

KNICKGELENKTER MULDENKIPPER



Technische Beschreibung

Maximale Nutzlast	38 Tonnen
Muldeninhalt gehäuft	23,3 m ³
Motorleistung, brutto	336 kW (450 PS)
PLI	A982 OCT 09

Besondere Merkmale

- Starkes Schwerlastfahrzeug mit kräftigem Motor, liefert die beste Leistung seiner Klasse und fährt auch noch dort, wo andere nicht mehr weiterkommen
- Erstklassig gestalteter Fahrerstand
- Einer der kraftstoffsparendsten Muldenkipper im Baumaschinensektor
- Leistungsfähigkeit, Produktivität und Zuverlässigkeit in harten Tests unter Beweis gestellt
- Verbesserte Produktivität dank überlegener Steigfähigkeit und höherer Fahrgeschwindigkeiten

WORKS FOR YOU.™

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Motor

Motor	Detroit Diesel Series 60
Typ	6-Zylinder-Reihen-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, wassergekühlt, Turboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronisches Motormanagement
Hubraum	14 Liter
Bohrung x Hub	133 x 168 mm
Motorleistung, brutto	336 kW (450 PS) bei 2100 min ⁻¹
Nennleistung	326 kW (437 PS) bei 2100 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	2100 Nm bei 1350 min ⁻¹
Bruttoleistung gemäß	SAE J1995 Jun 90
Motorschadstoffausstoß	Entspricht USA EPA Tier 3/CARB MOH 40 CFR 89 Tier 3 und der geplanten EUNRMM-Richtlinie (Maschinenrichtlinie für Baustellenfahrzeuge) Stufe 3
Elektrik	Elektrischer Anlasser 24 Volt, 100A-Lichtmaschine. Zwei Batterien 12 Volt, 175 Ah
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Sicherheitselement, automatischer Reinigungsfunktion und Verschmutzungsanzeiger
Lüfter	Temperatur- bzw. drehzahlgesteuerter Lüfter reduziert den Geräuschpegel und beansprucht Motorleistung nur bei Bedarf. Hinweis: Nettoleistung bei entkoppelter Lüfterkupplung
Höhe	Elektronische Drosselung ab 3048 m

Antrieb

Antrieb
Allison HD4560-Getriebe mit integriertem, direkt an den Motor gekoppelten Retarder, mit zuschaltbarem vollautomatischem Getriebe mit Planetenrädern, elektronischer Steuerung und sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang

Getriebe
Abgesetztes 2-Gang-Verteilergetriebe, das die Antriebskraft vom Getriebe über ein Sperrdifferential auf Vorder- und Hinterräder überträgt

Fahrgeschwindigkeiten km/h	Gang	Übersetzung 1		Übersetzung 2	
		Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts
	1	5,5	4,8	8,4	7,4
	2	11,7		17,8	
	3	16,9		25,8	
	4	25,8		39,5	
	5	33,0		50,4	
	6	37,5		60,0	

Achsen

Drei Achsen mit permanentem Allradantrieb (6x6) mit Längsausgleich zwischen jeder Achse, um ein Verdrehen der Antriebsachsen zu vermeiden. Schwerlastachsen mit Steckachsen und Planetenunterstützungsgetrieben. Automatisch wirkende Differentialsperre an jeder Achse. Die erste Hinterachse ist mit einem speziellen „Through Drive“-Differential für die letzte Achse ausgerüstet. Die Sperrung erfolgt gleichzeitig mit dem Sperren des Getriebeausgangsdifferentials mit einem Schalter.

Differentialübersetzung	3,70 : 1
Planetenunterstützung	6,35 : 1
Gesamtunterstützung	23,50 : 1



Federung

Vorne Vier Federungen hinten und ein Panhard-Stab positionieren die Vorderachse und erzeugen ein hohes Rollzentrum. Die optimierte Position der Vorderachse und die breit gesetzten Haupt- und Rückprallfederungen direkt über der Achse und der lange Federungsweg ergeben gemeinsam mit den zwei Schwerlastdämpfern auf jeder Seite eine exzellente Handhabung und hohen Fahrkomfort

Hinten Drei gummigelagerte Längslenker und ein Querlenker verbinden jede Achse mit dem Rahmen. Bewegliche Schwingen gleichen die Last auf jeder Hinterachse aus. Die Federung erfolgt durch Metall-/Gummielemente zwischen jeder Achse und den Enden der Schwingen. Die Lagerstellen an den Federungen hinten und vorne sind mit Gummibuchsen versehen und wartungsfrei.

Lenkung

Hydrostatische Servolenkung durch zwei Zylinder mit Endlagendämpfung, der Lenkdruck wird durch eine Load-Sensing-Axialkolbenpumpe erbracht. Notlenkung wird durch eine Pumpe an der Dropbox betrieben. Ausfall der Lenkung wird durch akustische und optische Warnung angezeigt.

Lenkeinschlag nach beiden Seiten	45°
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	4
Arbeitsdruck	240 bar
SAE-Wenderadius	9185 mm
Außenradius	9675 mm

Rahmen

Vorder- und Hinterrahmen in geschweißter Kastenprofilkonstruktion aus Qualitätsstahl. Verbindung der Rahmen durch eine große, zylindrische Kupplung mit Nylonlagern. Knicklenkung 45° nach beiden Seiten, mit zwei Drehzapfen und geschlossenen, paarweise angeordneten Kegelrollenlagern.

Mulde

Geschweißte Stahlblechkonstruktion aus hochverschleißfestem Stahl (Brinellhärte 360 BHN). Streckgrenze 1 000 MPa. Die Heckklappe mit zwei Schrägen verbessert den Materialauswurf.

Blechdicke:	Boden und Heckklappe	15,0 mm
	Seitenwände	12,0 mm
	Vorderwand	8,0 mm
Inhalt:	Gestrichen	17,4 m ³
	Gehäuft 2:1 (SAE)	23,3 m ³

Muldenhubeinrichtung

Zwei einstufige, doppelt wirkende Hubzylinder mit Endlagendämpfung. „Load Sensing“ Verstellpumpe, die direkt vom Getriebe aus angetrieben wird. „Full Flow“-Rücklauffilter. Elektrohydraulisch gesteuerte Hubvorrichtung, mit elektronischer Arretierung bei ausgeschalteter Stromversorgung.

Arbeitsdruck	240 bar	Anheben (beladen)	12,5 Sekunden
Pumpenleistung Fördermenge	5,4 Liter/Sek.	Senken	8 Sekunden

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Reifen und Räder

Reifen	Standard 29.5
Felgen	Standard 25 x 22.00
Räder	3-teilige 19-Loch EM Felgen

Bremsen

Abgedichtete Mehrscheibenbremsen mit Zwangsölkühlung an allen Achsen. Unabhängige Bremskreise vorne und hinten. Bei Druckabfall optischer und akustischer Alarm. Bremsanlage entspricht ISO 3450.

Feststell- Federbetätigte Scheibenbremse, auf die hintere Antriebswelle wirkend

Notbremse Notbremsknopf aktiviert Betriebs- und Feststellbremse

Retarder Motor- und Getriebebremse serienmäßig. Die Motorbremse schaltet sich automatisch zu und verhindert ein Überdrehen des Motors

Füllmengen

Kraftstofftank	481 Liter
Hydrauliksystem (Lenkung und Mulde)	330 Liter
Kurbelgehäuse	40 Liter
Kühlsystem	80 Liter
Getriebe (mit Filtern und Kühler)	56 Liter
Differentiale - vorn und hinten je	38 Liter
Differential - Mitte	39 Liter
Radnabe je	8,5 Liter
Bremsenkühlsystem	175 Liter

SERIENAUSSTATTUNG

Kabine und Fahrer

Klimaanlage	ROPS/FOPS Schutzeinrichtung gem. ISO 3471/3449 SAE J1040 Apr 88/J386
Luftfilterverschmutzungsanzeige	Automatik-Sicherheitsgurte J386
Steckdosen 12V & 24V	Luftgefederter Fahrersitz, hohe Rückenlehne, Kopfstütze und verstellbare Armlehnen
CD/Radio/MP3 Funktion	Beifahrersitz
Kleiderhaken	Neigungsverstellbare Teleskop-Lenksäule
Motor-/Getriebe-/Hydraulikdiagnoseeinrichtung	Ablagefach
Heizung und Entfeuchter	Sonnenblende (innen)
Wärme- und Schallisolierung	Getöntes Glas
Innenbeleuchtung	Getriebe-Display
Rückspiegel (4)	Fensterschutzgitter, hinten
Getränkhalter	Scheibenwischer und Waschanlage, vorne und hinten
Rückfahrkamera/Monitor	

Warnleuchten und akustischer Alarm

Ladekontrollleuchte	Motor „PRÜFEN“
Mulde oben	Motor „STOP“
Bremskühlöldruck	Speicherdruckfüllung Vorderachs-bremse
Bremskühlöltemperatur	Fernlicht
Differentialsperr	Hydraulikölfilterwechsel
Blinkleuchten	Kraftstoffanzeige, Reserve
Vorgelegegetriebe Öl Druck hoch/niedrig	Feststellbremse
Vorgelegegetriebe Öltemperatur hoch	Speicherdruckfüllung Hinterachs-bremse
Vorgelegegetriebe hohe Übersetzung	Notlenkung
Vorgelegegetriebe niedrige Übersetzung	Getriebe prüfen
Motor, Luftfilterwechsel	Getriebe Öltemperatur hoch
Motorbremse	Getriebe-Retarder

Allgemein

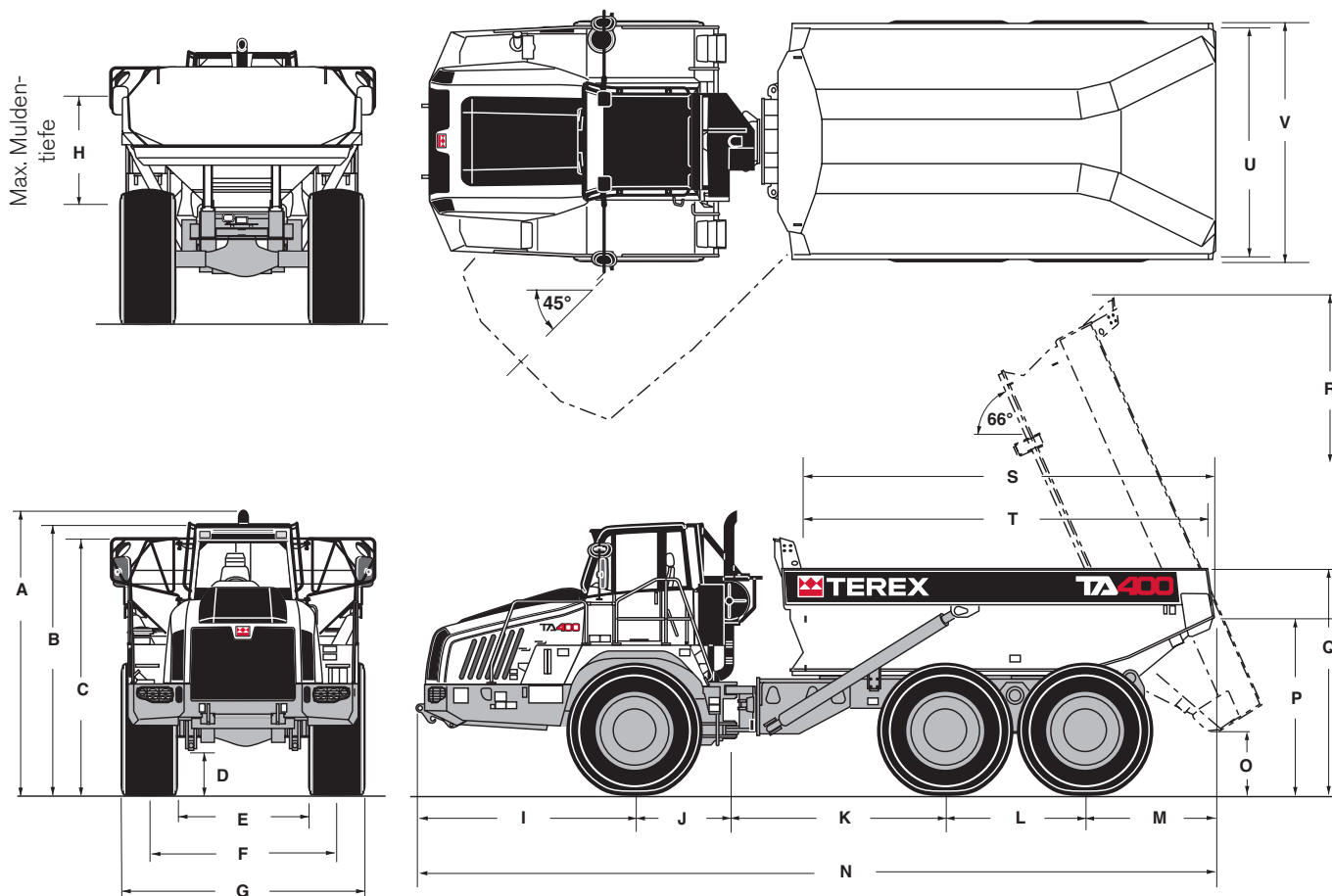
Knick- und Drehgelenksperr	Schmutzfänger vorne und Mitte
Batterie Hauptschalter	Leerlaufstartvorrichtung
Muldenabstützung	Knickgelenkschutz
Vollhydraulisches Zweikreis-Bremssystem	Schutzgitter Rückleuchten
Minimessanschlüsse (Druck)	Akustische Rückfahrwarnung J994
Differentialsperr	Notlenkung
Elektronische Muldenhubvorrichtung	Sicherheitsausrüstung
Elektronisches Motor-/Getriebe-/Hydraulikmanagement	Kippbare Kabine für Wartungszugang
Motorschutzwanne	Abschleppvorrichtung, vorne und hinten
Schalldämpfer	Herunterschaltsperr
Handlauf an den Kotflügeln	Getriebeölkühler, mit temperaturgesteuertem Lüfter
Schutzgitter Frontscheinwerfer	Getriebeölbehälterschutz
Elektrische Hupe 117db	Getriebe-Retarder
Hydraulikfilter-Verschmutzungsanzeige	Stickstofffüllung für Reifen
Temperaturgesteuerte Kühlerlüfter	Dreistufige Motorbremse

Armaturen

Bremsöltemperatur	Geschwindigkeitsmesser/digital Tachometer/Tageskilometerzähler
Motor, Kühlmitteltemperatur	Bordnetzspannung
Kraftstoffvorrat	Tachometer
Betriebsstundenzähler	Getriebeöltemperatur

Beleuchtung

Blinker, Warnblinkanlage (hinten LED)	Positionsleuchten Seite und hinten (LED)
Arbeitsscheinwerfer vorne am Kabinendach	2 Halogen-Frontscheinwerfer, Abblendlicht
Rückfahrleuchten	2 Halogen-Frontscheinwerfer, Fernlicht



Gewichte

Lastverteilung, leer

Gesamtgewicht, leer	30.820 kg	Nutzlast	38.000 kg
Tandemachse		Tandemachse	
Vorne	7500 kg	Hinten	7440 kg
Vorderachse	15.880 kg		

Lastverteilung, beladen

Bruttogewicht	68.820 kg	Mulde	5400 kg
Vorderachse	17.620 kg	Hubzylinder, Paar	660 kg
Mittelachse	25.600 kg	Fahrgestell (o. Mulde)	24.760 kg

Bodendruck

Die Angaben gelten für 15% Einsinktiefte des freien Reifenradius mit den oben angegebenen Gewichten und Reifen

Reifen 29.5 R25

Unbeladen

Vorne	112 kPa
Hinten	53 kPa

Beladen

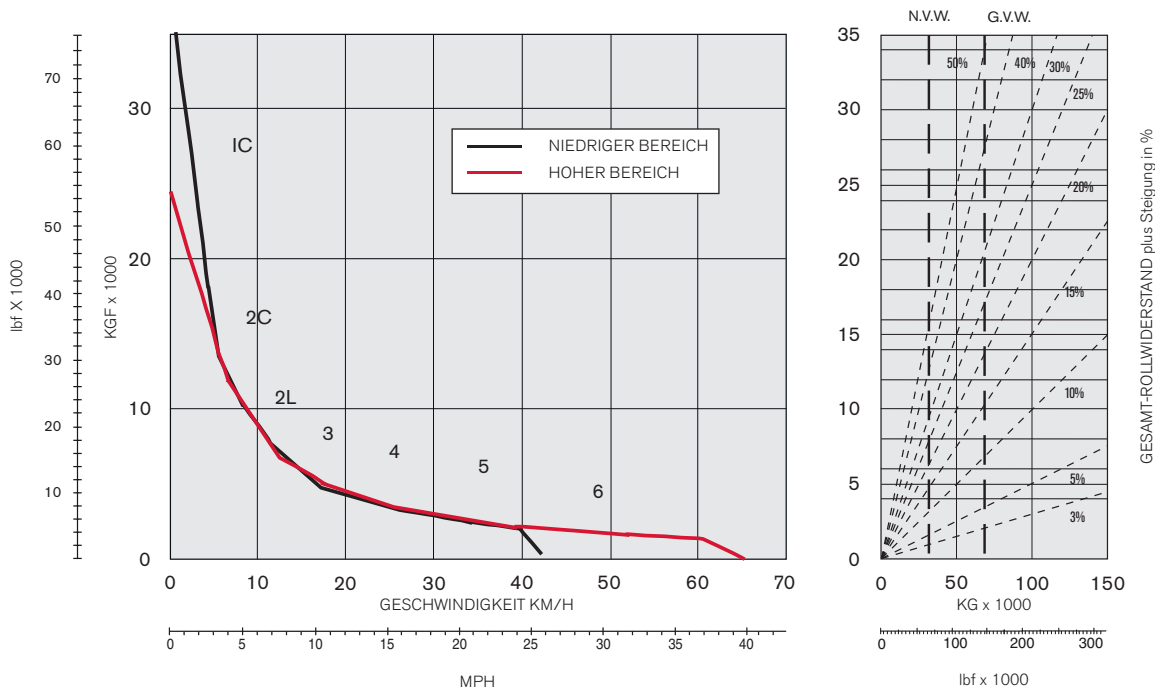
Vorne	121 kPa
Hinten	180 kPa

Abmessungen

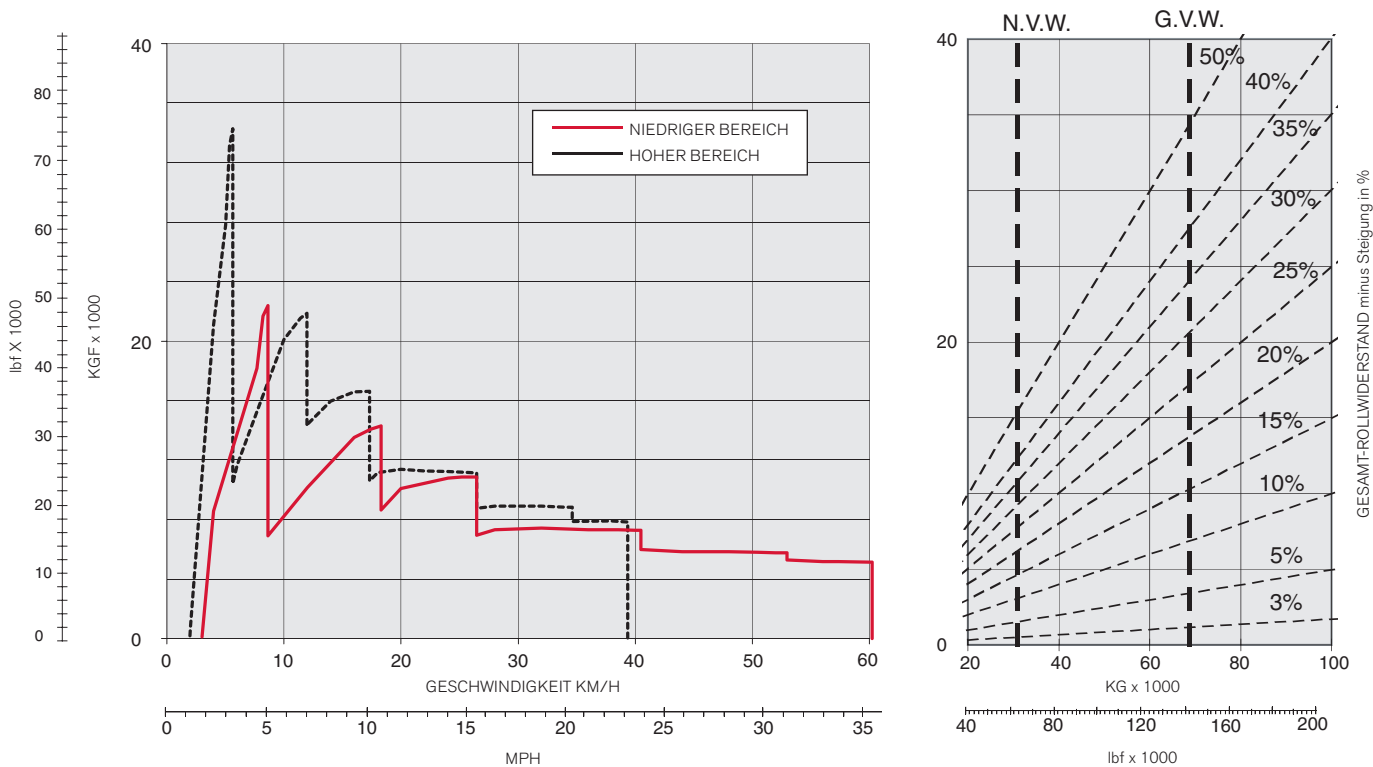
Einheit	mm
A	3945
B	3740
C	3550
D	605
E	1840
F	2595
G	3360
H	1495
I	3025
J	1310
K	2990
L	1950
M	1780
N	11055
O	905
P	2470
Q	3140
R	6930
S	5658
T	5570
U	3130
V	3315

Steigfähigkeit

Bereifung 29,5 R 25. Diagramme basieren auf 2% Rollwiderstand.



Dauerbremse



Anleitung: Vom Schnittpunkt der Linien für Fahrzeuggewicht und %-Gesamtwiderstand horizontal in den Gangbereich gehen und dann unten die Fahrzeuggeschwindigkeit ablesen.

SONDERAUSSTATTUNG

Muldenausführungen

Seitenerhöhungen	Überlaufschutz
Muldenheizung	Oben aufgehängte Heckklappe
Linearplatten	

Beleuchtung

Gelbe Rundumleuchte	Arbeitsscheinwerfer hinten am Kabinendach
Nebelschlussleuchte	Rückfahrlicht, blinkend

Rückspiegel

Rückspiegel, vorne	Spiegel, beheizt
Rückspiegel mit Weitwinkel	

Sonstige Optionen

Automatische Schmieranlage	Nutzlastüberwachung
Feuerlöscher	Sitzheizung
Erste-Hilfe-Kasten	Werkzeugsatz

terex.com

Gültig ab: Januar 2010. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet darüber hinaus keinerlei Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Bei den aufgeführten Produkten und Dienstleistungen kann es sich um Warenzeichen, Dienstleistungszeichen oder Markennamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika und anderen Ländern handeln. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Warenzeichen von Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und vielen anderen Ländern. © 2010 Terex Corporation. Bestellnr.: TERE620DE

Terex Equipment Ltd
Newhouse Industrial Estate, Motherwell, ML1 5RY
Tel.: +44 (0) 1698 732121 Fax: +44 (0) 1698 734046
Email enquiries@terexce.com www.terex.co.uk



WORKS FOR YOU.