PRIMO DUMPER ARTICOLATO AL MONDO PRODOTTO IN SERIE

Per gli standard attuali, il Gravel Charlie non era una macchina grande – ma il suo impatto sulle attività di trasporto nel settore delle costruzioni è stato impressionante.

- Il primo dumper articolato al mondo prodotto in serie
- Soluzioni all'avanguardia fra cui sterzo articolato, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali
- Impareggiabile manovrabilità fuori strada

**GRAVEL CHARLIE HA CONTRASSEGNAO L'INIZIO DI QUALCOSA DI NUOVO E CHE AVREBBE CAMBIATO PER SEMPRE IL SETTORE DELLE COSTRUZIONI.**

**25 000**  
DUMPER  
ARTICOLATI  
PRODOTTI  
DA VOLVO  
**1996**

**10 000**  
DUMPER  
ARTICOLATI  
PRODOTTI  
DA VOLVO  
**1981**



**A40**

**1995**

Una categoria superiore

**36 t**

*Una gamma completa di prodotti della classe da 20 a 40 t*



**A25C**

**1993**

Primo dumper articolato con motore a basse emissioni di serie



**5350**

**1979**

“Terrain Express” ha consolidato il successo mondiale dei dumper articolati Volvo

**20 t**  
**50 km/h**

- *Trazione integrale permanente*
- *Superiore velocità media abbinata ad una maggiore portata = migliore redditività*
- *Trasmissione completamente automatica*
- *Esclusivo sistema di sospensioni che consente un'alta velocità media*
- *Spaziosa cabina, di altissimo livello xcon basso livello di rumorosità*



**DR 860**

**1967**

Padrona dei terreni accidentati: macchina a 3 assi con un esclusivo concetto di carrello, ancora oggi validissimo

**15 t**  
**30 km/h**



**DR 631  
GRAVEL CHARLIE**

**1966**

Il primo dumper articolato al mondo prodotto in serie

**10 t**  
**25 km/h**



**A60H**

**2016**

Lancio del più grande dumper articolato al mondo

**55 t**



**SERIE G**

**2014**

Freni raffreddati, in bagno d'olio su tutti i modelli

- *Disponibilità operativa*
- *Efficienza dei consumi*
- *Preferita dagli operatori*



**SERIE F**

**2011**

Ulteriore miglioramento della facilità d'uso e del rispetto dell'ambiente



**SERIE E  
A40E FS**

**2007**

Il primo articolato al mondo con sospensioni su tutte le ruote, che migliora comfort e produttività per l'operatore

**39 t**



**SERIE D**

**2000**

Costruito e pensato per l'operatore

**37 t**

- *Maggiore produttività*
- *Maggiore comfort per l'operatore*
- *Migliore accessibilità per la manutenzione*

**2017**  
**75 000**  
DUMPER ARTICOLATI PRODOTTI DA VOLVO

**2012**  
PREMIO DI MIGLIOR PROGETTO INDUSTRIALE PER LA PROGETTAZIONE DELL'A40F



**2001**  
PREMIO DI MIGLIOR PROGETTO INDUSTRIALE PER LA PROGETTAZIONE DELLA SERIE D



## 2016: VOLVO A60H LA MACCHINA MIGLIORE È DIVENTATA PIÙ GRANDE



Basato sulla collaudata tecnologia Volvo che comprende sterzo articolato, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali, il Volvo A60H è cresciuto e si è fatto più audace!

- Il più grande vero dumper articolato sul mercato
  - 55 t di capacità di carico utile
- In risposta da una crescente domanda di dumper più grandi e con maggiore capacità di carico utile

NELL'AMBITO DELLO SVILUPPO DELLA NOSTRA GAMMA DI PRODOTTI PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DEI CLIENTI, IL VOLVO A60H CONFERMA LA NOSTRA ORGOGLIOSA TRADIZIONE DI INNOVAZIONE E LEADERSHIP SUL MERCATO NELLE SOLUZIONI PER IL TRASPORTO.

# Straordinaria disponibilità operativa

Assicurati la produttività ininterrotta che questa macchina, più grande, durevole e di livello superiore, sempre disponibile e pronta a lavorare, è in grado di offrirti. Puoi contare su un'affidabilità eccezionale grazie al design robusto, alla facilità di accesso per l'assistenza della macchina e all'eccezionale rete di concessionarie Volvo. Garantisciti una straordinaria disponibilità operativa

## Durata garantita

Aumenta la tua disponibilità operativa con i telai anteriore e posteriore, il sollevatore e i freni a disco in bagno d'olio heavy-duty. La collaudata durata Volvo e il supporto delle opzioni di estensione della garanzia fanno sì che tu non debba mai preoccuparti dello svolgimento del lavoro. I dumper articolati Volvo sono sinonimo di resistenza e durata.



## Cinquant'anni di robustezza

Cinquant'anni e cinquanta tonnellate dopo, Volvo è il costruttore numero uno al mondo di dumper articolati. Abbiamo inventato questo concetto e sviluppiamo e fabbrichiamo queste macchine da più di 50 anni – abbiamo fatto molta strada dallo sviluppo del primo dumper articolato da 10 tonnellate. Con il consolidato successo riscosso nel corso degli anni, le macchine comprendono tecnologia innovativa e il rinomato motore Volvo.



## Accesso per assistenza e manutenzione

Grazie al miglior accesso del settore, la manutenzione della tua macchina è rapida e semplice. La griglia anteriore si abbassa consentendo l'accesso ad una piattaforma di servizio con due gradini antiscivolo. Il cofano a comando elettrico si apre a 90 gradi, consentendo l'accesso sicuro ad ogni punto del vano motore.



## Rete di concessionari Volvo

L'esclusiva rete di concessionari Volvo è pronta ad assistere qualsiasi tua richiesta. Volvo offre numerosi servizi, competenza locale ed esperienza globale, compresi sistemi telematici di monitoraggio delle macchine (CareTrack™ e MATRIS™), oltre ad una straordinaria disponibilità di ricambi.





# DISPONIBILITÀ OPERATIVA

Preparati a lavorare con il nuovissimo A45G. Progettato per servizi di trasporto gravosi in impegnative attività fuori strada, la lunga durata, qualità ed affidabilità di questo mezzo soddisferanno appieno le tue aspettative sul marchio Volvo. Il trasporto è più facile ed efficiente.



# EFFICIENZA DEI CONSUMI GARANTITA

L'A45G alimentato dal motore Volvo, famoso in tutto il mondo, offre efficienza dei consumi senza compromettere potenza o prestazioni. Con l'efficienza dei consumi garantita, questa macchina aumenterà la tua produttività e migliorerà la resa del tuo investimento.

# Efficienza rinomata a livello mondiale

Migliorate la tua efficienza e trasportate di più con costi minori. Ottima efficienza dei consumi, tecnologia innovata e utili strumenti per dati operativi ti aiutano a controllare i costi di manutenzione e ad ottimizzare il tuo investimento.

## Maggiore produttività con costi minori

La macchina è ottimizzata per la massima efficienza con maggiori capacità di carico utile. Il suo design intelligente consente una maggiore portata riducendo al tempo stesso il consumo di carburante, consentendoti di trasportare più prodotti con costi minori.



## Dati operativi

Ricevi dati preziosi per migliorare l'efficienza sul posto e risparmiare sui costi. Con gli intelligenti sistemi offerti da Volvo, quali MATRIS™, CareTrack™ e il sistema di pesatura a bordo (On Board Weighing), ottimizzerai la tua produttività contenendo i tuoi costi operativi.



## Controlla i tuoi costi di manutenzione

La gamma di Accordi Assistenza Clienti di Volvo Construction Equipment offre manutenzione preventiva, riparazioni complete e diversi servizi per migliorare la disponibilità operativa. Volvo si avvale della tecnologia di ultima generazione per monitorare il funzionamento e lo stato della macchina, fornendo consigli per aumentare la tua redditività. Un Accordo Assistenza Clienti ti consente di tenere sotto controllo i costi di manutenzione e assistenza.



## Guida dinamica Volvo

La selezione dinamica e predittiva delle marce si adatta alle condizioni operative, per comfort ed efficienza dei consumi migliori.



# Raggiungi gli obiettivi

Raggiungete i tuoi obiettivi con il dumper A45G. Questa macchina offre prestazioni da vero fuoristrada, collaudata tecnologia Volvo e maggior carico utile, contribuendo a garantire operazioni sostenibili, anno dopo anno.

## Concetto di dumper articolato

Va dove altri non possono. Il concetto di dumper articolato assicura la massima versatilità consentendoti di accedere all'intero cantiere e di affrontare salite più ripide. Per lavorare in qualsiasi condizione climatica, terreno e applicazione. Grazie alle soluzioni di allestimento ed ai numerosi telai disponibili, potrai adattare specificatamente la macchina al tuo ambiente di lavoro.



## Semplicemente il migliore

La macchina A45G garantisce imbattibili prestazioni fuori strada nella sua categoria compresa la catena cinematica Volvo perfettamente abbinata, il controllo automatico della trazione (ATC) con differenziali autobloccanti al 100%, carrello per tutti i terreni e sterzo idromeccanico



## La velocità giusta per il lavoro

Assicura la velocità giusta per il tuo lavoro con l'impiego dei rallentatori e del freno motore dinamico Volvo per adattare la tua velocità in modo da ottimizzare produttività e sicurezza.



## Ottimizzazione del carico

Il sistema opzionale di pesatura a bordo garantisce il carico ottimale ad ogni ciclo. Questo ottimizza la produzione, migliora l'efficienza dei consumi e riduce l'usura della macchina indipendentemente dalle condizioni e dalle attività del cantiere.







# IL MIGLIORE ED ORA ANCHE PIÙ GRANDE

Più grande significa anche migliore quando è il momento di caricare un maggior numero di tonnellate all'ora, con una portata supplementare di due tonnellate puoi caricare più materiale alla volta. Il dumper articolato A45G è costruito per migliorare i tuoi tempi ciclo e la tua produttività.

# Il massimo tra i dumper

## IL PIÙ APPREZZATO DAGLI OPERATORI

La sua comoda cabina e la facilità d'uso, anche in condizioni difficili, la rendono la scelta ideale per gli operatori.

### Durata garantita

La durata e il supporto collaudati Volvo fanno sì che non ti debba mai preoccupare dello svolgimento del lavoro.

### Più di 50 anni di robustezza

Cinquant'anni dopo, Volvo è ancora il costruttore numero uno al mondo di dumper articolati.

### Accesso per la manutenzione

Manutenzione della macchina facile e veloce grazie all'accesso più agevole del settore.

### Cruise Control

Imposta e regola il cruise control per mantenere una velocità di marcia costante per un trasporto più regolare e più efficiente.

### OptiShift

I cambi di direzione avvengono con maggiori linearità, facilità e rapidità.

## DISPONIBILITÀ OPERATIVA

Progettato per il trasporto pesante in operazioni impegnative fuoristrada, offre lunga vita utile, la qualità, l'affidabilità e la durata, caratteristiche che contraddistinguono ogni macchina Volvo.



## EFFICIENZA DEI CONSUMI GARANTITA

Montano i famosi motori Volvo per assicurare efficienza nei consumi senza rinunciare a potenza e prestazioni.

### Sistema di assistenza al ribaltamento

Il nuovo sistema di assistenza al ribaltamento aumenta la stabilità e il controllo negli ambienti di lavoro più difficili.

### Controllo della velocità in discesa

Mantieni agevolmente il controllo e la velocità in discesa, per un utilizzo più sicuro e più comodo.

## IL MIGLIORE ED ORA ANCHE PIÙ GRANDE

Più tonnellate trasportate all'ora e massima capacità in ogni condizione grazie a due tonnellate di carico utile in più.

### Prova freni

Programma ed esegui un test sicuro e semplice a macchina ferma, guidata dal display dell'operatore.

### Guida dinamica Volvo

L'innesto delle marce si adatta in modo dinamico alle condizioni operative, per comfort ed efficienza dei consumi migliori.



# IL PIÙ APPREZZATO DAGLI OPERATORI

Un operatore soddisfatto è anche più produttivo e nei cantieri nei quali operano macchine di marche diverse, la maggior parte degli operatori preferisce Volvo. Anche nelle condizioni più avverse, la sua comoda cabina e facilità d'uso garantiscono sempre un operatore vigile ed estremamente performante.

# Controllo nel massimo comfort

La cabina più spaziosa del settore e il comodo ambiente di lavoro fanno sì che l'A45G sia il preferito dagli operatori. I suoi superiori livelli di comfort, controllo, facilità d'uso e sicurezza sono molto importanti per gli operatori, che in queste condizioni vengono aiutati a mantenere una straordinaria produttività giorno dopo giorno.

## Controllo assoluto da parte dell'operatore

L'A45G è dotato di funzioni che aiutano gli operatori a sfruttare al meglio la macchina. Funzioni intelligenti, quali cruise control, controllo della velocità in discesa e Hill Assist aiutano l'operatore a controllare la macchina con semplicità ed efficienza, migliorando sicurezza e produttività in qualsiasi condizione.



## Facilità d'uso

I comandi ergonomici e comodi fanno sì che i dumper articolati Volvo siano estremamente intuitivi e adatti a tutti gli operatori. Funzioni automatiche come OptiShift (che consente cambi di direzione rapidi e regolari) offrono una semplicità d'uso ancora superiore per un'impareggiabile esperienza di guida per l'operatore.



## Comfort per l'operatore

Sentiti a tuo agio e lavora più a lungo nel dumper A45G. La posizione centrale dell'operatore, lo sterzo superiore, le sospensioni eccellenti, la bassa rumorosità, il climatizzatore, lo spazio e la visibilità riducono la fatica dell'operatore, per una maggiore efficienza.



## Sicurezza

A prescindere dal fatto siate un operatore, un istruttore, un tecnico o un lavoratore edile, la sicurezza in cantiere è sempre fondamentale. La visibilità superiore e l'illuminazione efficiente della serie del modello A45G si combinano con una serie di funzionalità di sicurezza intelligenti, come Brake Test e Dump Support, che contribuiscono a mantenere più sicuri sia l'operatore che tutte le persone nelle vicinanze, anche negli ambienti di lavoro più impegnativi.



# Volvo A45G nei dettagli

## Motore

Motore diesel VGT (turbocompressore a geometria variabile) da 16 litri, a 6 cilindri, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle V-ACT, unità a controllo elettronico. È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili.

Il motore è dotato di EGR raffreddato (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico presenta la rigenerazione passiva del DPF con un dispositivo AHI (After treatment Hydro carbon Injection, iniezione di idrocarburi post-trattamento) di riserva.

Modello motore	Volvo	D16J
Potenza max.- SAE J1995 lorda	kW	357
	CV	485
a regime motore	giri/min	1 800
Potenza al volano - ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	354
	CV	481
a regime motore	giri/min	1 800
Coppia max. - SAE J1995 lorda	Nm	2 576
Coppia max - ISO 9249, SAE J1349, netta	Nm	2 551
a regime motore	giri/min	1 050
Cilindrata	l	16,1

## Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio. Luci alogene. Precablaggi per tutti gli optional. Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

Tensione	V	24
Batteria	V	2x12
Capacità della batteria	Ah	2x225
Alternatore	kW/A	3,396/120
Motorino di avviamento	kW	9

## Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata.

Trasmissione: a planetari Volvo PowerTronic completamente automatica, dotata di nove marce in avanti e tre retromarce. La trasmissione ha la possibilità di saltare le marce per una selezione rapida e precisa dei rapporti.

Scatola di rinvio: progettata da Volvo, tipo in linea, elevata altezza libera dal suolo e bloccaggio completo del differenziale longitudinale con innesto a dente.

Assali: heavy duty, appositamente progettati da Volvo con semiassi completamente flottanti, riduzione ai mozzi a ingranaggi epicicloidali e bloccaggio

completo del differenziale con innesto a dente.

Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

Convertitore di coppia		2:1:1
Trasmissione	Volvo	PT 2529
Scatola di rinvio	Volvo	IL2 ATC
Assali	Volvo	ARB H40

## Impianto frenante

Freni completamente idraulici con dischi a bagno d'olio, con dischi multipli integrati con raffreddamento ad olio forzato su tutte le ruote. Due circuiti frenanti indipendenti. Conforme alla normativa ISO 3450 al peso complessivo della macchina.

Ripartizione dei circuiti: uno per l'assale anteriore e uno per gli assali del carrello.

Freno di stazionamento: freno a disco con applicazione a molla sull'albero della trasmissione del rimorchio. Con il freno di stazionamento azionato, il differenziale longitudinale è bloccato.

Rallentatore: funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore Volvo (VEB).

## Impianto sterzante

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione.

Due cilindri dello sterzo a doppio effetto.

Angolo di sterzata: 3,4 giri volante da destra a sinistra,  $\pm 45^\circ$ .

L'impianto sterzo comprensivo di sterzo di emergenza è conforme alla norma ISO 5010.

## Telaio

Telai: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto centrale: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

## Cabina

Montata su tasselli in gomma. Progettata ergonomicamente. Facili ingresso e uscita. Ampio angolo di visuale anteriore. L'operatore è posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile. Volante con piantone telescopico inclinabile. Comandi in posizione ergonomica Aria filtrata. Impianto opzionale di climatizzazione. Sistema di comunicazione operatore: Contronics. Ampio display a colori, informazioni facili da usare e da capire, tutte le funzioni vitali della macchina sono costantemente monitorate. Sedile istruttore con cintura di sicurezza. Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati in conformità a norme ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Livello di rumorosità in cabina (ISO 6396) - $L_{pA}$	dB	72
Livello di rumorosità esterno (ISO 6395) - $L_{wA}$	dB	112

Livello di rumorosità interno con kit di riduzione rumorosità: 70 dB  
Livello di rumorosità esterno con kit di riduzione rumorosità: 110 dB

## Sospensioni

Sospensione anteriori: sospensione a tre punti comprendente un puntello ad A fissato al telaio tramite una boccola sferica di gomma, ammortizzatori con accumulatori e tiranti trasversali.

## Impianto idraulico

Pompe: quattro pompe a pistoni a portata variabile azionate dal motore e controllate dalla PdF del volano. Due sensibili al carico per sterzo e ribaltamento e due a controllo elettrico utilizzate per ventilatore, raffreddamento freno e alimentazione freno. Una pompa a pistoni dipendente dal suolo per lo sterzo di emergenza montata sulla scatola di rinvio. Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.

Pressione di esercizio max	MPa	26
----------------------------	-----	----

## Sistema di ribaltamento

Freno Load & Dump brevettato.  
Cilindri di ribaltamento: due a stadio singolo e doppio effetto.

Angolo di ribaltamento	°	70
Tempo di ribaltamento con carico	s	12
Tempo di abbassamento	s	10

## Cassone

### Spessore piastra

Anteriore	mm	8
Lati	mm	11
Fondo	mm	14
Scivolo	mm	16

### Materiale

Acciaio HB450

Resistenza allo snervamento	N/mm <sup>2</sup>	1 150
Resistenza alla rottura	N/mm <sup>2</sup>	1 350

## Capacità di carico

### Cassone standard

Capacità di carico	kg	41 000
Cassone, raso	m <sup>3</sup>	19,7
Cassone, colmo 2:1	m <sup>3</sup>	25,1

### Con sponda posteriore sospesa superiormente

Cassone, raso	m <sup>3</sup>	20,2
Cassone, colmo 2:1	m <sup>3</sup>	26,2

# Caratteristiche tecniche

## CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Basamento motore	l	55
Serbatoio carburante	l	480
Impianto di raffreddamento	l	49
Impianto di raffreddamento freni	l	188
Trasmissione	l	43
Scatola di rinvio	l	9
Assali, anteriore/carrello	l	26/52
Serbatoio idraulico	l	174
DEF/AdBlue®	l	39

® marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

## VELOCITÀ

Marcia avanti		
1	km/h	5,8
2	km/h	8,5
3	km/h	10,4
4	km/h	15
5	km/h	21,6
6	km/h	27,3
7	km/h	36,1
8	km/h	47,8
9	km/h	57
Retromarcia		
1	km/h	6,5
2	km/h	9,4
3	km/h	18

## PESO OPERATIVO CON MACCHINA SCARICA

Pneumatici		29.5R25*
Anteriore	kg	16 500
Posteriore	kg	14 600
Totale	kg	31 100
Carico utile	kg	41 000

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

\*) A45G con pneumatici 875/65R25, aggiungere 300 kg/assale

## PESO TOTALE

Pneumatici		29.5R25*
Anteriore	kg	20 900
Posteriore	kg	51 200
Totale	kg	72 100

\*) A45G con pneumatici 875/65R25, aggiungere 300 kg/assale

## PRESSIONE AL SUOLO

Pneumatici		29.5R25	875/65R25
<b>Scarico</b>			
Anteriore	kPa	113	99
Posteriore	kPa	47	42
<b>Carico</b>			
Anteriore	kPa	142	124
Posteriore	kPa	174	151

## CONFRONTO CON PASSAGGI escavatore

	EC480	EC750
	Numero di passaggi	
A45G	8	5

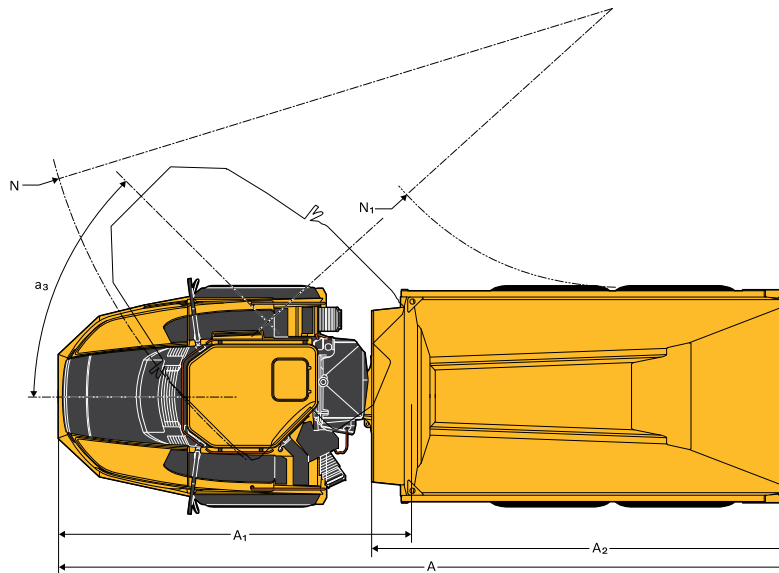
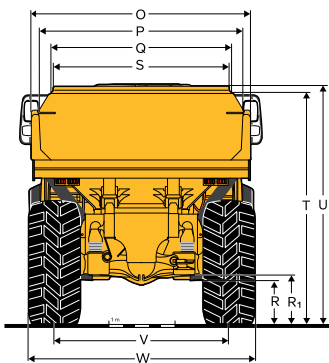
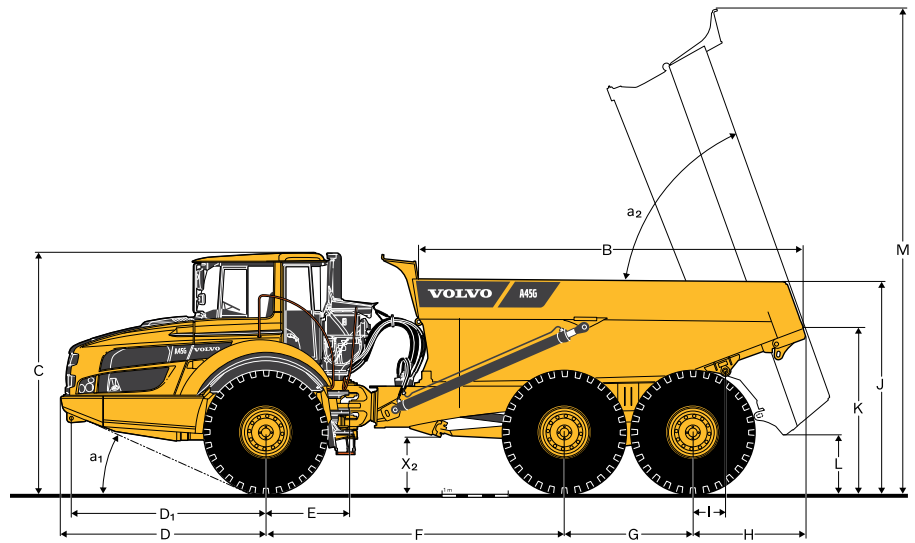
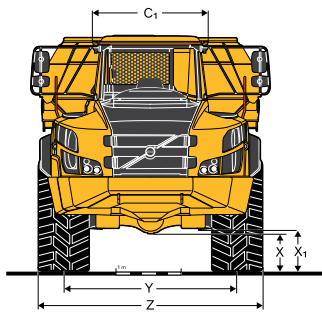
Dimensionamento corretto, 4-6 benne.
Escavatore con capacità insufficiente, 7 o più benne.
Escavatore sottodimensionato per adattamento ottimale.

## CONFRONTO CON PASSAGGI caricatore

	L220	L250	L350
	Numero di passaggi		
A45G	4	4	3

Dimensionamento corretto, 2-3 benne.
Caricatore con capacità insufficiente, 4 o più benne.
Caricatore sottodimensionato per adattamento ottimale, lo sbraccio può essere un problema.





#### DIMENSIONI

Pos	Unità	A45G
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D1	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N1	mm	4 327

#### DIMENSIONI

Pos	Unità	A45G
O	mm	3 430
P	mm	3 118
Q	mm	2 820
R	mm	613
R1	mm	701
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X1	mm	645
X2	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a1	°	24,3
a2	°	70
a3	°	45

A45G: macchina senza carico con pneumatici 29.5R25.

# Equipaggiamento

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Motore

A iniezione diretta, controllo elettronico, sovralimentato, con intercooler  
Filtri olio raggruppati per facile sostituzione  
Preriscaldatore per avviamenti a freddo più facili  
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)

### Pneumatici

29.5R25

### Catena cinematica

Modalità di guida inserita automaticamente 6x4 e 6x6  
Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente  
Trasmissione totalmente automatica  
Scatola di rinvio con blocco del differenziale longitudinale  
Convertitore di coppia con lock-up automatico

### Impianto elettrico

Alternatore da 120 A  
Sezionatore batteria  
Presa supplementare da 24 V per frigorifero

Luci:

Luce extra

Luci di arresto

Illuminazione cabina

Indicatori di direzione

Fari

Illuminazione strumentazione

Luci di posizione

Luci posteriori

### Impianto frenante

Sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Assist)  
Freno Load & Dump  
Pedale comando rallentatore  
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione  
Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali

### Cassone

Cassone predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico e attrezzatura opzionale

### Sicurezza

Piattaforme e gradini antiscivolo  
Blocco cassone ribaltabile  
Corrimano su gradini e piattaforme  
Luci di emergenza  
Avvisatore acustico  
Griglia protettiva per vetro posteriore cabina  
Specchi retrovisori  
Cintura di sicurezza retrattile, 3 pollicit  
Cabina Care con protezione ROPS/FOPS  
Sterzo di emergenza  
Blocco giunto dello sterzo  
Lavaparabrezza  
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente  
Sistema di assistenza al ribaltamento

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Comfort

Quadro comandi ACC  
Posacenere  
Riscaldatore cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori  
Portalattine/ripiano per custodia  
Accendisigari  
Sedile istruttore con cintura di sicurezza  
Consolle superiore per radio  
Finestrino scorrevole  
Spazio per scaldavivande  
Vano portaoggetti  
Aletta parasole  
Volante con piantone telescopico inclinabile  
Cristallo oscurato

### Interfaccia informazioni operatore

Indicatori:  
Pressione freni  
Carburante  
Tachimetro  
Tachimetro  
Temperatura olio di raffreddamento freni a disco a bagno d'olio

### Spie raggruppate e di facile lettura

Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali

### Display informazioni centrale

Controlli preaccensioni automatici  
Orologio  
Contaore  
Informazioni operative, menù navigazione facile  
Diagnostica ricerca guasti

### Esterni

Allargatori parafanghi anteriori e paraspruzzi posteriori

### Assistenza e manutenzione

Cofano motore a comando elettrico  
Tubo flessibile di drenaggio  
Machine Tracking Information System MATRIS  
Piattaforma di servizio integrata nella griglia anteriore  
Cassetta portattrezzi

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Motore

Filtro dell'aria, per condizioni gravose, EON  
Riscaldatore motore, 240 V  
Riscaldatore motore, diesel (Eberspächer)  
Spegnimento automatico del motore  
Timer spegnimento motore  
Spegnimento motore emergenza esterna  
Filtro carburante, supplementare  
Motore con minimo alto

### Pneumatici

875/65R25

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Impianto elettrico

Fari, LED
Lampeggiante di sicurezza, LED
Luci di lavoro, alogene
Luci di lavoro, LED
Luce di entrata
Impianto antifurto (codice PIN)
Telecamera posteriore
Allarme di retromarcia
Interfaccia CAN-BUS, supplementare

### Cabina

Kit di riduzione rumorosità (conforme a 2000/14/EC)
Ancoraggio, manuale dell'operatore
Timer riscaldamento/ventilazione cabina
Kit cavi per riscaldatore cabina, da 240 V
Filtro HEPA dell'aria cabina
Kit radio Bluetooth
Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettricamente
Cintura di sicurezza XXL, non retrattile
Alette parasole, finestrini laterali
Chiave universale
Sedile totalmente regolabile, riscaldato, a sospensione ad aria
Bracciolo per sedile operatore
Poggiatesta per sedile operatore
Cabina a basso profilo

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Cassone

Riscaldamento a gas di scarico
Protezione frontale, supplementare
Estensione laterale 200 mm
Estensione laterale, materiale leggero
Sponda posteriore sospesa superiormente, ad azionamento meccanico
Sponda posteriore sospesa superiormente, comandata via cavo
Sponda posteriore, sospesa inferiormente
Piastre antiusura, 450 HB
Cassone inferiore

### Sicurezza

Impianto antincendio
Triangolo di emergenza
Estintore antincendio e kit di pronto soccorso
Estintore antincendio
Ceppi per ruote

### Assistenza e manutenzione

Impianto di lubrificazione, macchina standard
Impianto di lubrificazione, sponda posteriore
Tubo di lubrificazione, ingrassaggio da terra
Kit attrezzi

### Altre

Kit siberiano 40°C
Sistema di pesatura a bordo (OBW)
Kit olio per climi artici
CareTrack
Sistema di rifornimento rapido
Connettore per avviamento di emergenza, tipo NATO
Prolunga telaio

## SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

### Sistema antincendio Volvo



### Sistema di rifornimento rapido



### Filtro aria heavy duty



### Sistema di pesatura a bordo



### Luci LED



### Luce di entrata



Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvo.com](http://volvo.com)