



400 - 500



FANGEN WIR BEIM GRUNDPRINZIP AN

Wir von BCS wollen zuerst ihre Bedürfnisse und Wünsche erfahren, bevor wir einen neuen Traktor entwerfen.

Wir kümmern uns um Ihre Sicherheit und nehmen uns die Umwelt, die Sie umgibt, zu Herzen.

Das Ziel unserer Firma ist es, Traktoren mit höheren Qualitätsstandards zu konstruieren, mit Leistung, die an der Spitze der Klasse stehen, mit exzellenten Produktivitäten und angemessenen Betriebskosten.

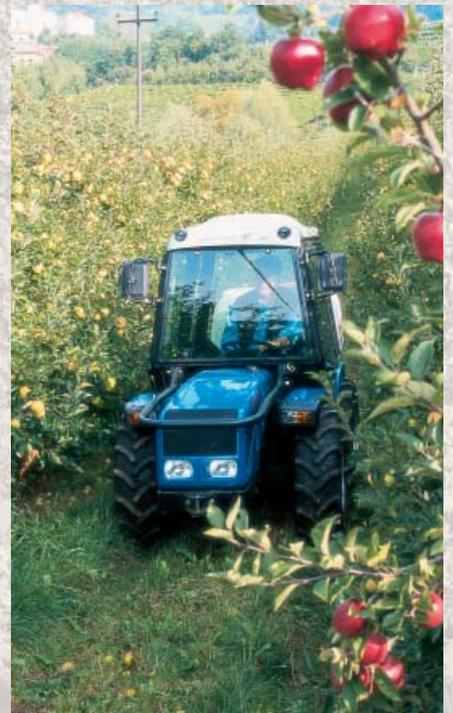
Unser Vertriebsnetz ist absolut auf dem höchsten Standard und unsere Vertretungen stehen zu ihren Diensten.



SCHUTZ FÜR DIE UMWELT

Bei BCS arbeiten wir ständig an verschiedenen Wegen den Schutz für die Umwelt zu verbessern. Wir verwenden wiederverwertbare Materialien wo immer es möglich ist und setzen moderne umweltfreundliche Produktionsmethoden und Produktionsmittel ein.

Beim Bau unserer Traktoren legen wir großen Wert auf die Reduktion der Lärmemission. Die Motoren entsprechen den modernsten Richtlinien betreffend Schadstoffausstoß und Verbrauch.



BESONDERE MERKMALE

VALIANT 400 und 500 sind Traktoren mit vier gleich großen Rädern. Sie sind als Knicklenker "AR" und als Frontlenker "RS". lieferbar.

Kompakt, mit tiefem Schwerpunkt und außerordentlicher Tragkraft ist der VALIANT besonders geeignet für die Verwendung in Weingärten, Obstplantagen und Gärtnereien, generell da, wo andere Traktoren zu breit oder zu schwer sind. Der VALIANT wird ebenso für Pflegearbeiten im



Kommunalbereich und auf Grünanlagen verwendet.

Der ideal geringe Wenderadius, der Allradantrieb und die hervorragende Gewichtsverteilung, geben Ihnen Sicherheit und große Effizienz im schwierigen Gelände.

Die komfortable Sitzposition, die ergonomisch angebrachten Bedienelemente und die gut lesbare Instrumentierung ermöglichen ein Arbeiten ohne ermüdende Anstrengung.



KRAFTVOLLE, EMISSIONSARME MOTOREN

Die wassergekühlten Dieselmotoren, die im VALIANT eingebaut sind, haben fortschrittliche Einspritz- und Verbrennungssysteme und entsprechen den neuesten, strengen Emissionsgrenzen (EC, CARB und EPA). Sie bringen hohe Nutzleistung und großes Drehmoment, schon bei geringer Drehzahl. Ruhiger und vibrationsarmer Lauf erhöhen den Komfort.

Geringer Dieselverbrauch und Servicefreundlichkeit machen den VALIANT zu einem sehr ökonomischen Traktor.



DAS 24-GANG GETRIEBE

Die Traktoren der Serie VALIANT haben ein schrägverzahntes, voll synchronisiertes 24-Gang Getriebe (12 vorwärts+12 retour) mit Wendegetriebe. Die Übersetzungsverhältnisse sind so optimiert, daß für jede Arbeit die ideale Geschwindigkeit gewählt werden kann. Die Fahrkupplung des VALIANT ist eine im Ölbad laufende Mehrscheibenkupplung, die in jeder Situation ein richtig dosiertes Anfahren ermöglicht.



Die vordere und hintere Differential Sperre ist nach Wunsch mechanisch oder elektro-hydraulisch betätigt.

Alle Antriebsteile sind innenliegend, d.h. gut geschützt vor äußeren Einwirkungen und Schmutz. Diese Konstruktion bietet außerdem große Bodenfreiheit und niederen Schwerpunkt, als optimale Voraussetzung für Stabilität unter extremsten Bedingungen.

Als Endantrieb in den Achsen sind PLANATEN-GETRIEBE eingebaut, die höchste Momente übertragen können und sehr kompakt sind und eine hohe Lebensdauer haben.



DAS PENDELNDE FAHRGESTELL

Der kurze Radstand, die günstige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse, und eine sehr geringer Wenderadius, machen den VALIANT bei allen Bodenbedingungen sehr gut manövrierfähig.

Das zentrale Pendelgelenk ermöglicht der Vorderachse sich gegenüber der Hinterachse um mehr als 15° in beide Richtungen zu verschränken. Dadurch können Unebenheiten im Boden, unter Beibehaltung von Stabilität und Zugkraft, ideal ausgeglichen werden.



OBTIMALE LENKPOSITION



Der VALIANT ist in der konventionellen "Mono-direktional" Version und in der Ausführung mit Rückfahreinrichtung lieferbar. Diese Rückfahreinrichtung vergrößert die Anwendungsvielfalt der Traktoren. In nur 5 Sekunden kann der gesamte Fahrerstand (Sitz, Lenkung und Armaturenbrett) um 180° gedreht werden.

Der VALIANT ist so konstruiert und gebaut, damit dem Fahrer bestmöglicher Komfort geboten wird. Die Kontrollinstrumente sind ergonomisch positioniert, Sitz und Lenkseule sind verstellbar. Die Instrumentierung gibt alle für den Betrieb notwendigen Informationen.



DIE LENKUNG



Der VALIANT hat einen sehr kleinen Wenderadius.

Dieser Traktor ist für Arbeiten auf engstem Raum, wo komplizierte und exakte Fahrtechnik erforderlich ist, besonders gut geeignet.

Der Hydraulikkreis für die Lenkung besitzt eine eigene, unabhängige Hydraulikpumpe (Zahnradpumpe), um in jeder Situation leichtes und exaktes Lenken zu gewährleisten.



HUBWERK UND HYDRAULIKANSCHLÜSSE

Das hintere Hubwerk des VALIANT hat zwei vertikale, außenliegende Hydraulikzylinder, wodurch die Fahrerposition nieder gehalten werden konnte.

Die 3-Punktanschlüsse haben die Kategorie I.

Auf Wunsch ist die Ausführung mit Zugkraftregelung lieferbar.

Der VALIANT hat zwei unabhängige Hydraulikkreise mit eigener Pumpe und ermöglicht somit eine Vielzahl von Hydraulikanschlüssen.



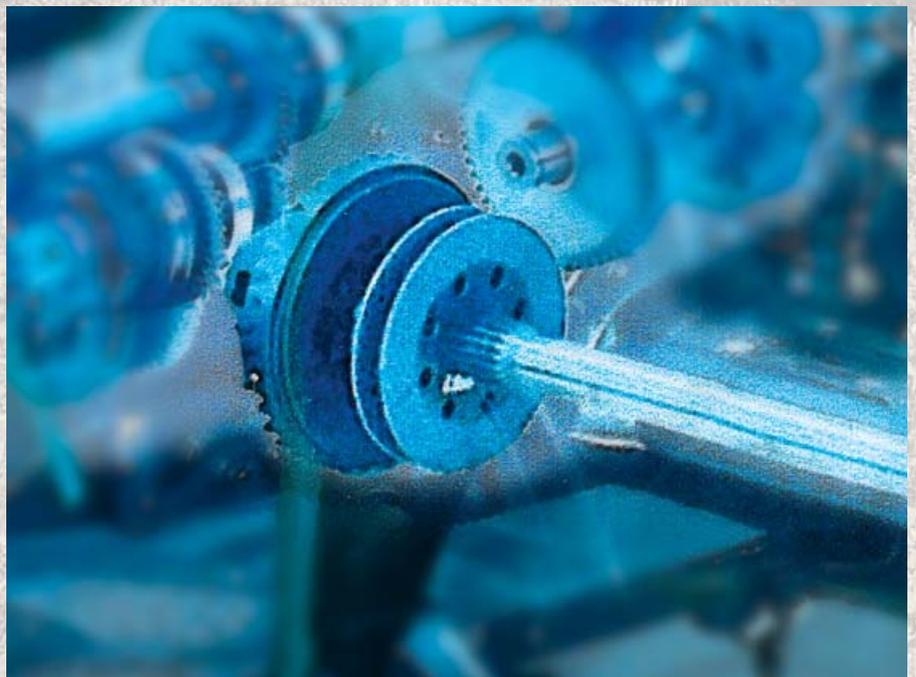
ZAPFWELLE

Es gibt für den VALIANT zwei Ausführungen der Zapfwelle.
Die Standardausführung, nicht lastschaltbar, mit den Geschwindigkeiten 540 und 750 Upm
Oder die elektro-hydraulisch betätigte, lastschaltbare Zapfwelle, mit 540 Umdrehungen.
Beide Ausführungen haben eine synchronisierte Zapfwelle (Wegzapfwelle), deren Drehzahl proportional zur Fahrgeschwindigkeit ist.
Die unabhängige Zapfwelle hat eine eigene, im Ölbad laufende Mehrscheibenkupplung, die ein weiches allmähliches Hochfahren bewirkt, wodurch die Belastung für Getriebe und Anbaugerät reduziert wird.



BREMSSYSTEM

Die hermetisch eingeschlossenen, im Ölbad laufenden Mehrscheiben-Bremsen werden mechanisch betätigt und sind nahezu wartungsfrei.
Diese Bremsen garantieren höchste Wirksamkeit und Zuverlässigkeit.



FAHRERSCHUTZBÜGEL UND KABINEN



Der Fahrerschutzbügel des VALIANT ist entsprechend der europäischen Norm geprüft. Mit wenigen Handgriffen kann er umgeklappt werden, um mit dem Traktor unter Hindernissen durchfahren zu können.

Der Traktor kann mit qualitativ hochwertigen Kabinen ausgestattet werden.

Diese sind mit abgerundeten Kanten, glatten Flächen und ohne vorspringende Teile zum Schutz der Pflanzen konstruiert.

Die Kabinen sind auf Silent-Blöcken montiert und werden nach Wunsch in verschiedenen Ausstattungen geliefert, um unter allen Wetterbedingungen den gewünschten Komfort zu bieten.

Die "Sommerkabine" ist für den VALIANT mit Frontlenkung verfügbar.

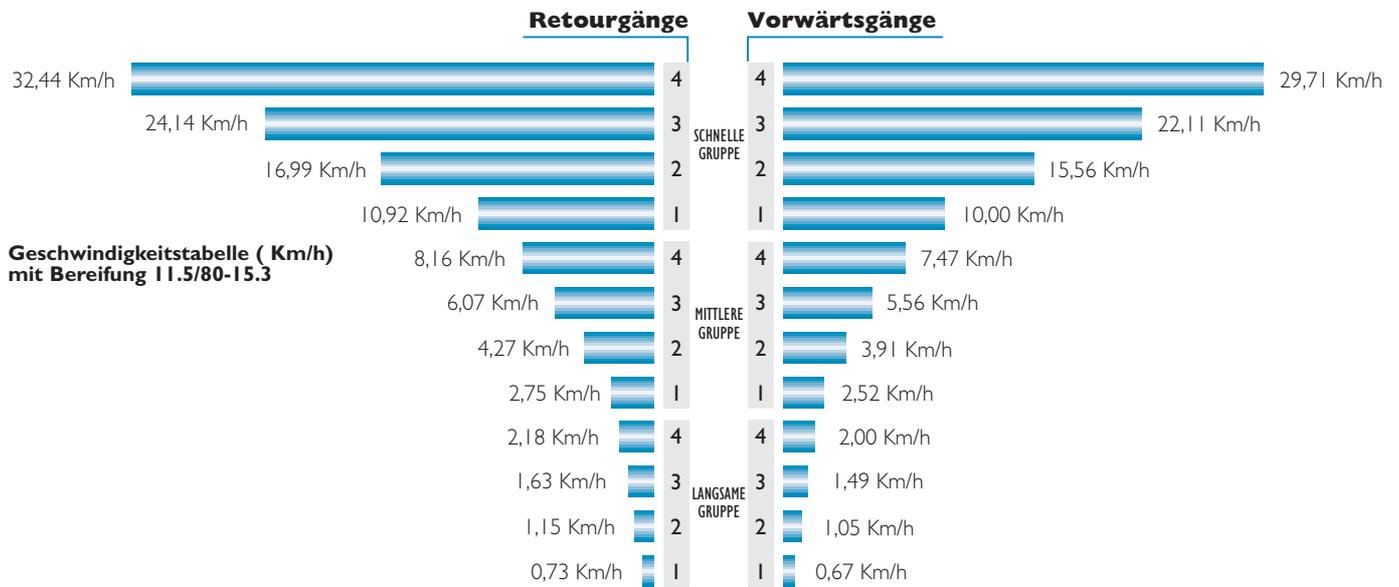


EIN GROßES ANGEBOT AN BEREIFUNGEN

BCS bietet eine große Auswahl an Bereifungen und Felgen in verschiedenen Dimensionen und Profilen an, um den Erfordernissen wie Zugkraft, Stabilität, Bodendruck, etc. zu entsprechen.



- 1) **33x12.50-15 Soft-Track Räder**
Ideal für geringe Bodenverdichtung und Schonung der Grasnarbe. Diese Type eignet sich besonders für Grünland- und Pflegearbeiten.
- 2-3) **31x15.50-15 STG * 31x15.50-15 XTC * Räder**
Räder zur Minimierung der Bodenverdichtung, ideal für die Pflege von Grünflächen zur Futtermittelherstellung bzw. für Arbeiten wo Bodenschonung und große Zugkraft erforderlich sind.
- 4) **7.50-16 * 8.25-16 * 250/80-18 * 280/70-18 * 11.5/80-15.3 * 320/65-18 * Räder**
Räder mit "Traktor"-Profil, für den typischen landwirtschaftlichen Einsatz, wie Bodenbearbeitung, Zugarbeiten bzw. Arbeiten wo höchste Zugkraft erforderlich ist.



**Geschwindigkeitstabelle (Km/h)
mit Bereifung 11.5/80-15.3**

VALIANT 400 - 500 AR



Außenabmessungen des Traktors

VALIANT 400AR

	A	B	C	D	E min max	F min max	G min max	H
mm	958	1340	407	2705	1984 2074	1050 1140	190 280	675

VALIANT 500AR

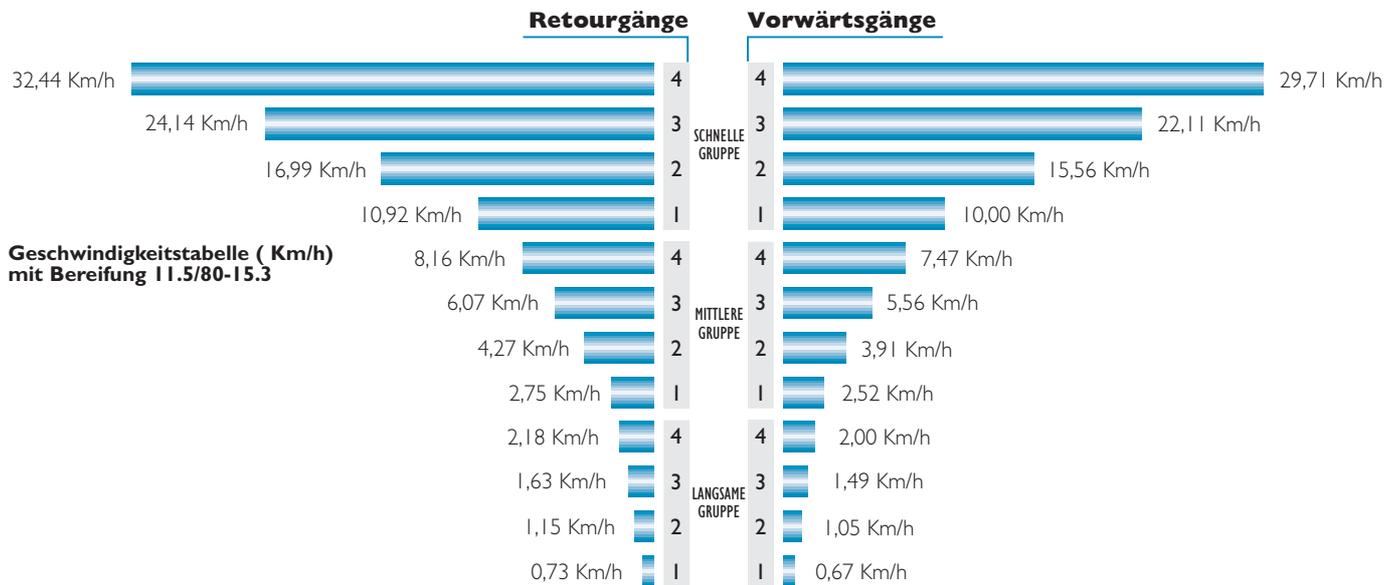
	A	B	C	D	E min max	F min max	G min max	H
mm	1058	1340	407	2805	1984 2074	1050 1140	190 280	675

Wenderadius für VALIANT AR

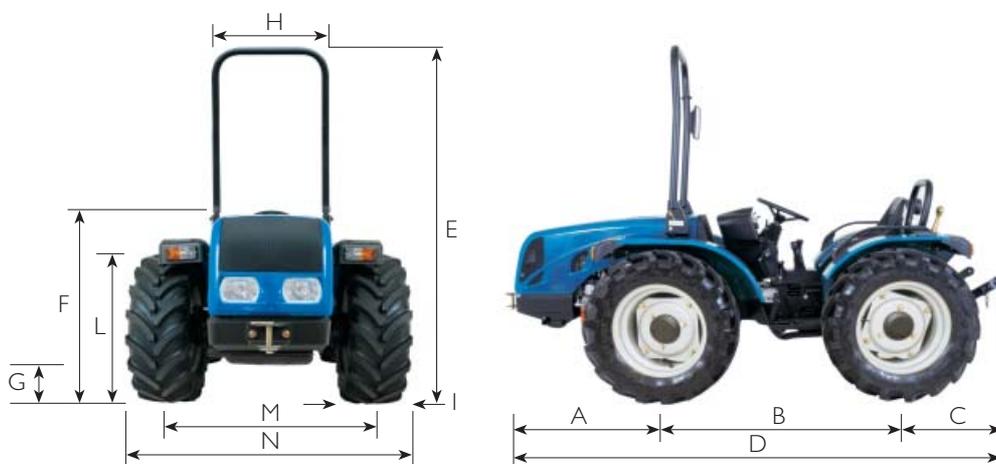
	7.50-16	8.25-16	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3
mm	2450	2450	2500	2530	2650	2550

Bereifung und Felge

	A Radbreite mm	B Radhöhe mm	C Spurbreite min/max mm	D Außenbreite min/max mm
7.50-16 mit Verstellfelge	208	798	787-1107	995-1315
8.25-16 mit Verstellfelge	212	820	787-1107	999-1319
250/80-18 mit Verstellfelge	240	879	875-1109	1115-1349
280/80-18 mit Verstellfelge	282	858	873-1065	1155-1347
320/65-18 mit Verstellfelge	319	873	873-1065	1192-1384
11.5/80-15.3 mit Verstellfelge	287	888	913-1089	1200-1376



VALIANT 400 - 500 RS



Außenabmessungen des Traktors

VALIANT 400RS

	A	B	C	D	E min max	F min max	G min max	H
mm	958	1340	407	2705	1984 2074	1050 1140	190 280	675

VALIANT 500RS

	A	B	C	D	E min max	F min max	G min max	H
mm	1058	1340	407	2805	1984 2074	1050 1140	190 280	675

Wenderadius für VALIANT RS

	7.50-16	8.25-16	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3	31x15.50-15	33x12.50-15
mm	2800	2800	2830	2930	2950	3130	3250	3200

Bereifung und Felge

	A Radbreite mm	B Radhöhe mm	C Spurbreite min/max mm	N Außenbreite min/max mm
7.50-16 mit Verstellfelge	208	798	992-1312	1200-1520
8.25-16 mit Verstellfelge	212	820	992-1312	1204-1524
250/80-18 mit Verstellfelge	240	879	1000-1314	1240-1672
280/70-18 mit Verstellfelge	282	858	1044-1270	1326-1552
320/65-18 mit Verstellfelge	319	873	1044-1270	1363-1589
11.5/80-15.3 mit Verstellfelge	287	888	1020-1294	1307-1581
31x15.50-15 XTC mit Verstellfelge	389	805	1200	1589
31x15.50-15 STG mit Verstellfelge	389	805	1200	1589
33x12.50-15 Garden mit Fixfelge	345	843	1085	1430

TECHNISCHE DATEN

FAHRGESTELL

ANTRIEB

MOTOR

Motorhersteller

Type

Anzahl der Zylinder

Hubraum ccm

Leistung KW/PS

Motordrehzahl (U/min)

Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)

Kühlung

GETRIEBE

KUPPLUNG

ZAPFWELLENKUPPLUNG

(die lastschaltbare Zapfwelle ist nur der Version mit Drehsitz lieferbar)

DIFFERENTIALSPERRE

FAHRERSTAND

ACHSEN

ZAPFWELLE

HUBWERK HINTEN

3-PUNKT

Hubkraft an den Anbaupunkten

BETRIEBSBREMSE

FESTSTELLBREMSE

LENKUNG

HYDRAULIKANLAGE

HYDRAULIK - STEUERBLÖCKE

FAHERSCHUTZBÜGEL

RÄDER

ZUGVORRICHTUNG

EIGENGEWICHT Kg

ZUSATZAUSSTATTUNGEN

für die Version "MONO" (ohne Drehsitz)

ZUSATZAUSSTATTUNGEN

für die Version "Reversible" (mit Drehsitz)

	VALIANT 400AR	VALIANT 500AR	VALIANT 400RS	VALIANT 500RS
FAHRGESTELL	Kompakte Blockkonstruktion mit Pendelgelenk und Knicklenkung Kompakte Blockkonstruktion mit Pendelgelenk und Frontlenkung			
ANTRIEB	Allradantrieb			
MOTOR	4-Taktmotor mit indirekter Einspritzung, abgasgeprüft nach den Normen CEE 97/68, CEE 2000/25 e U.S EPA			
Motorhersteller	LOMBARDINI		LOMBARDINI	
Type	LDW 1603 Plus CHD	LDW 2204 Plus CHD	LDW 1603 Plus CHD	LDW 2204 Plus CHD
Anzahl der Zylinder	3	4	3	4
Hubraum ccm	1551	2199	1551	2199
Leistung KW/PS	25,6/35	34/46	25,6/35	34/46
Motordrehzahl (U/min)	2800			
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	104/1650	140/1800	104/1650	140/1800
Kühlung	Wasser			
GETRIEBE	Synchronisierte, Gangschaltung mit 12+12 Gängen/Wendegetriebe			
KUPPLUNG	Mehrscheibenkupplung im Ölbad laufend			
ZAPFWELLENKUPPLUNG	Mehrscheibenkupplung im Ölbad laufend			
DIFFERENTIALSPERRE	Vorne und hinten mit mechanischer oder elektro-hydraulischer Betätigung (Elektro-hydraul. Betätigung nur bei Ausführungen mit lastschaltbarer Zapfwelle lieferbar)			
FAHRERSTAND	"MONO" ohne Drehsitz oder "Reversible" mit Drehsitz und doppelter Pedalanordnung			
ACHSEN	Vorne und hinten mit Planetengetriebe			
ZAPFWELLE	Hinten, nicht lastschaltbar, mit mechanischer Betätigung, 540/750 U/min. und Wegzapfwelle oder Hinten lastschaltbar, mit elektro-hydraulischer Betätigung, 540 U/min. und Wegzapfwelle (Serienmäßig bei Ausführungen mit Drehsitz)			
HUBWERK HINTEN	Mit außenliegenden Hubzylindern, auf Wunsch mit Lage- und Zugkraftregelung			
3-PUNKT	Standard: KAT I			
Hubkraft an den Anbaupunkten	1300			
BETRIEBSBREMSE	Mehrscheibenbremse im Ölbad laufend			
FESTSTELLBREMSE	Auf die Betriebsbremse wirkend			
LENKUNG	Hydrostatisch mittels Lenkservostat, automatische Drehsinnumkehrung bei Rückfahreinrichtung			
HYDRAULIKANLAGE	Zwei unabhängige Hydraulikkreise mit eigener Pumpe			
HYDRAULIK - STEUERBLÖCKE	Serienmäßig: 1 doppelwirkend. Zusatzausstattung: bis maximal 6 Anschlüsse			
FAHERSCHUTZBÜGEL	Vorne, klappbar			
RÄDER	Standard: 7.50-16 Wahlweise: 8.25-16 * 280/70-18 * 320/65-18 11.5/80-15.3 * 31x15.50-15 mit Profil XTC oder STG * 33x12.50-15 Soft-Track			
ZUGVORRICHTUNG	Höhenverstellbares Zugmaul hinten, feste Zugvorrichtung vorne			
EIGENGEWICHT Kg	1155	1190	1185	1220
ZUSATZAUSSTATTUNGEN für die Version "MONO" (ohne Drehsitz)	Differentialsperre vorne und hinten elektrohydraulisch betätigt, Kabine, Hydrauliksteuergeräte alternativ zur Serie: 1 einfachwirkend 1 doppelwirkend 1 doppelwirkend mit Schwimmstellung oder 3 doppelwirkend wobei eines Rasterung auf Druck hat, lastschaltbare Zapfwelle mit 540/Umin. elektro-hydraulisch betätigt, Bostrom Fahrersitz, Fahrerschutzzahmen, Radgewichte.			
ZUSATZAUSSTATTUNGEN für die Version "Reversible" (mit Drehsitz)	Kabine, Hydrauliksteuergeräte alternativ zur Serie: 1 einfachwirkend 1 doppelwirkend mit Schwimmstellung oder 3 doppelwirkende wobei eines Rasterung auf Druck hat, Bostrom Fahrersitz, hydraulische Geräteentlastung, Fahrerschutzzahmen, Radgewichte.			

Die in diesem Prospekt enthaltenen technischen Angaben und Abbildungen sind unverbindlich und können vom Hersteller ohne Vorankündigung, jederzeit geändert werden.

90100766 - 10/2006 - design by Divigraf - Photo G. Drogo





WALKABOUT

Ihr BCS Partner

BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)

Tel. International: INT + 39.02.9482.1

Fax International: INT + 39.02.9482398

www.bcs-ferrari.it

e-mail: export@bcs-ferrari.it

