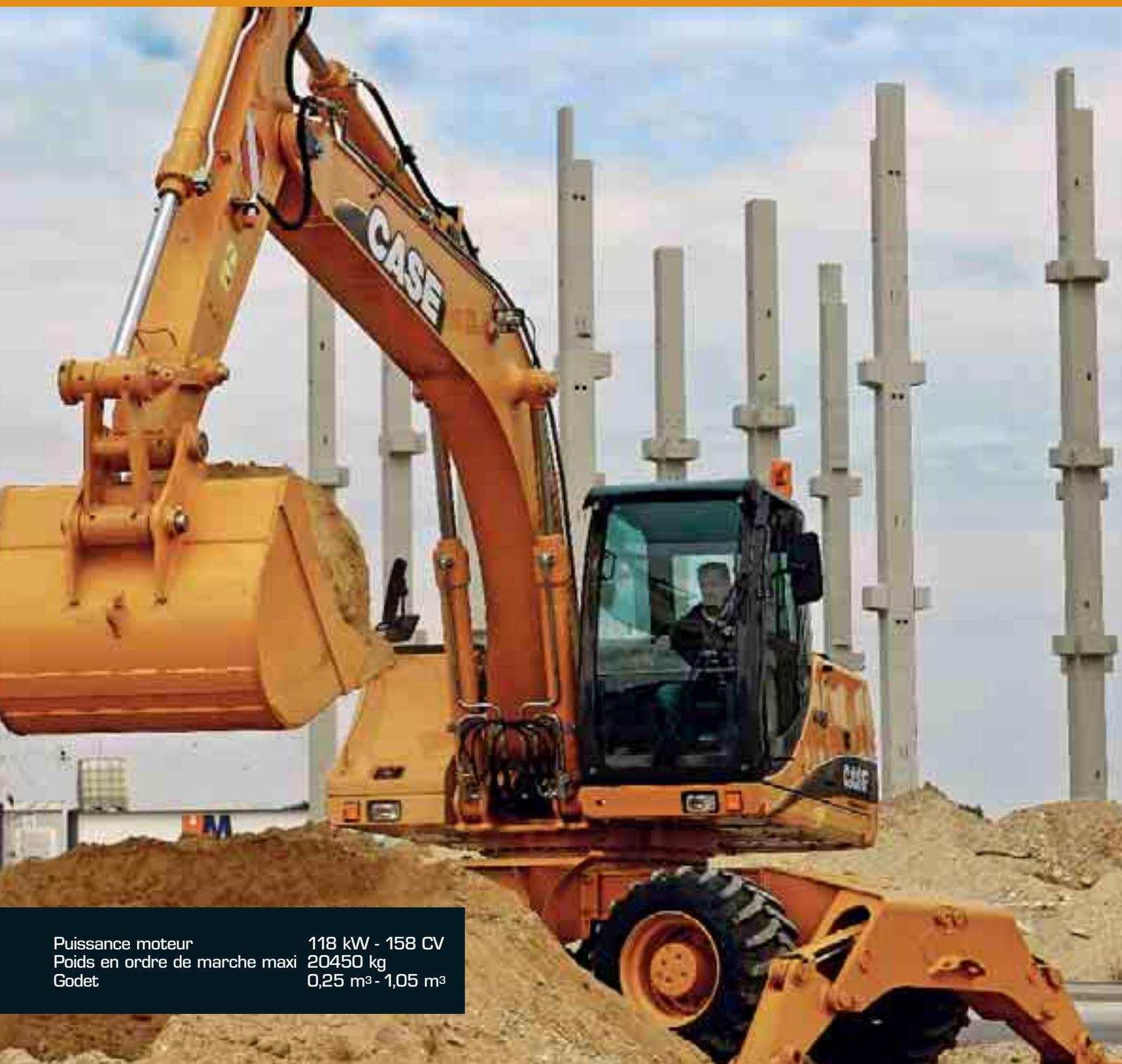


CASE
CONSTRUCTION

PELLE SUR PNEUS
WX185 - Série 2



Puissance moteur	118 kW - 158 CV
Poids en ordre de marche maxi	20450 kg
Godet	0,25 m ³ - 1,05 m ³

ENTRETIEN

La gamme de pelles sur pneus WX est équipée des tout derniers moteurs diesel Case Family III. Tous ces moteurs offrent des intervalles d'entretien de 500 heures, ce qui réduit les immobilisations. L'accès aux points d'entretien et de diagnostic des machines est par ailleurs particulièrement facile.

Le bouchon de vidange écologique permet de protéger l'environnement durant les opérations de maintenance périodique. **Facilité d'entretien. Temps d'arrêt minimal.**



SECURITE DU CONDUCTEUR

La cabine volumineuse offre une surface entièrement vitrée pour une visibilité exceptionnelle tout autour de la machine. Le siège à suspension et la colonne de direction inclinable s'adaptent aux conducteurs, quelle que soit leur taille, garantissant ainsi un excellent confort de conduite pour une fatigue réduite et une productivité accrue. Le frein de parc ainsi que le verrouillage du pont avant sont automatiques. Il s'associe au commutateur de commande de direction monté sur le manipulateur pour réduire la fatigue du conducteur, tandis que le mode de gestion DIGIPOWER offre à ce dernier un contrôle total sur la puissance délivrée par le moteur et le circuit hydraulique.

Un conducteur moins fatigué. Une productivité optimisée.

PERFORMANCES CASE

Les machines de la gamme WX disposent d'une tourelle conçue pour des capacités de levage élevées et des performances de creusement exceptionnelles. Equipées d'une lame et de stabilisateurs entièrement autonomes, ainsi que de patins de stabilisateur à verrouillage mécanique, les pelles sur pneus de la gamme WX constituent une plate-forme de travail robuste. Un rendement moteur élevé allié au dispositif Power Boost garantit une productivité absolue. La transmission PowerShift en option permet quant à elle des vitesses de translation de 30 km/h avec des changements de rapport à la volée. Une attache rapide compatible avec les machines de la génération précédente et des raccords rapides sur le circuit hydraulique auxiliaire autorisent des changements rapides d'équipement, améliorant ainsi la polyvalence des engins.

Conçue pour produire. Construite pour être performante.



SECURITE D'UTILISATION

La commande progressive « INCHING » et la configuration de vitesse extra lente, ainsi que le verrouillage de la rotation et des équipements durant le transport, garantissent la sécurité d'utilisation dans toutes les conditions. La montée en température du moteur en toute sécurité et le coupe-batterie automatique minimisent les risques d'endommagement du moteur et du circuit hydraulique au démarrage. La protection des vérins de stabilisateur élimine les risques d'endommagement sur sol irrégulier ou matériau abrasif. Grâce au dispositif antivol intégré, les acquéreurs de machines de la gamme WX de Case peuvent avoir l'esprit tranquille.

La sécurité avant tout. La protection de l'investissement.

MOTEUR



La WX185 est équipée d'un moteur Case à six cylindres procurant un couple maximum et une puissance tout en souplesse. Conforme à la norme européenne Tier III, ce moteur turbo à refroidissement intermédiaire est conçu pour assurer une combustion propre optimale et un rendement élevé. Sa conception lui garantit une fiabilité et une robustesse maximale ainsi qu'une immobilisation réduite au minimum.

CHASSIS PORTEUR



Grâce à la transmission à deux gammes de vitesses, la machine atteint une vitesse maximale de translation sur route de 30 km/h (en option). L'excellente garde au sol et l'arbre d'entraînement en deux parties proposé en option assurent une réelle efficacité sur chantier, pour une polyvalence exceptionnelle. Comme pour toutes les machines WX Case, la WX185 est équipée de la commande « INCHING ». Celui-ci permet de au conducteur de déplacer la machine progressivement pour un positionnement sûr et précis. La machine est disponible avec des roues simples ou jumelées : le client peut ainsi en adapter la configuration à ses applications.

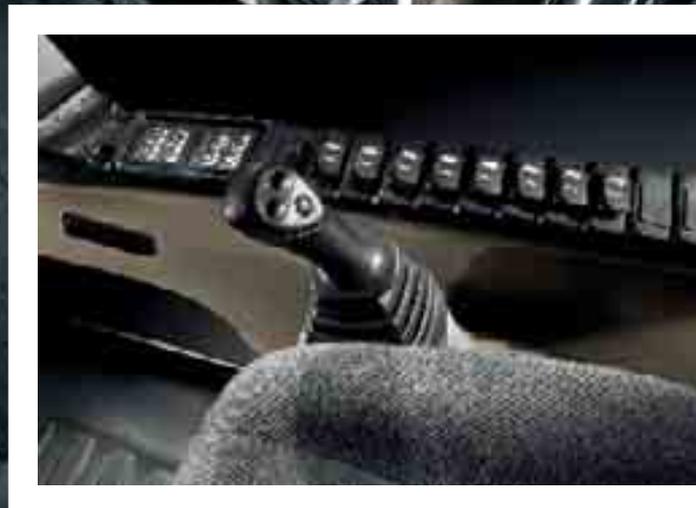
VISIBILITE



La grande surface vitrée du pare-brise pleine hauteur en deux parties procure une visibilité panoramique inégalée. Le conducteur profite d'une vue dégagée sur le chantier lors du creusement et du chargement, ainsi que sur la route lors des déplacements entre chantiers. Le capot surbaissé du moteur à l'arrière de la machine offre une vue dégagée sur l'arrière de la pelle lors des manœuvres en terrain confiné.

CABINE

La conception ergonomique et les grandes surfaces vitrées accentuent la sensation d'espace et procurent une excellente visibilité panoramique, pour plus de sécurité sur les chantiers. La grande fenêtre de toit dotée d'un pare-soleil, le siège à suspension entièrement ajustable et la colonne de direction inclinable réglables, ainsi que les niveaux sonores exceptionnellement bas, épargnent de la fatigue du conducteur et améliorent la productivité. Le grand écran LCD affiche les informations relatives au fonctionnement et les fonctions de diagnostic. Il comporte également un affichage intégré des modes de travail. La plupart des commandes, notamment le sens de translation, la sélection des équipements, de la lame ou des stabilisateurs, le mode de nivellement et la fonction PowerBoost, sont intégrées aux manipulateurs, ce qui contribue à réduire la fatigue du conducteur et à garantir le contrôle total sur la machine.



CIRCUIT HYDRAULIQUE



La disposition des distributeurs hydrauliques en garantit la propreté et la facilité d'entretien. Le système de commande hydraulique Digipower Case surveille les pompes principales et ajuste la puissance du moteur pour répondre aux demandes du conducteur. Les machines de la gamme WX proposent un large éventail de niveaux de puissance pour les tâches de creusement et de levage, notamment un mode de nivellement pour les travaux de réglage fin. La fonction PowerBoost, active en standard dans les modes de levage, s'applique à la demande durant 8 secondes dans les autres modes.

STABILISATEURS



Les clients peuvent équiper leurs machines de stabilisateurs, d'une lame ou d'une combinaison des deux grâce à la conception modulaire du châssis WX Case. Les stabilisateurs et la lame de remblayage sont dotés de commandes indépendantes pour permettre le nivellement sur les surfaces irrégulières.

ACCESSIBILITE



Malgré son faible rayon arrière, la WX Case comporte, à l'arrière de la cabine, une passerelle d'accès Case. Celle-ci permet au technicien de maintenance d'accéder aisément aux points d'entretien et de maintenance quotidiens et constitue une zone de travail sûre. Le capot relevable du moteur offre une vue dégagée sur la partie supérieure du moteur, les distributeurs hydrauliques et le bloc de refroidissement.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Marque _____ CASE - Family III
 Modèle _____ 667TA/MEB
 Type 6 cyl., turbo, à injection directe et refroidissement intermédiaire
 Cylindrée _____ 6,7 l
 Alésage x Course _____ 104 x 132 mm
 Puissance de sortie (ISO 14396) _____ 118 kW/158 ch
 Régime nominal _____ 2000 tr/min

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales _____ 3 à cylindrée variable et à pistons axiaux
 Débit maximum _____ 2 x 155 l/min + 80 l/min
 Pression maxi avec équipement/PowerBoost _____ 350/370 bar
 Pression maxi en translation _____ 370 bar
 Pression maxi en rotation _____ 360 bar

ROTATION

Vitesse de rotation _____ 9 tr/min
 Couple de rotation _____ 55 kNm
 Rayon d'encombrement arrière _____ 2,15 m

TRANSLATION

Vitesse de translation maxi (gamme terrain) _____ 8 km/h
 Vitesse de translation maxi (gamme route) _____ 20 ou 30 km/h
 Vitesse de translation maxi (gamme terrain) _____ 115 km/h

CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension _____ 24 V
 Batteries _____ 2 x 12 V - 100 Ah
 Alternateur _____ 70 A
 Sectionneur automatique et alimentation électrique 12 V en cabine de série.

CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Huile moteur _____ 16 l
 Circuit de refroidissement _____ 30 l
 Réservoir de carburant _____ 360 l
 Réservoir hydraulique _____ 140 l
 Mécanisme de rotation _____ 3,5 l

PNEUS

4 roues _____ 18 - 19.5 XF
 8 roues avec pneus jumelés _____ 10.00 - 20
 _____ 11.00 - 20
 _____ 600/40 - 22.5

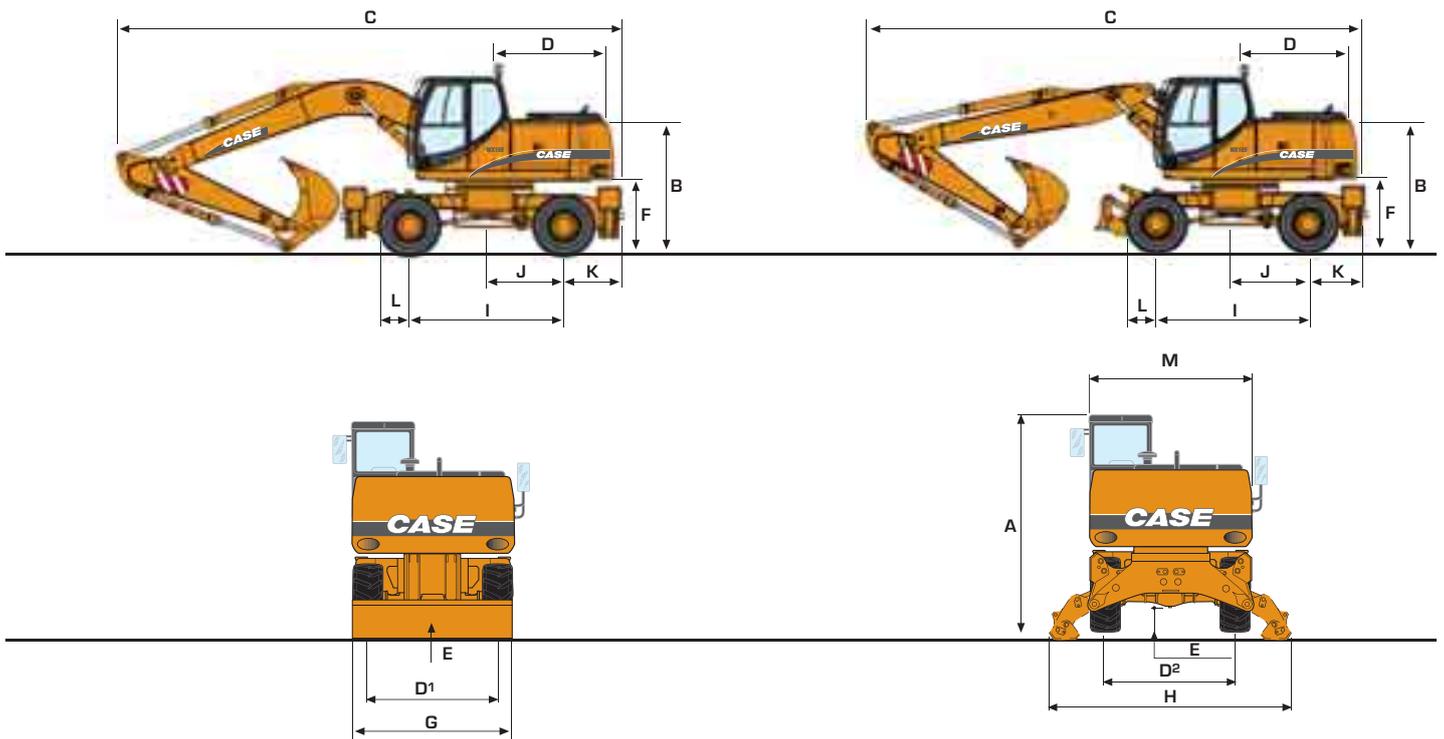
DIMENSIONS ET POIDS EN ORDRE D'EXPEDITION

FLECHE MONOBLOC	PL			P2A			P2AL			P4A		
	Lame AR			Stabilisateurs AR			Lame AV + stab. AR			4 stabilisateurs		
	long. maxi mm	haut. maxi mm	kg	long. máx. mm	haut. máx. mm	kg	long. máx. mm	haut. máx. mm	kg	long. máx. mm	haut. máx. mm	kg
Balancier de 2,00 m	8573	3100	18650	8573	3100	18700 19200*	8573	3100	19250 19750*	8573	3100	19750
Balancier de 2,40 m	8603	3100	18750	8603	3100	18800 19300*	8603	2983	19350 19850*	8603	2983	19850
Balancier de 2,80 m	8631	3173	18850	8631	3173	18900 19400*	8631	3173	19450 19950*	8631	3173	19950

FLECHE ARTICULEE	PL			P2A			P2AL			P4A		
	Lame AR			Stabilisateurs AR			Lame AV + stab. AR			4 stabilisateurs		
	long. maxi mm	haut. maxi mm	kg	long. máx. mm	haut. máx. mm	kg	long. máx. mm	haut. máx. mm	kg	long. máx. mm	haut. máx. mm	kg
Balancier de 2,00 m	8724	3100	19200	8724	3100	19300	8724	3100	19700	8724	3100	20250
Balancier de 2,40 m	8687	3100	19300	8687	3100	19400	8687	3100	19800	8687	3100	20350
Balancier de 2,80 m	8676	3100	19400	8676	3100	19500	8676	3100	19900	8676	3100	20450

Les poids mentionnés comprennent un godet de 495 kg
 * Contrepoids de 5,1 t en option

DIMENSIONS GENERALES



			MONOBLOC	FLECHE ARTICULEE
A	Hauteur hors tout (avec équipement)	m	3,10	3,10
B	Hauteur de la machine	m	2,40	2,40
C	Longueur hors tout	m	8,57	8,72
D	Rayon d'encombrement arrière	m	2,15	2,15
D¹	Voie avec 4 roues	m	1,89	1,89
D²	Voie avec 8 roues	m	1,91	1,91
E	Garde au sol du châssis porteur	m	0,37	0,37
F	Garde au sol de la tourelle	m	1,28	1,28
G	Largeur avec lame/stabilisateurs	m	2,53/2,54	2,53/2,54
H	Largeur au dessus des stab. (hauteur maxi)	m	3,73	3,73
I	Base des pneus	m	2,65	2,65
J	Dimension de l'essieu arrière au centre Arrière du châssis porteur		1,20	1,20
K	Stabilisateurs AR	m	1,21	1,21
L	Extrémité avant du châssis porteur	m	0,56	0,56
M	Largeur de la tourelle	m	2,50	2,50

Pneumatiques Alliance 600/40 - 22,5 I-331
Egalement disponible avec essieux de 2,75 m de large.

GODETS

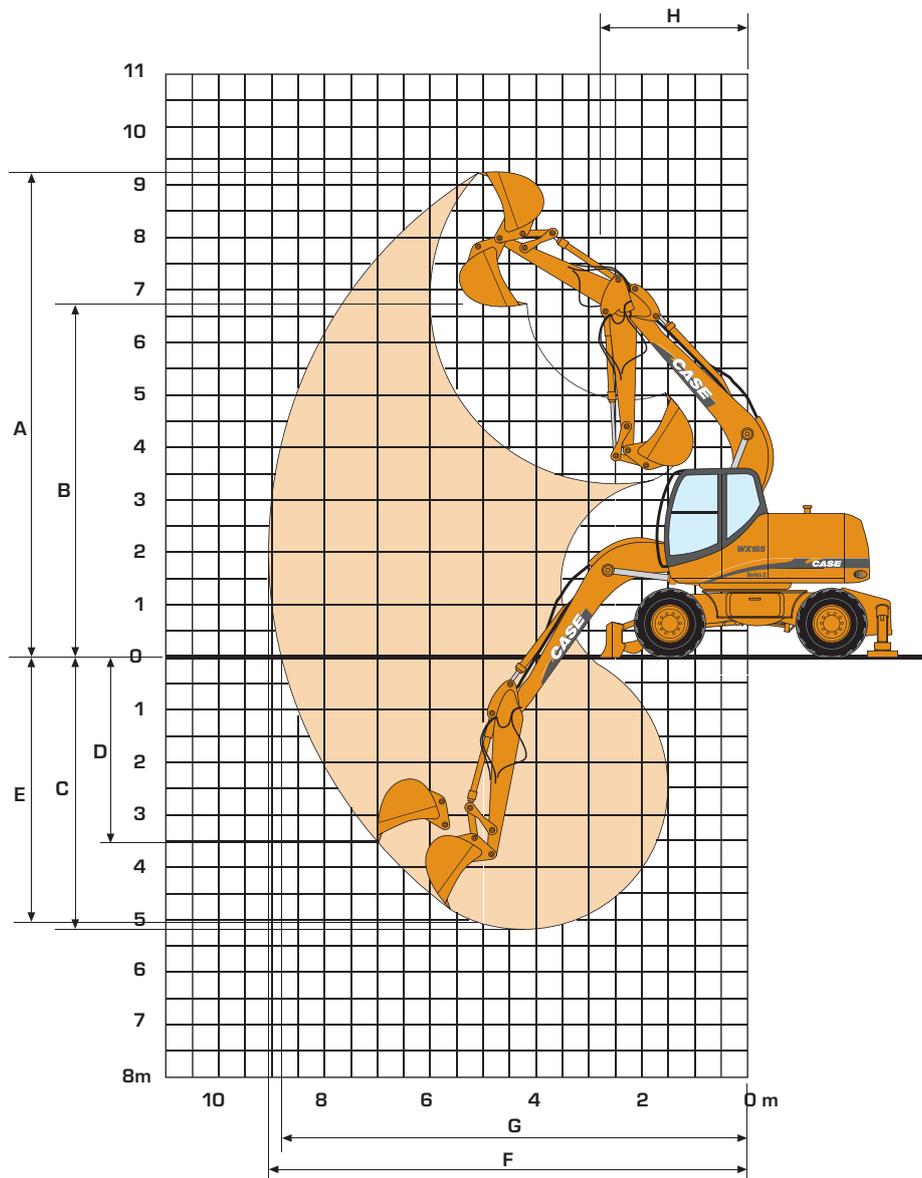
USAGE NORMAL

Capacité SAE	l	260	380	500	630	700	760	900	1030
Largeur	mm	450	600	750	900	1000	1100	1200	1350
Poids	kg	331	370	408	456	482	517	543	606

USAGE INTENSIF

Capacité SAE	l	260	380	500	630	700	760	900	1380
Largeur	mm	450	600	750	900	1000	1100	1200	1350
Poids	kg	357	397	437	487	514	550	577	642

PERFORMANCES



BALANCIER	FLECHE MONO 5,20 m			FLECHE ARTICULEE 5,30 m			
	2,00 m	2,40 m	2,80 m	2,00 m	2,40 m	2,80 m	
A Hauteur de fouille maxi	m	9,0	9,2	9,4	9,9	10,2	10,5
B Hauteur de chargement maxi	m	6,4	6,6	6,8	7,2	7,5	7,8
C Profondeur de creusement maxi	m	5,2	5,6	6,0	5,2	5,6	6,0
D Profondeur de creusement maxi sur paroi verticale	m	3,1	3,5	3,8	3,5	3,8	4,1
E Profondeur de creusement sur une longueur de 2,4m	m	4,9	5,4	5,8	5,1	5,5	5,9
F Portée de creusement maxi	m	8,8	9,2	9,6	9,0	9,3	9,7
G Portée de creusement maxi au niveau du sol	m	8,6	9,0	9,4	8,8	9,2	9,6
H Rayon minimum de rotation avant	m	3,2	2,8	2,4	2,7	2,9	3,0
Force de cavage au godet (370 bar) ISO	kN	137,7	137,7	137,7	137,7	137,7	137,7
Force de pénétration au balancier (370 bar) ISO	kN	111,6	99,3	89,4	111,6	99,3	89,4







CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE MONO

Les valeurs sont exprimées en tonnes

 Avant  90°	PORTEE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A portée maxi	

Balancier 2,00 m, contrepoids 5,15 t, attache rapide 295 kg

7,5 m	Lame arrière levée									3,4*	3,4*	5,1
	Lame arrière baissée									3,4*	3,4*	5,1
	2 stab. baissés									3,4*	3,4*	5,1
	Lame et stab. baissés									3,4*	3,4*	5,1
6,0 m	Lame arrière levée					4,8	2,9			3,0*	2,5	6,5
	Lame arrière baissée					5,2*	3,3			3,0*	2,8	6,3
	2 stab. baissés					5,2*	4,1			3,0*	3,0*	6,5
	Lame et stab. baissés					5,2*	5,2*			3,0*	3,0*	6,5
4,5 m	Lame arrière levée			6,8*	4,5	4,7	2,8			2,9*	2,0	7,3
	Lame arrière baissée			6,8*	5,1	5,7*	3,2			2,9*	2,3	7,3
	2 stab. baissés			6,8*	6,5	5,7*	4,0			2,9*	2,9*	7,3
	Lame et stab. baissés			6,8*	6,8*	5,7*	5,3			2,9*	2,9*	7,3
3,0 m	Lame arrière levée			7,1	4,0	4,5	2,6	3,2	1,8	2,9*	1,7	7,7
	Lame arrière baissée			8,4*	4,7	6,3*	3,0	4,6*	2,1	2,9*	2,3	7,7
	2 stab. baissés			8,4*	6,0	6,3*	3,9	4,6*	2,7	2,9*	2,6	7,7
	Lame et stab. baissés			8,4*	8,1	6,3*	5,1	4,6*	3,6	2,9*	2,9*	7,7
1,5 m	Lame arrière levée			6,6	3,6	4,3	2,4	3,1	1,7	2,9	1,6	7,8
	Lame arrière baissée			9,7*	4,3	6,9*	2,8	4,9	2,0	3,2*	1,9	7,8
	2 stab. baissés			9,7*	5,5	6,9*	3,6	5,4	2,6	3,2*	2,4	7,8
	Lame et stab. baissés			9,7*	7,6	6,9*	4,9	5,5*	3,5	3,2*	3,2*	7,8
0,0 m	Lame arrière levée			6,4	3,5	4,2	2,3	3,0	1,7	3,0	1,6	7,6
	Lame arrière baissée			9,9*	4,1	6,9	2,7	4,7*	2,0	3,6*	1,9	7,6
	2 stab. baissés			9,9*	5,3	7,1*	3,5	4,7*	2,5	3,6*	2,5	7,6
	Lame et stab. baissés			9,9*	7,4	7,1*	4,8	4,7*	3,4	3,6*	3,4	7,6
-1,5 m	Lame arrière levée	10,7*	6,4	6,4	3,4	4,1	2,3			3,3	1,8	7,0
	Lame arrière baissée	10,7*	7,6	9,2*	4,0	6,7*	2,7			4,6*	2,2	7,0
	2 stab. baissés	10,7*	10,4	9,2*	5,3	6,7*	3,5			4,6*	2,8	7,0
	Lame et stab. baissés	10,7*	10,7*	9,2*	7,3	6,7*	4,7			4,6*	3,8	7,0
-3,0 m	Lame arrière levée	10,1*	6,6	6,5	3,5	4,2	2,4			4,2	2,4	6,0
	Lame arrière baissée	10,1*	7,8	7,5*	4,1	5,0*	2,8			5,0*	2,8	6,0
	2 stab. baissés	10,1*	10,1*	7,5*	5,4	5,0*	3,6			5,0*	3,6	6,0
	Lame et stab. baissés	10,1*	10,1*	7,5*	7,5	5,0*	4,8			5,0*	4,8	5,8

* Pression hydraulique limitée

WX185

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE MONO

Les valeurs sont exprimées en tonnes

 Avant 90°	PORTEE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A portée maxi	

Balancier 2,40 m, contrepoids 5,15 t, attache rapide 295 kg

7,5 m	Lame arrière levée									2,7*	2,7*	5,7	
	Lame arrière baissée									2,7*	2,7*	5,7	
	2 stab. baissés									2,7*	2,7*	5,7	
	Lame et stab. baissés									2,7*	2,7*	5,7	
6,0 m	Lame arrière levée				4,9	2,9				2,4*	2,2	6,9	
	Lame arrière baissée				4,9*	3,4				2,4*	2,4*	6,9	
	2 stab. baissés				4,9*	4,2				2,4*	2,4*	6,9	
	Lame et stab. baissés				4,9*	4,9*				2,4*	2,4*	6,9	
4,5 m	Lame arrière levée		6,2*	4,6	4,8	2,8	3,2	1,9		2,3*	1,8	7,7	
	Lame arrière baissée		6,2*	5,2	5,3*	3,2	3,4*	2,2		2,3*	2,0	7,7	
	2 stab. baissés		6,2*	6,2*	5,3*	4,1	3,4*	2,8		2,3*	2,3*	7,7	
	Lame et stab. baissés		6,2*	6,2*	5,3*	5,3*	3,4*	3,4*		2,3*	2,3*	7,7	
3,0 m	Lame arrière levée		7,2	4,1	4,6	2,6	3,2	1,8		2,4*	1,5	8,1	
	Lame arrière baissée		7,9*	4,8	6,0*	3,0	5,0	2,1		2,4*	1,8	8,1	
	2 stab. baissés		7,9*	6,1	6,0*	3,9	5,1*	2,7		2,4*	2,3	8,1	
	Lame et stab. baissés		7,9*	7,9*	6,0*	5,1	5,1*	3,6		2,4*	2,4*	8,1	
1,5 m	Lame arrière levée		6,7	3,7	4,3	2,4	3,1	1,7		2,5*	1,5	8,2	
	Lame arrière baissée		9,4*	4,3	6,7*	2,8	4,9	2,0		2,5*	1,7	8,2	
	2 stab. baissés		9,4*	5,6	6,7*	3,6	5,3*	2,6		2,5*	2,2	8,2	
	Lame et stab. baissés		9,4*	7,7	6,7*	4,9	5,3*	3,5		2,5*	2,5*	8,2	
0,0 m	Lame arrière levée	5,7*	5,7*	6,4	3,4	4,2	2,3	3,0	1,6		2,7	1,5	8,0
	Lame arrière baissée	5,7*	5,7*	9,9*	4,0	6,9	2,7	4,8	1,9		2,9*	1,7	8,0
	2 stab. baissés	5,7*	5,7*	9,9*	5,3	7,0*	3,5	5,3	2,5		2,9*	2,3	8,0
	Lame et stab. baissés	5,7*	5,7*	9,9*	7,4	7,0*	4,7	5,4*	3,4		2,9*	2,9*	8,0
-1,5 m	Lame arrière levée	9,8*	6,2	6,3	3,4	4,1	2,2				3,0	1,6	7,4
	Lame arrière baissée	9,8*	7,5	9,4*	4,0	6,8*	2,6				3,5*	1,9	7,4
	2 stab. baissés	9,8*	9,8*	9,4*	5,2	6,8*	3,4				3,5*	2,5	7,4
	Lame et stab. baissés	9,8*	9,8*	9,4*	7,3	6,8*	4,7				3,5*	3,4	7,4
-3,0 m	Lame arrière levée	11,3*	6,4	6,4	3,4	4,1	2,3				3,7	2,0	6,5
	Lame arrière baissée	11,3*	7,7	8,0*	4,0	5,7*	2,7				4,8*	2,4	6,5
	2 stab. baissés	11,3*	10,5	8,0*	5,3	5,7*	3,5				4,8*	3,1	6,5
	Lame et stab. baissés	11,3*	11,3*	8,0*	7,4	5,7*	4,7				4,8*	4,2	6,5
-4,5 m	Lame arrière levée			4,8*	3,6						4,0*	3,2	4,9
	Lame arrière baissée			4,8*	4,3						4,0*	3,8	4,9
	2 stab. baissés			4,8*	4,8*						4,0*	4,0*	4,9
	Lame et stab. baissés			4,8*	4,8*						4,0*	4,0*	4,9

* Pression hydraulique limitée

Série 2

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE MONO

Les valeurs sont exprimées en tonnes

Avant 90°	PORTEE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A portée maxi	

Balancier 2,80 m, contrepoids 5,15 t, attache rapide 295 kg

7,5 m	Lame arrière levée					2,9*	2,9*			2,2*	2,2*	6,2
	Lame arrière baissée					2,9*	2,9*			2,2*	2,2*	6,2
	2 stab. baissés					2,9*	2,9*			2,2*	2,2*	6,2
	Lame et stab. baissés					2,9*	2,9*			2,2*	2,2*	6,2
6,0 m	Lame arrière levée					4,5*	3,0			2,0*	2,0	7,4
	Lame arrière baissée					4,5*	3,4			2,0*	2,0*	7,4
	2 stab. baissés					4,5*	4,2			2,0*	2,0*	7,4
	Lame et stab. baissés					4,5*	4,5*			2,0*	2,0*	7,4
4,5 m	Lame arrière levée					4,8	2,9	3,3	1,9	1,9*	1,6	8,1
	Lame arrière baissée					4,9*	3,3	3,9*	2,2	1,9*	1,9*	8,1
	2 stab. baissés					4,9*	4,1	3,9*	2,8	1,9*	1,9*	8,1
	Lame et stab. baissés					4,9*	4,9*	3,9*	3,7	1,9*	1,9*	8,1
3,0 m	Lame arrière levée	11,6*	7,8	7,3*	4,2	4,6	2,7	3,2	1,8	1,9*	1,4	8,5
	Lame arrière baissée	11,6*	9,1	7,3*	4,8	5,7*	3,1	4,8*	2,1	1,9*	1,6	8,5
	2 stab. baissés	11,6*	11,6*	7,3*	6,1	5,7*	3,9	4,8*	2,7	1,9*	1,9*	8,5
	Lame et stab. baissés	11,6*	11,6*	7,3*	7,3*	5,7*	5,2	4,8*	3,6	1,9*	1,9*	8,5
1,5 m	Lame arrière levée			6,7	3,7	4,3	2,4	3,0	1,7	2,1*	1,3	8,6
	Lame arrière baissée			8,9*	4,3	6,4*	2,8	4,9	2,0	2,1*	1,6	8,6
	2 stab. baissés			8,9*	5,6	6,4*	3,6	5,2*	2,6	2,1*	2,1	8,6
	Lame et stab. baissés			8,9*	7,7	6,4*	4,9	5,2*	3,5	2,1*	2,1*	8,6
0,0 m	Lame arrière levée	6,1*	6,1*	6,4	3,4	4,1	2,3	2,9	1,6	2,3*	1,3	8,4
	Lame arrière baissée	6,1*	6,1*	9,7*	4,0	6,9	2,6	4,8	1,9	2,3*	1,6	8,4
	2 stab. baissés	6,1*	6,1*	9,7*	5,3	6,9*	3,5	5,3	2,5	2,3*	2,1	8,4
	Lame et stab. baissés	6,1*	6,1*	9,7*	7,3	6,9*	4,7	5,3*	3,4	2,3*	2,3*	8,4
-1,5 m	Lame arrière levée	9,2*	6,1	6,2	3,3	4,0	2,2	2,9	1,6	2,7	1,5	7,9
	Lame arrière baissée	9,2*	7,3	9,6*	3,9	6,8	2,6	4,7	1,8	2,8*	1,7	7,9
	2 stab. baissés	9,2*	9,2*	9,6*	5,1	6,8*	3,4	5,1*	2,4	2,8*	2,3	7,9
	Lame et stab. baissés	9,2*	9,2*	9,6*	7,2	6,8*	4,6	5,1*	3,3	2,8*	2,8*	7,9
-3,0 m	Lame arrière levée	12,3*	6,2	6,3	3,3	4,0	2,2			3,3	1,8	7,0
	Lame arrière baissée	12,3*	7,5	8,4*	3,9	6,0*	2,6			3,8*	2,1	7,0
	2 stab. baissés	12,3*	10,3	8,4*	5,2	6,0*	3,4			3,8*	2,7	7,0
	Lame et stab. baissés	12,3*	12,3	8,4*	7,2	6,0*	4,6			3,8*	3,7	7,0
-4,5 m	Lame arrière levée	8,4*	6,5	5,9*	3,5					4,2*	2,6	5,5
	Lame arrière baissée	8,4*	7,8	5,9*	4,1					4,2*	3,1	5,5
	2 stab. baissés	8,4*	8,4*	5,9*	5,4					4,2*	4,0	5,5
	Lame et stab. baissés	8,4*	8,4*	5,9*	5,9*					4,2*	4,2*	5,5

* Pression hydraulique limitée

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE ARTICULEE

Les valeurs sont exprimées en tonnes

Avant 90°	PORTEE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A portée maxi	

**Balancier 2,00 m, contrepoids 4,65 t, attache rapide 295 kg
(Versions PL : contrepoids 5,15 t)**

7,5 m	Lame arrière levée			5,7*	4,9					3,6*	3,5	5,3
	Lame arrière baissée			5,7*	5,5					3,6*	3,6*	5,3
	2 stab. baissés			5,7*	5,7*					3,6*	3,6*	5,3
	Lame et stab. baissés			5,7*	5,7*					3,6*	3,6*	5,3
6,0 m	Lame arrière levée			5,7*	4,9	4,9	3,0			3,1*	2,3	6,7
	Lame arrière baissée			5,7*	5,5	5,0*	3,4			3,1*	2,7	6,7
	2 stab. baissés			5,7*	5,7*	5,0*	4,0			3,1*	3,1*	6,7
	Lame et stab. baissés			5,7*	5,7*	5,0*	5,0*			3,1*	3,1*	6,7
4,5 m	Lame arrière levée	9,0*	8,8	6,5*	4,8	4,9	3,1			2,9*	1,9	7,5
	Lame arrière baissée	9,0*	9,0*	6,5*	5,4	5,3*	3,5			2,9*	2,2	7,5
	2 stab. baissés	9,0*	9,0*	6,5*	6,3	5,3*	4,1			2,9*	2,6	7,5
	Lame et stab. baissés	9,0*	9,0*	6,5*	6,5*	5,3*	5,2			2,9*	2,9*	7,5
3,0 m	Lame arrière levée	10,9*	8,3	7,4	4,6	4,8	3,1	3,2	1,8	2,9	1,6	7,9
	Lame arrière baissée	10,9*	9,4	7,8*	5,2	5,8*	3,5	4,5*	2,1	3,0*	1,9	7,9
	2 stab. baissés	10,9*	10,9*	7,8*	6,1	5,8*	4,0*	4,5*	2,6	3,0*	2,3	7,9
	Lame et stab. baissés	10,9*	10,9*	7,8*	7,8*	5,8*	5,1	4,5*	3,4	3,0*	3,0*	7,9
1,5 m	Lame arrière levée	12,3*	8,1*	7,3	4,5	4,8	2,9	3,2	1,8	2,8	1,5	8,0
	Lame arrière baissée	12,3*	9,3	9,4*	5,1	6,5*	3,3	4,9*	2,1	3,1*	1,8	8,0
	2 stab. baissés	12,3*	11,3	9,4*	6,0	6,5*	4,0	4,9*	2,5	3,1*	2,2	8,0
	Lame et stab. baissés	12,3*	12,3*	9,4*	7,7	6,5*	5,1	4,9*	3,4	3,1*	3,0	8,0
0,0 m	Lame arrière levée	14,2	7,8	7,3	4,3	4,6	2,7	3,0	1,7	2,9	1,6	7,7
	Lame arrière baissée	14,8*	9,2	9,8*	5,0	7,0*	3,1	4,8*	2,0	3,5*	1,8	7,7
	2 stab. baissés	14,8*	11,4	9,8*	6,0	7,0*	3,7	4,8*	2,4	3,5*	2,2	7,7
	Lame et stab. baissés	14,8*	14,8*	9,8*	7,8	7,0*	4,9	4,8*	3,3	3,5*	3,1	7,7
-1,5 m	Lame arrière levée	14,7	7,4	7,2	4,1	4,4	2,4			3,2	1,7	7,2
	Lame arrière baissée	16,5*	8,8	10,0*	4,7	7,2*	2,8			4,2*	2,1	7,2
	2 stab. baissés	16,5*	11,1	10,0*	5,7	7,2*	3,4			4,2*	2,5	7,2
	Lame et stab. baissés	16,5*	15,9*	10,0*	7,8	7,2*	4,7			4,2*	3,4	7,2
-3,0 m	Lame arrière levée	14,5	7,3	6,8	3,8	4,2	2,3					6,1
	Lame arrière baissée	17,1*	8,6	10,0*	4,4	5,1*	2,7					6,1
	2 stab. baissés	17,1*	10,9	10,0*	5,4	5,1*	3,3					6,1
	Lame et stab. baissés	17,1*	16,2	10,0*	7,4	5,1*	4,6					6,1

* Pression hydraulique limitée

Série 2

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE ARTICULEE

Les valeurs sont exprimées en tonnes

Avant 90°	PORTEE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A portée maxi	

**Balancier 2,40 m, contrepoids 4,65 t, attache rapide 295 kg
(Versions PL : contrepoids 5,15 t)**

9,0 m	Lame arrière levée									4,1*	4,1*	3,7
	Lame arrière baissée									4,1*	4,1*	3,7
	2 stab. baissés									4,1*	4,1*	3,7
	Lame et stab. baissés									4,1*	4,1*	3,7
7,5 m	Lame arrière levée			5,3*	5,0					2,9*	2,9*	5,9
	Lame arrière baissée			5,3*	5,3*					2,9*	2,9*	5,9
	2 stab. baissés			5,3*	5,3*					2,9*	2,9*	5,9
	Lame et stab. baissés			5,3*	5,3*					2,9*	2,9*	5,9
6,0 m	Lame arrière levée			5,4*	4,9	4,7*	3,1			2,5*	2,1	7,1
	Lame arrière baissée			5,4*	5,4*	4,7*	3,5			2,5*	2,4	7,1
	2 stab. baissés			5,4*	5,4*	4,7*	4,1			2,5*	2,5*	7,1
	Lame et stab. baissés			5,4*	5,4*	4,7*	4,7*			2,5*	2,5*	7,1
4,5 m	Lame arrière levée			6,0*	4,8	4,9	3,1	3,3	1,9	2,4*	1,7	7,9
	Lame arrière baissée			6,0*	5,4	4,9*	3,5	3,8*	2,2	2,4*	1,9	7,9
	2 stab. baissés			6,0*	6,0*	4,9*	4,0	3,8*	2,6	2,4*	2,3	7,9
	Lame et stab. baissés			6,0*	6,0*	4,9*	4,9*	3,8*	3,5	2,4*	2,4*	7,9
3,0 m	Lame arrière levée	10,5*	8,2	7,3*	4,6	4,8	3,0	3,3	1,9	2,4*	1,5	8,3
	Lame arrière baissée	10,5*	9,5	7,3*	5,2*	5,6*	3,4	4,7*	2,2	2,4*	1,7	8,3
	2 stab. baissés	10,5*	10,5*	7,3*	6,1	5,6*	4,0	4,7*	2,6	2,4*	2,1	8,3
	Lame et stab. baissés	10,5*	10,5*	7,3*	7,3*	5,6*	5,1*	4,7*	3,5	2,4*	2,4*	8,3
1,5 m	Lame arrière levée	12,0*	8,0*	7,2	4,5	4,8*	3,0	3,2	1,8	2,5*	1,4	8,3
	Lame arrière baissée	12,0*	9,2	8,9*	5,1	6,3*	3,4	5,1	2,1	2,5*	1,6	8,3
	2 stab. baissés	12,0*	11,2	8,9*	6,0	6,3*	4,0	5,1*	2,5	2,5*	2,0	8,3
	Lame et stab. baissés	12,0*	12,0*	8,9*	7,7	6,3*	5,0	5,1*	3,4	2,5*	2,5*	8,3
0,0 m	Lame arrière levée	14,1*	7,9	7,2	4,4	4,7	2,8	3,1	1,7	2,6	1,4	8,1
	Lame arrière baissée	14,1*	9,3	9,7*	5,0	6,9*	3,2	5,0	2,0	2,8*	1,7	8,1
	2 stab. baissés	14,1*	11,2	9,7*	6,0	6,9*	3,8	5,2	2,4	2,8*	2,0	8,1
	Lame et stab. baissés	14,1*	14,1*	9,7*	7,7*	6,*	5,0	5,3*	3,3	2,8*	2,8*	8,1
-1,5 m	Lame arrière levée	14,5*	7,4	7,3	4,1	4,4	2,5	3,0	1,6	2,9	1,5	7,6
	Lame arrière baissée	16,2*	8,8	9,9*	4,7	7,0*	2,9	4,4*	1,9	3,3*	1,8	7,6
	2 stab. baissés	16,2*	11,1	9,9*	5,7	7,0*	3,5	4,4*	2,3	3,3*	2,2	7,6
	Lame et stab. baissés	16,2*	15,7*	9,9*	7,8	7,0*	4,7	4,4,*	3,2	3,3*	3,1	7,6
-3,0 m	Lame arrière levée	14,5	7,3	6,9	3,8	4,2	2,3			3,5	1,9	6,7
	Lame arrière baissée	16,8*	8,6	10,2*	4,4	6,4*	2,7			4,3*	2,3	6,7
	2 stab. baissés	16,8*	10,9	10,2*	5,4	6,4*	3,3			4,3*	2,8	6,7
	Lame et stab. baissés	16,8*	16,2	10,2*	7,5	6,4*	4,5			4,3*	2,8	6,7
-4,5 m	Lame arrière levée	12,9*	7,0									
	Lame arrière baissée	12,9*	8,3									
	2 stab. baissés	12,9*	10,6									
	Lame et stab. baissés	12,9*	12,9*									

* Pression hydraulique limitée

WX185

CAPACITES DE LEVAGE

FLECHE ARTICULEE

Les valeurs sont exprimées en tonnes

Avant 90°	PORTEE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A portée maxi	

**Balancier 2,80 m, contrepoids 4,65 t, attache rapide 295 kg
(Versions PL : contrepoids 5,15 t)**

9,0 m	Lame arrière levée			3,2*	3,2*					3,1*	3,1*	4,5
	Lame arrière baissée			3,2*	3,2*					3,1*	3,1*	4,5
	2 stab. baissés			3,2*	3,2*					3,1*	3,1*	4,5
	Lame et stab. baissés			3,2*	3,2*					3,1*	3,1*	4,5
7,5 m	Lame arrière levée					3,7*	3,0			2,3*	2,3*	6,5
	Lame arrière baissée					3,7*	3,4			2,3*	2,3*	6,5
	2 stab. baissés					3,7*	3,7*			2,3*	2,3*	6,5
	Lame et stab. baissés					3,7*	3,7*			2,3*	2,3*	6,5
6,0 m	Lame arrière levée					4,4*	3,1	2,5*	1,9	2,0*	1,8	7,6
	Lame arrière baissée					4,4*	3,5	2,5*	2,2	2,0*	2,0*	7,6
	2 stab. baissés					4,4*	4,1	2,5*	2,5*	2,0*	2,0*	7,6
	Lame et stab. baissés					4,4*	4,4*	2,5*	2,5*	2,0*	2,0*	7,6
4,5 m	Lame arrière levée			5,3*	4,8	4,6*	3,1	3,4	2,0	1,9*	1,5	8,3
	Lame arrière baissée			5,3*	5,3*	4,6*	3,5	3,9*	2,3	1,9*	1,8	8,3
	2 stab. baissés			5,3*	5,3*	4,6*	4,0	3,9*	2,7	1,9*	1,9*	8,3
	Lame et stab. baissés			5,3*	5,3*	4,6*	4,6*	3,9*	3,6*	1,9*	1,9*	8,3
3,0 m	Lame arrière levée	10,4*	8,3	6,8*	4,6	4,8	3,0	3,3	2,0	1,9*	1,3	8,6
	Lame arrière baissée	10,4*	9,6	6,8*	5,2*	5,3*	3,4	4,5*	2,2	1,9*	1,6	8,6
	2 stab. baissés	10,4*	10,4*	6,8*	6,0	5,3*	3,9	4,5*	2,7	1,9*	1,9*	8,6
	Lame et stab. baissés	10,4*	10,4*	6,8*	6,8*	5,3*	5,31	4,5*	3,5	1,9*	1,9*	8,6
1,5 m	Lame arrière levée	11,7*	7,9	7,2	4,4	4,7	3,0	3,3	1,9	2,0*	1,2	8,7
	Lame arrière baissée	11,7*	9,2	8,4*	5,0	5,9*	3,4	4,8*	2,2	2,0*	1,5	8,7
	2 stab. baissés	11,7*	11,0	8,4*	5,9	5,9*	3,9	4,8*	2,6	2,0*	1,8	8,7
	Lame et stab. baissés	11,7*	11,7*	8,4*	7,6	5,9*	5,0*	4,8*	3,5	2,0*	2,0*	8,7
0,0 m	Lame arrière levée	13,5*	7,9	7,1	4,4	4,7	2,8	3,1	1,7	2,3*	1,2	8,5
	Lame arrière baissée	13,5*	9,2	9,6*	5,0	6,6*	3,2	5,0	2,0	2,3*	1,5	8,5
	2 stab. baissés	13,5*	11,1*	9,6*	5,9	6,6*	3,9	5,2	2,5	2,3*	1,8	8,5
	Lame et stab. baissés	13,5*	13,5*	9,6*	7,6*	6,6*	5,0	5,2*	3,3	2,3*	2,3*	8,5
-1,5 m	Lame arrière levée	14,3	7,4	7,3	4,1	4,5	2,6	3,0	1,6	2,6	1,4	8,0
	Lame arrière baissée	15,7*	8,8	9,7*	4,7	6,9*	3,0	4,8	1,9	2,6*	1,6	8,0
	2 stab. baissés	15,7*	11,1	9,7*	5,7	6,9*	3,6	5,0	2,3	2,6*	2,0	8,0
	Lame et stab. baissés	15,7*	15,5	9,7*	7,8*	6,9*	4,8	5,1*	3,2	2,6*	2,6*	8,0
-3,0 m	Lame arrière levée	14,4	7,2	7,0	3,8	4,2	2,3			3,1	1,7	7,2
	Lame arrière baissée	16,5*	8,5	10,1*	4,5	6,9*	2,7			3,4*	2,0	7,2
	2 stab. baissés	16,5*	10,8	10,1*	5,5	6,9*	3,3			3,4*	2,4	7,2
	Lame et stab. baissés	16,5*	16,2	10,1*	7,6	6,9*	4,6			3,4*	3,4	7,2
-4,5 m	Lame arrière levée	14,1	7,0	6,7	3,6							
	Lame arrière baissée	15,3*	8,3	8,0*	4,2							
	2 stab. baissés	15,3*	10,6	8,0*	5,2							
	Lame et stab. baissés	15,3*	15,3*	8,0*	7,2							

* Pression hydraulique limitée

Série 2

WX185 Série 2

ÉQUIPEMENT DE BASE & OPTIONS

ÉQUIPEMENT DE BASE

Circuit hydraulique

- Système de gestion des pompes
- Commande pilotée électro-hydraulique
- Circuit hydraulique à trois pompes avec deux pompes de service et une pompe de rotation séparée
- Contrôle du moteur et des pompes par un limiteur de puissance
- 8 niveaux de puissance sélectionnables
- Augmentation de puissance automatique à l'échelon

ENTRAÎNEMENT

- Commande progressive (Inching)
- Système Powerboost

Circuit électrique

- Coupe-batterie automatique (associé à la clé de contact)
- Antivol électronique

Moteur

- Moteur diesel CASE Family III Tier III nouvelle génération conforme aux normes européennes en vigueur en matière d'émissions polluantes
- Moteur turbo à injection directe et intercooler
- Moteur refroidi par eau à faible consommation et faibles émissions conforme aux directives européennes
- Système électrique de remplissage de carburant
- Châssis supérieur et châssis porteur
- Châssis modulaire robuste, renforcé, soudé, de type caissonné
- Disques de freins brevetés pour un travail sans à-coups
- Boîte de vitesses Power Shift
- Grosse boîte à outils sous le marchepied
- Rond à galets étanche et à graissage longue durée
- Commande de rotation avec frein à disque anti-usure
- Contrôle indépendant de la lame et des stabilisateurs
- Verrouillage automatique du pont avant
- Frein de travail automatique
- Circuit de freinage hydrostatique en translation et en rotation
- Commande centralisée de la lame et des stabilisateurs sur le manipulateur gauche
- Phares de travail sur la cabine

Cabine de conduite

- Cabine insonorisée et suspendue
- Vitres de sécurité teintées panoramiques, pare-brise escamotable
- Pare-soleil, grande fenêtre de toit et pare-pluie transparent
- Ecran LCD avec fonction de diagnostic d'erreurs intégrée
- Colonne de direction inclinable dans toutes les positions
- Accoudoirs et pédales de conception ergonomique
- Siège à suspension pneumatique avec réglage indépendant de la hauteur et de l'inclinaison
- Consoles réglables en hauteur et en longueur
- Alimentation électrique auxiliaire de 12 V dans la cabine
- Commandes de direction avant/arrière sur le manipulateur
- Feux de route sur la cabine

OPTIONS

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique pour marteau, grappin et cisailles
 - Valves de sécurité en mode levage
 - Châssis supérieur et châssis porteur
 - Vitesse de marche avant 30 km/h
 - Pneus simples ou jumelés
 - Lame de remblayage avec guidage parallèle
 - Stabilisateurs dotés de larges patins verrouillables pour une adhérence sûre sur sol inégal
 - Stabilisateurs dotés de large patins verrouillables pour une adhérence en toute sécurité sur les terrains accidentés
 - Support de transport pour grappin de benne preneuse
 - Roulement intermédiaire pour arbre de transmission
 - Graisseur central sur flèche
 - Kit de manipulation d'objets avec crochet de levage
- #### Cabine de conduite
- Climatisation
 - Glacière
 - Radio
 - Protection FOPS pour le toit de cabine et l'avant
 - Protection FOPS pour le toit de cabine

Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des pays.

Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:
Centre D'affaires EGB
5, Avenue Georges Bataille - BP 40401
60671 Le Plessis-Belleville - FRANCE

NORTH AMERICA/MEXICO:
700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:
Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:
Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:
No. 29, Industrial Premises, No. 376,
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

CASE Customer
Assistance
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.

NOTE : Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.



Conforme à la directive 98/37/CE

Case Construction Equipment

CNH France, S.A.
Centre d'Affaires EGB
5, avenue Georges Bataille
BP 40401
60671 Le Plessis-Belleville Cedex
FRANCE
Tél. +33 (0)3 44742100
Fax +33 (0)3 44742335

www.casece.com

CASE
CONSTRUCTION