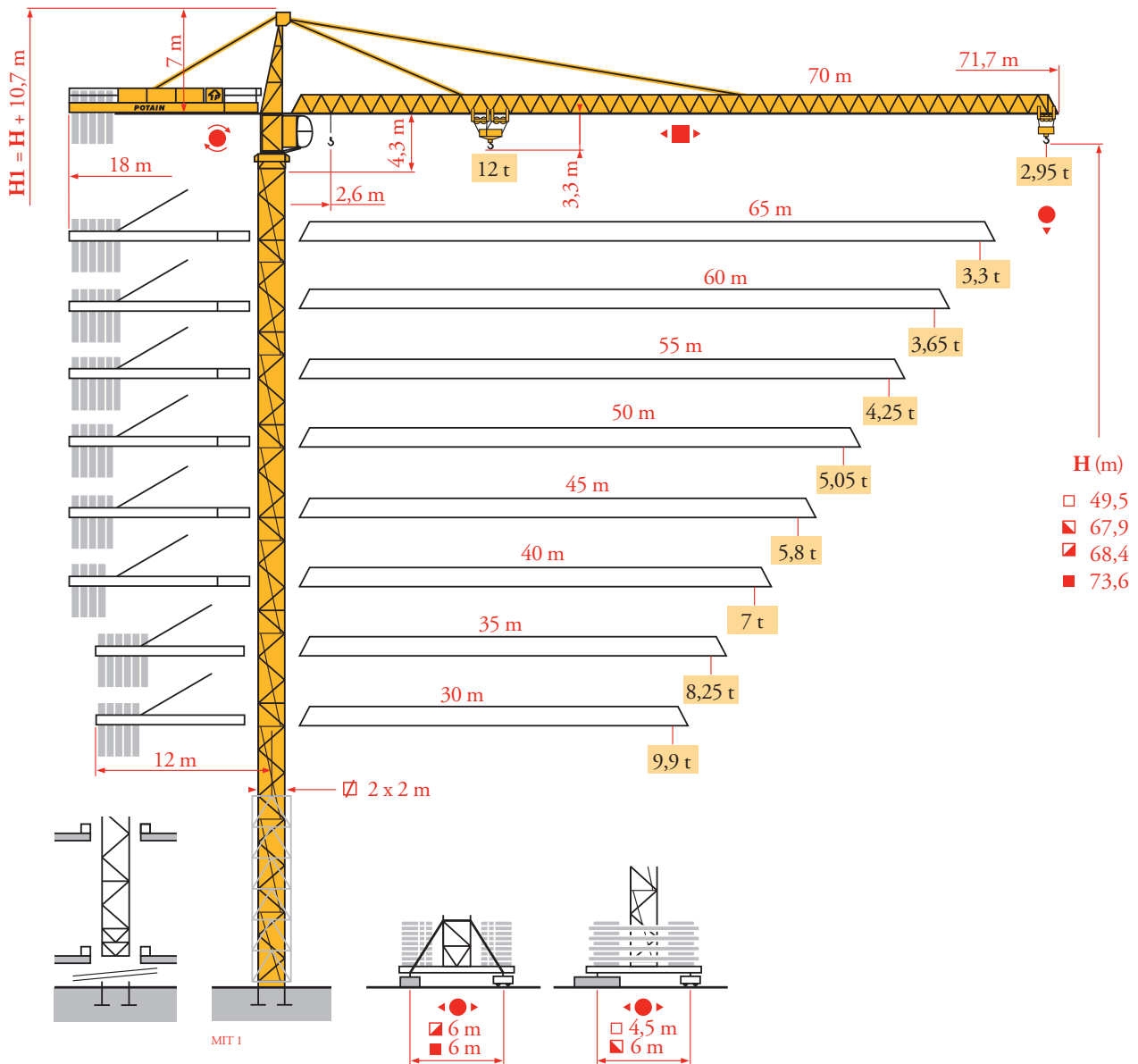


Potain MD 285C

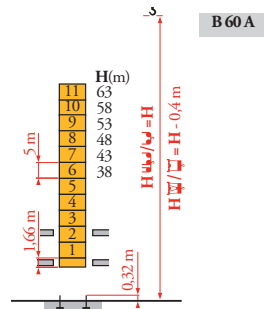
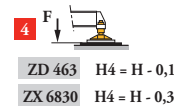
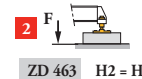
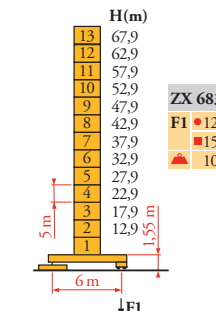
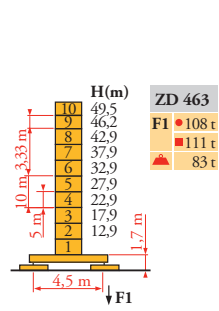
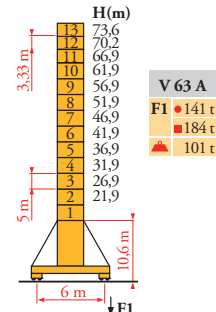
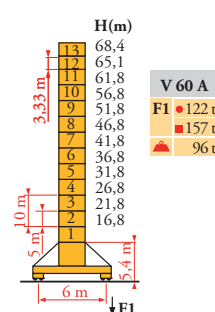
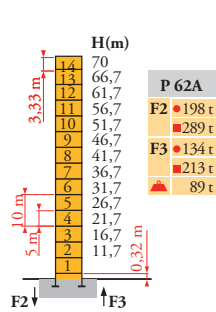
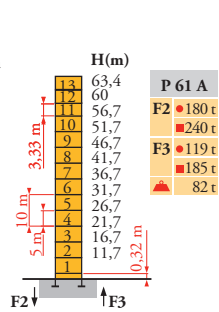


Mat / Réactions
 Maste / Eckdrücke
 Masts / Reactions
 Mástil / Reacciones
 Torre / Reazioni
 Tramo / Reações
 Композиции башни /
 Реакции

MIT 1

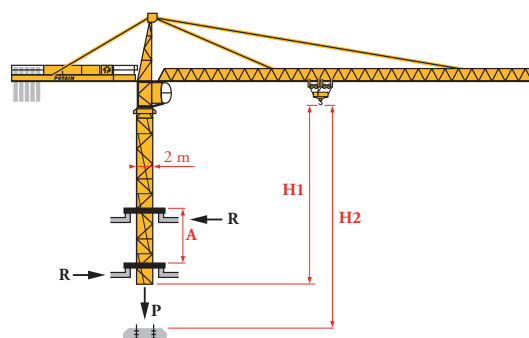
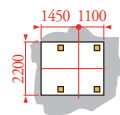
2 m

30 m → 65 m

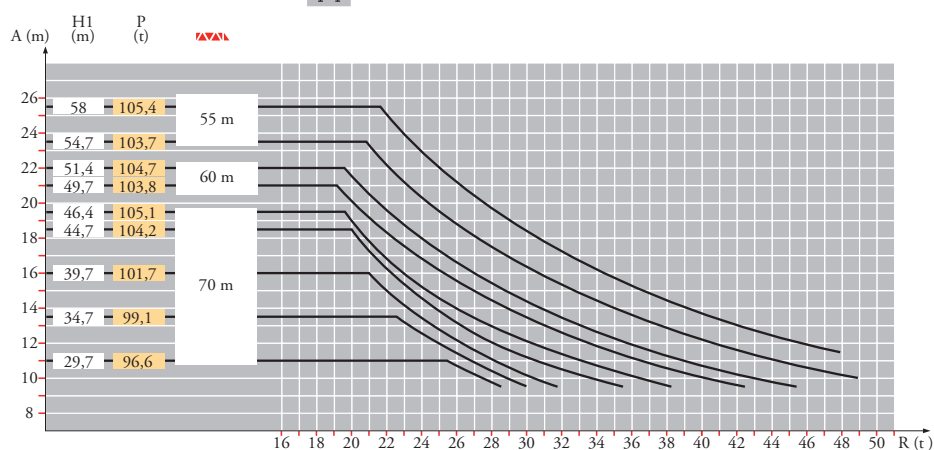


Télescopage sur dalles
 Kletterkrane im Gebäude
 Climbing crane
 Telescopage gruas trepadoras
 Gru in cavedio
 Telescopagem sobre lages
 Кран, ползущий внутри здания

MIT 1



B 60 A



FR

DE

EN

ES

IT

PT

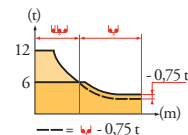
RU

- Réactions en service / Reaktionskräfte in Betrieb / Reactions in service / Reacciones en servicio / Reazioni in servizio / Reações em serviço / Реакции при работе
- Réactions hors service / Reaktionskräfte außer Betrieb / Reactions out of service / Reacciones fuera de servicio / Reazioni fuori servizio / Reações fora de serviço / Реакции в покое
- ▲ A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum / Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe / Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height / Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima / A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima / Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas / Вес без груза, балласта (или транспортных осей), с максимальной длиной стрелы и максимальной высотой

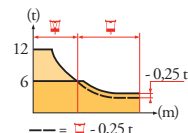
Courbes de charges
Lastkurven
Load diagrams
Curvas de cargas
Curve di carico
Curva de cargas
Диаграммы
грузоподъемностей



70 m	3	▶	19,9	20	22	25	27	30	32	35,4	38,7	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70 m
▲▼▲			12	11,9	10,6	9,2	8,4	7,4	6,8	6	5,8	5,5	5	4,8	4,4	4,2	4	3,8	3,6	3,4	3,2	3,1	2,95	t
65 m	3	▶	20,1	22	25	27	30	32	35	36	39,1	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
▲▼▲			12	10,8	9,3	8,5	7,5	6,9	6,2	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,5	4,3	4	3,9	3,6	3,5	3,3	t		
60 m	3	▶	20,1	22	25	27	30	32	35	36,1	39,2	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m				
▲▼▲			12	10,8	9,3	8,5	7,5	7	6,2	6	5,9	5,5	5,1	4,9	4,5	4,3	4,1	3,9	3,65	t				
55 m	3	▶	20,9	22	25	27	30	32	35	37,6	40,8	42	45	47	50	52	55 m							
▲▼▲			12	11,3	9,8	8,9	7,9	7,3	6,5	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,5	4,25	t							
50 m	3	▶	22	25	27	30	32	35	37	39,6	43	45	47	50 m										
▲▼▲			12	10,4	9,5	8,4	7,8	7	6,5	6	5,7	5,4	5,05	t										
45 m	3	▶	23	25	27	30	32	35	37	40	42	45 m												
▲▼▲			12	10,9	10	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	5,9	5,4	t											
40 m	3	▶	24,6	25	27	30	32	35	37	40 m														
▲▼▲			12	11,8	10,8	9,6	8,9	8	7,5	6,8	t													
35 m	3	▶	24,8	25	27	30	32	35 m																
▲▼▲			12	11,9	10,9	9,6	8,9	8,05	t															
30 m	3	▶	25	27	30 m																			
▲▼▲			12	11	9,7	t																		



70 m	2,5	▶	20,3	22	25	27	30	32	35	36,3	37,3	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70 m
▲▼▲			12	10,9	9,4	8,6	7,6	7	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,95	2,8	2,65	t
65 m	2,5	▶	20,3	22	25	27	30	32	35	36,4	37,4	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65 m		
▲▼▲			12	10,9	9,4	8,6	7,6	7,0	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,95	t		
60 m	2,5	▶	20	22	25	27	30	32	35	36,5	37,4	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m				
▲▼▲			12	11	9,5	8,6	7,6	7	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,7	3,5	3,3	t					
55 m	2,5	▶	20,9	22	25	27	30	32	35	37,8	38,8	40	42	45	47	50	52	55 m						
▲▼▲			12	11,3	9,8	9,1	7,9	7,3	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,4	4,2	3,9	t						
50 m	2,5	▶	22,1	25	27	30	32	35	37	39,8	40,9	42	45	47	50 m									
▲▼▲			12	10,4	9,5	8,4	7,8	7	6,6	6	5,8	5,3	5,1	4,7	t									
45 m	2,5	▶	23,6	25	27	30	32	35	37	40	42,6	43,7	45 m											
▲▼▲			12	11,2	10,3	9,1	8,4	7,6	7,1	6,5	6	5,8	t											
40 m	2,5	▶	25,1	27	30	32	35	37	40 m															
▲▼▲			12	11,1	9,8	9,1	8,2	7,7	7	t														
35 m	2,5	▶	25,3	27	30	32	35 m																	
▲▼▲			12	11,1	9,9	9,2	8,25	t																
30 m	2,5	▶	25,4	27	30 m																			
▲▼▲			12	11,2	9,9	t																		



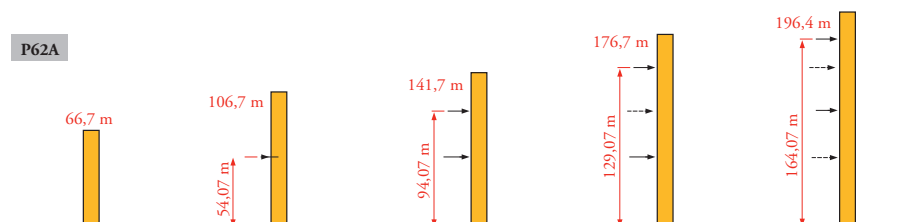
Lest de contre-flèche
Gegenauslegerballast
Counter-jib ballast
Lastre de contra flecha
Contrappeso
Lastros da contra lança
Балласт на консоли

Crane Model	4 600 - 4 200 - 3 400 - 2 300 kg			4 200 - 700 kg		
	50 - 75 - 100 LVF	150 LCC	(kg)	50 - 75 - 100 LVF	150 LCC	(kg)
70 m	18 m	27 600	26 000	26 600	25 900	
65 m	18 m	26 400	25 300	25 900	24 500	
60 m	18 m	24 900	23 000	24 500	23 100	
55 m	18 m	22 600	20 700	22 400	21 000	
50 m	18 m	20 700	19 500	21 000	18 900	
45 m	18 m	18 000	17 200	18 200	16 100	
40 m	18 m	16 100	14 900	16 100	14 000	
35 m	12 m	27 600	25 300	26 600	25 900	
30 m	12 m	20 700	18 400	20 300	18 900	

Lest de base - Grundballast
Base ballast - Lastre de base
Zavorra di base - Lastros da base
Базовый балласт

Crane Model	Height (m)	Weight (t)	68,4	65,1	61,8	56,8	51,8	46,8	41,8	36,8	31,8	26,8	21,8	16,8
2 m V60A	H (m)	▲ (t)	132	120	96	84	72	72	72	72	72	72	72	72
2 m V63A	H (m)	▲ (t)	180	156	132	96	72	72	72	72	72	72	72	72
2 m ZD 463	H (m)	▲ (t)	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
2 m ZX 6830	H (m)	▲ (t)	131	101	81	71	61	61	61	61	61	61	61	61









Ancrages
Verankerungen
Anchorages
Anclaje
Ancoraggio
Ancoragem
Рамки для крепления к зданию

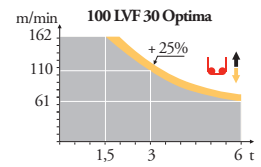
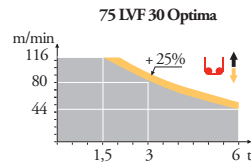
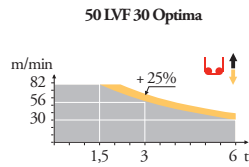


FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
▲	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
▲▶	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение каретки
◂	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
▶	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана

Mécanismes
Antriebe
Mechanisms
Mecanismos
Meccanismi
Mecanismos
Механизмы

MIT1

		U↑					U↑↑					ch-PS hp	kW										
	50 LVF 30 Optima	m/min	0	→	30	→	40	→	56	→	82	0	→	15	→	20	→	28	→	41	50	37	337 m
		t	6		4,5		3		1,5			12		9		6		3					
	75 LVF 30 Optima	m/min	0	→	44	→	56	→	80	→	116	0	→	22	→	28	→	40	→	58	75	55	766 m
		t	6		4,5		3		1,5			12		9		6		3					
	100 LVF 30 Optima	m/min	0	→	61	→	80	→	110	→	162	0	→	30,5	→	40	→	55	→	81	100	75	941 m
	t	6		4,5		3		1,5			12		9		6		3						
	150 LCC 30	m/min	92	→	111	→	139	→	185	→	222	46	→	55	→	69	→	92	→	111	150	110	762 m
	t	6		4,5		3		1,5		0,75	12		9		6		3		1,5				
	6 DVF 4	m/min	0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)									5,5	4										
	RVF 162 Optima +	tr/min U/min rpm	0 → 0,7									2 x 7,5	2 x 5,5										
	ZD 463 RT 443 A1 2V	m/min	15 - 30									4 x 5	4 x 3,7										
	V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27									4 x 7	4 x 5,2										
 IEC 60204-32						 kVA																	
400 V (+10% -10%) 50 Hz / 480V (+6% -10%) 60Hz						50 LVF: 70 kVA 75 LVF: 90 kVA 100 LVF: 120 kVA 150 LCC: 150 kVA																	



Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.

Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.

This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.

Documento commercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.

Documento commerciale non vincolante. Per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.

Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.

Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.



MD 285C



Manitowoc - Americas - World Headquarters
2400 S. 44th Street • Manitowoc • WI 54220 USA
Tel: +1 920 684 4410 • Fax: +1 920 652 9778

Manitowoc - Europe, Middle East & Africa
Ecully, France
18, rue de Charbonnières B.P. 173 • 69132 ECULLY Cedex • FRANCE
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20 • Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Manitowoc - Asia Pacific
16F Xu Hui Yuan Building,
1089 Zhongshan No.2 Road (S) • Shanghai 200030 China
Tel: +86 21 6457 0066 • Fax: +86 21 6457 4955

REF. 2009 36 MIT1