



TIGRONE SERIES



S



TIGRONE SERIES



SN



TIGRONE SERIES



SX

40 km/h

S 5500 V

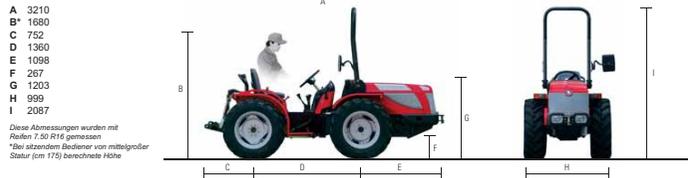
Fahrgestell	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern		
Motor Typ	Dieselmotor mit Indirektspritzung mit gegenläufigen Massen • Zugelassen nach den Normvorschriften über Schadstoffemissionen "Stufe 3A"		
Zylinder	4		
Hübraum CC	2216		
Leistung kW/PS (97/68/CE)	35/48		
Nennrehzahl	2600		
Drehmoment (Nm/g)	143/1800		
Kühlung	Wasser		
Tankinhalt (l)	50		
Kraftübertragung	Getriebe mit 24 Gängen: 12 VW, 12 RW synchronisierten mit Wendegetriebe		
Zapfwelle	Unabhängig, mit Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung, Geschwindigkeit standard 540 U/min und synchronisiert mit allen Getriebebeschwindigkeiten		
Welle	Hinten N.2 - Profil 1" 3/8 mit 6 Nuten		
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Kupplung Kat. 1		
Betriebsdruck (bar)	140		
Leistung (N/Kp)	18460/1900		
Lenkung	Hydrolenkung mit 2 Steuerzylindern und "Load Sensing" Ventil		
Bremsen	Betriebsbremse: An hinteren Rädern, hydraulische Ölbad-Scheibenbremsen Handbremse: über Band am Getriebe		
Bereifung:	7.50 R16	250/80 R18	280/70 R18 250/80 R16
Außenbreite min. (mm)	999	1063	1185 1083
Bodenfreiheit (mm)	267	307	292 276
Wenderadius innen (mm)	1535		
Gewicht fahrbereit (Kg)	1520		
Serienmäßige Ausstattung	Differentialsperrre hinten mit hydraulischer Steuerung • Getriebekupplung mit hydraulischer Steuerung • Gefederter, verstellbarer Sitz • Sicherheitsgurte • Vorderer Zughaken • Hinterer Zughaken höhenverstellbar • Klappbarer Sicherheitsbügel • Einstellbare Verstellflügel • Hupe, Beleuchtungsanlage, Anhängersteckdose, Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger • Satz Kontrollleuchten im Armaturenbrett • Traktometer, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler • Kraftstoffanzeiger • Sicherheitsanlasschalter an Wendegetriebe und Zapfwelle		
Auf Wunsch	Hydraulischer Kraftheber mit gemischtem Regelhydraulik • Zapfwelle 540E und 1000 U/min • Verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten • Doppelwirkende hydraulische Steckkupplungen • Radgewichte • Raddistanzstücke		

SN 6500 V

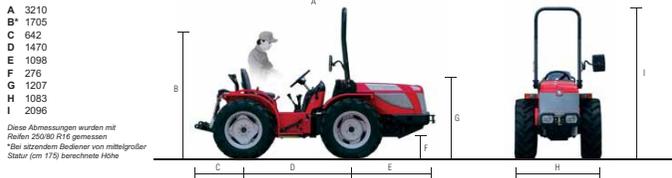
Fahrgestell	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern				
Motor Typ	Dieselmotor mit Indirektspritzung mit gegenläufigen Massen				
Zylinder	4 Turbo				
Hübraum CC	2216				
Leistung kW/PS (97/68/CE)	42/57				
Nennrehzahl	2600				
Drehmoment (Nm/g)	185/1800				
Kühlung	Wasser				
Tankinhalt (l)	50				
Kraftübertragung	Getriebe mit 24 Gängen: 12 VW, 12 RW synchronisierten mit Wendegetriebe				
Zapfwelle	Unabhängig, mit Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung, Geschwindigkeit standard 540 U/min und synchronisiert mit allen Getriebebeschwindigkeiten				
Welle	Hinten N.2 - Profil 1" 3/8 mit 6 Nuten				
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Kupplung Kat. 1				
Betriebsdruck (bar)	140				
Leistung (N/Kp)	18460/1900				
Lenkung	Hydrolenkung mit 2 Steuerzylindern und "Load Sensing" Ventil				
Bremsen	Betriebsbremse: An hinteren Rädern, hydraulische Ölbad-Scheibenbremsen Handbremse: über Band am Getriebe				
Bereifung:	7.50 R18	250/80 R18	280/70 R18	250/80 R16	300/80-15.3
Außenbreite min. (mm)	1025	1067	1154	1083	1165
Bodenfreiheit (mm)	303	307	292	276	292
Wenderadius innen (mm)	1690				
Gewicht fahrbereit (Kg)	1550				
Serienmäßige Ausstattung	Differentialsperrre hinten mit hydraulischer Steuerung und vorne mit mechanischer Steuerung • Getriebekupplung mit hydraulischer Steuerung • Auf "Silent Block Dämpfungselementen" lagende Plattform • Gefederter, verstellbarer Sitz • Sicherheitsgurte • Vorderer Zughaken • Hinterer Zughaken höhenverstellbar • Klappbarer Sicherheitsbügel • Einstellbare Verstellflügel • Hupe, Beleuchtungsanlage, Anhängersteckdose, Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger • Satz Kontrollleuchten im Armaturenbrett • Traktometer, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler • Kraftstoffanzeiger • Sicherheitsanlasschalter an Wendegetriebe und Zapfwelle				
Auf Wunsch	Hydraulischer Kraftheber mit gemischtem Regelhydraulik • Zapfwelle 540E und 1000 U/min • Verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten • Doppelwirkende hydraulische Steckkupplungen • Kotflügelverbreiterung für breite Räder • Radgewichte • Raddistanzstücke				

Fahrgestell	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern					
Motor Typ	Diesel mit Direktspritzung					
Zylinder	3 Turbo					
Hübraum CC	2082					
Leistung kW/PS (97/68/CE)	50/67					
Nennrehzahl	2600					
Drehmoment (Nm/g)	230/1400					
Kühlung	Wasser					
Tankinhalt (l)	50					
Kraftübertragung	Getriebe mit 24 Gängen: 12 VW, 12 RW synchronisierten mit Wendegetriebe - 40 Km/h					
Zapfwelle	Unabhängig, mit Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung, Geschwindigkeit standard 540 U/min und synchronisiert mit allen Getriebebeschwindigkeiten					
Welle	Hinten N.2 - Profil 1" 3/8 mit 6 Nuten					
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Kupplung Kat. 1					
Betriebsdruck (bar)	140					
Leistung (N/Kp)	18460/1900					
Lenkung	Hydrolenkung mit 2 Steuerzylindern und "Load Sensing" Ventil					
Bremsen	Betriebsbremse: An allen vier Rädern, hydraulische Ölbad-Scheibenbremsen Handbremse: über Band am Getriebe					
Bereifung:	9.5 R20	11.2 R20	300/70 R20	320/70 R20	320/65 R18	250/80 R18
Außenbreite min. (mm)	1140	1211	1192	1252	1267	1112
Bodenfreiheit (mm)	336	359	340	355	304	307
Wenderadius innen (mm)	1850					
Gewicht fahrbereit (Kg)	1920					
Serienmäßige Ausstattung	Differentialsperrre hinten und vorne mit hydraulischer Steuerung • Getriebekupplung mit hydraulischer Steuerung • Auf "Silent Block Dämpfungselementen" lagende Plattform • Gefederter, verstellbarer Sitz • Sicherheitsgurte • Vorderer Zughaken • Hinterer Zughaken höhenverstellbar • Klappbarer Sicherheitsbügel • Einstellbare Verstellflügel • Hupe, Beleuchtungsanlage, Anhängersteckdose, Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger • Satz Kontrollleuchten im Armaturenbrett • Traktometer, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler • Kraftstoffanzeiger • Sicherheitsanlasschalter an Wendegetriebe und Zapfwelle					
Auf Wunsch	Hydraulischer Kraftheber mit gemischtem Regelhydraulik • Zapfwelle 540E und 1000 U/min • Verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten • Doppelwirkende hydraulische Steckkupplungen • Radgewichte • Raddistanzstücke					

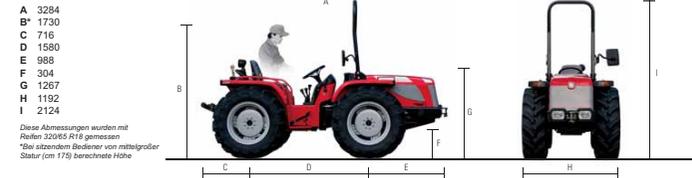
S 5500 V



SN 6500 V



SX 8400



Unverändert, wenn nur antriebsmechanische Teile im Rahmen der Zulassung ausgetauscht werden. Normabstände sind für die Berechnung der Stabilität im 1/3-Stadium festgelegt. *Bei sitzendem Bediener von mittlgrößer Statur (im 1/3) berechnete Höhe