

CASE
CONSTRUCTION

PELLE SUR PNEUS
WX210 - Série 2



| | |
|-------------------------------|---|
| Puissance moteur | 129 kW - 173 ch |
| Poids en ordre de marche maxi | 22000 kg |
| Godet | 0,45 m ³ - 1,25 m ³ |

CENTRE DE MAINTENANCE

Les pelles sur pneus série WX de Case sont équipées des derniers moteurs diesel Case Family III. Ces moteurs offrent des intervalles d'entretien de 500 heures, ce qui diminue les temps d'immobilisation, tout en optimisant la productivité. Une passerelle derrière la cabine, facilite l'accès à tous les points de diagnostic et d'entretien. Les bouchons de vidange écologique évitent tout risque de contamination depuis sol lors des opérations d'entretien courantes.

Points d'entretien accessibles. Immobilisations réduites.



CABINE CONFORTABLE

Grâce à son importante surface vitrée et à son toit transparent, la pelle WX210 offre une visibilité panoramique exceptionnelle. Le siège à suspension pneumatique et la colonne de direction inclinable s'adaptent aux conducteurs, quelque soit leur morphologie, garantissant ainsi un excellent confort d'utilisation pour une fatigue réduite et une productivité accrue tout au long de la journée. Un commutateur de commande de direction monté sur le manipulateur, ainsi que des freins de travail et un pont avant à verrouillages automatiques, contribuent à réduire la fatigue du conducteur. La gestion Digipower Case des pompes hydrauliques, associée au mode nivelage, confèrent au conducteur un parfait contrôle de la machine en toutes circonstances.

Meilleur contrôle. Efforts limités.

PUISSANCE DE TRAVAIL

Grâce à sa tourelle compacte et à sa conception bien équilibrée, la pelle WX affiche des capacités de levage et des performances en terrassement élevées. Dotée d'un contrôle totalement indépendant de la lame et des stabilisateurs, ainsi que des patins verrouillables, cette machine constitue une plate-forme de travail robuste. Un rendement élevé du moteur allié à la fonction Power Boost garantit une amélioration de la productivité. La transmission PowerShift autorise une vitesse de déplacement de 30 km/h (en option) avec des changements de rapport à pleine charge, tout en préservant une force de traction exceptionnelle, notamment pour les opérations de manutention. Une attache rapide compatible avec les machines de la génération précédente et des raccords rapides sur le circuit hydraulique auxiliaire favorisent la polyvalence de la machine et son adoption par les opérateurs.

Plate-forme stable. Productivité absolue.



CONCEPTION SECURISEE

Le contrôle pas-à-pas du régime moteur et la configuration de la vitesse de déplacement extra lente, ainsi que le verrouillage de la rotation et des équipements durant le transport, sont un gage de sécurité d'utilisation, même sur les chantiers les plus difficiles. La machine est également équipée d'un coupe-batterie et d'un système de contrôle de température du moteur automatiques, qui réduisent le risque d'endommagement du moteur et du système hydraulique au démarrage. Pour le verrouillage du pont avant, le conducteur est assisté par des dispositifs d'avertissement visuels et sonores. Par ailleurs, les stabilisateurs au sol garantissent une parfaite stabilité, sur terrain irrégulier.

Base stable. Performances optimales.

MOTEUR



La WX210 est équipée d'un moteur Case six cylindres qui développe un couple maximum et une puissance tout en souplesse. Conforme à la norme européenne Tier III, ce moteur turbo équipé d'un refroidisseur intermédiaire est conçu pour assurer une combustion propre optimale et un rendement élevé. Sa conception lui garantit une fiabilité et une robustesse maximales, le contrôle automatique de la température moteur étant le gage d'une durée de service exceptionnelle et d'une immobilisation réduite au minimum.

CHASSIS PORTEUR



La transmission à deux gammes de vitesses du modèle WX offre en option une vitesse maximale de déplacement sur route de 30 km/h. La garde au sol est améliorée grâce à l'arbre d'entraînement en deux parties proposé en option, assurant ainsi une réelle efficacité sur chantier pour une polyvalence exceptionnelle. Comme toutes les machines WX Case, la WX210 est équipée du contrôle du régime moteur pas-à-pas Case. Celui-ci permet au conducteur de déplacer la machine graduellement pour un positionnement sûr et précis. La pelle peut recevoir différentes options de pneumatiques, simples ou jumelés, ce qui permet au client d'adapter la configuration choisie à chaque application.

VISIBILITE



La grande surface vitrée du pare-brise sur toute la hauteur, en deux parties, procure une visibilité panoramique inégalée. Le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur le chantier lors des opérations de creusement et de chargement, ainsi que sur la route lors des déplacements entre chantiers. Le capot surbaissé du moteur situé à l'arrière de la pelle garantit une maniabilité maximale dans les zones difficiles d'accès.

CABINE

La cabine, à la fois spacieuse et ergonomique, comporte de grandes vitres teintées pour une visibilité périphérique inégalée et une parfaite sûreté d'exploitation sur chantier. La vitre de toit dotée d'un pare-soleil de série, le siège à suspension entièrement réglable, la climatisation en option et la colonne de direction inclinable, ainsi que les niveaux sonores et de vibration exceptionnellement bas à l'intérieur, réduisent la fatigue du chauffeur et améliorent la productivité. L'écran LCD présente avec clarté toutes les informations relatives au fonctionnement de la machine et les fonctions de diagnostic. Il comporte également un affichage intégré des modes de travail. Les commandes auxiliaires (notamment le sens de translation, la sélection des équipements, de la lame ou des stabilisateurs, le mode de nivellement et la fonction PowerBoost) sont intégrées aux manipulateurs, ce qui contribue à réduire la fatigue du conducteur et à garantir un parfait contrôle de la pelle.



CIRCUIT HYDRAULIQUE



La disposition des composants hydrauliques de la pelle WX210 sont facilement accessible pour une maintenance simplifiée. Le système de commande hydraulique Digipower Case surveille les pompes hydrauliques et ajuste la puissance du moteur selon les demandes du conducteur. Toutes les machines de la gamme WX proposent plusieurs niveaux de puissance ou de modes de travail pour les opérations spécifiques de creusement et de levage. Elles possèdent également un mode nivelage pour les travaux de réglage fin. La fonction PowerBoost est active en permanence dans le mode levage et s'applique durant 8 secondes dans les autres modes sur demande du chauffeur.

STABILISATEURS



Grâce à la conception modulaire du châssis WX Case, les clients peuvent équiper leurs machines de stabilisateurs et/ou d'une lame de remblayage. Les stabilisateurs et la lame de remblayage sont dotés de commandes indépendantes pour conserver l'horizontalité sur les surfaces de travail irrégulières.

ACCESSIBILITE



La machine comporte, à l'arrière de la cabine, une passerelle d'accès. Le technicien de maintenance dispose ainsi d'un accès pratique à tous les points d'entretien pour la maintenance journalière et d'un espace de travail sécurisé. La partie supérieure du moteur, le circuit hydraulique et le bloc de refroidissement sont facilement accessibles grâce à un grand capot relevable.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Marque _____ CASE - Family III
 Modèle _____ 667TA/MEE
 Type _____ 6 cyl., turbo, à injection directe
 et refroidisseur intermédiaire
 Cylindrée _____ 6,7 l
 Alésage x course _____ 104 x 132 mm
 Puissance nette au volant (ISO 14396) _____ 129 kW/175 ch
 Régime nominal _____ 2000 tr/min

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales
 3, à cylindrée variable et à pistons axiaux
 Débit maximum _____ 2 x 206 l/min + 108 l/min
 Pression maxi des équipements/PowerBoost _____ 350/370 bar
 Pression maxi en translation _____ 370 bar
 Pression maxi en rotation _____ 390 bar

ROTATION

Vitesse de rotation _____ 9,7 tr/min
 Couple de rotation _____ 58 kNm
 Rayon de giration arrière _____ 2,75 m

TRANSLATION

Vitesse de translation maxi (plage chantier) _____ 8 km/h
 Vitesse de translation maxi (plage route) _____ 20 ou 30 km/h
 Effort de traction maxi (plage chantier) _____ 130 kN

CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension _____ 24 V
 Batteries _____ 2 x 12 V - 100 Ah
 Alternateur _____ 70 A
 Coupe batterie automatique et alimentation électrique 12 V en
 cabine de série.

CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Huile moteur _____ 16 l
 Circuit de refroidissement _____ 29 l
 Réservoir de carburant _____ 325 l
 Réservoir hydraulique _____ 160 l
 Réducteur de rotation _____ 4 l

PNEUS

4 roues _____ 18 - 22,5 XF
 8 roues avec pneus jumelés _____ 10,00 - 20
 11,00-20
 600/40 - 22,5

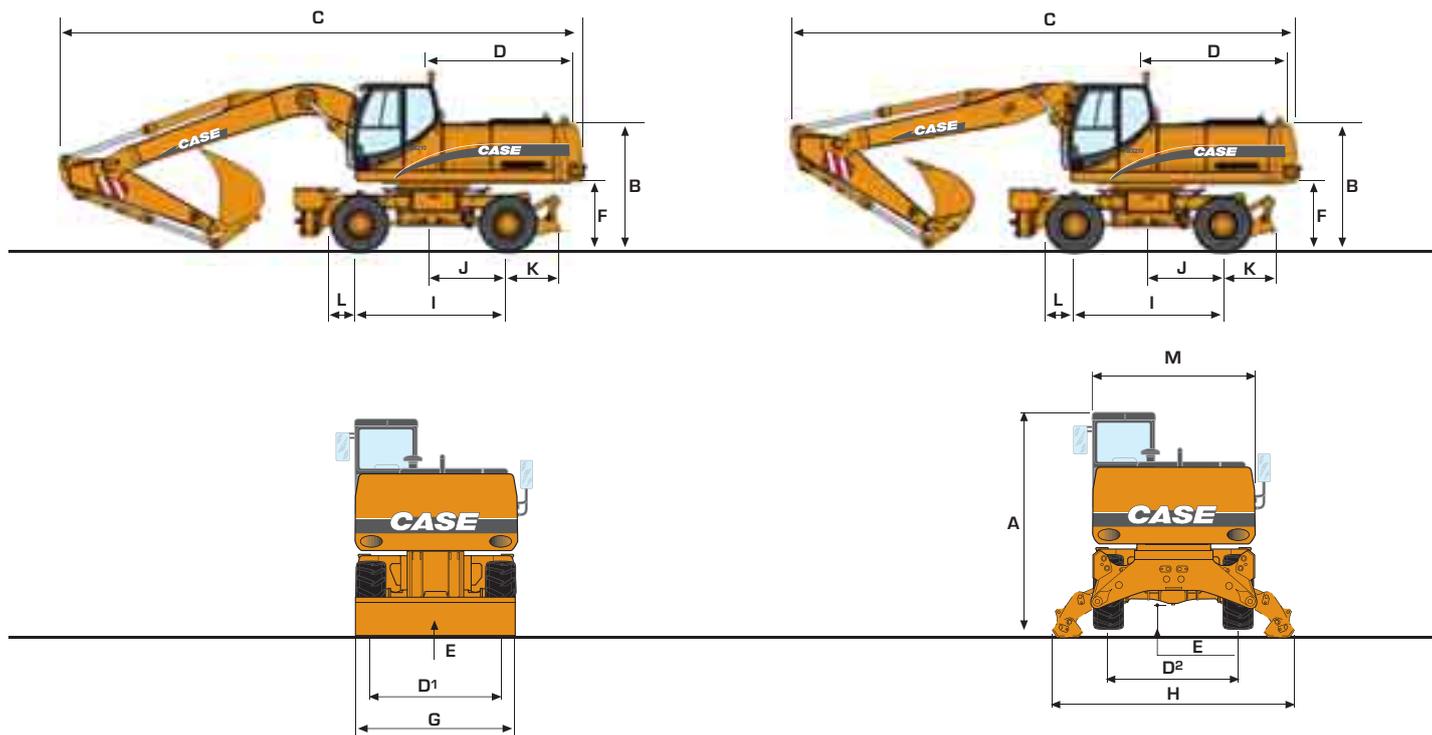
DIMENSIONS ET POIDS EN ORDRE D'EXPEDITION

| FLECHE MONOBLOC | PL | | | P2A | | | P2AL | | | P4A | | |
|------------------|------------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------------------|------------------|-------|------------------|------------------|-------|
| | Lame AR | | | Stabilisateurs AR | | | Lame AV + stab. AR | | | 4 stabilisateurs | | |
| | long. maxi mm | haut. maxi mm | kg | long. maxi mm | haut. maxi mm | kg | long. maxi mm | haut. maxi mm | kg | long. maxi mm | haut. maxi mm | kg |
| Balancier 2,30 m | 9685 | 3219 | 19600 | 9685 | 3219 | 20000 | 9585 | 3219 | 20700 | 9685 | 3219 | 21250 |
| Balancier 2,60 m | 9675 | 3197 | 19700 | 9675 | 3197 | 20100 | 9675 | 3197 | 20800 | 9575 | 3197 | 21350 |
| Balancier 2,90 m | 9675 | 3279 | 19800 | 9675 | 3279 | 20200 | 9675 | 3279 | 20900 | 9675 | 3279 | 21450 |

| FLECHE ARTICULEE | PL | | | P2A | | | P2AL | | | P4A | | |
|------------------|------------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------------------|------------------|-------|------------------|------------------|-------|
| | Lame AR | | | Stabilisateurs AR | | | Lame AV + stab. AR | | | 4 stabilisateurs | | |
| | long. maxi mm | haut. maxi mm | kg | long. maxi mm | haut. maxi mm | kg | long. maxi mm | haut. maxi mm | kg | long. maxi mm | haut. maxi mm | kg |
| Balancier 2,30 m | 9434 | 3151 | 20250 | 9434 | 3151 | 20700 | 9434 | 3151 | 21300 | 9434 | 3151 | 21800 |
| Balancier 2,60 m | 9434 | 3155 | 20350 | 9434 | 3155 | 20800 | 9434 | 3155 | 21400 | 9434 | 3155 | 21900 |
| Balancier 2,90 m | 9415 | 3221 | 20450 | 9415 | 3221 | 20900 | 9415 | 3221 | 21500 | 9415 | 3221 | 22000 |

Les poids mentionnés incluent un godet de 800 kg

DIMENSIONS GENERALES*



| | | | FLECHE MONOBLOC | FLECHE ARTICULEE |
|----------------------|---|---|-----------------|------------------|
| A | Hauteur hors tout (avec équipement) | m | 3,15 | 3,15 |
| B | Hauteur de la machine | m | 2,42 | 2,42 |
| C | Longueur hors tout | m | 9,68 | 9,43 |
| D | Rayon de giration arrière | m | 2,75 | 2,75 |
| D¹ | Voie avec 4 roues | m | 1,89 | 1,89 |
| D² | Voie avec 8 roues | m | 1,91 | 1,91 |
| E | Garde au sol au châssis porteur | m | 0,37 | 0,37 |
| F | Garde au sol à la tourelle | m | 1,30 | 1,30 |
| G | Largeur avec lame/stabilisateurs fermés | m | 2,53/2,54 | 2,53/2,54 |
| H | Largeur stabilisateurs déployés | m | 3,73 | 3,73 |
| I | Entraxe | m | 2,75 | 2,75 |
| J | Dimension de l'essieu arrière au centre Arrière du châssis porteur | | 1,37 | 1,37 |
| K | Lame AR | m | 1,05 | 1,05 |
| L | Extrémité avant du châssis porteur | m | 0,60 | 0,60 |
| M | Largeur de la tourelle | m | 2,50 | 2,50 |

* Avec pneumatiques Alliance 600/40 - 22,5 I-331
Egalement disponible avec essieux de 2,75 m de large.

GOGETS

USAGE NORMAL

| Capacité SAE | l | 450 | 600 | 760 | 840 | 920 | 1090 | 1250 | 1420 |
|--------------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Largeur | mm | 600 | 750 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1350 | 1500 |
| Poids | kg | 524 | 578 | 645 | 682 | 731 | 767 | 849 | 905 |

USAGE INTENSIF

| Capacité SAE | l | 450 | 600 | 760 | 840 | 920 | 1090 | 1250 | 1420 |
|--------------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Largeur | mm | 600 | 750 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1350 | 1500 |
| Poids | kg | 580 | 634 | 710 | 747 | 783 | 841 | 911 | 988 |

GOGET ROCHER

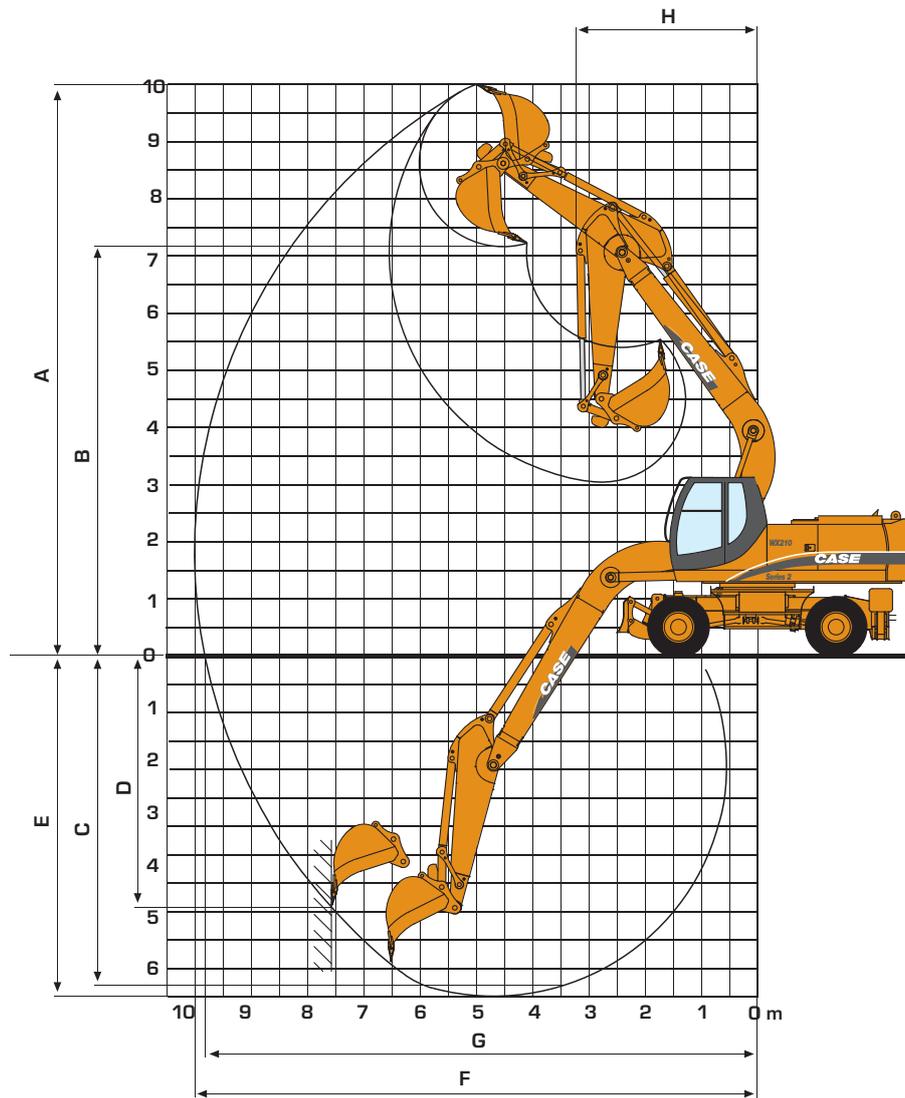
| Capacité SAE | l | 450 | 600 | 760 | 840 | 920 | 1090 | 1250 |
|--------------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| Largeur | mm | 600 | 750 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1350 |
| Poids | kg | 601 | 655 | 730 | 766 | 802 | 858 | 928 |

CURAGE DE FOSSE

| Capacité SAE | l | 860 | 940 |
|--------------|----|------|------|
| Largeur | mm | 1830 | 2130 |
| Poids | kg | 645 | 710 |

* Pour toute autre taille de godet, merci de consulter votre concessionnaire CASE.

PERFORMANCES



| BALANCIER | FLECHE MONOBLOC 5,60 m | | | FLECHE ARTICULEE 5,40 m | | | |
|---|------------------------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|-------|
| | 2,30 m | 2,60 m | 2,90 m | 2,30 m | 2,60 m | 2,90 m | |
| A Hauteur d'attaque maxi | m | 10,0 | 10,0 | 10,1 | 10,1 | 10,4 | |
| B Hauteur de chargement maxi | m | 7,2 | 7,2 | 7,4 | 7,3 | 7,6 | |
| C Profondeur de creusement maxi | m | 5,6 | 5,9 | 6,2 | 5,7 | 6,3 | |
| D Profondeur de creusement maxi sur paroi verticale | m | 3,7 | 3,5 | 3,8 | 3,8 | 4,1 | |
| E Profondeur de creusement maxi sur une longueur de 2,4 m | m | 5,4 | 5,7 | 6,1 | 5,6 | 6,2 | |
| F Portée maxi | m | 9,5 | 9,8 | 10,0 | 9,4 | 9,6 | 9,9 |
| G Portée maxi au niveau du sol | m | 9,4 | 9,6 | 9,9 | 9,2 | 9,4 | 9,7 |
| H Rayon de rotation avant mini | m | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,2 |
| Force de cavage au godet (370 bar) SAE | kN | 145,4 | 145,4 | 145,4 | 145,4 | 145,4 | 145,4 |
| Force de pénétration au balancier (370 bar) SAE | kN | 121,4 | 111,9 | 103,9 | 121,4 | 111,9 | 103,9 |

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC

Les valeurs sont exprimées en tonnes

| Avant 90° | PORTEE | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée maxi | |

Balancier 2,30 m, contrepoids 3,8 t, attache rapide 365 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| 7,5 m | Lame arrière levée | | | | | 5,0* | 3,1 | | | 4,3* | 3,0 | 6,2 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 5,0* | 3,5 | | | 4,3* | 3,4 | 6,2 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 5,0* | 4,3 | | | 4,3* | 4,1 | 6,2 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 5,0* | 5,0* | | | 4,3* | 4,3* | 6,2 |
| 6,0 m | Lame arrière levée | | | | | 5,0 | 3,2 | | | 3,4 | 2,1 | 7,3 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 5,6* | 3,6 | | | 3,9* | 2,4 | 7,3 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 5,6* | 4,3 | | | 3,9* | 3,0 | 7,3 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 5,6* | 5,6* | | | 3,9* | 3,9* | 7,3 |
| 4,5 m | Lame arrière levée | | | 7,5* | 4,8 | 4,8 | 3,0 | 3,3 | 2,0 | 2,9 | 1,7 | 8,0 |
| | Lame arrière baissée | | | 7,5* | 5,4 | 6,2* | 3,4 | 5,6* | 2,3 | 3,8* | 2,0 | 8,0 |
| | 2 stab. baissés | | | 7,5* | 6,7 | 6,2* | 4,1 | 5,6* | 2,8 | 3,8* | 2,4 | 8,0 |
| | Lame et stab. baissés | | | 7,5* | 7,5* | 6,2* | 5,5 | 5,6* | 3,8 | 3,8* | 3,3 | 8,0 |
| 3,0 m | Lame arrière levée | | | 7,1 | 4,2 | 4,5 | 2,7 | 3,2 | 1,9 | 2,6 | 1,5 | 8,4 |
| | Lame arrière baissée | | | 9,5* | 4,8 | 7,1* | 3,1 | 5,9 | 2,2 | 3,8* | 1,7 | 8,4 |
| | 2 stab. baissés | | | 9,5* | 6,0 | 7,1* | 3,9 | 5,9 | 2,7 | 3,8* | 2,2 | 8,4 |
| | Lame et stab. baissés | | | 9,5* | 8,2 | 7,1* | 5,2 | 5,9* | 3,6 | 3,8* | 3,0 | 8,4 |
| 1,5 m | Lame arrière levée | | | 6,5 | 3,7 | 4,3 | 2,5 | 3,0 | 1,7 | 2,5 | 1,4 | 8,5 |
| | Lame arrière baissée | | | 11,2* | 4,3 | 7,9* | 2,9 | 5,7 | 2,0 | 4,1* | 1,6 | 8,5 |
| | 2 stab. baissés | | | 11,2* | 5,4 | 7,9* | 3,6 | 5,7 | 2,6 | 4,1* | 2,1 | 8,5 |
| | Lame et stab. baissés | | | 11,2* | 7,6 | 7,9* | 4,9 | 6,1 | 3,5 | 4,1* | 2,9 | 8,5 |
| 0,0 m | Lame arrière levée | | | 6,2 | 3,5 | 4,1 | 2,3 | 2,9 | 1,7 | 2,5 | 1,4 | 8,3 |
| | Lame arrière baissée | | | 11,6* | 4,1 | 8,1 | 2,7 | 5,6 | 1,9 | 4,6* | 1,7 | 8,3 |
| | 2 stab. baissés | | | 11,6* | 5,2 | 8,1 | 3,4 | 5,6 | 2,5 | 4,6* | 2,1 | 8,3 |
| | Lame et stab. baissés | | | 11,6* | 7,3 | 8,3* | 4,7 | 6,0 | 3,4 | 4,6* | 2,9 | 8,3 |
| -1,5 m | Lame arrière levée | 8,5* | 6,5 | 6,2 | 3,4 | 4,0 | 2,3 | 2,9 | 1,6 | 2,8 | 1,6 | 7,8 |
| | Lame arrière baissée | 8,5* | 7,7 | 11,1* | 4,0 | 8,0 | 2,6 | 5,6 | 1,9 | 5,3 | 1,8 | 7,8 |
| | 2 stab. baissés | 8,5* | 8,5* | 11,1* | 5,1 | 8,0 | 3,4 | 5,6 | 2,4 | 5,3 | 2,3 | 7,8 |
| | Lame et stab. baissés | 8,5* | 8,5* | 11,1* | 7,3 | 8,1* | 4,7 | 5,9 | 3,4 | 5,4* | 3,2 | 7,8 |
| -3,0 m | Lame arrière levée | 12,7 | 6,7 | 6,2 | 3,5 | 4,0 | 2,3 | | | 3,4 | 1,9 | 6,9 |
| | Lame arrière baissée | 13,4* | 7,9 | 9,7* | 4,1 | 7,1* | 2,7 | | | 5,6* | 2,2 | 6,9 |
| | 2 stab. baissés | 13,4* | 10,4 | 9,7* | 5,2 | 7,1* | 3,4 | | | 5,6* | 2,8 | 6,9 |
| | Lame et stab. baissés | 13,4* | 13,4* | 9,7* | 7,4 | 7,1* | 4,7 | | | 5,6* | 3,9 | 6,9 |
| -4,5 m | Lame arrière levée | | | 6,5 | 3,7 | | | | | | | |
| | Lame arrière baissée | | | 6,8* | 4,3 | | | | | | | |
| | 2 stab. baissés | | | 6,8* | 5,5 | | | | | | | |
| | Lame et stab. baissés | | | 6,8* | 6,8* | | | | | | | |

* limite de charge hydraulique

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC

Les valeurs sont exprimées en tonnes

| Avant 90° | PORTEE | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée maxi | |

Balancier 2,60 m, contrepoids 3,8 t, attache rapide 365 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 7,5 m | Lame arrière levée | | | | | 4,8* | 3,2 | | | 3,6* | 2,8 | 6,4 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 4,8* | 3,6 | | | 3,6* | 3,1 | 6,4 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 4,8* | 4,4 | | | 3,6* | 3,6* | 6,4 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 4,8* | 4,8* | | | 3,6* | 3,6* | 6,4 |
| 6,0 m | Lame arrière levée | | | | | 5,0 | 3,2 | 3,3 | 2,0 | 3,3 | 2,0 | 7,6 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 5,3* | 3,6 | 3,6* | 2,3 | 3,3* | 2,3 | 7,6 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 5,3* | 4,4 | 3,6* | 2,9 | 3,3* | 2,8 | 7,6 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 5,3* | 5,3* | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 3,3* | 7,6 |
| 4,5 m | Lame arrière levée | | | 7,0* | 4,9 | 4,8 | 3,0 | 3,3 | 2,0 | 2,7 | 1,6 | 8,3 |
| | Lame arrière baissée | | | 7,0* | 5,5 | 5,9* | 3,4 | 5,3* | 2,3 | 3,3* | 1,9 | 8,3 |
| | 2 stab. baissés | | | 7,0* | 6,7 | 5,9* | 4,2 | 5,3* | 2,8 | 3,3* | 2,3 | 8,3 |
| | Lame et stab. baissés | | | 7,0* | 7,0* | 5,9* | 5,5 | 5,3* | 3,8 | 3,3* | 3,2 | 8,3 |
| 3,0 m | Lame arrière levée | | | 7,1 | 4,3 | 4,5 | 2,8 | 3,2 | 1,9 | 2,5 | 1,4 | 8,6 |
| | Lame arrière baissée | | | 9,0* | 4,9 | 6,8* | 3,1 | 5,7* | 2,1 | 3,4* | 1,6 | 8,6 |
| | 2 stab. baissés | | | 9,0* | 6,1 | 6,8* | 3,9 | 5,7* | 2,7 | 3,4* | 2,1 | 8,6 |
| | Lame et stab. baissés | | | 9,0* | 8,3 | 6,8* | 5,2 | 5,7* | 3,6 | 3,4* | 2,9 | 8,6 |
| 1,5 m | Lame arrière levée | | | 6,5 | 3,7 | 4,3 | 2,5 | 3,0 | 1,7 | 2,4 | 1,3 | 8,7 |
| | Lame arrière baissée | | | 10,8* | 4,3 | 7,7* | 2,9 | 5,7 | 2,0 | 3,6* | 1,5 | 8,7 |
| | 2 stab. baissés | | | 10,8* | 5,5 | 7,7* | 3,6 | 5,7 | 2,5 | 3,6* | 2,0 | 8,7 |
| | Lame et stab. baissés | | | 10,8* | 7,7 | 7,7* | 4,9 | 6,1 | 3,5 | 3,6* | 2,7 | 8,7 |
| 0,0 m | Lame arrière levée | | | 6,2 | 3,4 | 4,0 | 2,3 | 2,9 | 1,6 | 2,4 | 1,3 | 8,5 |
| | Lame arrière baissée | | | 11,5* | 4,0 | 8,1 | 2,7 | 5,6 | 1,9 | 4,1* | 1,6 | 8,5 |
| | 2 stab. baissés | | | 11,5* | 5,2 | 8,1 | 3,4 | 5,6 | 2,4 | 4,1* | 2,0 | 8,5 |
| | Lame et stab. baissés | | | 11,5* | 7,3 | 8,2* | 4,7 | 5,9 | 3,4 | 4,1* | 2,8 | 8,5 |
| -1,5 m | Lame arrière levée | 8,9* | 6,3 | 6,1 | 3,4 | 3,9 | 2,2 | 2,8 | 1,6 | 2,6 | 1,4 | 8,0 |
| | Lame arrière baissée | 8,9* | 7,5 | 11,2* | 3,9 | 7,9 | 2,6 | 5,5 | 1,9 | 4,9* | 1,7 | 8,0 |
| | 2 stab. baissés | 8,9* | 8,9* | 11,2* | 5,1 | 8,0 | 3,3 | 5,5 | 2,4 | 4,9* | 2,2 | 8,0 |
| | Lame et stab. baissés | 8,9* | 8,9* | 11,2* | 7,2 | 8,1* | 4,6 | 5,9 | 3,3 | 4,9* | 3,0 | 8,0 |
| -3,0 m | Lame arrière levée | 12,6 | 6,5 | 6,2 | 3,4 | 4,0 | 2,2 | | | 3,1 | 1,7 | 7,1 |
| | Lame arrière baissée | 14,2* | 7,7 | 10,0* | 4,0 | 7,3* | 2,6 | | | 5,6* | 2,0 | 7,1 |
| | 2 stab. baissés | 14,2* | 10,2 | 10,0* | 5,1 | 7,3* | 3,3 | | | 5,6* | 2,6 | 7,1 |
| | Lame et stab. baissés | 14,2* | 14,2* | 10,0* | 7,3 | 7,3* | 4,6 | | | 5,6* | 3,6 | 7,0 |
| -4,5 m | Lame arrière levée | | | 6,4 | 3,6 | | | | | 4,4 | 2,6 | 5,8 |
| | Lame arrière baissée | | | 7,5* | 4,2 | | | | | 5,3* | 3,0 | 5,8 |
| | 2 stab. baissés | | | 7,5* | 5,3 | | | | | 5,3* | 3,7 | 5,8 |
| | Lame et stab. baissés | | | 7,5* | 7,5* | | | | | 5,3* | 5,2 | 5,8 |

* limite de charge hydraulique

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC

Les valeurs sont exprimées en tonnes

|  Avant  90° | PORTEE | | | | | | | | | |
|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée maxi | |

Balancier 2,90 m, contrepoids 3,8 t, attache rapide 365 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| 9,0 m | Lame arrière levée | | | | | | | | | 3,8* | 3,8* | 5,1 |
| | Lame arrière baissée | | | | | | | | | 3,8* | 3,8* | 5,1 |
| | 2 stab. baissés | | | | | | | | | 3,8* | 3,8* | 5,1 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | | | | | 3,8* | 3,8* | 5,1 |
| 7,5 m | Lame arrière levée | | | | | 4,7* | 3,3 | | | 3,1* | 2,5 | 6,8 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 4,7* | 3,7 | | | 3,1* | 2,8 | 6,8 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 4,7* | 4,4 | | | 3,1* | 3,1* | 6,8 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 4,7* | 4,7* | | | 3,1* | 3,1* | 6,8 |
| 6,0 m | Lame arrière levée | | | | | 4,9* | 3,2 | 3,4 | 2,1 | 2,9* | 1,8 | 7,9 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 4,9* | 3,6 | 4,1* | 2,3 | 2,9* | 2,1 | 7,9 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 4,9* | 4,4 | 4,1* | 2,9 | 2,9* | 2,6 | 7,9 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 4,9* | 4,9* | 4,1* | 3,9 | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| 4,5 m | Lame arrière levée | | | 6,4* | 5,0 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,0 | 2,6 | 1,5 | 8,5 |
| | Lame arrière baissée | | | 6,4* | 5,6 | 5,5* | 3,4 | 5,1* | 2,3 | 2,9* | 1,7 | 8,5 |
| | 2 stab. baissés | | | 6,4* | 6,4* | 5,5* | 4,2 | 5,1* | 2,8 | 2,9* | 2,2 | 8,5 |
| | Lame et stab. baissés | | | 6,4* | 6,4* | 5,5* | 5,5* | 5,1* | 3,8 | 2,9* | 2,9* | 8,5 |
| 3,0 m | Lame arrière levée | | | 7,2 | 4,4 | 4,6 | 2,8 | 3,2 | 1,9 | 2,3 | 1,3 | 8,9 |
| | Lame arrière baissée | | | 8,5* | 5,0 | 6,5* | 3,2 | 5,5* | 2,1 | 2,9* | 1,5 | 8,9 |
| | 2 stab. baissés | | | 8,5* | 6,2 | 6,5* | 3,9 | 5,5* | 2,7 | 2,9* | 1,9 | 8,9 |
| | Lame et stab. baissés | | | 8,5* | 8,4 | 6,5* | 5,3 | 5,5* | 3,6 | 2,9* | 2,7 | 8,9 |
| 1,5 m | Lame arrière levée | | | 6,6 | 3,8 | 4,3 | 2,5 | 3,0 | 1,7 | 2,2 | 1,2 | 9,0 |
| | Lame arrière baissée | | | 10,5* | 4,4 | 7,4* | 2,9 | 5,7 | 2,0 | 3,2* | 1,4 | 9,0 |
| | 2 stab. baissés | | | 10,5* | 5,5 | 7,4* | 3,6 | 5,7 | 2,5 | 3,2* | 1,8 | 9,0 |
| | Lame et stab. baissés | | | 10,5* | 7,7 | 7,4* | 4,9 | 5,9* | 3,5 | 3,2* | 2,6 | 9,0 |
| 0,0 m | Lame arrière levée | 5,0* | 5,0* | 6,2 | 3,4 | 4,0 | 2,3 | 2,9 | 1,6 | 2,2 | 1,2 | 8,8 |
| | Lame arrière baissée | 5,0* | 5,0* | 11,4* | 4,0 | 8,0* | 2,7 | 5,5 | 1,9 | 3,5* | 1,4 | 8,8 |
| | 2 stab. baissés | 5,0* | 5,0* | 11,4* | 5,2 | 8,0* | 3,4 | 5,6 | 2,4 | 3,5* | 1,9 | 8,8 |
| | Lame et stab. baissés | 5,0* | 5,0* | 11,4* | 7,3 | 8,0* | 4,7 | 5,9 | 3,3 | 3,5* | 2,6 | 8,8 |
| -1,5 m | Lame arrière levée | 8,5* | 6,2 | 6,0 | 3,3 | 3,9 | 2,2 | 2,8 | 1,5 | 2,4 | 1,3 | 8,3 |
| | Lame arrière baissée | 8,5* | 7,4 | 11,3* | 3,9 | 7,9 | 2,5 | 5,5 | 1,8 | 4,2* | 1,6 | 8,3 |
| | 2 stab. baissés | 8,5* | 8,5* | 11,3* | 5,0 | 7,9 | 3,3 | 5,5 | 2,3 | 4,2* | 2,0 | 8,3 |
| | Lame et stab. baissés | 8,5* | 8,5* | 11,3* | 7,2 | 8,1* | 4,6 | 5,8 | 3,3 | 4,2* | 2,8 | 8,3 |
| -3,0 m | Lame arrière levée | 12,4 | 6,4 | 6,1 | 3,3 | 3,9 | 2,2 | | | 2,8 | 1,6 | 7,5 |
| | Lame arrière baissée | 13,3* | 7,6 | 10,3* | 3,9 | 7,5* | 2,5 | | | 5,4* | 1,9 | 7,5 |
| | 2 stab. baissés | 13,3* | 10,0 | 10,3* | 5,0 | 7,5* | 3,3 | | | 5,4* | 2,4 | 7,5 |
| | Lame et stab. baissés | 13,3* | 13,3* | 10,3* | 7,2 | 7,5* | 4,6 | | | 5,4* | 3,3 | 7,5 |
| -4,5 m | Lame arrière levée | 11,4* | 6,7 | 6,3 | 3,5 | 4,1 | 2,3 | | | 3,9 | 2,2 | 6,2 |
| | Lame arrière baissée | 11,4* | 7,9 | 8,1* | 4,1 | 5,6* | 2,7 | | | 5,2* | 2,6 | 6,2 |
| | 2 stab. baissés | 11,4* | 10,4 | 8,1* | 5,2 | 5,6* | 3,4 | | | 5,2* | 3,3 | 6,2 |
| | Lame et stab. baissés | 11,4* | 11,4* | 8,1* | 7,4 | 5,6* | 4,7 | | | 5,2* | 4,6 | 6,2 |

* limite de charge hydraulique

Série 2





CASE

W762HD

30

CASE

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE ARTICULEE

Les valeurs sont exprimées en tonnes

| Avant 90° | PORTEE | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée maxi | |

Balancier 2,30 m, contrepoids 3,8 t, attache rapide 365 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|-------|------|-----|
| 7,5 m | Lame arrière levée | | | | | | | | | 4,5* | 3,2 | 5,9 |
| | Lame arrière baissée | | | | | | | | | 4,5* | 3,7 | 5,9 |
| | 2 stab. baissés | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 5,9 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 5,9 |
| 6,0 m | Lame arrière levée | | | 5,8* | 5,4 | 5,1 | 3,4 | | | 3,7 | 2,3 | 7,1 |
| | Lame arrière baissée | | | 5,8* | 5,8* | 5,3* | 3,8 | | | 4,0* | 2,6 | 7,1 |
| | 2 stab. baissés | | | 5,8* | 5,8* | 5,3* | 4,5 | | | 4,0* | 3,2 | 7,1 |
| | Lame et stab. baissés | | | 5,8* | 5,8* | 5,3* | 5,3* | | | 4,0* | 4,0* | 7,1 |
| 4,5 m | Lame arrière levée | | | 7,0* | 5,2 | 5,0 | 3,3 | 3,4 | 2,1 | 3,0 | 1,8 | 7,9 |
| | Lame arrière baissée | | | 7,0* | 5,8 | 5,7* | 3,8 | 4,9* | 2,3 | 3,8* | 2,1 | 7,9 |
| | 2 stab. baissés | | | 7,0* | 6,9 | 5,7* | 4,5 | 4,9* | 2,9 | 3,8* | 2,6 | 7,9 |
| | Lame et stab. baissés | | | 7,0* | 7,0* | 5,7* | 5,7 | 4,9* | 3,9 | 3,8* | 3,5 | 7,9 |
| 3,0 m | Lame arrière levée | 9,3* | 9,0 | 7,6 | 4,9 | 5,0 | 3,3 | 3,4 | 2,0 | 2,7 | 1,6 | 8,2 |
| | Lame arrière baissée | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 5,6 | 6,4* | 3,7 | 5,5* | 2,3 | 3,8* | 1,8 | 8,2 |
| | 2 stab. baissés | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 6,6 | 6,4* | 4,4 | 5,5* | 2,9 | 3,8* | 2,3 | 8,2 |
| | Lame et stab. baissés | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 8,6 | 6,4* | 5,6 | 5,5* | 3,9 | 3,8* | 3,2 | 8,2 |
| 1,5 m | Lame arrière levée | 13,0* | 8,8 | 7,5 | 4,9 | 4,9* | 3,3 | 3,3 | 2,0 | 2,6 | 1,5 | 8,3 |
| | Lame arrière baissée | 13,0* | 10,0 | 10,6* | 5,4* | 7,4* | 3,7 | 6,0* | 2,2 | 4,0* | 1,7 | 8,3 |
| | 2 stab. baissés | 13,0* | 12,1 | 10,6* | 6,5 | 7,4* | 4,4 | 6,0 | 2,8 | 4,0* | 2,2 | 8,3 |
| | Lame et stab. baissés | 13,0* | 13,0* | 10,6* | 8,4 | 7,4* | 5,6* | 6,0* | 3,8 | 4,0*- | 3,0 | 8,3 |
| 0,0 m | Lame arrière levée | 14,4 | 8,6 | 7,5 | 4,8 | 4,9 | 3,0 | 3,1 | 1,8 | 2,7 | 1,5 | 8,1 |
| | Lame arrière baissée | 15,8* | 10,0 | 11,6* | 5,4 | 8,1* | 3,4 | 5,9 | 2,1 | 4,4* | 1,8 | 8,1 |
| | 2 stab. baissés | 15,8* | 12,3 | 11,6* | 6,6 | 8,1* | 4,2 | 5,9 | 2,7 | 4,4* | 2,2 | 8,1 |
| | Lame et stab. baissés | 15,8* | 15,8* | 11,6* | 8,5* | 8,1* | 5,6* | 6,2 | 3,6 | 4,4* | 3,1 | 8,1 |
| -1,5 m | Lame arrière levée | 14,7 | 8,1 | 7,4 | 4,5 | 4,5 | 2,7 | 3,0 | 1,7 | 2,9 | 1,7 | 7,6 |
| | Lame arrière baissée | 19,2* | 9,4 | 11,8* | 5,1 | 8,4* | 3,1 | 5,6* | 2,0 | 5,2* | 1,9 | 7,6 |
| | 2 stab. baissés | 19,2* | 12,1 | 11,8* | 6,3 | 8,4* | 3,8 | 5,6* | 2,5 | 5,2* | 2,5 | 7,6 |
| | Lame et stab. baissés | 19,2* | 17,4 | 11,8* | 8,6 | 8,4* | 5,2 | 5,6* | 3,5 | 5,2* | 3,4 | 7,6 |
| -3,0 m | Lame arrière levée | 14,4 | 7,9 | 7,0 | 4,1 | 4,3 | 2,5 | | | 3,6 | 2,1 | 6,7 |
| | Lame arrière baissée | 19,9* | 9,2 | 12,3* | 4,7 | 8,0* | 2,9 | | | 5,9* | 2,4 | 6,7 |
| | 2 stab. baissés | 19,9* | 11,9 | 13,3* | 5,9 | 8,0* | 3,6 | | | 5,9* | 3,0 | 6,7 |
| | Lame et stab. baissés | 19,9* | 17,6 | 12,3* | 8,2 | 8,0* | 5,0 | | | 5,9* | 4,2 | 6,7 |
| -4,5 m | Lame arrière levée | 14,0 | 7,6 | | | | | | | | | |
| | Lame arrière baissée | 16,5* | 8,9 | | | | | | | | | |
| | 2 stab. baissés | 16,5* | 11,5 | | | | | | | | | |
| | Lame et stab. baissés | 16,5* | 16,5* | | | | | | | | | |

* limite de charge hydraulique

WX210

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE ARTICULEE

Les valeurs sont exprimées en tonnes

| Avant 90° | PORTEE | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée maxi | |

Balancier 2,60 m, contrepoids 3,8 t, attache rapide 365 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 9,0 m | Lame arrière levée | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 4,2 |
| | Lame arrière baissée | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 4,2 |
| | 2 stab. baissés | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 4,2 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 4,2 |
| 7,5 m | Lame arrière levée | | | | | 4,5* | 3,2 | | | 3,7* | 3,0 | 6,2 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 4,5* | 3,6 | | | 3,7* | 3,4 | 6,2 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 4,5* | 4,4 | | | 3,7* | 3,7* | 6,2 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 4,5* | 4,5* | | | 3,7* | 3,7* | 6,2 |
| 6,0 m | Lame arrière levée | | | | | 5,1* | 3,4 | | | 3,4* | 2,1 | 7,4 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 5,1* | 3,8 | | | 3,4* | 2,4 | 7,4 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 5,1* | 4,5 | | | 3,4* | 3,0 | 7,4 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 5,1* | 5,1* | | | 3,4* | 3,4* | 7,4 |
| 4,5 m | Lame arrière levée | | | 6,5* | 5,2 | 5,0 | 3,3 | 3,4 | 2,1 | 2,9 | 1,7 | 8,1 |
| | Lame arrière baissée | | | 6,5* | 5,8 | 5,4* | 3,7 | 4,8* | 2,4 | 3,3* | 2,0 | 8,1 |
| | 2 stab. baissés | | | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 4,4 | 4,8* | 3,0 | 3,3* | 2,5 | 8,1 |
| | Lame et stab. baissés | | | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 5,4* | 4,8* | 3,9 | 3,3* | 3,3* | 8,1 |
| 3,0 m | Lame arrière levée | 10,6* | 9,0 | 7,6 | 4,9 | 4,9 | 3,3 | 3,4 | 2,1 | 2,6 | 1,5 | 8,5 |
| | Lame arrière baissée | 10,6* | 10,2 | 8,1* | 5,5 | 6,2* | 3,6 | 5,3* | 2,4 | 3,3* | 1,7 | 8,5 |
| | 2 stab. baissés | 10,6* | 10,6* | 8,1* | 6,6 | 6,2* | 4,4 | 5,3* | 2,9 | 3,3* | 2,2 | 8,5 |
| | Lame et stab. baissés | 10,6* | 10,6* | 8,1* | 8,1* | 6,2* | 5,6 | 5,3* | 3,9 | 3,3* | 3,0 | 8,5 |
| 1,5 m | Lame arrière levée | 13,2* | 8,6 | 7,4 | 4,8 | 4,9 | 3,2 | 3,3 | 2,0 | 2,5 | 1,4 | 8,5 |
| | Lame arrière baissée | 13,2* | 9,8 | 10,2* | 5,4 | 7,1* | 3,6 | 5,8* | 2,3 | 3,5* | 1,6 | 8,5 |
| | 2 stab. baissés | 13,2* | 12,2 | 10,2* | 6,5 | 7,1* | 4,3 | 5,8* | 2,8 | 3,5* | 2,1 | 8,5 |
| | Lame et stab. baissés | 13,2* | 13,2* | 10,2* | 8,4 | 7,1* | 5,5 | 5,8* | 3,8* | 3,5* | 2,9 | 8,5 |
| 0,0 m | Lame arrière levée | 14,3 | 8,7 | 7,5 | 4,8 | 4,9 | 3,1 | 3,1 | 1,8 | 2,5 | 1,4 | 8,3 |
| | Lame arrière baissée | 15,7* | 9,9 | 11,5* | 5,4 | 8,0* | 3,5 | 5,9 | 2,1 | 3,9* | 1,6 | 8,3 |
| | 2 stab. baissés | 15,7* | 12,3* | 11,5* | 6,5 | 8,0* | 4,3 | 5,9 | 2,7 | 3,9* | 2,1 | 8,3 |
| | Lame et stab. baissés | 15,7* | 15,7* | 11,5* | 8,4 | 8,0* | 5,6 | 6,2 | 3,6 | 3,9* | 2,9 | 8,3 |
| -1,5 m | Lame arrière levée | 14,7 | 8,1 | 7,4 | 4,5 | 4,5 | 2,7 | 3,0 | 1,7 | 2,8 | 1,5 | 7,8 |
| | Lame arrière baissée | 18,7* | 9,4 | 1,6* | 5,1 | 8,3* | 3,1 | 5,7 | 2,0 | 4,6* | 1,8 | 7,8 |
| | 2 stab. baissés | 18,7* | 12,1 | 11,6* | 6,3 | 8,3* | 3,9 | 5,7 | 2,5 | 4,6* | 2,3 | 7,8 |
| | Lame et stab. baissés | 18,7* | 17,2 | 11,6* | 8,6 | 8,3* | 5,3 | 6,1 | 3,5 | 4,6* | 3,2 | 7,8 |
| -3,0 m | Lame arrière levée | 14,4 | 7,9 | 7,0 | 4,1 | 4,3 | 2,5 | | | 3,3 | 1,9 | 7,0 |
| | Lame arrière baissée | 19,6* | 9,2 | 12,0* | 4,8 | 8,3* | 2,9 | | | 5,8* | 2,2 | 7,0 |
| | 2 stab. baissés | 19,6* | 11,8 | 12,0* | 6,0 | 8,3* | 3,6 | | | 5,8* | 2,8 | 7,0 |
| | Lame et stab. baissés | 19,6* | 17,6 | 12,0* | 8,2 | 8,3* | 5,0 | | | 5,8* | 3,9 | 7,0 |
| -4,5 m | Lame arrière levée | 13,9 | 7,5 | 6,7 | 3,8 | | | | | | | |
| | Lame arrière baissée | 18,1* | 8,8 | 9,6* | 4,5 | | | | | | | |
| | 2 stab. baissés | 18,1* | 11,4 | 9,6* | 5,6 | | | | | | | |
| | Lame et stab. baissés | 18,1* | 17,0 | 9,6* | 7,9 | | | | | | | |

* limite de charge hydraulique

Série 2

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE ARTICULEE

Les valeurs sont exprimées en tonnes

| Avant 90° | PORTEE | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée maxi | |

Balancier 2,90 m, contrepoids 3,8 t, attache rapide 365 kg

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 9,0 m | Lame arrière levée | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,8 |
| | Lame arrière baissée | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,8 |
| | 2 stab. baissés | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,8 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,8 |
| 7,5 m | Lame arrière levée | | | | | 4,7* | 3,3 | | | 3,2* | 2,7 | 6,6 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 4,7* | 3,8 | | | 3,2* | 3,0 | 6,6 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 4,7* | 4,5 | | | 3,2* | 3,2* | 6,6 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 4,7* | 4,7* | | | 3,2* | 3,2* | 6,6 |
| 6,0 m | Lame arrière levée | | | | | 4,8* | 3,4 | 3,4 | 2,1 | 2,9* | 1,9 | 7,7 |
| | Lame arrière baissée | | | | | 4,8* | 3,8 | 3,8 | 2,4 | 2,9* | 2,2 | 7,7 |
| | 2 stab. baissés | | | | | 4,8* | 4,5 | 3,8* | 2,9 | 2,9* | 2,8 | 7,7 |
| | Lame et stab. baissés | | | | | 4,8* | 4,8* | 3,8* | 3,8* | 2,9* | 2,9* | 7,7 |
| 4,5 m | Lame arrière levée | | | 5,9* | 5,2 | 5,0* | 3,3 | 3,5 | 2,2 | 2,7 | 1,6 | 8,4 |
| | Lame arrière baissée | | | 5,9* | 5,8 | 5,1* | 3,7 | 4,7* | 2,5 | 2,9* | 1,8 | 8,4 |
| | 2 stab. baissés | | | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 4,4 | 4,7* | 3,0 | 2,9* | 2,3 | 8,4 |
| | Lame et stab. baissés | | | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 5,1* | 4,7* | 4,0 | 2,9* | 2,9* | 8,4 |
| 3,0 m | Lame arrière levée | 10,0* | 9,0* | 7,6* | 5,0 | 4,9 | 3,2 | 3,5 | 2,1 | 2,4 | 1,4 | 8,7 |
| | Lame arrière baissée | 10,0* | 10,0* | 7,6* | 5,6 | 6,0* | 3,6 | 5,1* | 2,4 | 2,9* | 1,6 | 8,7 |
| | 2 stab. baissés | 10,0* | 10,0* | 7,6* | 6,6* | 6,0* | 4,3 | 5,1* | 3,0 | 2,9* | 2,1 | 8,7 |
| | Lame et stab. baissés | 10,0* | 10,0* | 7,6* | 7,6* | 6,0* | 5,5 | 5,1* | 3,9 | 2,9* | 2,8 | 8,7 |
| 1,5 m | Lame arrière levée | 13,1* | 8,7 | 7,4 | 4,8 | 4,9 | 3,2 | 3,4 | 2,0 | 2,3 | 1,3 | 8,8 |
| | Lame arrière baissée | 13,1* | 9,9* | 9,8* | 5,4* | 6,8* | 3,6 | 5,6* | 2,3 | 3,1* | 1,5 | 8,8 |
| | 2 stab. baissés | 13,1* | 12,1 | 9,8* | 6,4 | 6,8* | 4,3 | 5,6* | 2,9 | 3,1* | 2,0 | 8,8 |
| | Lame et stab. baissés | 13,1* | 13,1* | 9,8* | 8,3 | 6,8* | 5,4 | 5,6* | 3,8 | 3,1* | 2,7 | 8,8 |
| 0,0 m | Lame arrière levée | 14,2* | 8,7 | 7,3 | 4,8 | 4,9* | 3,1 | 3,2 | 1,9 | 2,4 | 1,3 | 8,6 |
| | Lame arrière baissée | 14,8* | 9,9 | 11,2* | 5,3* | 7,8* | 3,5 | 5,9* | 2,2 | 3,4* | 1,5 | 8,6 |
| | 2 stab. baissés | 14,8* | 12,1 | 11,2* | 6,4 | 7,8* | 4,3 | 5,9 | 2,7 | 3,4* | 2,0 | 8,6 |
| | Lame et stab. baissés | 14,8* | 14,8* | 11,2* | 8,3* | 7,8* | 5,5* | 6,1* | 3,7 | 3,4* | 2,8 | 8,6 |
| -1,5 m | Lame arrière levée | 14,6 | 8,1 | 7,4 | 4,5 | 4,6 | 2,8 | 3,0 | 1,7 | 2,6 | 1,4 | 8,1 |
| | Lame arrière baissée | 18,0* | 9,5 | 11,5* | 5,1 | 8,2* | 3,2 | 5,7 | 2,0 | 4,0 | 1,6 | 8,1 |
| | 2 stab. baissés | 18,0* | 12,2 | 11,5* | 6,3 | 8,2* | 3,9 | 5,8 | 2,5 | 4,0* | 2,1 | 8,1 |
| | Lame et stab. baissés | 18,0* | 16,9 | 11,5* | 8,5 | 8,2* | 5,3 | 6,1 | 3,5 | 4,0* | 3,0 | 8,1 |
| -3,0 m | Lame arrière levée | 14,3 | 7,8 | 7,1 | 4,2 | 4,3 | 2,5 | | | 3,0 | 1,7 | 7,3 |
| | Lame arrière baissée | 19,4* | 9,1 | 11,8* | 4,8 | 8,4* | 2,8 | | | 5,2* | 2,0 | 7,3 |
| | 2 stab. baissés | 19,4* | 11,8 | 11,8* | 6,0 | 8,4* | 3,6 | | | 5,2* | 2,5 | 7,3 |
| | Lame et stab. baissés | 19,4* | 17,5 | 11,8* | 8,3 | 8,4* | 5,0 | | | 5,2* | 3,5 | 7,3 |
| -4,5 m | Lame arrière levée | 13,9 | 7,5 | 6,7 | 3,8 | | | | | | | |
| | Lame arrière baissée | 19,2* | 8,8 | 10,8* | 4,4 | | | | | | | |
| | 2 stab. baissés | 19,2* | 11,4 | 10,8* | 5,6 | | | | | | | |
| | Lame et stab. baissés | 19,2* | 17,0 | 10,8* | 7,9 | | | | | | | |

* limite de charge hydraulique



WX210 Série 2

ÉQUIPEMENT DE BASE & OPTIONS

ÉQUIPEMENT DE BASE

Circuit hydraulique

- Système de gestion des pompes DIGIPOWER
- Servocommande hydraulique
- Circuit hydraulique à trois pompes avec deux pompes de service et une pompe de rotation séparée
- Contrôle du moteur et des pompes par un limiteur de puissance
- 8 échelons de puissance sélectionnables
- Augmentation de puissance automatique au niveau conduite
- Contrôle pas-à-pas du régime moteur
- Système de surpuissance Powerboost

Circuit électrique

- Coupe-batterie automatique (associé à la clé de contact)
- Antivol électronique

Moteur

- Moteur diesel CASE Family III Tier III nouvelle génération, conforme aux normes européennes en vigueur en matière d'émissions polluantes
- Moteur turbo à injection directe et échangeur d'air
- Moteur refroidi par eau à faible consommation et faibles émissions de fumée conforme aux directives européennes
- Pompe électrique de remplissage de carburant
- Châssis modulaire robuste, renforcé, de type caissonné
- Disques de freins brevetés pour un travail sans a-coups
- Transmission Power Shift
- Grande boîte à outils sous le marchepied
- Palier de tourelle à roulements à billes étanche à graissage longue durée
- Commande de rotation avec frein à disque anti-usure
- Contrôle indépendant de la lame et des stabilisateurs
- Système de verrouillage automatique du pont avant
- Frein de travail automatique
- Circuit de freinage hydrostatique en déplacement et rotation
- Commande centralisée de la lame et des stabilisateurs sur le manipulateur gauche
- Phares supplémentaires

Cabine de conduite

- Cabine insonorisée suspendue
- Vitres de sécurité teintées panoramiques, pare-brise escamotable
- Pare-soleil, grande vitre de toit et pare-pluie transparent
- Ecran LCD avec fonction de diagnostic intégrée
- Colonne de direction inclinable
- Accoudoirs et pédales de conception ergonomique
- Siège à suspension pneumatique avec réglages personnalisés de la hauteur de l'inclinaison
- Consoles réglables en hauteur et en longueur
- Alimentation électrique auxiliaire de 12 V dans la cabine
- Commandes de direction avant/arrière sur le manipulateur
- Feux de route sur la cabine

OPTIONS

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique pour marteau, grappin et cisailles
 - Valves de sécurité brevetées pour le mode levage
 - Châssis supérieur et châssis porteur
 - Vitesse de translation 30 km/h
 - Pneus simples ou jumelés
 - Lame de remblayage avec guidage hydraulique parallèle
 - Stabilisateurs avec patins verrouillables pour meilleure adhérence sur sol inégal
 - Support de transport pour benne preneuse
 - Palier intermédiaire pour arbre de transmission
 - Graisseur centralisé sur flèche
- #### Cabine de conduite
- Climatisation
 - Glacière
 - Radio
 - Protection FOPS pour le toit de cabine et l'avant
 - Protection FOPS pour le toit de cabine
 - Deux phares de travail à l'arrière de la cabine

Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des pays.

Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:
Centre D'affaires EGB
5, Avenue Georges Bataille - BP 40401
60671 Le Plessis-Belleville - FRANCE

NORTH AMERICA/MEXICO:
700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:
Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:
Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:
No. 29, Industrial Premises, No. 376.
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

CASE Customer
Assistance
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.

NOTE : Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.



Conforme à la directive 98/37/CE

Case Construction Equipment

CNH France, S.A.
Centre d'Affaires EGB
5, avenue Georges Bataille
BP 40401
60671 Le Plessis-Belleville Cedex
FRANCE
Tél. +33 (0)3 44742100
Fax +33 (0)3 44742331

www.casece.com

CASE
CONSTRUCTION