

TRANSPORTER

TIGRECAR



Tractor people



**TIGRONE
SERIES**

TIGRECAR: i Transporter per le esigenze più diverse

Ergonomia e affidabilità, versatilità e maneggevolezza, produttività e sicurezza: oggi chi lavora in agricoltura e nella manutenzione civile ha esigenze molteplici ed evolute. I **transporter Tigrecar** della Serie Tigrone sono stati progettati con un concept completamente nuovo per offrire all'operatore moderno tecnologia, funzionalità, comfort.

Lo stesso **design**, a profilo filante, è funzionale alla tranquillità dell'operatore. **Linee arrotondate e dimensioni contenute** sono utili alla maneggevolezza del mezzo anche negli spazi più ristretti e problematici, nel disimpegno tra i filari, in collina o in montagna, senza danneggiare le colture e ottimizzando i tempi di lavoro.

Comfort e sicurezza sono garantiti ai massimi livelli grazie alla piattaforma di guida razionale nello spazio e nell'ergonomia, concepita per poter lavorare ore ed ore senza stress.

Motori affidabili ed ecologici con una rosa di potenze a scelta per ogni impiego offrono **cambio a 16 o 24 marce sincronizzate con invertitore**, garantendo ad ogni operatore una vasta gamma di velocità in entrambe i sensi di marcia.

Il telaio integrale oscillante ACTIO™ disponibile nella versione **"PC"** (a passo corto) o **"PL"** (a passo lungo) assicura una **equa distribuzione dei pesi** sulle quattro grandi ruote motrici, conferendo **aderenza e stabilità straordinarie**.

Le ruote sterzanti, anch'esse sinonimo di aderenza e stabilità, determinano un'agilità ed una maneggevolezza eccezionali anche negli spazi più ristretti.

Questa grande affidabilità, unita ad una **singolare facilità di utilizzo e di manutenzione**, fanno di Tigrecar un transporter fuoriclasse e... tuttofare!



TRANSPORTER





Grinta e versatilità che fanno la differenza

Si vede subito che i transporter Tigrecar sono speciali: basta guardare il loro **design aggressivo e al tempo stesso armonioso**, con parafranghi avvolgenti e fiancate a filo per capirne la maneggevolezza e la grande versatilità in ogni situazione.

La personalità di questi mezzi si rivela subito: alla guida, nelle situazioni più difficili, l'operatore percepisce l'affidabilità, la robustezza e l'agilità di questi mezzi su qualsiasi terreno sfruttando al massimo la resa del motore. I riduttori finali sulle ruote anteriori e posteriori assicurano inoltre una grande solidità del mezzo.

Sei i modelli disponibili: tre a passo lungo e tre a passo corto. La distanza tra gli interassi determina in ogni versione un passo ideale per sterzate a raggio minimo decise, anche in pendenza, senza il minimo rischio per l'operatore. L'angolo di attacco è pari a 30° per affrontare con estrema tranquillità cambi di pendenza anche molto accentuati.

Agricoltura specializzata, impianti sportivi e ricreativi, verde pubblico, cantieristica, manutenzione stradale, forestazione... non c'è limite alle possibilità d'uso dei Tigrecar Serie Tigrone: una scelta di alto valore tecnologico e qualitativo, su misura per tutti gli scenari e per ciascun operatore.





Tigrecar e applicazioni: un perfetto lavoro d'insieme

La **presa di forza indipendente** (mod. 24 marce), caratteristica peculiare dei transporter Antonio Carraro, con frizione multidisco in bagno d'olio, permette di ottenere una velocità di **540/1000 giri/min** ed è ideale con attrezzature specifiche quali autocaricante, spargiletame, botte irroratrice, ecc. L'innesto graduale e la resa della potenza rendono il lavoro più spedito e preciso, quindi più produttivo. La **PTO sincronizzata**, inoltre, è indispensabile per l'utilizzo di un **secondo rimorchio a ruote motrici**.

La Serie Tigrone, in ogni caso, è l'unica gamma di mezzi sul mercato ad offrire **2 alberi per le prese di forza**, prestazione che garantisce l'utilizzo di una vasta gamma di attrezzature e preserva l'usura degli alberi stessi.

Tre diversi dispositivi di serie per l'attacco delle attrezzature, gancio di traino registrabile, presa di forza a doppia velocità, distributore idraulico per cassone (o altro dispositivo di sollevamento) tutti con dispositivo di sicurezza, garantiscono **massima versatilità di impiego** nei settori più disparati: dall'agricoltura specializzata alla gestione del verde, dagli impieghi industriali fino alle operazioni forestali, tutto con un unico transporter multifunzionale compatto.

Capacità di carico

La massa totale è garantita fino a **45 q** in campo o in cantiere.

Capacità di traino

Il Tigrecar ha un peso complessivo rimorchiabile di **60 q**.

I VANTAGGI DELLA PTO indipendente e sincronizzata:

- > **Minori strappi al motore in fase di innesto**
- > **Minore usura dell'albero della PTO**
- > **Nessuno sforzo dell'operatore**
- > **Riduzione dei costi di gestione**



Telaio Integrale Oscillante ACTIO™: equilibrio perfetto fra agilità e aderenza

Il sistema ACTIO™ è costituito da un poderoso trave solidale agli assali del trattore nel quale è alloggiata la trasmissione posteriore e anteriore, con uno snodo centrale in grado di oscillare longitudinalmente di ben 15°.

Grazie al sistema ACTIO™, Tigrecar si comporta come un insieme dinamico, composto da due parti di uguale massa e dimensioni che oscillano indipendentemente l'una dall'altra, **conformandosi alle asperità ed alle pendenze del terreno**, mantenendo una costante stabilità e una perfetta aderenza.

Il motore è collocato a sbalzo sull'avantreno: questo consente di ripartire il peso totale del mezzo per il 60% sull'assale anteriore e per il 40% su quello posteriore. **Un bilanciamento ideale** che montando le attrezzature posteriori, diventa praticamente perfetto: **50% sull'anteriore e 50% sul posteriore**.

Il sistema ACTIO™ consente di utilizzare **quattro ruote motrici di grandi dimensioni e uguali**. In tale modo l'aderenza è ancora maggiore e il motore scarica a terra tutta la sua potenza, con ulteriori vantaggi in termini di resa e di sicurezza. **Le ruote sono disponibili in una vasta gamma di misure e profili diversi** per soddisfare ogni necessità e creare una configurazione ottimale a seconda del tipo di terreno e di utilizzo.



Cambio sincronizzato e inversore: più velocità, in tutte le direzioni

La nuova trasmissione dei modelli della Serie Tigrone offre un cambio sincronizzato con 8 marce avanti e 8 retromarce con inversore o 12+12 marce con PTO indipendente (opt.) La frizione è morbida del tipo ACSuper-Soft, per garantire innesti precisi con partenze dolci e progressive. Questo permette di scegliere in sequenza logica la velocità più adatta ad ogni tipo di impiego, situazione e terreno, con la massima facilità e versatilità. **La velocità massima è di 40 Km/h.**

L'**invertitore** consente di passare dalla marcia in avanti a quella indietro e viceversa. Un vantaggio di termini di minor stress e minore tempo operativo apprezzabile soprattutto durante le attività che richiedono andirivieni in sequenza rapida, nella movimentazione di materiali o in spazi ristretti.

La **frizione** di grandi dimensioni ad innesto morbido semplifica la guida, diminuendo lo stress per l'operatore. Inoltre **non necessita di registrazioni** perché il comando idraulico recupera automaticamente il gioco dovuto all'uso prolungato nel tempo.



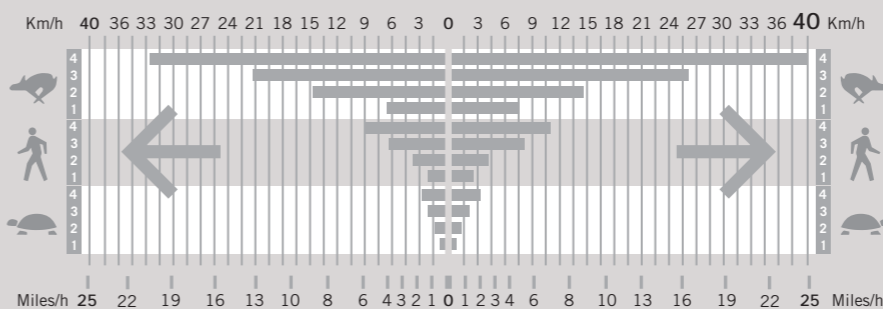
I VANTAGGI DEL SISTEMA ACTIO™:

- > **Perfetta ripartizione del peso** = massima aderenza, minori usure dei pneumatici
- > **Guida in posizione centrale e ribassata** = l'uso anche prolungato del trattore è meno stressante rispetto ai mezzi di tipo tradizionale; maggiore protezione per l'operatore
- > **Trasmissione interna al telaio** = elevata luce dal suolo, baricentro più basso; massima stabilità anche nelle andature traverse su pendenze estreme e, in caso di perdita di aderenza, traslazione laterale del trattore che evita il ribaltamento
- > **Sdoppiamento della massa totale del transporter e ampia oscillazione laterale** = le due parti della macchina si controbilanciano mantenendo sempre la massima aderenza dei pneumatici a terra
- > **Possibilità di montare 4 ruote motrici di grandi dimensioni e uguale diametro** = maggiore capacità di trazione e ripartizione del peso a terra ancora più bilanciata

I VANTAGGI DI UNA TRASMISSIONE SPECIALE:

- > **Cambio sincronizzato con ingranaggi elicoidali** = maggiore durata della trasmissione, nessun impuntamento durante il cambio, minima rumorosità.
- > **Molte marce disponibili** = ottimale sfruttamento della potenza, riduzione degli intervalli di velocità fra le diverse marce, maggiore continuità operativa, minori consumi e costi di gestione.
- > **Frizione a comando idraulico** = nessuna registrazione per tutta la durata della frizione.

Velocità Km/h





Sicurezza attiva e passiva: una doppia garanzia

Nei modelli della Serie Tigrone, la ricerca Antonio Carraro si è presa cura di tutti i dettagli per garantire i massimi livelli di **sicurezza attiva e passiva**, circondando l'operatore di attenzioni e soluzioni speciali.

Il telaio ACTIO™ permette di mantenere un **baricentro particolarmente basso** che assicura la massima stabilità anche in situazioni estreme. In caso di pendenze molto elevate, ad esempio, il transporter effettua una traslazione laterale anziché rovesciarsi.

- I VANTAGGI**
- > **Baricentro basso** = massima stabilità antirovesciamento
 - > **Design avvolgente e telaio di protezione** = posto di guida protetto
 - > **Freni potenti e senza manutenzione** = elevato fattore di sicurezza attiva
 - > **Omologazione stradale** = massima sicurezza di giorno e di notte

A questo si aggiunge il **bloccaggio del differenziale posteriore a comando idraulico**, per eliminare il rischio di slittamenti.

I freni sono a dischi in bagno d'olio a comando idraulico sulle quattro ruote; esenti da usura e dalla necessità di manutenzione. La frenatura è modulare e precisa. La tenuta stagna assicura affidabilità del mezzo anche in situazioni estreme dovute ad intemperie climatiche o necessità di attraversamento di guadi.



Ruote sterzanti: incredibile maneggevolezza

Manovrare in spazi ridotti con estrema agilità. **Entrare e uscire ripetutamente fra i filari** con precisione e rapidità. Questo è un altro vantaggio importante dei transporter compatti della Serie Tigrone, dotati di **ruote sterzanti** che consentono **performance senza paragoni** in quanto a maneggevolezza.

Maneggevolezza e facilità di guida sono garantite anche dal **nuovo volante idraulico**: docile e pronto ad ogni comando, fa diminuire la fatica, migliora il controllo e aumenta la sicurezza attiva del mezzo, assicurando un veloce disimpegno in caso di difficoltà o imprevisti.



I VANTAGGI

- > **Raggio di sterzata** = il transporter può effettuare un'inversione a "U" in pochissimo spazio
- > **Passo corto** = esalta la manovrabilità anche in spazi ridotti
- > **Trazione integrale** = massima tenuta anche durante le manovre più rapide
- > **ACTIO™ Telaio Integrale Oscillante** = aderenza perfetta in curva, anche su terreni sconnessi
- > **Nessuno stress per l'operatore** = maggiore produttività





Sentirsi bene per lavorare meglio



I VANTAGGI

- > **Dimensioni compatte** = migliore vivibilità e funzionalità
- > **Comfort automobilistico** = meno fatica anche con orari di lavoro prolungati
- > **Comandi accessibili e visibili** = massima facilità di guida e totale controllo
- > **Posto di guida sull'assale anteriore** = perfetta visibilità e protezione



La Serie Tigrone raggiunge **nuovi traguardi nel comfort e nell'ergonomia**, permettendo a chi guida di affrontare ogni giorno ore ed ore di lavoro senza stress e con i migliori risultati.

Protettivo, accogliente e facilmente accessibile il posto di guida offre uno spazio vivibile molto comodo, con tutti i comandi in sequenza logica, compresi leve e pedaliere. Inoltre vi è un'ottima visibilità frontale e sulla plancia comandi dotata di **cruscotto con led "on-off"**, per tenere tutto sotto controllo in qualsiasi condizione di illuminazione.

La piattaforma di guida è collocata direttamente in dirittura dell'assale anteriore, nella posizione ideale per ottenere una stabilità ottimale anche in presenza di ostacoli o sconnessioni. In più: alcuni vani porta-oggetti e porta-bibite sono collocati ai lati del guidatore per dare **massimo benessere in ogni momento di lavoro**. Proprio alla sinistra del posto guida, è collocato un ampio porta-oggetti con base di appoggio morbida, molto utile per custodire cose e arnesi dell'operatore.

Il sedile di guida, comodo, avvolgente ed estremamente molleggiato, è collocato sulla piattaforma sospesa completamente rivestita da una guaina isolante, insonorizzata con dispositivi antivibrazione Silent-Block.



Cabina: la salute è d'oro



Con l'utilizzo della cabina l'operatore può lavorare con meno fatica e stress, il che vuol dire che può passare più tempo al volante e aumentare la produttività. Con la cabina si eliminano una serie di fattori nocivi alla salute dell'operatore quali il rumore, le inalazioni nocive, le intemperie climatiche e la polvere. In cabina **l'operatore è completamente isolato** e protegge il proprio udito, la propria pelle, i propri polmoni, lavorando in pace e in sicurezza. La cabina di Tigrecar (optional) è completamente chiusa: una novità importante nella categoria dei transporter, mezzi nati per svolgere lavori di movimentazione di materiali - dunque spesso polverosi - sia in campo sia in cantiere.

L'abitacolo ha un **accesso molto ampio e la vivibilità è comoda e spaziosa**. Il profilo "coupé" ultra-ribassato consente all'operatore il

disimpegno agile e senza problemi in spazi limitati, in presenza di piantagioni folte o di passaggi obbligati con altezza minima di 2 metri. L'insonorizzazione è molto curata, così come la visibilità dell'operatore grazie alla struttura dei montanti su cui è montata un'ampia finestratura a 360°. La cabina dispone di impianto di riscaldamento con deflettori per il riciclo dell'aria sulle portiere ed è predisposta per l'apparecchio radio.

I VANTAGGI

- > **Baricentro basso** = massima stabilità antirovesciamento
- > **Design avvolgente e telaio a quattro montanti** = posto di guida protetto
- > **Freni potenti e senza manutenzione** = elevato fattore di sicurezza attiva
- > **Omologazione stradale** = massima sicurezza di giorno e di notte



Motori: la giusta potenza per ogni esigenza



I modelli della Serie Tigrone hanno varie motorizzazioni dai 48 ai 62 hp, ognuna studiata per ottenere una perfetta sintonia con le dimensioni, la meccanica e le caratteristiche specifiche di ciascuna macchina, tutte con **ottimali prestazioni** in quanto a potenza, affidabilità e massimo rispetto per l'ambiente.

I motori sono dotati dei più avanzati sistemi di combustione ed iniezione. Hanno potenze specifiche e **coppie motrici di altissimo livello** già ai bassi regimi di rotazione. Le emissioni sono in sintonia con le vigenti normative europee 2004/26/CE.

Le prestazioni del motore sono ottimizzate anche da particolari soluzioni tecniche a livello di carrozzeria. La griglia sagomata frontale e le retine laterali garantiscono infatti uno **scambio termico ideale** anche in condizioni climatiche con temperature elevate. L'apertura totale verticale del cofano garantisce invece una **facile e totale accessibilità al vano motore** per la manutenzione ordinaria.

I VANTAGGI

- > **Ampia gamma di motorizzazioni** = potenza ottimale per ogni impiego
- > **Consumi ridotti** = spesa di gestione minore e maggiore rispetto per l'ambiente
- > **Massima affidabilità** = intervalli di manutenzione ordinaria prolungati e maggiore produttività
- > **SAT e Servizio Ricambi** = assistenza totale nel tempo





TIGRONE SERIES



TIGRONE SERIES



TIGRECAR PC (Passo Corto)

TIGRECAR PL (Passo Lungo)

5500 PC

6500 PC

8400 PC

Telaio	Telaio integrale oscillante ACTIO™ a passo corto • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali		
Motore Tipo	Diesel a iniezione indiretta con masse controrotanti	Diesel a iniezione indiretta con masse controrotanti	Diesel a iniezione diretta
N. cilindri	4 4	Turbo	3 Turbo
Cilindrata cc.	2216 2216		2082
Potenza kW/CV (97/68/CE)	35/48 42/57		45/62
Giri motore max	2600 2600		2300
Coppia max (Nm/giri)	14,6/1400 19/1600		21,9/1400
Raffreddamento	Acqua Acqua		Acqua
Capacità serbatoio (l.)	48 48		48
Trasmissione	Cambio a 16 marce: 8 avanti e 8 retromarce sincronizzate con inversore - 40 Km/h		
Presenza di forza	Standard 540 giri/min e sincronizzata con tutte le velocità del cambio		
Albero	Profilo 1' 3/8 a 6 scanalature		
Sterzo	Idraulico con pistone doppio stelo		
Freni	Di servizio: sulle 4 ruote a disco in bagno d'olio a comando idraulico Di stazionamento: a nastro sulla trasmissione		
Pneumatici Tipo	10.0/75-15.3		
Raggio di sterzata est. (mm)	4470 4470		4470
Peso in ordine di marcia (Kg)	2150 2160		2160
Massa a pieno carico (Kg)	4500 4500		4500
Massa rimorchiabile (Kg)	6000 6000		6000
Dotazione di serie	Cassone da mm 2400x1500x300 completo di ribaltamento trilaterale • Bloccaggio differenziale posteriore a comando idraulico • Disinnesto trazione anteriore a comando idraulico • Frizione trasmissione a comando idraulico • Piattaforma sospesa su Silent Block • Sedile molleggiato e regolabile • Cinture di sicurezza • Gancio traino posteriore registrabile • Telaio 4 montanti con tettuccio • Predisposizione girofaro • Impianto idraulico con distributore a semplice effetto per sollevamento cassone • Claxon • Impianto luci ed indicatori direzionali • Presa di corrente • Quadro di controllo centralizzato • Interruttore avviamento di sicurezza su invertitore e PTO • Cronotachigrafo		
Optional	Cabina insonorizzata, con riscaldamento e deflettori sulle porte • Cambio a 24 marce: 12 avanti e 12 retromarce sincronizzate con inversore • Presa di forza indipendente, con frizione multidisco in bagno d'olio, velocità standard 540 giri/min e sincronizzata • Parabrezza anteriore con tergicristallo • Lampeggiante		
Omologazione CE	Agricola: 2003/37 CE • Industriale: codice della strada		

5500 PL

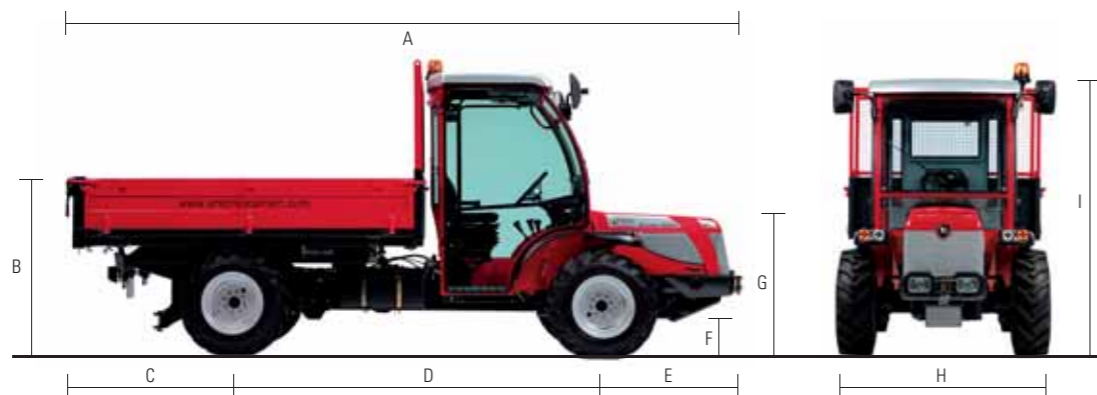
6500 PL

8400 PL

Telaio	Telaio integrale oscillante ACTIO™ a passo lungo • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali		
Motore Tipo	Diesel a iniezione indiretta con masse controrotanti	Diesel a iniezione indiretta con masse controrotanti	Diesel a iniezione diretta
N. cilindri	4	4 Turbo	3 Turbo
Cilindrata cc.	2216 2216		2082
Potenza kW/CV (97/68/CE)	35/48 42/57		45/62
Giri motore max	2600 2600		2300
Coppia max (Nm/giri)	14,6/1400 19/1600		21,9/1400
Raffreddamento	Acqua Acqua		Acqua
Capacità serbatoio (l.)	48 48		48
Trasmissione	Cambio a 16 marce: 8 avanti e 8 retromarce sincronizzate con inversore - 40 Km/h		
Presenza di forza	Standard 540 giri/min e sincronizzata con tutte le velocità del cambio		
Albero	Profilo 1' 3/8 a 6 scanalature		
Sterzo	Idraulico con pistone doppio stelo		
Freni	Di servizio: sulle 4 ruote a disco in bagno d'olio a comando idraulico Di stazionamento: a nastro sulla trasmissione		
Pneumatici Tipo	10.0/75-15.3		
Raggio di sterzata est. (mm)	4820 4820		4820
Peso in ordine di marcia (Kg)	2180 2190		2190
Massa a pieno carico (Kg)	4500 4500		4500
Massa rimorchiabile (Kg)	6000 6000		6000
Dotazione di serie	Cassone da mm 2600x1500x300 completo di ribaltamento trilaterale • Bloccaggio differenziale posteriore a comando idraulico • Disinnesto trazione anteriore a comando idraulico • Frizione trasmissione a comando idraulico • Piattaforma sospesa su Silent Block • Sedile molleggiato e regolabile • Cinture di sicurezza • Gancio traino posteriore registrabile • Telaio 4 montanti con tettuccio - Predisposizione girofaro • Impianto idraulico con distributore a semplice effetto per sollevamento cassone • Claxon • Impianto luci ed indicatori direzionali • Presa di corrente • Quadro di controllo centralizzato • Interruttore avviamento di sicurezza su invertitore e PTO • Cronotachigrafo		
Optional	Cabina insonorizzata, con riscaldamento e deflettori sulle porte • Cambio a 24 marce: 12 avanti e 12 retromarce sincronizzate con inversore • Presa di forza indipendente, con frizione multidisco in bagno d'olio, velocità standard 540 giri/min e sincronizzata • Parabrezza anteriore con tergicristallo • Lampeggiante		
Omologazione CE	Agricola: 2003/37 CE • Industriale: codice della strada		

5500 PC 6500 PC 8400 PC

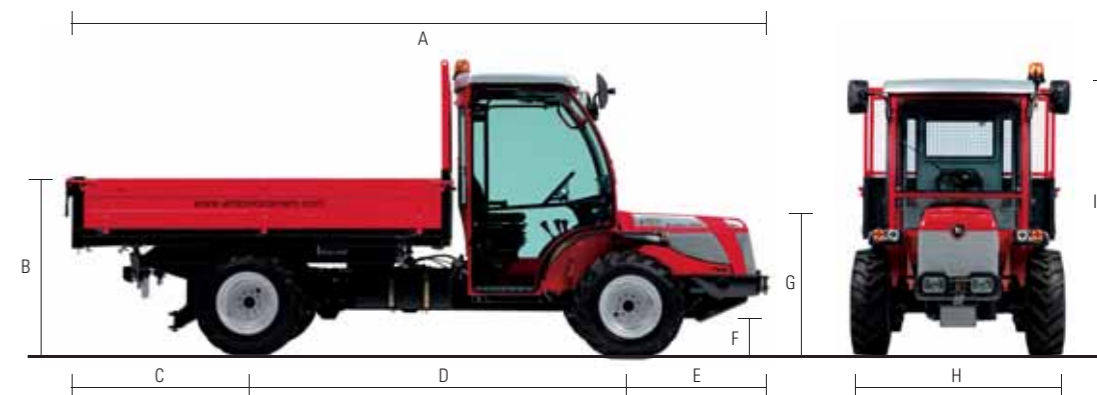
- A 4560 4560 4510
- B 850 850 850
- C 1050 1050 1050
- D 2530 2530 2530
- E 980 980 930
- F 240 240 240
- G 1055 1055 1055
- H 1475 1475 1475
- I 1990 1990 1990



Dimensioni calcolate con pneumatici 10.0/75-15.3

5500 PL 6500 PL 8400 PL

- A 4780 4780 4730
- B 850 850 850
- C 1050 1050 1050
- D 2750 2750 2750
- E 980 980 930
- F 240 240 240
- G 1055 1055 1055
- H 1475 1475 1475
- I 1990 1990 1990



Dimensioni calcolate con pneumatici 10.0/75-15.3

TRANSPORTER

TIGRECAR

www.antoniocarraro.com



Tractor people



TIGRONE
SERIES

Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova
Tel +39 049 9219921
Fax +39 049 9219944
E-mail info@antoniocarraro.it

