



von McCormick das neue XtraSpeed-Getriebe mit mechanischem (version STD) oder elektronischem Gruppenwechsel (version E/E-PLUS) entwickelt. Das XtraSpeed-Getriebe bietet 32 Geschwindigkeiten mit 4 synchronisierten Ganggruppen und hydraulischem Wendegetriebe. Das XtraSpeed-Getriebe bietet 32 Geschwindigkeiten mit 4 synchronisierten Ganggruppen und hydraulischem Wendegetriebe.

Die elektrohydraulisch gesteuerte Zapfwelle bietet zwei Geschwindigkeiten von 540/1000 min<sup>-1</sup>, während das elektronisch gesteuerte Hubwerk eine Hubkraft bis zu 8000 Kg ermöglicht. Wahlweise ist auch ein Fronthubwerk mit 3500 Kg Hubkraft erhältlich.

Die Vorderachse, in starrer Ausführung oder mit elektronisch gesteuertem

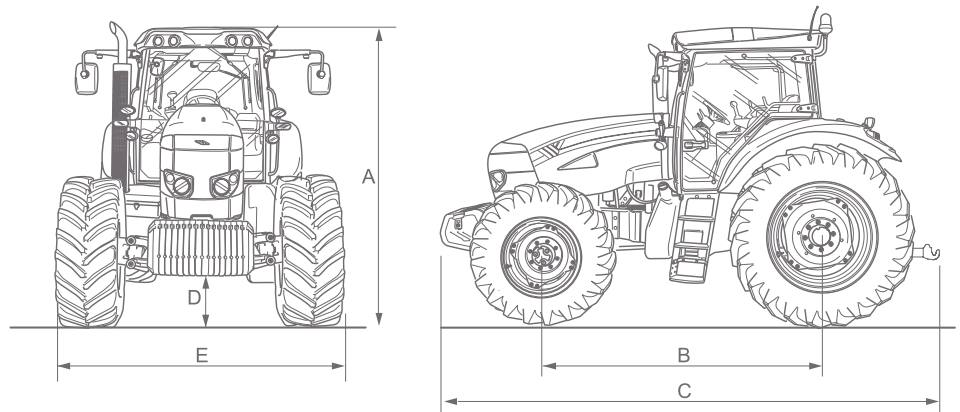
Aufhängungssystem, ermöglicht einen Einschlagwinkel von 55° für beste Manövrierfähigkeit.

Der Hydraulikkreislauf mit geschlossenem Zentrum verfügt über eine Pumpe mit verstellbarem Kolbenhub und Fördermenge von 110 l/min und fünf hydraulische Steuergeräte.

Die Kabine mit vier Pfosten, dieselbe wie auf dem Modell TTX, verfügt über große, am hinteren Pfosten angeschlagene Türen, die eine 360-Grad-Rundumsicht bieten. Die Klimaanlage, der luftgedeferte Fahrersitz mit Multifunktionsarmlehne, der gepflegte Innenraum im Automobilstil und das hydraulische Aufhängungssystem (wahlweise) maximieren den Kabinenkomfort.

	XTX 145 (T3) XTRASPEED	XTX 165 (T3) XTRASPEED	XTX 185 (T3) XTRASPEED
<b>MOTOR</b>			
TIER 3	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL	•	•	•
HÖCHSTLEISTUNG ISO	PS/KW 145 / 106	162 / 119	171 / 126
MOTORLEISTUNG MIT POWER MANAGEMENT FÜR ZAPFWELLE ISO	PS/KW 156 / 115	171 / 126	183 / 135
HÖCHSTDREHMOMENT (MIT POWER MANAGEMENT)	NM 632 (705)	730 (747)	748 (763)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT POWER MANAGEMENT)	40% (45%)	45% (40%)	40% (36%)
HUBRAUM (CM³)/ZYLINDERANZAHL/VENTILANZAHL	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER 300	300	300
<b>KUPPLUNG</b>			
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	•	•	•
<b>GETRIEBE</b>			
XTRASPEED + WENDEGETRIEBE 32V + 24R (8 POWERSHIFT-GÄNGE) (VERSION STD)	•	•	•
XTRASPEED + KRIECHGANGGETRIEBE + WENDEGETRIEBE 48V + 40R (VERSION STD)	○	○	○
AUTOROADING + WENDEGETRIEBE: 32V + 24R (8 POWERSHIFT-GÄNGE) (VERSION E / E-PLUS)	•	•	•
AUTOROADING + KRIECHGANGGETRIEBE + WENDEGETRIEBE 48V + 40R (VERSION E / E-PLUS)	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: LASTWENDESCHALTUNG	•	•	•
ELEKTROHYDRAULISCHE VORRICHTUNG PARK-LOCK	○	○	○
<b>ZAPFWELLENANLAGE</b>			
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	•	•	•
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG	•	•	•
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 MIN <sup>-1</sup>	•	•	•
<b>FRONTTRIEBACHSE FÜR ALLRADANTRIEB</b>			
STARRACHSE	•	•	•
ACHSE MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTEN HYDRAULISCHEN AUFHÄNGUNGEN	○	○	○
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°
WENDERADIUS	MM 4.900	4.900	4.900
<b>BREMSSYSTEM</b>			
HINTEN ÖLADBREMSE MIT RINGKOLBEN - 6 SCHEIBEN	•	•	•
AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES BEIM BREMSEN	•	•	•
SERVOBREMSE "BRAKING BOOSTER SYSTEM"	•	•	•
<b>HYDRAULIKKREISLAUF</b>			
MIT GESCHLOSSENEM ZENTRUM	•	•	•
FÖRDERMENGE HYDROPUMPE MIT VERSTELLBAREM KOLBENHUB	L/MIN 110	110	110
ZUSATZSTEUERGERÄTE MIT ELEKTROHYDRAULISCHER/MECHANISCHER BETÄTIGUNG (VERSION STD / E) STD/WW	3 / 4	3 / 4	3 / 4
ZUSATZSTEUERGERÄTE MIT ELEKTROHYDRAULISCHER BETÄTIGUNG (VERSION E-PLUS) STD/WW	4 / 5	4 / 5	4 / 5
<b>HECK-HUBWERK "CAN BUS LIFT CONTROL"</b>			
ELEKTRONISCH GESTEUERT	•	•	•
POSITIONSREGELUNG, INTERMIX, SCHWIMMSTELLUNG, SHOCK ABSORBER	•	•	•
MAX. HUBKRAFT	KG 8.000	8.000	8.000
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>			
KABINE MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER HYDRAULISCHER AUFHÄNGUNG	○	○	○
KLIMAAANLAGE	•	•	•
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ (VERSION STD / E) - (VERSION E-PLUS)	(○) - (●)	(○) - (●)	(○) - (●)
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
BEREIFUNG HINTEN SERIE	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38
A - HÖHE ÜBER KABINE	MM 2.900	2.900	2.900
B - RADSTAND	MM 2.752	2.752	2.752
C - MAX. LÄNGE (MIT ZUSATZGEWICHTEN)	MM 5.209	5.209	6.500
D - BODENFREIHEIT	MM 505	505	505
E - MINIMALBREITE	MM 2.495	2.495	2.495
GESAMTGEWICHT (OHNE ZUSATZGEWICHTE)	KG 6.500	6.500	6.500

**Zeichenerklärung:** • Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen  
\* Leistung geschätzt vom Hersteller



145-165-185 (T3)

# XTX

XtraSpeed







# Die neu **XTX (T3)**, überlegene **Leistungen** auf **Feld** und **Strasse**

Entwickelt aus der Serie TTX (T3), ist die Serie XTX eine neue Traktorenbaureihe von hohem technologischem Gehalt mit niedrigerer Leistung und 2752 mm Radstand. Die Serie beinhaltet drei Modelle, XTX 145, 165 und 185 alle motorisierten mit BETA-POWER 6.7-Liter-Motoren (TIER 3). Mit ihrer langjährigen Erfahrung haben die Techniker



## MOTOR

Die neuen *BETA-POWER* 6-Zylinder-Turbomotoren, mit denen die Traktoren XTX ausgestattet sind, verfügen über 24 Ventile und Hochdruck-*Common-Rail*-Einspritzsystem. Sie besitzen einen Hubraum von 6728 cm<sup>3</sup> und leisten 145 , 162 und 171 PS/ISO.

Die elektronische Steuerung des Motors ermöglicht eine optimale Verbrennung zur Reduzierung der Schadstoffemissionen im Einklang mit den Normen TIER 3. Dadurch wird auch der Kraftstoffverbrauch erheblich herabgesetzt und ein Drehmomentanstieg von ungefähr 40% gewährleistet. Außerdem ermöglicht das *Power-Management-System*, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt, die Leistung und das Drehmoment an der Zapfwelle automatisch zu erhöhen. Die vollständig kippbare Motorhaube ermöglicht erleichterten Zugang zum Motor für Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

## VORDERACHSE

Die elektronisch gesteuerte Achse mit hydraulischen Aufhängungen gewährleistet hohe Geschwindigkeit auf unebenem Gelände und verbessert die Zugkraft und Manövrierfähigkeit bei unveränderter Bodenfreiheit zur Erhöhung des Komforts (Abb. B).



## GETRIEBE

Das elektronische Getriebe '*XTRASPEED*' mit 32 Gängen in 4 Ganggruppen bietet 8 lastschaltbare *Powershift*-Gänge in jeder Ganggruppe mit hydraulischem Wendegetriebe und mechanischem (version STD) oder elektronischem Gruppenwechsel (version E/E-PLUS). Das elektronische Getriebe (version E/E-PLUS) wird über einen Joystick gesteuert, der die Einschaltung aller Ganggruppen und elektronischen Gänge per Knopfdruck ermöglicht (Abb. C). Außerdem bietet das elektronische System die Funktion "*SKIP SHIFT*", die eine 'intelligente' Schaltung durch alle vier Ganggruppen ermöglicht, und eine spezielle Vorrichtung, genannt *AUTOROADING*, die zum automatischen Gangwechsel während der Transportvorgänge dient.

Die *AUTOROADING* ermöglicht dem Fahrer, die für die Last und Drehzahl des Motors ideale Schaltstufe zu wählen. Dadurch wird ein einfaches und sicheres Fahren zur Maximierung des Fahrkomforts und der Produktivität bei minimiertem Kraftstoffverbrauch gewährleistet. Außerdem ist das Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung *REVERSE POWER SHUTTLE* (Abb. D) ausgestattet, wodurch sich insgesamt 32 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge ergeben. Wahlweise ist auch ein Kriechganggetriebe zur Erreichung von 48 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgänge erhältlich.







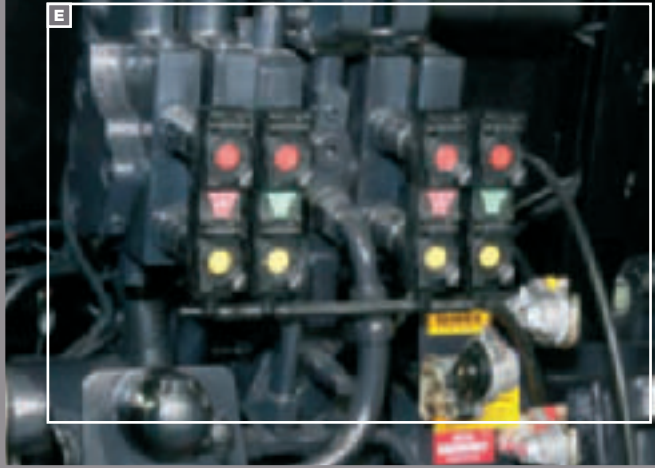




**McCormick XTX (T3):  
Emotionen auf dem Feld**

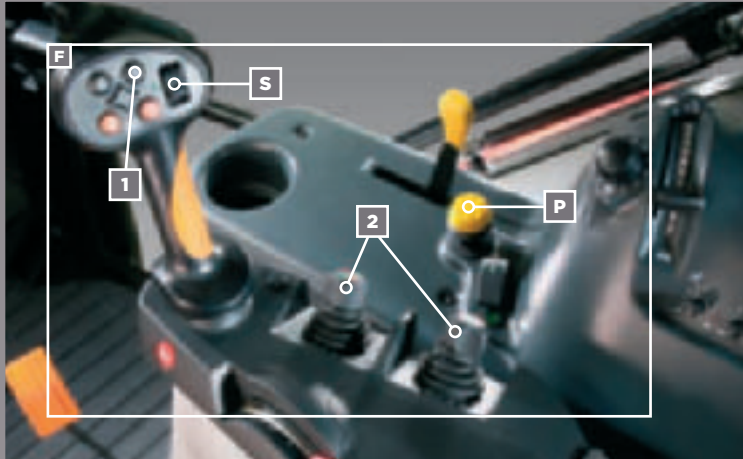
## HYDRAULIKKREISLAUF

Der Hydraulikkreislauf mit druck- und mengengeregelter Verstellpumpe bietet eine Förderleistung von 110 l/min und gewährleistet einen ordnungsgemäßen Betrieb der fünf hinteren Zusatzsteuergeräte (Abb. E). Auf der Version E-PLUS wird ein der Zusatzsteuergeräte über die am Joystick befindlichen Knöpfe (1) betätigt, während die anderen vier über die an der Multifunktionsarmlehne integrierten Handgriffe (2 und 3) (Abb. F) gesteuert werden. An der multifunktionalen Armlehne sind auch der Durchflusssregler und die Zeitsteuereinheit angeordnet, die nach der durchzuführenden Arbeit eingestellt werden können.



## ELEKTRONISCHES HUBWERK

Mit Hauptsteuerung (S) in ergonomischer und natürlicher Stellung an der Multifunktionsarmlehne (Abb. F) und allen wesentlichen Funktionen und Regelungen (Abb. G) an der Konsole rechts vom Fahrerplatz, ermöglicht das neue elektronische Hubwerk bei der Version E-Plus eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Mit Dreipunktgestänge Kat. III gewährleistet das Hubwerk eine maximale Hubkraft von 8000 kg.



## ZAPFWELLENLAGE

Die Betätigung der Ölbad-Scheibenkupplung erfolgt hydraulisch über einen Druckknopf (P) (Abb. F), der eine leichtgängige und bequeme Zuschaltung der Zapfwelle ermöglicht. Das System POWER MANAGEMENT, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt, ermöglicht die Leistung und das Drehmoment an der Zapfwelle um etwa 10 PS automatisch zu erhöhen, wenn man unter Last mit eingeschalteter Zapfwelle arbeitet. Dadurch werden die Leistungen und Produktivität des Traktors weiter optimiert.



## KABINE

Die Vier-Pfosten-Kabine mit großen, hinten angeschlagenen Türen gewährleistet eine Rundumsicht von 360° und ermöglicht dem Fahrer einen bequemen Ein- und Ausstieg. Die Kabine verfügt serienmäßig über eine auf dem Dach installierte Klimaanlage, ein verstellbares Lenkrad und einen luftgefederten Fahrersitz mit Multifunktionsarmlehne auf der Version E-Plus. Der gepflegte Innenraum im Automobilstil und die ausgezeichnete Schalldämmung steigern die Lust am Fahren erheblich. Wahlweise kann die Kabine mit elektronisch gesteuerter Kabinenaufhängung ausgerüstet werden, die mit der serienmäßigen aufgehängten Vorderachse maximalen Komfort beim Fahren gewährleistet (Abb. H).

