

MOBILBAGGER



Technische Daten

Einsatzgewicht	6800 kg
Motorleistung	50,2 kW (68 PS)
Löffelinhalt	87-303 l
Grabtiefe	3,5 m
Reichweite	6,9 m

Besondere Merkmale

- ▶ Kurzheck-Konzept
- ▶ Breites Schild für Planierarbeiten
- ▶ Ausleger als Gelenk- oder Circularausleger erhältlich
- ▶ Komfortkabine mit perfekter Rundumsicht
- ▶ „Load-sensing“-Hydraulik für mehr Produktivität
- ▶ Knickmatik®, ermöglicht Baggern direkt entlang von Mauern
- ▶ Große Auswahl an praxiserprobten Arbeitswerkzeugen

TECHN. BESCHREIBUNG

MOTOR

Hersteller, Fabrikat	Yanmar, 4TNV98
Typ	4-Zylinder Dieselmotor, Tier 3
Arbeitsverfahren	4-Takt-Direkteinspritzung
Hubraum	3300 cm ³
Leistung nach ISO 9249 bei 2200 min ⁻¹	50,2 kW (68 PS)
Drehmoment	240 Nm bei 1400 min ⁻¹
Kühlsystem	Wasser

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 105 Ah
Lichtmaschine	12 V / 55 Ah
Anlasser	12 V / 3,1 kW

FAHRANTRIEB

Hydrostatischer Fahrtrieb mit automatischer Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Vorderachse über Gelenkwelle an die Hinterachse. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts.

2 Fahrbereiche:

Fahrbereich „Arbeit“	0-6 km/h
Fahrbereich „Strasse“	0-20 km/h

ACHSEN

Vorderachse: Pendelnd aufgehängte Planetenlenktriebachse, Pendelwinkel 14 Grad.

Hinterachse: Starr angelenkte Planetentriebachse.

REIFEN

Standardgröße	8.25-20, 12 PR Zwillingsbereifung
---------------	-----------------------------------

BREMSEN

Betriebsbremse: Hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreisbremse, auf im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen der Vorder- und Hinterachse wirkend.

Baggerbremse: Durch feststellbare Betriebsbremse auf die Vorder- und Hinterbremse wirkend.

Zusatzbremse: Hydrostatischer Fahrtrieb im geschlossenen Kreis wirkt als verschleißfreie Hilfsbremse.

Feststellbremse: Hydraulische Federspeicherbremse, elektrisch betätigt

LENKUNG

Vollhydraulisch gelenkte Vorderachse mit integriertem Lenkzylinder.

Größter Lenkeinschlag	35 °
-----------------------	------

SCHWENKWERK

Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenkonstantmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse.

Drehgeschwindigkeit	0-10 min ⁻¹
---------------------	------------------------

KNICKMATIK®

Parallele Seitenversetzbarkeit bei voller Grabtiefe.

Knickwinkel / Seitenversatz nach links	48° / 735 mm
--	--------------

Knickwinkel / Seitenversatz nach rechts	72° / 880 mm
---	--------------

FÜLLMENGEN

Diesel-Tankinhalt	150 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	180 l



BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

Betriebsgewicht (Gelenkausleger) nach ISO 6016	6800 kg
Gesamtlänge Fahrstellung (Gelenkausleger)	5210 mm
Gesamthöhe Fahrstellung (Gelenkausleger)	3595 mm
Transportmaße: Gelenk- / Circularausleger (L x H)	5710x2920 mm
Gesamtbreite (Zwillingsbereifung)	2190 mm
Höhe über Fahrerkabine	2920 mm
Spurbreite	1682 mm
Radstand	2125 mm
Bodenfreiheit, unter Gelenkwelle	420 mm
Wenderadius	6700 mm
Oberwagen-Heckradius	1450 mm
Oberwagen-Frontradius	2750 mm
Hüllkreis 180°	4200 mm
Hüllkreis 360°	5500 mm
Losbrechkraft nach ISO 6015	38000 N
Reißkraft nach ISO 6015	30000 N

HYDRAULIK

Fahrhydraulik: Geschlossener Kreislauf, unabhängig von der Arbeitshydraulik.

Pumpenfördermenge, max.	96 l/min
Arbeitsdruck, max.	420 bar

Arbeitshydraulik: Axialkolbenregeldoppelpumpe mit Förderstromanpassung und Druckabschneidung. 3-Kreis-Hydraulik. Der Feinsteuerbereich bleibt in allen Lastzuständen erhalten

Pumpenfördermenge, max.	2x62 l/min
Arbeitsdruck, max.	245 bar

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Ötemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklaufilter im Öltank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.

Stellfunktionen und Schwenken des Oberwagens: Zahnradpumpe.

Pumpenfördermenge, max.	43 l/min
Arbeitsdruck, max.	210 bar

Steuerkreis für Arbeitswerkzeuge:

Pumpenfördermenge, umschaltbar	62/95 l/min
Arbeitsdruck, max.	245 bar

ISO-Servo-Baggerbetätigung mit Zweihebelkreuzsteuerung.

KABINE

Geräumige, schallisolierte Vollsicht-Stahlkabine. Schiebefenster rechts. Sicherheitsverglasung, grün getönte Thermofenster. Dach-Thermofenster, bronze getönt. Panorama-Heckfenster. Gasfederunterstützte Frontscheibe mit arretierbarer Lüftungsstellung, kann unter das Kabinendach eingeschoben werden. Scheiben-Waschanlage. Ablagefach. Vorbereitet für Radio-Einbau. Aussenspiegel links.

Kabinenheizung mit Frontscheibenentfroster durch Motoröl-Wärmetauscher mit 3-Stufengebläse. Umschaltung von Frischluft- auf Umluftbetrieb, Frischluftfilter.

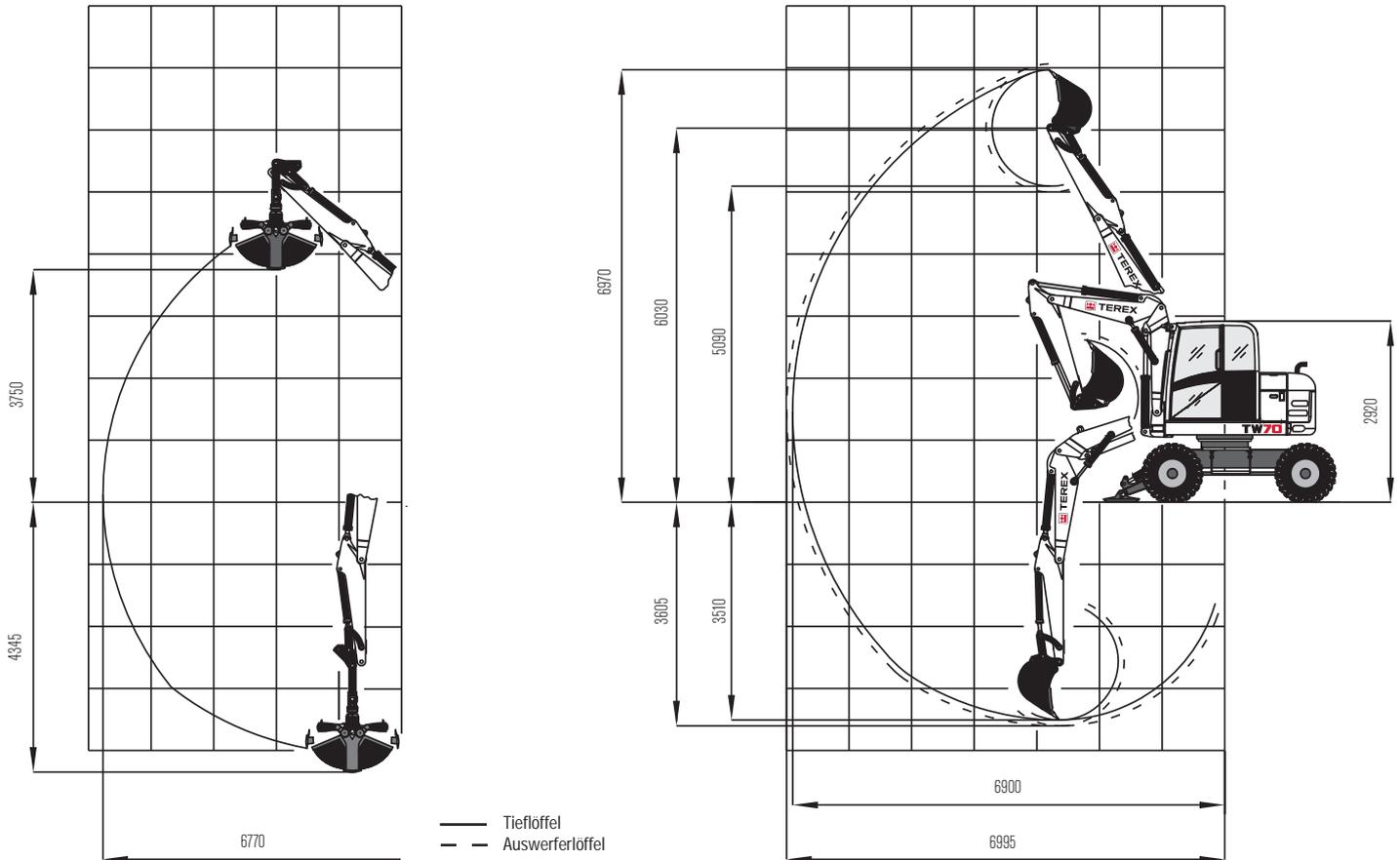
Fahrersitz MSG 85 (Basisausführung) mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, verstellbare Armlehnen, Gewichts-, Längs- und Neigungsverstellung. Beckengurt.

Armaturenkonsole rechts vom Fahrersitz, optische und akustische Warneinrichtung, Betriebsstundenzähler und Sicherheitsmodul.

Arbeitscheinwerfer Halogen H-3.

Schallleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.

GRABKURVEN & ABMESSUNGEN: GELENKAUSLEGER



TRAGFÄHIGKEITEN

Höhe Löffeldrehpunkt Löffelstiel 1600 mm		Lastabstand ab Mitte Drehkranz							
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer
3,0 m	A	1,52	1,31	1,30	1,09	1,07	0,89	0,96	0,67
	V	1,48	1,31	1,27	1,09	0,88	0,82	0,68	0,62
1,5 m	A	1,79	1,47	1,35	1,16	1,20	0,84	0,96	0,65
	V	1,71	1,47	1,22	1,08	0,84	0,77	0,66	0,60
0 m	A	2,40	1,75	1,68	1,14	1,22	0,84	0,94	0,69
	V	1,80	1,61	1,16	1,04	0,84	0,76	0,70	0,64
- 0,9 m	A	2,37	1,69	1,68	1,10	1,17	0,83	0,90	0,72
	V	1,70	1,56	1,13	1,02	0,83	0,75	0,71	0,67

Alle angegebenen Werte in Tonnen (t) wurden nach ISO 10567 ermittelt und beinhalten einen Standsicherheitsfaktor von 1,33 oder 87% der hydraulischen Hubkapazität. Alle Werte sind mit Lasthaken ermittelt. Bei angebaute Tiefenlöffel reduzieren sich die zulässigen Nutzlasten um die Differenzgewichte Tiefenlöffel minus Lasthaken. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Lasthebebetrieb mit Rohrbruchsicherungen und Überlastwarnrichtung ausgestattet sein.

Ausrüstung: Gelenkausleger, Zwillingsbereifung, Löffelstiel 1650 mm.

Abkürzungen: A = Abgestützt, V = Verfahrbar

ABMESSUNGEN

Abb. 1:
Spurdeckendes Baggern

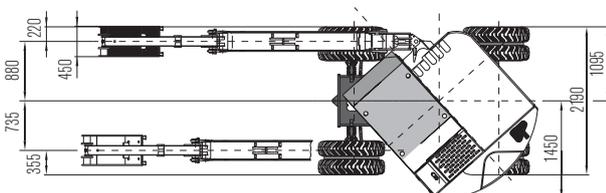


Abb. 2:
Hüllkreis

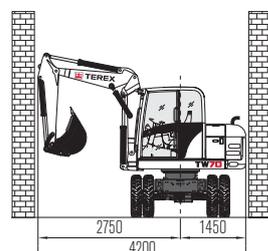
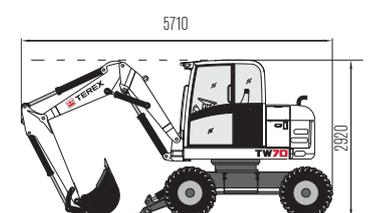


Abb. 3:
Transportstellung



ARBEITSWERKZEUGE

LÖFFEL

Tieföffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne	300 mm breit, Inhalt 87 l
Tieföffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne	400 mm breit, Inhalt 127 l
Tieföffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne	600 mm breit, Inhalt 212 l
Tieföffel, SW	300 mm breit, Inhalt 87 l
Tieföffel, SW	400 mm breit, Inhalt 127 l
Tieföffel, SW	500 mm breit, Inhalt 169 l
Tieföffel, SW	600 mm breit, Inhalt 212 l
Tieföffel, SW	800 mm breit, Inhalt 303 l
Grabenräumlöffel, SW	1250 mm breit, Inhalt 251 l
Schwenklöffel, SW	1250 mm breit, Inhalt 220 l

ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

AUSLEGERVARIANTEN

Circularausleger, mit Löffelstiel 1600 mm

REIFEN

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (Einzelbereifung)

500/45-20 (Einzel-Breitbereifung)

HYDRAULIK

Zweiter Steuerkreis, (z. B. für Sortiergreifer)	Bio-Öl-Befüllung Ester-Basis HLP 68 (Panolin)
Druckloser Rücklauf	Umbausatz von ISO auf Schaeff-Betätigung
Rohrbruchsicherung/Lasthalteventil für Löffelstiel und Zwischenausleger (Gelenkausleger)	Rohrbruchsicherung/Lasthalteventil für Löffelstiel und Zwischenausleger (Circularausleger)

FAHRERSTAND

Fahrersitz MSG 95 (Komfortausführung), mit Luftfederung, hoher Rückenlehne, Längshorizontalfederung, Sitz- und Rückenheizung

ABSTÜTZVARIANTEN

Heckstützschild 2200 mm breit (bei Zwilling- bzw. Breitreifen)

Heckstützschild 1990 mm breit (bei Einzel-Bereifung)

Abstützplatten flach, pendelnd aufgehängt

Abstützplatten Gummi, pendelnd aufgehängt

Fronträumschild, 2200 mm breit

GREIFER

Zweischalengreifer GM 2325, Pendelbremse	Schalensatz 325 mm breit, Inhalt 150 l
Zweischalengreifer GM 2400, Pendelbremse	Schalensatz 400 mm breit, Inhalt 200 l
Auswerfer	

WEITERE ARBEITSWERKZEUGE

Aufreibzahn / SW (1 Zahn)	Anbaufräse
Hydraulikhammer	Schnellwechseladapter für Hydraulikhammer
Erdborher	Lasthaken, an Löffelstange anschraubbar
Lasthaken in Schnellwechseinrichtung	
Weitere Arbeitswerkzeuge auf Anfrage	

DIESELMOTOR

Dieselmotoren
Dieselabgasreiniger
Katalysator

FAHRERKABINE

Beleuchtungspaket: Doppelt-wirkender Arbeitsscheinwerfer (Double Beam) - Kabine hinten Mitte, Arbeitsscheinwerfer an der Kabine - vorne rechts

Gelbe Rundumleuchte
Radio-Einbausatz

WEITERE ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

Klimaanlage	Diebstahlsicherung (Wegfahrsperre)
Mechanische Schnellwechseinrichtung (Original „Lehnhoff“), Typ MS08	Dieselstandheizung mit Frischluftumwälzung und Zeitschaltuhr
Nebelschlussleuchte	Betankungspumpe elektrisch
Zusätzlicher Werkzeugkasten	Sonderlackierung/Folienbeklebung
Lenkumschaltung bei Schildeinsatz	
Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage	

www.terex.com

Gültig ab: 01. August 2010. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „Terex“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern. Copyright © 2010 Terex Corporation Best.-Nr.: TEREX577DE

Terex GmbH
Schaeffstr. 8, D-74595 Langenburg
Tel: +49 (0)7905 / 58-0 Fax: +49 (0)7905 / 58114
Email: info@terex-schaeff.com www.terex.de



WORKS FOR YOU.™