



**VALIANT** the best one



**SCHLEPPER** - KOMPAKTKLASSE

## EINSATZ SCHAFFT VERTRAUEN.

Ein Projekt, das von einem Team kompetenter und zielstrebigere Personen umgesetzt wurde. Hunderte Forschungs- und Entwicklungsarbeiten, die sich im Schutz eines genau festgelegten Projektes vereinen: die Einführung eines neuen Produktprogramms von Spezialtraktoren.

Die Zielsetzung war für uns alle von BCS dieselbe: die Herstellung eines Qualitätsproduktes, das das Vertrauen der Kunden weckt, die in ihm eine mögliche Alternative in jeder Lage sehen sollen.

Mit der neuen **Serie Valiant** stärkt **BCS** seinen hohen Rang in diesem Sektor.



### STÄRKER UND VORTEILHAFTER DENN JE.

Wie alle Modelle, die sich mit der Marke BCS schmücken dürfen, zeichnet sich auch die neue **Serie Valiant** durch Qualität und hochgradige Leistung aus. Die neuen Modelle wurden konzipiert, um der Investition einen konkreten Wert zu verleihen: niedrigerer Verbrauch, höhere Leistung und größere Verwendbarkeit der Hilfsmittel sind Vorteile, die sich positiv auf die wirtschaftliche Investition unserer Kunden auswirken. Das Konzept, das diesem Projekt zugrunde liegt, sah die Produktion von Traktoren vor, die günstigste Betriebsbedingungen schaffen und ihren Besitzern eine konkurrenzfähigere Wirtschaftlichkeit bei der Handhabung bieten.

### NEUE LÖSUNGEN, DIE GROSSES INTERESSE HERVORRUFEN.

Die Aufmerksamkeit, die wir unseren Kunden schenken, war der Brennpunkt bei der Entwicklung der neuen **Serie Valiant**. Bei dieser Arbeit war die Beibehaltung der herausragendsten Merkmale der ersten Serie der Valiant von grundlegender Wichtigkeit, und dank dieser Herangehensweise wurden Kräfte dazu aufgewendet, die verbesserungswürdigen Aspekte entsprechend der Anweisungen unserer Kunden zu perfektionieren und gleichzeitig die anerkannten Qualitäten, die diese Maschinen seit jeher auszeichnen, beizubehalten.

So entstanden Traktoren mit leistungsfähigeren Motoren, Getriebe, die auf die neuen Leistungen abgestimmt wurden, größere Zuverlässigkeit, Zweckmäßigkeit, Leistung und Verbesserung des Fahrerhaums.



# VALIANT



## **1 Erhöhte Leistungen:**

Denn die Leistungen führen zur Kostenreduzierung.

## **2 Getrieben mit Rahmensystem OS-FRAME:**

mit einziger Getriebe- und einzigem Zentralgelenk, um höchste mechanische Leistung und höchste Spursicherheit auch auf unebenen Geländen zu gewährleisten. Das System ermöglicht dem Vordergestell um über 15° gegenüber dem Hintergestell zu pendeln, und umgekehrt.

## **3 Perfekte Aufteilung der Gewichte** um die Leistung und die Antriebskraft der Maschine in Arbeitszustand, mit montiertem Gerät auf dem hinteren Hubwerk, zu optimieren.

## **4 Grosse Ölleistung** an den mehreren Steuergeräten mit grossdimensionierter Hydraulikpumpe, die hohe Drücke gewährleistet. Der Zweck ist die Verwendung verschiedener Ausrüstungen auf kombinierte Weise, indem Bearbeitungs- kosten u. zeiten herabgesetzt werden.

## **5 Kurze Spur auf 1390 mm beschränkt**, unter den besten in dieser Kategorie, um sich in jeder Kultur und auf jedem Gelände auf sehr einfache Weise zu bewegen.

## **6 Grosser Fahrkomfort** für die vielen, die auf dem Traktor den Tag verbringen.

# VALIANT range



## VALIANT AR



**Mit gleich großen Rädern,  
mono oder reversibel,  
mit Zentralgelenk**



Diese Version wird als die Bezugsversion des Fachbereichs angesehen und muss – mehr als die anderen – die von der Art des Einsatzes gesetzten Standards erfüllen. Vor allem muss sie mit der Umgebung kompatibel sein, in der sie eingesetzt wird.

Die kompakten Abmessungen und der kleine Wenderadius machen aus den **Valiant AR** unentbehrliche Maschinen, die alle Aufgaben, für die sie entwickelt wurden, hervorragend erfüllen.

### FOKUS

Die Breite beschränkt sich auf weniger **als 100 Zentimeter** und der Radabstand **auf 139 Zentimeter**.

**Das neue Getriebe wird durch ein OS-Frame Rahmen-System ergänzt:** Eine einzige Welle und ein einziges Zentralgelenk garantieren eine hohe Leistungsübertragung auf die Räder und auf die Zapfwelle und sichern so maximale Zuverlässigkeit zu.

**Die Lenkung – mono oder reversibel –** macht aus den Valiant AR zweckmäßige Arbeitsgeräte in der Landwirtschaft, in städtischen Bereichen und bei der Grünpflege.



## VALIANT RS



**Mit gleich großen Rädern, mono oder reversibel, mit gelenkten Rädern**



## VALIANT MT



**Mit gleich großen Rädern, reversibel, für die Heuernte konfiguriert**



Dies ist die am vielseitigsten verwendbare Version der Valiant und auch diejenige, die für die meisten Einsätze geeignet ist. Aufgrund ihrer Vorzüge eignen sich die **Valiant RS** besonders für den Wein- und Obstanbau: die geringe Größe, die hohe Leistung und - wie bei den anderen Valiant mit gleich großen Rädern - **die korrekte Verteilung des Gewichts auf den Achsen**, wenn sich die Maschine in Arbeitsstellung befindet, machen aus ihr ein unvergleichliches Arbeitsinstrument beim Reihenanbau.

### FOKUS

**Die Übersetzungsverhältnisse des Getriebes, die für alle Valiant gleich sind, ermöglichen eine optimale Geschwindigkeitsgruppe.** Die Übersetzungen sind immer stufenlos, ohne Überschneidungen in den verschiedenen Gruppen, wodurch die richtige Geschwindigkeit für jede Einsatzlösung möglich ist.

**Die Getriebe mit OS-Frame Rahmen-System** optimieren den Antrieb und die Stabilität der Maschinen bei der Arbeit, auch dank eines Zentralgelenks, das eine Schwingung von 15° an der Vorderachse im Vergleich zur Hinterachse zulässt.

**Die Hydraulikanlage** mit doppeltem Kreislauf mit Gesamtleistung von 44 l/min. und Ölkühler mit einem Betriebsdruck von 180 bar, garantiert die hohen Leistungen, welche alle Modelle der neuen **Serie Valiant** auszeichnen, die somit zum Besten gehören, was die Kategorie zu bieten hat.

Dies ist die Ausführung des Traktors mit Frontlenker für die Futterernte, eine Maschine, die für diesen besonderen Einsatz, vor allem an Abhängen, leistungsstark, zuverlässig und sicher sein muss.

Die **Valiant MT** wurden für schwere Einsätze unter hohen Belastungen entwickelt und dabei wurde vor allem der Leistung und der Sicherheit sowie dem Fahrerkomfort der Vorrang gewährt. 4-Pfosten Rahmen, komfortable Fahrerkabine und die charakteristische Steuerposition machen den Fahrerraum praktisch und gemütlich. Komfort, Ergonomie, Funktionalität und Sicherheit sind außerdem auf originelle und exklusive Weise miteinander vermischt.

### FOKUS

**Das Fahrwerk zeichnet sich durch einen sehr niedrigen Schwerpunkt aus**, der maximale Stabilität an den Hängen und den rationellen Abzug des gemähnten Futters unter der Maschine gewährleistet, ohne die Bodenfreiheit zu beeinträchtigen.

**Das Self Cleaning System®**, ein innovatives System mit doppeltem Lüfter für eine ständige Reinigung des Kühlers und der Luftansauggitter schützt die Kühlanlage, die durch den während des Mähens und der Futterverarbeitung aufgewirbelten Staub und Schmutz stark in Mitleidenschaft gezogen wird.

**Das Dual Floating System®**, unterstützt den Heckkraftheber und ermöglicht es den Anbaugeräten, harmonisch auf dem Boden zu gleiten und damit ihren Einsatz zu optimieren.

# VALIANT Motor

## KRAFT, LEISTUNG UND WIRTSCHAFTLICHKEIT.

Die Wege, die eingeschlagen werden müssen, führen immer bergauf, die Zeit für die durchzuführenden Arbeiten ist immer knapp bemessen, und die angebauten Kulturen können sich nicht nach den Bedürfnissen Ihres Arbeitsgeräts richten. Aus diesem Grund brauchen Sie die Höchstleistung der **Motoren VM D753 Tier III**, mit denen die neue **Serie Valiant** serienmäßig ausgestattet ist: leistungsstarke Motoren, mit denen Sie das gesteckte Ziel immer erreichen, da sie in dem Bewusstsein entwickelt wurden, dass die Tätigkeit unserer Kunden in erster Linie von der Effizienz, der Zuverlässigkeit und der Wirtschaftlichkeit des verwendeten Arbeitsgeräts abhängt.

Zwei VM-Motoren stehen für die **neue Serie Valiant** zur Verfügung, um die Leistung jedes Tropfens Kraftstoff zu nutzen.

– **Motor VM D753 E3**, Diesel-Ansaugmotor mit 3 in Reihe liegenden Zylindern zu 2,2 Litern. Entwickelt bei 2600 U/min eine Leistung von 49 PS.

– **Motor VM D753 TE3**, Diesel-Turbo mit 3 in Reihe liegenden Zylindern zu 2,2 Litern. Entwickelt bei 2600 U/min eine Leistung von 56 PS.

Für dieses letzte Modell hat VM das neue EGR-System entwickelt, das sich im Motorinneren verbirgt. Bei diesem System werden die Abgase entsprechend gemischt und in die Brennkammer zurückgeführt, womit die Stickoxidemissionen (NOx) sowie der Kraftstoffverbrauch erheblich reduziert werden.

Die Wahl der Verwendung eines **maximalen Drehzahlbereichs von 2600 U/min** wurde aus Gründen des reduzierten Verbrauchs, des reduzierten Lärmpegels und der reduzierten Vibrationen und zum Vorteil von Ersparnis und Komfort getroffen. Die Leistung wird dadurch jedoch nicht beeinträchtigt: alle Motoren erreichen die maximale Antriebsdrehzahl zwischen 1950 und 2100 U/min.

Unter den exklusiven Merkmalen, die alle diese Triebwerke auszeichnen, die zu den kompaktesten auf dem Markt gehören, sind hervorzuheben:

– Das Tunnelgehäuse, für eine gute Torsions- und Biegefestigkeit.

– Die mechanischen Rotations-Einspritzpumpen machen diese Antriebe unter allen Einsatzbedingungen leistungsstark, erhöhen ihre Zuverlässigkeit und Lebensdauer.

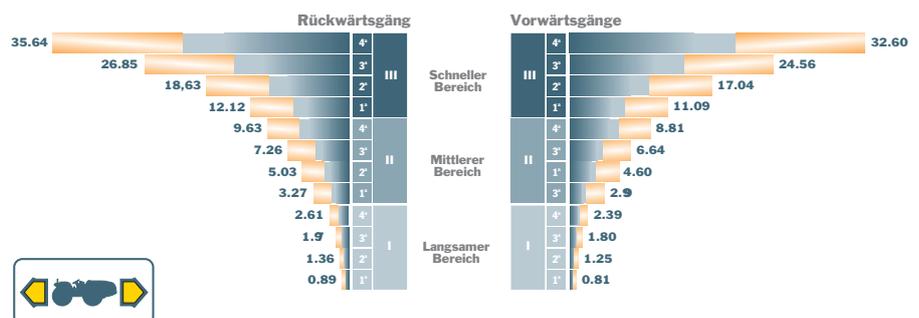
– Die Getriebesteuerung mit Zwangsschmierung ist das Höchste, was man von einem Diesel verlangen kann.

– Hydraulikstößel, um den Lärm auf ein Minimum zu beschränken und die Wartung abzuschnappen.

– Turbokompressoren mit geringem Trägheitsmoment für eine sofortige Antwort auf die Leistungsanforderung.



### Geschwindigkeitstabelle (km/h) der Schlepper mit Reifen 11.5/80-15.3



Das Schema hebt die perfekte Geschwindigkeitsabstufung heraus, ohne Geschwindigkeitsüberlagerung unter den verschiedenen Gruppen.

### VORBEUGUNG IST DER BESTE SCHUTZ.



#### DIE WÄRMEABLEITUNG.

Die Wärme sowohl vom Motor als auch von der Hydraulikanlage abzuleiten, ist äußerst wichtig, damit so kompakte und potente Traktoren die Einsätze unter den hohen Belastungen, denen sie ausgesetzt werden, problemlos durchführen können.

Für die neue **Serie Valiant** wurde eine spezielle Kühlanlage entwickelt, durch die der Motor und die ganze Hydraulikanlage immer unter maximalen Sicherheitsbedingungen arbeiten können.

#### IMMER SAUBERE LUFT.

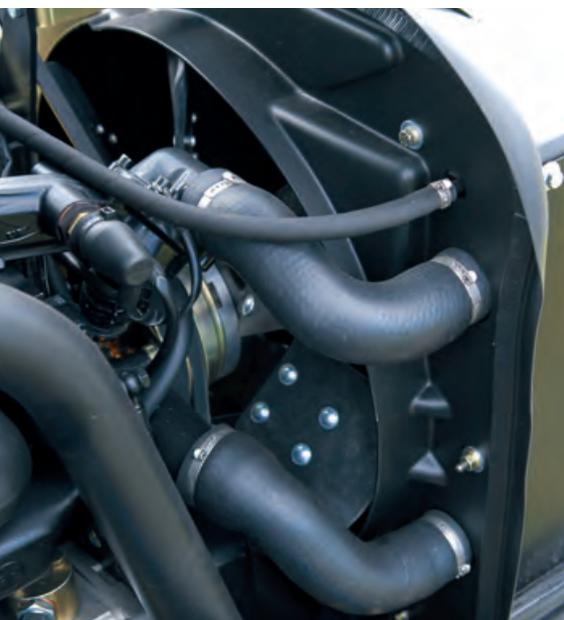
Für Einsätze, bei denen viel Staub oder Schmutz aufgewirbelt wird, wie beim Mähen von Futter oder beim Häckseln von geschnittenem Rebholz, kann die Standardanlage zusätzlich mit dem **neusten SCS (Self Cleaning System)®** ausgestattet werden, das die lästigen Probleme der Verstopfung der Gitter und der Kühler beseitigt, wodurch die Überhitzung des Motors und der Hydraulikanlage verhindert wird.

Das System setzt sich aus einer **Kühlanlage** für den Motor mit einem **vergrößerten Kühler** und **zwei Lüfter** mit kombiniertem, intermittierendem Betrieb zusammen: einer mit elektromagnetischer Steuerung zur Luftabsaugung und einer mit elektrischer Steuerung zur Luftzuführung.

Das **Self Cleaning System®** wird über eine Taste mit drei Funktionen gesteuert, mit denen jeweils aktiviert wird:

- das **SCS-System** mit doppeltem Lüfter
- nur der Lüfter zur Luftabsaugung mit intermittierendem Betrieb
- nur der Lüfter zur Luftabsaugung mit Dauerbetrieb.

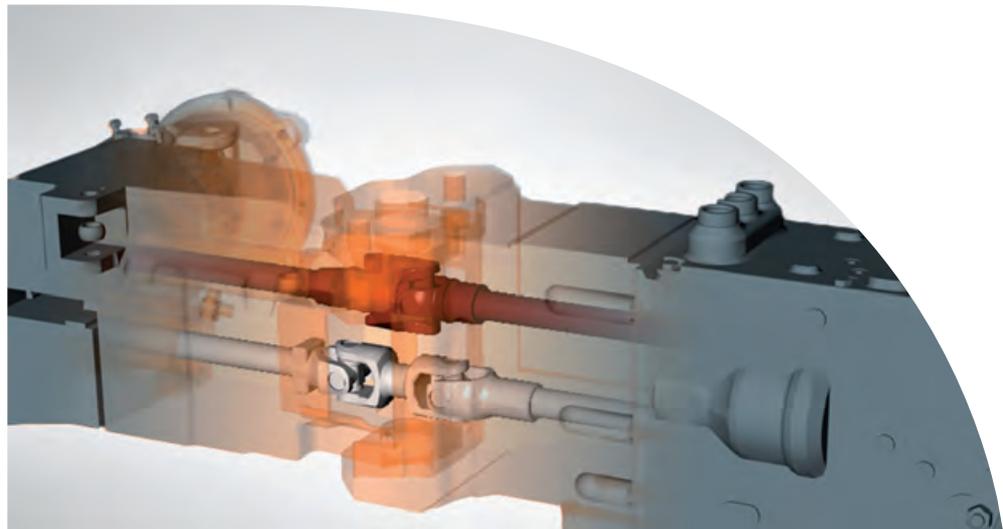
Der Bediener kann so die Funktion wählen, die am besten zu den verschiedenen Arbeitseinsätzen passt.



# VALIANT Antrieb

## EIN ABSOLUT EINMALIGER ANTRIEB.

Die Antriebe sind mit **OS-Frame** Rahmen-System ausgestattet, das **mit einer einzigen Antriebswelle und nur einem Zentralgelenk** die maximale mechanische Leistung garantiert. Die Struktur wurde „monolithisch“ aus einem Gusseisenstück gefertigt. Ein Gelenk im zentralen Teil der Fahrzeuge ermöglicht der Vorderachse eine Schwingung von 15° im Vergleich zur Hinterachse und stabilisiert damit die Lage an Abhängen.



## 4-RAD-ANTRIEB.

Der **konstante Antrieb an allen vier Rädern** ermöglicht ein völlig unbeschwertes Arbeiten auf jedem Gelände, indem der Antrieb und die Sicherheit, mit denen die Valiant konzipiert wurden, aufs Beste ausgenutzt werden.



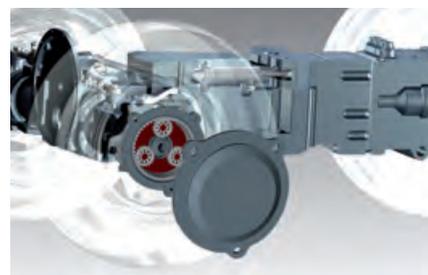
## DER RICHTIGE GANG.

Die **synchronisierte Schaltung mit 24 Gängen und Wendegetriebe Sincro** lässt sich gut manövrieren, mit sanften und stufenlosen Gangwechseln. In allen vier Gruppen **findet keine Überschneidung der Geschwindigkeiten statt**, so dass die Übersetzungen sehr gut den jeweiligen Arbeiten angepasst werden können.



## ACHSEN VON HOHER QUALITÄT.

Die Entscheidung, nur **Achsen mit Planetengetrieben** zu verwenden, wurde aufgrund der Erfordernis getroffen, den Radabstand so klein wie möglich zu halten und damit die Manövrierbarkeit zu verbessern – und natürlich zur Erhöhung von Prestige und Zuverlässigkeit.



## EINE KUPPLUNG, DEREN LEBENSERWARTUNG SO HOCH IST WIE DIE DER MASCHINE.

Die **LONG-LIFE-Kupplung** des Antriebs ist eine **Mehrscheibenkupplung im Ölbad**, die keine Einstellung und Wartung benötigt. Variierbar und progressiv, ist die Kupplung im Getriebe integriert, damit der Motorüberhang und somit die Gerätelänge reduziert wird.



## BREMSEN, DIE JEDER SITUATION GEWACHSEN SIND.

Die **Mehrfachscheibenbremsen im Ölbad** der letzten Generation gewährleisten eine perfekte Bodenhaftung, für eine völlig sichere Bremsung. Die Parkbremse wurde mit einem praktischen und ergonomischen Griff ausgestattet, um deren Verwendung auch dann zu erleichtern, wenn sich der Bediener in rückwärtiger Lenkposition befindet.



## WIRKUNGSVOLLE UND LEISTUNGSFÄHIGE ZAPFWELLE.

Die **hintere elektrohydraulisch gesteuerte Zapfwelle** hat einen Drehzahlbereich von 540/750 U/min und ist unabhängig vom Getriebe und mit allen Vorschubgeschwindigkeiten synchronisiert. Sie kann unter Belastung eingeschaltet werden, und die Bremse ist in nicht angezogener Stellung.



# VALIANT Fahrer

## DAS BESTE VOM BESTEN.

Bei der Planung der **Kabinen der neuen Valiant** haben wir beschlossen, unsere Erwartungen höher zu schrauben, als das jemals jemand vor uns getan hat. **Die Kabinen der neuen Valiant** wurden mit großer Sorgfalt entworfen, um maximalen Komfort und Bequemlichkeit zu gewährleisten.

Die Federung ist völlig unabhängig vom Fahrgestell des Traktors. Eine gute Rundumsicht wird von großen Scheiben, einer Luke im Kabinendach und von der Struktur mit vier Säulen garantiert, die alternativ zu den bei den klassischen Traktorkabinen üblichen sechs Säulen eingesetzt werden. Die Kabinen sind in den Versionen Luxus und Komfort erhältlich. Die Kabine Komfort ist mit einer im Kabinendach integrierten Klimaanlage ausgestattet, was die Höhe des Traktors somit nicht beeinträchtigt.



**Der Fahrraum der Valiant** ist einer der Besten seiner Kategorie: er vereint Komfort, Ergonomie, Funktionalität und Sicherheit auf absolut originelle Art.

**Der Fahrersitz** ist nach Maß für den Fahrer angefertigt worden: **Der Fahrer modul mit dämpfend gelagerter Plattform auf "Silent-Block"** garantiert maximalen Komfort.

Auf dem **Steuerpult**, das die Kontrolle des Fahrzeugs garantiert, sind die Funktionen logisch in einem zentralen Display angeordnet. **Die Instrumentierungen** sind sowohl in analoger als auch in digitaler Version verfügbar. Letztere gestattet das gleichzeitige Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle.



# VALIANT Hydraulikanlage

## NOCH NIE SO EFFIZIENT.

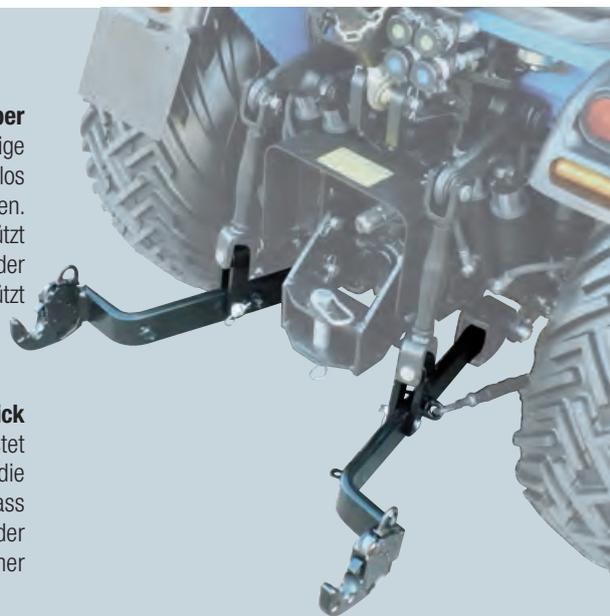
Bei einem Spezialtraktor sind die Leistungen der Hydraulikanlage äußerst wichtig. Die Anlage der neuen **Valiant** hat einen doppelten Kreislauf mit Gesamtleistung von 44 l/min. und Ölkühler mit einem Betriebsdruck von 180 bar. Die Hydraulikanschlüsse, die sich im hinteren Teil der Maschinen befinden, ermöglichen den Einsatz von Anbaugeräten, die hohe Ölfördermengen fordern, wie sie häufig im Wein- oder Obstanbau verwendet werden.



### DIE KRAFT DER HEBEL.

Die robusten **Heckkraftheber** vertrauen auf praktische und vielseitige Mehrzweckanschlüsse, die sich problemlos allen im Handel befindlichen Geräten anpassen. Sie werden von der Hydraulikanlage unterstützt und können auf Anfrage auch von der Belastungs- und Positionskontrolle unterstützt werden.

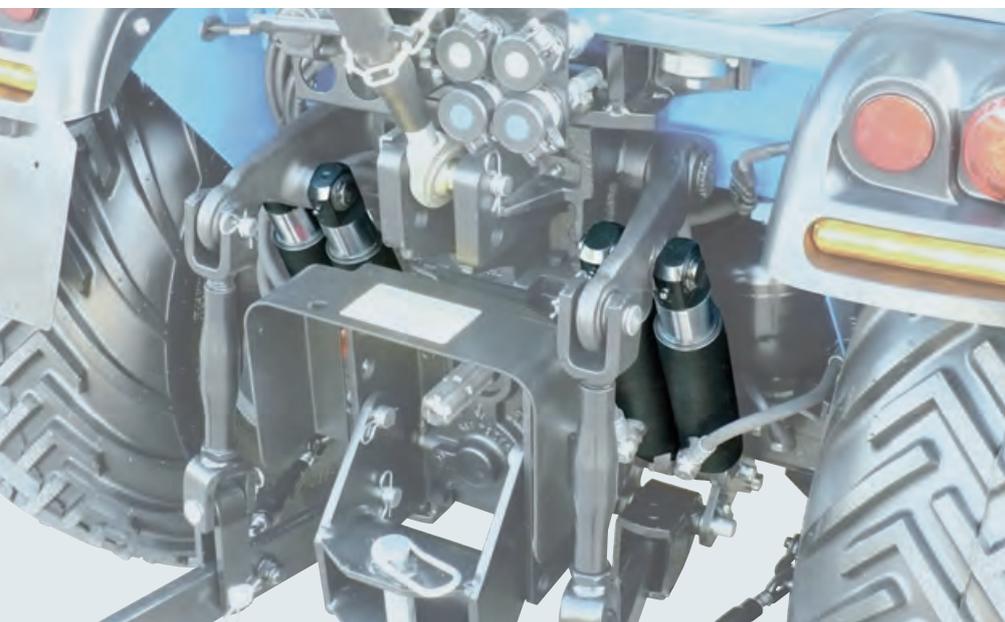
Die **neuen Valiant** können mit einem **Joystick mit elektronischer Steuerung** ausgerüstet werden, um die hydraulische Anlage und die Kraftheber unter Kontrolle zu halten, so dass jedes Manöver, bei dem die Hydraulik der Maschine beteiligt ist, praktisch und sicher ausgeführt wird.



# VALIANT Dual Floating System®

## DIE WELT IST NICHT IMMER EINE PERFEKTE EBENE.

Für Ausrüstungen, die sich den Windungen der Böden anpassen und Senken oder Erhebungen folgen müssen, ohne dass ihre Oberfläche beschädigt wird, hat BCS das **“Dual Floating System®“** entwickelt, das die Bodenpressung der an der Dreipunktaufhängung der Valiant angekuppelten Geräte optimiert, für höchste Leistungen auf jedem Gelände.



Das System verwendet zwei an eine unabhängige Hydraulikanlage angeschlossene Zylinder, die mit einem Stickstoffspeicher ausgestattet sind und zusammen mit denen des Heckkrafthebers die von diesem unabhängige Federung des Anbaugeräts gewährleisten.

Das **“Dual Floating System®“** garantiert, dass die Position des Geräts immer parallel zum Boden ist, und ermöglicht es, die Bodenpressung aller Anbaugeräte je nach Gewicht mit extremer Genauigkeit einzustellen.

Mit einer leicht zugänglichen Bedienung, die an ein analoges Manometer angeschlossen ist, kann man den Innendruck in der hydrostatischen Aufhängungsanlage jederzeit ändern und damit auch die tatsächliche geforderte Fähigkeit zur Federung.

# OPTIONAL

## WEITERE GUTE GRÜNDE ZUR AUSWAHL DER VALIANT.

Die Valiant sind Schlepper, wie es kaum andere gibt.

Für all diejenigen gebaut, die nur das Beste suchen.

Die zur Verfügung stehenden Optionen und die originellen BCS Zubehör machen die Traktoren Valiant noch einzigartiger.

- 1** Reihe Räder
- 2** Reihe der 3. Punkte
- 3** Reihe der Gewichtsen

### EIN ARBEITSGERÄT FÜR ALLE.

- 1** Die Breite und die Höhe, der Verdichtungsgrad am Boden, der mehr oder weniger aggressive "GRIP" sind nur einige der Aspekte, die den Rädern der Traktoren eine wesentliche Rolle zuweisen. Wir haben die besten am Markt erhältlichen Alternativen getestet und den neuen Valiant vorbehalten, damit unsere Kunden immer die richtige Lösung für alle Erfordernisse finden können.

- 1** **TRACTOR**      **XTC**      **STG**      **GARDEN**



- 2** Um die Kupplung des Gerätes an die Maschine direkt vom Fahrplatz auf einfache und schnelle Weise zu ermöglichen, kann der hintere Hubwerk mit einem 3. Punkt mit praktischen Schnellkupplungen Kat. 1 und in der Länge verstellbare Unterlenker ausgestattet werden kann.



# VALIANT Serviceleistungen BCS

## GENAUSO WICHTIG WIE DIE TRAKTOREN.

Um immer Höchstleistungen von einem Valiant zu erhalten, kann man die zahlreichen Dienstleistungen in Anspruch nehmen, die BCS seinen Kunden zur Verfügung stellt, über eine der größten Organisationen von Vertragshändlern und Werkstätten, die in den meisten Ländern der Welt aktiv ist. Wir bieten Kaufberatung, Unterstützung und Finanzierung nach Maß für alle Ansprüche.

Unser Vertriebsservice für Originalersatzteile ist schnell und effizient und wird von den besten internationalen Frachtführern garantiert, damit der Traktor immer seine maximalen Leistungen bringen kann.



### AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT.

**Sicherheit an erster Stelle.** Wie immer. Die Merkmale maximaler Sicherheit, die wir unseren Fahrzeugen vorbehalten, sind das Ergebnis einer in mehr als 70 Jahren des Engagements im Bereich der Landmaschinen gereiften Erfahrung. **BCS ist ein Unternehmen mit ISO 9001-Zertifizierung.** Alle Lieferanten, die zum Bau der Maschinen verwendeten Materialien, die Zyklen von der Verarbeitung bis zum Vertrieb unterliegen den Vorschriften strenger Qualitätsstandards. Dabei handelt es sich um eine Verpflichtung, die wir uns vorgenommen haben, immer einzuhalten und die die Grundlage bildet zum Bau von immer sichereren Traktoren der neuen Generation.



# VALIANT AR 550 - 650

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN IN VERSION AR MIT VORDERER BÜGEL

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H
VALIANT 550 AR	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675
VALIANT 650 AR	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675

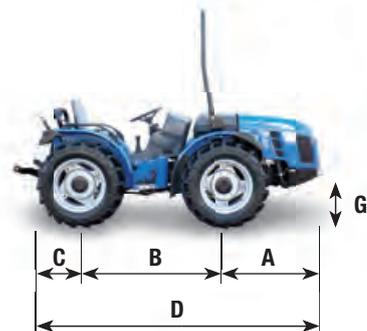


TABELLE DER SCHLEPPENBREITEN IN VERSION AR MIT DEN VORGESEHENEN BEREIFUNGEN

Reifentyp und entsprechende Felge	Reifenbreite mm.	Reifenhöhe mm.	I	L
			Spurweite min/max mm.	Breite min/max mm.
7.50-16 mit verstellbarer Felge	208	798	Mono 787 – 1107	Mono 995 – 1315
			Rev 827 – 1107	Rev 1035 – 1315
8.25-16 mit verstellbarer Felge	212	820	Mono 787 – 1107	Mono 999 – 1319
			Rev 827 – 1107	Rev 1039 – 1319
250/80-18 mit verstellbarer Felge	240	879	Mono 865 – 1107	Mono 1105 – 1347
			Rev 865 – 1107	Rev 1105 – 1347
280/70-18 mit verstellbarer Felge	282	849	Mono 869 – 1119	Mono 1151 – 1401
			Rev 931 – 1119	Rev 1213 – 1401
300/65-18 mit verstellbarer Felge	295	849	Mono 869 – 1119	Mono 1164 – 1414
			Rev 931 – 1119	Rev 1226 – 1414
320/65-18 mit verstellbarer Felge	319	873	Mono 931 – 1119	Mono 1196 – 1438
			Rev 931 – 1119	Rev 1250 – 1438
11.5/80-15.3 mit verstellbarer Felge	290	838	Mono 877 – 1087	Mono 1167 – 1377
			Rev 1021 – 1087	Rev 1311 – 1377
260/70-20 mit verstellbarer Felge	258	877	Mono 846 – 1120	Mono 1104 – 1378
			Rev 908 – 1120	Rev 1160 – 1378
31x15.50-15 XTC o STG mit fester Felge	389	800	999	1388
33x12.50-15 Soft Track mit fester Felge	345	843	1037	1382



LENKRADIEN DER SCHLEPPER IN VERSION AR MIT DEN VORGESEHENEN BEREIFUNGEN

Reifentyp	7.50-16	8.25-16	250/80-18	280/70-18 300/65-18	320/65-18	11.5/80-15.3	260/70-20	31x15.50-15	33x12.50-15
mm	2450	2450	2500	2530	2650	2550	2600	2700	2700



<b>FAHRGESTELL</b>	Rahmensystem OS-FRAME mit Zentralgelenk	
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb	
<b>MOTOR</b>	VM	
Hersteller	VM	
Typ	D753 E3	D753 TE3
Anzahl der Zylinder	3	3
Hubraum ccm	2230	2230
Ansaugung	atmosphärisch	Turbo
Emissionsstufe	Tier 3	
Leistung KW/PS	36 / 49	41,2 / 56
Nenn Drehzahl (U/Min)	2600	
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	140 / 2100	185 / 1950
Kühlung	Wasser	
Tankinhalt (Lt.)	45	
<b>GETRIEBE</b>	24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärtsgänge und 12 retour mit Synchronwendegetriebe	
Getriebekupplung	Lamellenkupplung im Ölbad	
<b>DIFFERENTIALGETRIEBE</b>	Vorne und hinten mit Sperre, elektrohydraulisch betätigt	
<b>ACHSEN</b>	Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzungsgetrieben	
<b>ZAPFWELLE</b>		
Hinten (Standard)	Unabhängig, elektrohydraulisch betätigt, 540/750 U/min. und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert	
PTO-Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>	Mit doppeltem Kreislauf	
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerung + für Kraftheber und Verteiler (l/min)	8 + 28 (optional 9 + 35, standard joy-stick)	
Max. Hydraulikdruck (bar)	180	
<b>VERTEILER</b>	Mechanisch betätigt bis maximal 6 hydraulische Anschlüsse	
Hinten (Standard)	1 doppelwirkender Anschluss (Kraftheber) 2 doppelwirkende Anschlüsse (kontrollierter Kraftaufwand)	
Hinten (optional)	1 einfachwirkender und 1 doppelwirkender schwimmend oder 2 doppelwirkende (Kraftheber) 1 einfachwirkender und 1 doppelwirkender schwimmend anstatt der serienmässigen (kontrollierter Kraftaufwand)	
Joy-Stick (optional)	Mit elektronischer Steuerung der Verteiler bestehend aus: 1 einfachwirkender mit einstellbarer förderung und 3 doppelwirkende	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>		
Batterie (Ah)	70	
Lichtmaschine (A)	55	
<b>HINTERER KRAFTHEBER</b>	Standard: mit zwei aussen liegenden Zylindern - Optional: mit Zugkraft- u. Positionsregelung	
Dreipunkt	Standard: normale Anschlüsse Kat. 1 und einstellbare Zugspindel Optional: Schnellanschlüsse Kat. 1 und in der Länge verstellbaren Zugspindel	
Zugspindel am Dreipunkt	Mit Handverstellung	
Hubkraft an den Gelenken Kg.	1800	
<b>VORDERER KRAFTHEBER (optional)</b>	Mit zwei aussen liegenden Zylindern mit Frontschutz und 1 doppelwirkendem Verteiler	
Arme am Dreipunkt	Starr mit Schnellkupplungen Kat. 1	
Hubkraft Kg.	600	
<b>FAHRERMODUL</b>	Mit Halb-Plattform für die monodirektionale Version - Mit dämpfend gelagerter Plattform auf "Silent-Block" für die reversibel Version	
Fahrerplattform	Monodirektional oder reversibel mit umkehrbarer Fahrersitz und Pedalerie für beide Gangrichtungen	
<b>SITZE</b> mit Sicherheitsgurten	Standard: Komfortsitz mit Federung - Optional: 'Bostrom' Sitz und Federung	
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Mehrscheibenbremsen im Ölbad, auf dem hinteren Getriebe wirkend	
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend	
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatisch, auf das Zentralgelenk wirkend - Mengenverteiler für Hydrolenkung.	
<b>SICHERHEIT</b>		
Schutzbügel (Standard)	Vorne, zugelassen	
Kabine (optional)	Schallgedämpft, auf 'Silent block' montiert, Heizung und Lüftung. Optional: Klimaanlage	
<b>STEUERUNG</b>	Analog, vollständig mit: Chrono-Tachometer, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen. Optional: digital mit Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle.	
<b>REIFEN</b>		
Standard	7.50-16	
Optional	8.25-16 *250/80-18* 280/70-18 * 300/65-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 260/70-20 * 31X15.50-15 mit XTC und STG Lauffläche * 33x12.50-15 Soft-Track	
<b>ANHÄNGEVORRICHTUNGEN</b>		
Standard	Zugmaul hinten Kat.C und vorne	
Optional	Hinten, drehbare Anhängerkupplung oder Anhängerkupplung Typ Slider, beide mit CEE Zulassung	
<b>GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND</b>		
Mit Schutzbügel (Kg)	1380	1400
Mit Kabine (Kg)	1540	1560
<b>OPTIONAL</b>	Drehlicht, Reinigungssystem des Kühlers und Gitter an der Motorhaube "Self Cleaning System" , Front- und Radgewichte.	

# VALIANT RS 550 - 650

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN IN VERSION RS MIT VORDERER BÜGEL

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H
VALIANT 550 RS	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675
VALIANT 650 RS	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675

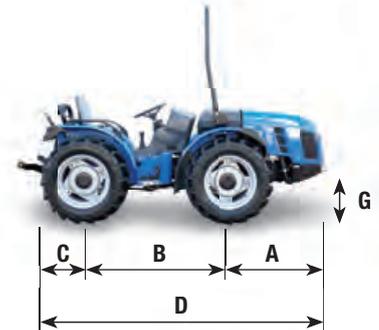


TABELLE DER SCHLEPPENBREITEN IN VERSION RS MIT DEN VORGESEHENEN BEREIFUNGEN

Reifentyp und entsprechende Felge	Reifenbreite mm.	Reifenhöhe mm.	I Spurweite min/max mm.	L Breite min/max mm.
7.50-16 mit verstellbarer Felge	208	798	992 - 1312	1200 - 1520
8.25-16 mit verstellbarer Felge	212	820	992 - 1312	1204 - 1524
250/80-18 mit verstellbarer Felge	240	879	996 - 1312	1236 - 1552
280/70-18 mit verstellbarer Felge	282	849	984 - 1324	1259 - 1599
300/65-18 mit verstellbarer Felge	295	849	1074 - 1324	1369 - 1619
320/65-18 mit verstellbarer Felge	319	873	1074 - 1324	1393 - 1643
11.5/80-15.3 mit verstellbarer Felge	290	838	1016 - 1292	1306 - 1582
260/70-20 mit verstellbarer Felge	258	877	987 - 1325	1245 - 1583
31x15.50-15 XTC o STG mit fester Felge	389	800	1100 - 1204	1489 - 1593
33x12.50-15 Soft Track mit fester Felge	345	843	1066 - 1242	1411 - 1587



LENKRADIEN DER SCHLEPPER IN VERSION RS MIT DEN VORGESEHENEN BEREIFUNGEN

Reifentyp	7.50-16	8.25-16	250/80-18	280/70-18 300/65-18	320/65-18	11.5/80-15.3	260/70-20	31x15.50-15	33x12.50-15
mm	2800	2800	2830	2930	2950	3130	3350	3250	3200



<b>FAHRGESTELL</b>	Rahmensystem OS-FRAME * mit Radsteuerung	
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb	
<b>MOTOR</b>	VM	
Hersteller	VM	
Typ	D753 E3	D753 TE3
Anzahl der Zylinder	3	3
Hubraum ccm	2230	2230
Ansaugung	atmosphärisch	Turbo
Emissionsstufe	Tier 3	
Leistung KW/PS	36 / 49	41,2 / 56
Nenn Drehzahl (U/Min)	2600	
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	140 / 2100	185 / 1950
Kühlung	Wasser	
Tankinhalt (Lt.)	45	
<b>GETRIEBE</b>	24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärtsgänge und 12 retour mit Synchronwendegetriebe	
Getriebekupplung	Lamellenkupplung im Ölbad	
<b>DIFFERENTIALGETRIEBE</b>	Vorne und hinten mit Sperre, elektrohydraulisch betätigt	
<b>ACHSEN</b>	Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzungsgetrieben	
<b>ZAPFWELLE</b>		
Hinten (Standard)	Unabhängig, elektrohydraulisch betätigt, 540/750 U/min. und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert	
PTO-Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>	Mit doppeltem Kreislauf	
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerung + für Kraftheber und Verteiler (l/min)	8 + 28 (optional 9 + 35, standard joy-stick)	
Max. Hydraulikdruck (bar)	180	
<b>VERTEILER</b>	Mechanisch betätigt bis maximal 6 hydraulische Anschlüsse	
Hinten (Standard)	1 doppelwirkender Anschluss (Kraftheber) 2 doppelwirkende Anschlüsse (kontrollierter Kraftaufwand)	
Hinten (optional)	1 einfachwirkender und 1 doppelwirkender schwimmend oder 2 doppelwirkende (Kraftheber) 1 einfachwirkender und 1 doppelwirkender schwimmend anstatt der serienmässigen (kontrollierter Kraftaufwand)	
Joy-Stick (optional)	Mit elektronischer Steuerung der Verteiler bestehend aus: 1 einfachwirkender mit einstellbarer förderung und 3 doppelwirkende	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>		
Batterie (Ah)	70	
Lichtmaschine (A)	55	
<b>HINTERER KRAFTHEBER</b>	Standard: mit zwei aussen liegenden Zylindern - Optional: mit Zugkraft- u. Positionsregelung	
Dreipunkt	Standard: normale Anschlüsse Kat. 1 und einstellbare Zugspindel Optional: Schnellanschlüsse Kat. 1 und in der Länge verstellbaren Zugspindel	
Zugspindel am Dreipunkt	Mit Handverstellung	
Hubkraft an den Gelenken Kg.	1800	
<b>VORDERER KRAFTHEBER (optional)</b>	Mit zwei aussen liegenden Zylindern mit Frontschutz und 1 doppelwirkendem Verteiler	
Arme am Dreipunkt	Starr mit Schnellkupplungen Kat. 1	
Hubkraft Kg.	600	
<b>FAHRERMODUL</b>	Mit Halb-Plattform für die monodirektionale Version - Mit dämpfend gelagerter Plattform auf "Silent-Block" für die reversibel Version	
Fahrerplattform	Monodirektional oder reversibel mit umkehrbarer Fahrersitz und Pedalerie für beide Gangrichtungen	
<b>SITZE</b> mit Sicherheitsgurten	Standard: Komfortsitz mit Federung - Optional: 'Bostrom' Sitz und Federung	
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Mehrscheibenbremsen im Ölbad, auf dem hinteren Getriebe gleichzeitig oder unabhängig wirkend	
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend	
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatisch, auf die Fronträdern wirkend. Mengenverteiler für Hydrolenkung	
<b>SICHERHEIT</b>		
Schutzbügel (Standard)	Vorne, zugelassen	
Kabine (optional)	Schallgedämpft, auf 'Silent block' montiert, Heizung und Lüftung. Optional: Klimaanlage	
<b>STEUERUNG</b>	Analog, vollständig mit: Chrono-Tachometer, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen. Optional: digital mit Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle.	
<b>REIFEN</b>		
Standard	7.50-16	
Optional	8.25-16 *250/80-18* 280/70-18 * 300/65-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 260/70-20 * 31X15.50-15 mit XTC und STG Lauffläche * 33x12.50-15 Soft-Track	
<b>ANHÄNGEVORRICHTUNGEN</b>		
Standard	Zugmaul hinten Kat.C und vorne	
Optional	Hinten, drehbare Anhängerkupplung oder Anhängerkupplung Typ Slider, beide mit CEE Zulassung	
<b>GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND</b>		
Mit Schutzbügel (Kg)	1360	1380
Mit Kabine (Kg)	1520	1540
<b>OPTIONAL</b>	Drehlicht, Reinigungssystem des Kühlers und Gitter an der Motorhaube "Self Cleaning System" , Front- und Radgewichte.	

# VALIANT MT 550 - 650

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN IN VERSION MT MIT 4-PFOSTEN RAHMEN

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H
VALIANT 550 MT	1040	1390	400	2830	2025 2096	1137 1159	190 295	1040
VALIANT 650 MT	1040	1390	400	2830	2025 2096	1137 1159	190 295	1040

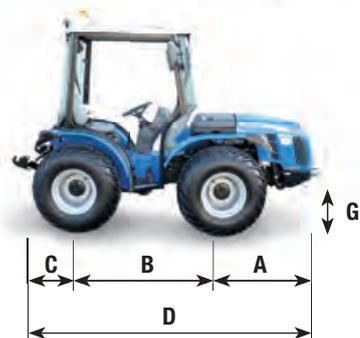
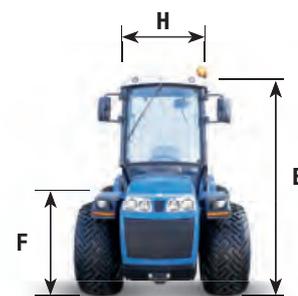


TABELLE DER SCHLEPPENBREITEN IN VERSION MT MIT DEN VORGEGEHEHENEN BEREIFUNGEN

Reifentyp und entsprechende Felge	Reifenbreite mm.	Reifenhöhe mm.	I Spurweite min/max mm.	L Breite min/max mm.
31x15.50-15 XTC - STG mit fester Felge	389	800	1100 - 1204	1489 - 1593
33x15.50-15 XTC mit fester Felge	391	843	1100 - 1204	1491 - 1595



LENKRADIEN IN VERSION MT MIT DEN VORGEGEHEHENEN BEREIFUNGEN

Reifentyp	31x15.50-15	33x15.50-15
mm	3250	3250



<b>FAHRGESTELL</b>	Rahmensystem OS-FRAME * mit Radsteuerung	
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb	
<b>MOTOR</b>	VM	
Hersteller	VM	
Typ	D753 E3	D753 TE3
Anzahl der Zylinder	3	3
Hubraum ccm	2230	2230
Ansaugung	atmosphärisch	Turbo
Emissionsstufe	Tier 3	
Leistung KW/PS	36 / 49	41,2 / 56
Nenndrehzahl (U/Min)	2600	
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	140 / 2100	185 / 1950
Kühlung	Wasser	
Tankinhalt (Lt.)	45	
Reinigungssystem des Kühlers und Gitter für die Luftansaugung	Self Cleaning System	
<b>GETRIEBE</b>	24-Gang Synchronschaltung: 12 Vorwärtsgänge und 12 retour mit Synchronwendegetriebe	
Getriebekupplung	Lamellenkupplung im Ölbad	
<b>DIFFERENTIALGETRIEBE</b>	Vorne und hinten mit Sperre, elektrohydraulisch betätigt	
<b>ACHSEN</b>	Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzungsgetrieben	
<b>ZAPFWELLE</b>		
Hinten (Standard)	Unabhängig, elektrohydraulisch betätigt, 540/750 U/min. und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert	
PTO-Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>	Mit doppeltem Kreislauf	
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerung	8	
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Kraftheber und Verteiler(l/min)	28	
Max. Hydraulikdruck (bar)	180 bar	
<b>VERTEILER</b>	Mechanisch betätigt bis maximal 4 hydraulische Anschlüsse	
Hinten (Standard)	1 einfach wirkender und 1 doppelt wirkender schwimmend	
Hinten (optional)	2 doppelt wirkende	
<b>HYDRAULISCHE GERÄTEENTLASTUNG mit Dual Floating System</b>	serienmässig	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>		
Batterie (Ah)	70	
Lichtmaschine (A)	55	
<b>HINTERER KRAFTHEBER</b>	Mit vier aussen liegenden Zylindern	
Dreipunkt	Standard: normale Anschlüsse Kat. 1 und einstellbare Zugspindel - Optional: Schnellanschlüsse Kat. 1 und in der Länge verstellbaren Zugspindel	
Zugspindel am Dreipunkt	Mit Handverstellung	
Hubkraft an den Gelenken Kg.	1800	
<b>FAHRERMODUL</b>	Mit dämpfend gelagerter Plattform auf "Silent-Block"	
Fahrerplattform	Reversibel mit Umkehrbarer Fahrersitz und Pedalerie für beide Gangrichtungen	
<b>SITZE</b> mit Sicherheitsgurten	Standard: Komfortsitz mit Federung - Optional: 'Bostrom' Sitz und Federung	
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Mehrscheibenbremsen im Ölbad, auf dem hinteren Getriebe gleichzeitig oder unabhängig wirkend	
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend	
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatisch, auf die Fronträdern wirkend. Mengenverteiler für Hydrolenkung	
<b>SICHERHEIT</b>		
Bügel (Standard)	Fahrschutzrahmen mit Dach, vordere und hintere Scheiben und entsprechende Scheibenwischer, zwei Teleskop-Aussenspiegel und Scheinwerfer	
Kabine (optional)	Schallgedämpft, auf 'Silent block' montiert, mit Heizung und Lüftung. Optional: mit Klimaanlage	
<b>STEUERUNG</b>	Digital mit Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen	
<b>REIFEN</b>		
Standard	31x15.50-15 XTC	
Optional	31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC	
<b>ANHÄNGEVORRICHTUNGEN</b>		
Standard	Zugmaul hinten Kat.C und vorne	
Optional	Hinten, drehbare Anhängerkupplung oder Anhängerkupplung Typ Slider, beide mit CEE Zulassung	
<b>GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND</b>		
Mit Schutzbügel (Kg)	1530	1560
Mit Kabine (Kg)	1590	1610
<b>OPTIONAL</b>	Drehlicht, Frontgewicht	

### BCS garantiert:



PLANUNG

Die Kriterien der Planung werden durch sehr moderne dreidimensional arbeitende Programme unterstützt.



KONTROLLE

Alle Bestandteile unserer Maschinen werden getestet, bevor sie in Produktion gehen. Dies mit Qualitätsgarantie und Zuverlässigkeit unserer Produkte.



KOMFORT

Der Entwurfskomfort bleibt ein der wichtigsten Bestandteile der Mission unseres technischen Personals.



ERSATZTEILDienst

Kontrollierte und garantierte Original-Ersatzteile: E-parts ist der on-line Support, der den Service vereinfacht und beschleunigt.



KUNDENDienst

Effizienter und leistungsstarker Wartungsdienst durch freundliches und kompetentes Fachpersonal: E-service ist das on-line Instrument, das den Service unterstützt.



VERKAUFNETZ

Kapillares und effizientes Verkaufsnetz mit garantiertem Wartungsdienst.

Wir erwarten Sie bei ihrem Vertragshändler BCS, oder besuchen Sie uns auf [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it) und entdecken Sie die Neuheiten, die Sie erwarten.



**BCS S.p.A.**

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrosso (MI) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - E-mail: [bcsc@bcsc-ferrari.it](mailto:bcsc@bcsc-ferrari.it) - [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it)