

# KOMATSU

POTENZA MOTORE  
515 kW / 691 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO  
Benna rovescia: 106.500-110.700 kg  
Benna frontale: 110.900 kg

## PC1250-8 PC1250SP-8

**PC**  
**1250**

ESCAVATORE IDRAULICO



## PC1250/SP-8

# UN RAPIDO SGUARDO

## **Produttività**

- **Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)**  
Specifica per il sollevamento gravoso grazie alla pressione idraulica maggiorata del 10%.
- **Eccezionali forze di scavo**  
Notevole efficienza operativa nelle applicazioni gravose grazie alle eccezionali forze di scavo.
- **Due modalità di controllo del braccio principale**  
Tramite un interruttore è possibile selezionare la modalità "power" per lo scavo gravoso o la modalità "smooth" (finitura) per le applicazioni meno impegnative.
- **Due potenti gruppi di rotazione**  
Facilitano le operazioni soprattutto sui pendii.
- **Eccezionale forza di trazione e potente sterzata**  
Assicurano un'eccellente mobilità.
- **Modalità di priorità rotazione**  
Ottimo bilanciamento dei movimenti sollevamento - rotazione per un migliore caricamento dei dumper.
- **Dispositivo antiurto del braccio principale**  
Riduce automaticamente gli urti e le vibrazioni prodotti dalla movimentazione del braccio principale.

## **Eccellente affidabilità e durata**

- **La benna rinforzata da cava**  
Assicura un'eccezionale resistenza all'usura (a richiesta).
- **Denti benna Kmax**  
Offrono una migliore penetrazione e maggiore resistenza all'usura (a richiesta).
- **Prefiltro carburante con separatore d'acqua**  
Di serie.
- **Connessioni a tenuta frontale,**  
Estremamente affidabili, vengono utilizzate per il collegamento delle linee idrauliche.
- **Circuito idraulico protetto**  
L'impianto idraulico, efficacemente raffreddato, è protetto dal sistema di filtraggio più completo attualmente disponibile, comprendente un filtro in mandata per ogni pompa principale.

## **Facile manutenzione**

- L'inversione del senso di rotazione della ventola facilita le operazioni di pulizia del radiatore.
- Disposizione ottimale dei punti di controllo del motore.
- Ampi corrimano, gradini e passarella assicurano un facile accesso al motore e ai componenti idraulici.
- Le pedane antisdrucchiolo consentono di muoversi sulla macchina con la massima sicurezza per lungo tempo.



## • **Dispositivi elettronici estremamente affidabili**

I dispositivi elettronici, progettati in esclusiva, sono certificati da test molto rigidi.

- Controller
- Sensori
- Connettori
- Cablaggio termoresistente

## • **Tubazioni del braccio principale**

Scorrono all'interno della base del braccio per una maggiore durata e un livello di sicurezza superiore.



**POTENZA MOTORE**  
515 kW / 691 HP @ 1.800 rpm

**PESO OPERATIVO**  
Benna rovescia:  
106.500-110.700 kg

Benna frontale:  
110.900 kg

## ***Economia ed ecologia***

- Il motore è conforme alle normative EPA Tier III ed EU Stage IIIA sulle emissioni.
- Sistema EGR (ricircolo dei gas di scarico) a controllo elettronico.
- Ridotte emissioni di NOx.
- Ventola idrostatica a velocità variabile a controllo elettronico.
- La nuova modalità Economy a 4 stadi consente di combinare in maniera ottimale risparmio di carburante e livello di produzione.
- Ridotti livelli di rumorosità.

## ***Cabina molto spaziosa e confortevole***

- Rumorosità e vibrazioni ridotte grazie agli speciali supporti antivibranti.
- Climatizzatore automatico.
- La cabina pressurizzata impedisce l'ingresso di polvere dall'esterno.
- Protezione superiore OPG (ISO 10262 Level 2).
- Protezione frontale OPG (ISO 10262 Level 2) (optional).



## ***Monitor all'avanguardia***

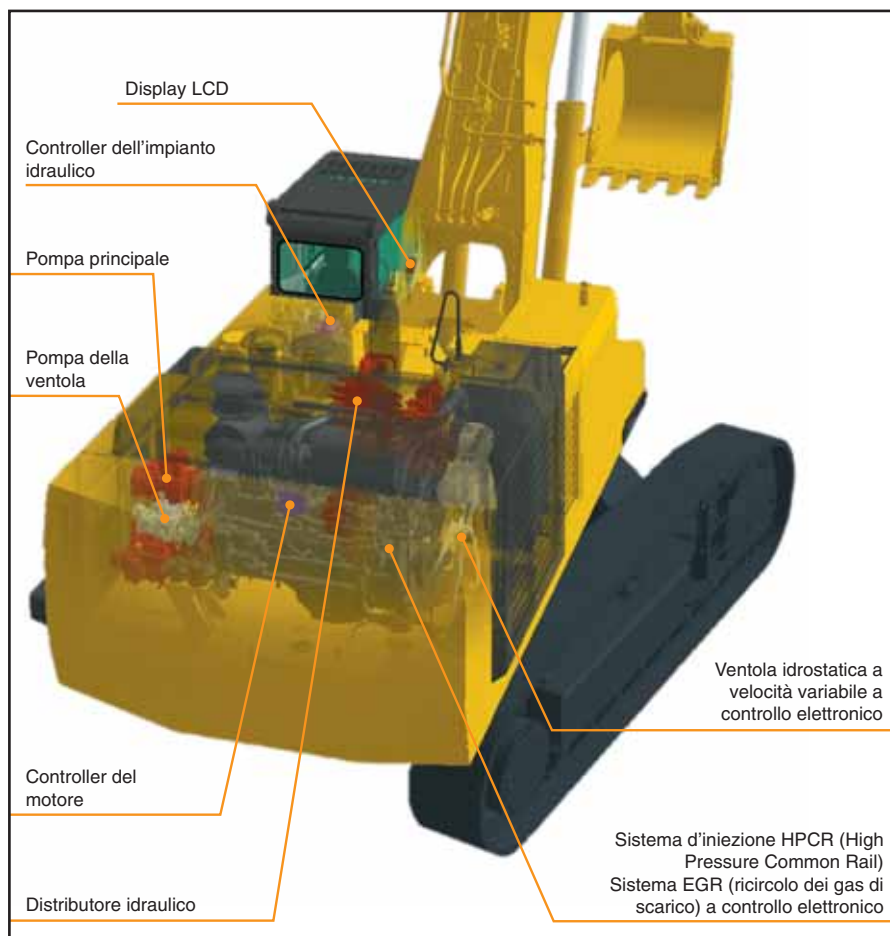
- Le condizioni della macchina sono controllate dall'esclusivo sistema di monitoraggio EMMS (Equipment Management Monitoring System).
- La disponibilità di due modalità operative e della modalità di sollevamento permettono di ottenere la massima produttività.

# ECONOMICO ED ECOLOGICO



## Componenti affidabili

Tutti i principali componenti della macchina, come il motore, le pompe idrauliche, i motori idraulici e il distributore sono progettati e costruiti esclusivamente da Komatsu. Questo garantisce che i componenti sono costruiti espressamente per questa specifica classe e per questo modello di macchina e che gli standard tecnici, di produzione e di collaudo di ogni componente sono quelli di Komatsu, dal principio alla fine.



## Motore

Il PC1250-8 dispone di tanta potenza e della sua eccezionale capacità operativa grazie al nuovo motore Komatsu SAA6D170E-5. La potenza sviluppata è pari a 515 kW (691 HP). Grazie al sistema d'iniezione HPCR Common Rail e al sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, il motore sviluppa un'elevata potenza mantenendo consumi di carburante ridotti ed è conforme alle normative EU Stage IIIA/EPA Tier III sulle emissioni. Emissioni di NOx ridotte del 40%.



## Ventola idrostatica a velocità variabile a controllo elettronico

La velocità della ventola varia in base alle effettive condizioni di lavoro, assicurando il massimo sfruttamento della potenza del motore per le applicazioni da svolgere e al tempo stesso riducendo al minimo le emissioni sonore.

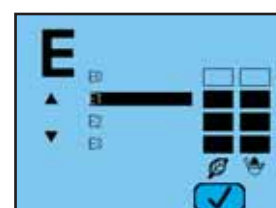


## Ridotti livelli di rumorosità

Rumorosità ridotta grazie alla ventola ad azionamento idraulico con velocità di rotazione variabile e grandi pale di tipo ibrido, alla marmitta silenziata e isolata con lana di vetro.

## Modalità Economy a 4 stadi

Consente di combinare in maniera ottimale risparmio di carburante e livello di produzione.



# PRODUTTIVITÀ

## Eccezionali forze di scavo

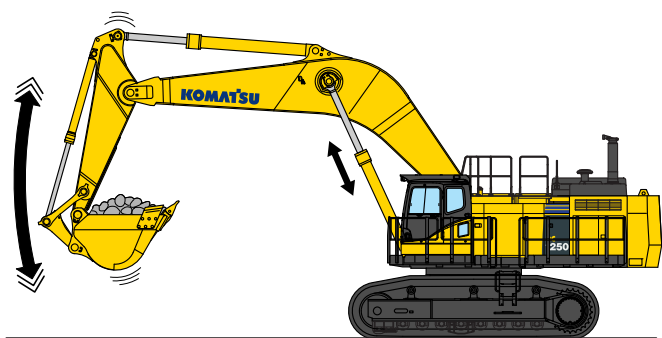
Grazie alla notevole potenza del motore e all'efficiente sistema idraulico, il PC1250-8 vanta forze di scavo impareggiabili.

Forza di strappo alla benna: 479 kN (48,8 t)

Forza di scavo all'avambraccio: 412 kN (42,0 t)

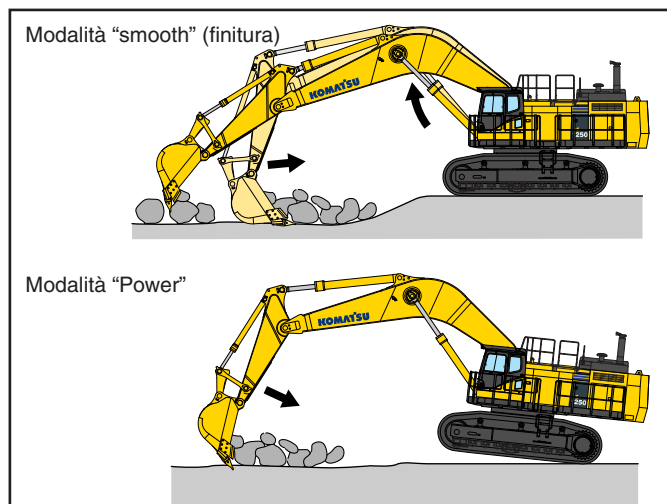
## Dispositivo antishock del braccio principale

L'escavatore PC1250-8 è dotato di un dispositivo antishock che riduce automaticamente gli urti e le vibrazioni prodotti dalla movimentazione del braccio principale. L'affaticamento dell'operatore si riduce drasticamente, ne consegue una maggiore sicurezza operativa e una maggiore produttività, anche grazie alle minori perdite di materiale dalla benna.



## Due modalità di controllo del braccio principale

La modalità "smooth" (finitura), facilita la raccolta di roccia sciolta e le operazioni di raschiatura. Quando è necessaria la massima forza di scavo, selezionare la modalità "power" (potenza), per scavare con maggiore efficacia.



## Eccezionale forza di trazione e potente sterzata

Grazie alla notevole forza di trazione e alla potente sterzata, la macchina è dotata di un'eccezionale mobilità, ideale sui pendii.

## Modalità Power ed Economy

L'escavatore PC1250-8 dispone di due modalità operative. Ogni modalità è progettata in modo da adeguare la velocità del motore, la portata delle pompe e la pressione dell'impianto idraulico all'applicazione corrente. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.

Modalità operativa	Vantaggio
P Power	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produzione e potenza massime</li> <li>• Cicli rapidi</li> </ul>
E Economy (4 stadi: E0, E1, E2, E3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buoni tempi di ciclo</li> <li>• Eccellente risparmio di carburante</li> </ul>

## Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)

Selezionando questa modalità, l'operatore può disporre di una forza di sollevamento maggiore del 10% sul braccio principale; molto utile per la movimentazione di massi o per il sollevamento di carichi pesanti.

## Priorità rotazione

L'impostazione della priorità rotazione permette all'operatore di ottenere la migliore movimentazione per le operazioni di caricamento a 180°, allo stesso modo delle operazioni di caricamento a 90°. Modificando il flusso dell'olio, questa impostazione permette di selezionare il braccio principale o la rotazione come funzione prioritaria in modo da ottenere la migliore produttività.



- Power
- Economy
- Heavy Lift
- Swing Priority



# COMFORT OPERATIVO

L'interno della cabina del PC1250-8 è spazioso e garantisce un ambiente di lavoro confortevole

## Cabina molto spaziosa e confortevole

### Cabina confortevole

La cabina del PC1250-8 è molto spaziosa e l'ambiente operativo risulta quindi eccezionalmente confortevole. Lo spazio è tale da consentire di reclinare completamente lo schienale del sedile insieme al poggiatesta.

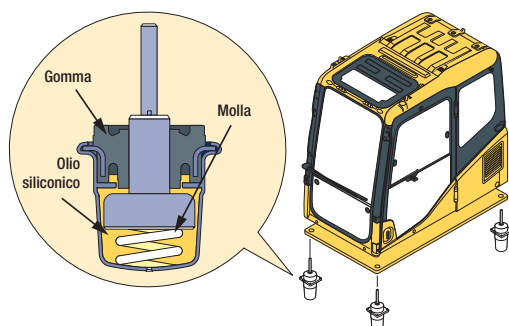
### Bassa rumorosità

I livelli di rumorosità risultano sostanzialmente ridotti, sia per quanto riguarda il motore, che per quanto riguarda la rotazione e il funzionamento dell'impianto idraulico.

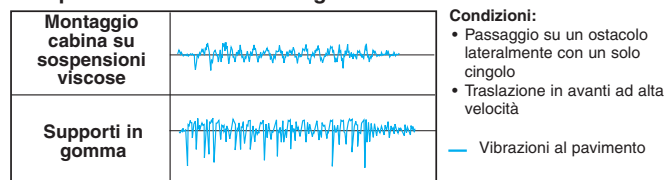
### Cabina montata su speciali sospensioni per ridurre le vibrazioni

La cabina del PC1250-8 è montata su nuove sospensioni di tipo viscoso, con una corsa più lunga e comprendenti una molla supplementare. Le nuove sospensioni insieme alle piattaforme laterali rinforzate destra e sinistra, assicurano una riduzione delle vibrazioni al sedile operatore. Le vibrazioni a livello del pavimento sono diminuite da 120 dB (VL) a 115 dB (VL).

dB (VL) è un indice del livello delle vibrazioni. Maggiore è il valore, maggiori sono le vibrazioni e peggiore è il comfort operativo.



### Comparazione del comfort di guida

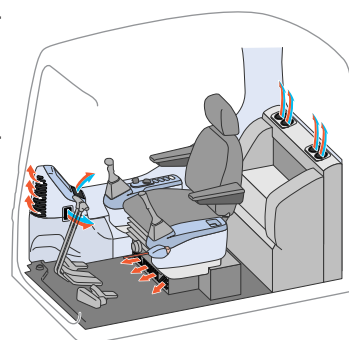


L'altezza dell'oscillazione nel grafico indica l'intensità della vibrazione



### Climatizzatore automatico

Il sistema di climatizzazione ha una capacità di ben 6.900 kcal e permette di rinfrescare e riscaldare indipendentemente la parte superiore ed inferiore dell'operatore (sistema a 2 livelli). Il climatizzatore di livello automobilistico mantiene l'interno della cabina confortevole in qualsiasi periodo dell'anno.



### Cabina pressurizzata

Il climatizzatore automatico di serie, il filtro aria e una maggiore pressione interna dell'aria prevengono l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

### Pavimento lavabile

Il pavimento del PC1250-8 si pulisce facilmente. La superficie è lievemente inclinata e munita di un tappeto dai bordi rialzati, i fori di drenaggio favoriscono lo scolo.





### Comandi a posizione regolabile

I manipolatori di comando, proporzionali e ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di avere la massima precisione sui movimenti. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi impostare l'ideale posizione di lavoro in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.



Lunga corsa del sedile: 340 mm



Tergicristallo montato sul montante cabina



Porta bottiglie e porta documenti

### Sicurezza



#### Luce gradino con timer

Illumina il gradino per circa un minuto, in modo da consentire all'operatore di scendere dalla macchina in assoluta sicurezza.



#### Separazione vano pompa/motore

Evita la diffusione di spruzzi d'olio sul motore, riducendo così il rischio d'incendio.

#### Protezioni termiche e della ventola

Sono posizionate intorno alle parti molto calde del motore. La cinghia della ventola e le puleggie risultano ben protette.



#### Pedane antisdrucciolo

Le pedane antisdrucciolo consentono di muoversi sulla macchina con la massima sicurezza per lungo tempo.

#### L'avvisatore acustico combinato ad una spia di avvertenza (optional),

segnala se l'escavatore è in funzione.



# FACILE MANUTENZIONE

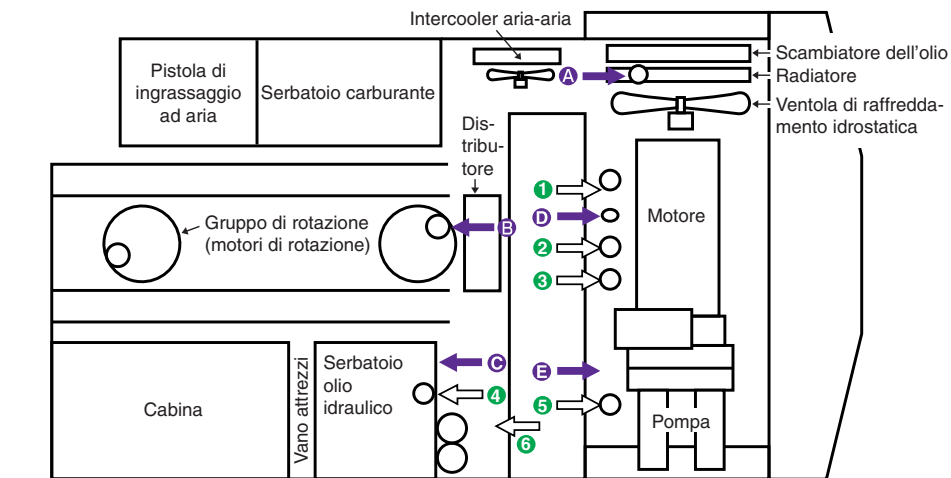
## Facile accessibilità per la manutenzione

Un'ampia passerella centrale assicura un facile accesso ai principali punti di controllo e manutenzione. Inoltre, i punti di controllo e manutenzione sono raggruppati per facilitare e velocizzare i controlli al motore e ai componenti idraulici.



## Ampi corrimano, scalini e passerelle

Comodo e sicuro accesso alla cabina e ai controlli della manutenzione.



- A** Refrigerante
- B** Gruppo di rotazione
- C** Serbatoio olio idraulico
- D** Olio motore
- E** Scatola presa di forza
- 1** Protezione anticorrosione
- 2** Filtro carburante
- 3** Filtro olio motore
- 4** Valvola di scarico olio idraulico
- 5** Filtro servocomandi
- 6** Filtro in scarico

## Facile pulizia del radiatore

L'inversione del senso di rotazione della ventola facilita le operazioni di pulizia del radiatore.



## Ridotti costi di manutenzione

L'intervallo di sostituzione del filtro olio idraulico è stato prolungato da 500 a 1000 ore. La sostituzione del filtro e dell'olio motore è stata prolungata da 250 a 500 ore.



## Indicatore d'intasamento a 5 livelli

Indica la gravità dell'intasamento del filtro aria.



## Vano attrezzi

Il vano attrezzi è molto spazioso.

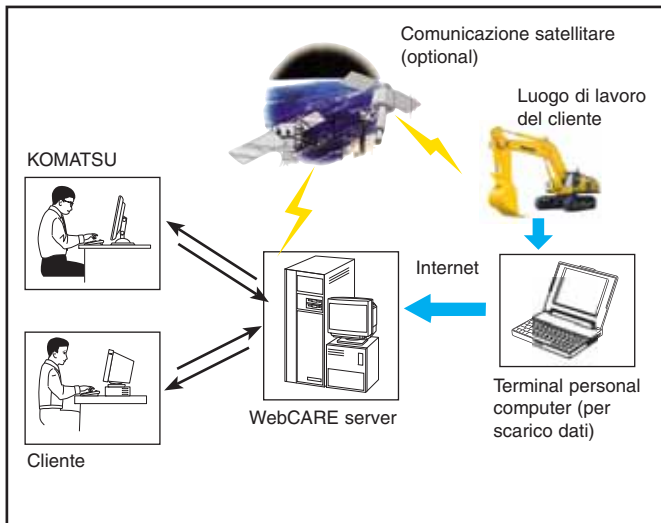


## Pompa di adescamento elettrica



Lo spurgo dell'impianto di alimentazione è facilitato dall'utilizzo della pompa di adescamento elettrica.





### Sistema KOMTRAX™ Plus di monitoraggio delle condizioni della macchina (Vehicle Health Monitoring System)

Il sistema KOMTRAX™ Plus monitora costantemente il funzionamento dei principali componenti e consente di analizzare l'operatività e l'integrità della macchina. Il sistema KOMTRAX™ Plus monitora e memorizza tutti i dati ricevuti dal motore e dalla trasmissione e da vari sensori disposti in altri importanti componenti. In questo modo è possibile registrare tutta la vita operativa della macchina. Questi dati possono essere scaricati tramite un computer portatile o via satellite (optional). In entrambi i casi, i clienti e i tecnici Komatsu possono analizzare i dati e intraprendere eventuali azioni correttive per ripristinare le ideali condizioni di funzionamento della macchina. Utilizzando il sistema di comunicazione satellitare (optional), i tecnici Komatsu possono informarsi velocemente ogni volta che interviene un'anomalia. In questo modo, si possono ridurre drasticamente i costi di manutenzione e riparazione, e mantenere la macchina sempre nella massima efficienza.

### EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

- **Controllo dei componenti:** il sistema verifica il livello dell'olio motore, la temperatura del liquido refrigerante, la carica delle batterie, l'intasamento del filtro aria, ecc., riscontrando eventuali anomalie e visualizzando le relative informazioni sul monitor a cristalli liquidi.
- **Controllo manutenzione:** il monitor fornisce informazioni sugli intervalli di sostituzione dei liquidi, degli oli e dei filtri, avvisa l'operatore quando è giunto il momento di provvedere alla sostituzione.
- **Memorizzazione dei guasti:** il sistema memorizza le anomalie intervenute durante il funzionamento della macchina (codici errore) per garantire un'efficace procedura di ricerca guasti.



# AFFIDABILITÀ E DURATA

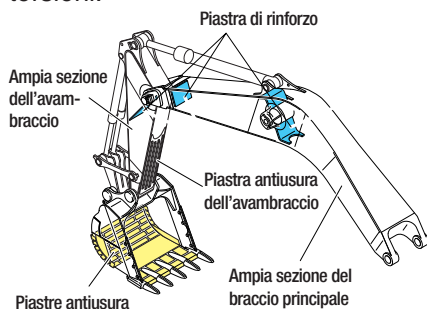
## Tubazioni braccio principale

Le tubazioni del braccio principale scorrono attraverso la base del braccio per ridurre la flessione durante il lavoro assicurando così maggiore durata e più sicurezza per l'operatore.



## Braccio principale e avambraccio rinforzati

Grazie alla struttura dalla notevole sezione, all'utilizzo di acciaio con elevato carico di rottura, alle piastre di rinforzo interne, ecc., il braccio principale e l'avambraccio si distinguono per la lunga durata e per l'alta resistenza a flessioni e torsioni.



## Prefiltro carburante (con separatore d'acqua)

Rimuove l'acqua e le sostanze contaminanti dal carburante.



## Filtri in linea per ogni pompa principale

L'escavatore PC1250-8 dispone dell'impianto di filtraggio più completo attualmente disponibile. La presenza di un filtro nella linea di mandata di ciascuna pompa idraulica riduce il rischio di guasti dovuti a contaminazione.



## Anelli di protezione in metallo nei cilindri idraulici

Proteggono i cilindri idraulici, aumentandone l'affidabilità.

## Conessioni a tenuta frontale con "O-ring"

Il sistema di tenuta delle linee idrauliche, del tipo frontale con guarnizione OR, assicura una maggiore tenuta in caso di vibrazioni, rispetto al sistema conico.

## Cablaggi resistenti al calore

Per il circuito elettrico del motore e per i circuiti dei maggiori componenti vengono utilizzati cablaggi termoresistenti.



## Interruttore generale

L'interruttore generale dell'impianto elettrico consente un facile riavvio della macchina dopo le riparazioni.

## Sottocarro robusto e resistente

Il sottocarro è rinforzato per assicurare maggiore affidabilità e durata, anche nei contesti più gravosi, come le applicazioni su roccia.



Motori di traslazione protetti dai possibili danni causati dal contatto con rocce.



Pararulli inferiori completi (optional)

## Struttura rinforzata della torretta e del sottocarro

La torretta, il telaio centrale e i longheroni del sottocarro sono struttura heavy-duty adatte ad applicazioni particolarmente gravose e dotate di eccezionale resistenza all'usura.

## Connettori tipo DT

assicurano massima tenuta e maggiore affidabilità.



# ASSISTENZA E SUPPORTO CLIENTI

## La rete di rivenditori Komatsu Vi garantisce i costi di esercizio più bassi

Con l'acquisto di una macchina Komatsu potete ottenere una serie di programmi e servizi che sono stati concepiti appositamente per aiutarvi ad ottenere il meglio dal Vostro investimento. Tutto questo per ottenere la massima produttività, una lunga vita utile del mezzo, bassi costi di esercizio e un elevato valore in caso di permuta o rivendita.

- Molti dei componenti principali del PC1250-8 sono installati su altre macchine Komatsu e si sono dimostrati totalmente affidabili, anche nelle applicazioni e situazioni più gravose.
- Il sistema globale dei centri ricambi e logistici Komatsu in tutta Europa e nel mondo, garantisce una disponibilità dei pezzi impareggiabile.
- I continui training di addestramento del personale di assistenza tecnica Komatsu assicurano che la Vostra macchina venga riparata in modo adeguato e mantenuta in condizioni di funzionamento ottimali.
- Il programma Komatsu di analisi dell'usura degli oli (KOWA), facilita l'individuazione dei problemi durante la manutenzione programmata e previene l'insorgere di importanti anomalie.
- Il programma di garanzia flessibile Komatsu (KFWP) fornisce una vasta gamma di opzioni sulla garanzia della macchina e dei componenti. Le opzioni possono essere scelte sulla base delle esigenze individuali e delle attività da svolgere. Questo programma è progettato per aiutarvi a ridurre i costi totali di esercizio.
- Il contratto di "Manutenzione e Riparazione" Komatsu, costituisce un modo per stabilire un costo di esercizio fisso e garantire una disponibilità ottimale dei pezzi di ricambio della macchina per tutta la durata del contratto.





# SPECIFICHE TECNICHE



## MOTORE

Modello .....Komatsu SAA6D170E-5  
 Tipo ..... a 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria  
 Potenza motore  
 ad un regime di ..... 1.800 rpm  
 ISO 14396 ..... 515 kW / 691 HP  
 ISO 9249 (potenza netta) ..... 502 kW / 673 HP  
 Numero cilindri ..... 6  
 Alesaggio x corsa ..... 170 x 170 mm  
 Cilindrata ..... 23,15 l  
 Ventola di raffreddamento ..... idrostatica



## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo ..... OLSS Load Sensing a centro aperto  
 Numero dei modi di lavori selezionabili ..... 2  
 Pompa principale ..... a pistoni assiali a portata variabile  
 Azionamenti ..... braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione  
 Portata max.:  
 Traslazione ..... 2 x 494 l/min  
 Rotazione ..... 600 l/min  
 Alimentazione circuito dei servocomandi ..... pompa ad ingranaggi  
 Motori idraulici:  
 Traslazione ..... 2 x motori a pistoni assiali con freno di stazionamento  
 Rotazione ..... 2 x motori a pistoni assiali con freno di rotazione  
 Taratura pressioni  
 Azionamenti base ..... 320 kg/cm<sup>2</sup>  
 Traslazione ..... 350 kg/cm<sup>2</sup>  
 Rotazione ..... 275 kg/cm<sup>2</sup>  
 Servocomandi ..... 30 kg/cm<sup>2</sup>  
 Cilindri idraulici (Numero dei cilindri – alesaggio x corsa)  
 Benna rovescia  
 Braccio principale ..... 2 – 225 mm x 2.390 mm  
 Avambraccio ..... 1 – 250 mm x 2.435 mm  
 Benna PC1250-8 ..... 2 – 160 mm x 1.825 mm  
 Benna PC1250SP-8 ..... 2 – 160 mm x 1.950 mm  
 Benna frontale  
 Braccio principale ..... 2 – 225 mm x 1.960 mm  
 Avambraccio ..... 2 – 185 mm x 1.765 mm  
 Benna ..... 2 – 200 mm x 1.700 mm  
 Scarico (benna) ..... 2 – 160 mm x 435 mm



## PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo incluso operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e configurazione come da tabella.  
 PC1250SP-8: + pararulli inferiori completi



## TRASLAZIONE

Azionamento ..... indipendente con pedali e leve  
 Concezione ..... sistema idrostatico  
 Azionamento ..... motori idraulici a pistoni assiali  
 Sistema di riduzione ..... riduttore epicicloidale bistadio  
 Forza max. di trazione ..... 686 kN/70.000 kgf  
 Max. pendenza superabile ..... 70%  
 Velocità di traslazione  
 Lo / Hi ..... 2,1 / 3,2 km/h  
 Freno di servizio ..... bloccaggio idraulico



## SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione ..... parte centrale del telaio con struttura ad H e longheroni laterali a sezione scatolata  
 Cingolatura  
 Tipo ..... a lubrificazione permanente  
 Pattini (per lato) ..... 48  
 Tendingingolo ..... Idraulico  
 Rulli  
 Inferiori (per lato) ..... 8  
 Superiori (per lato) ..... 3



## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante ..... 1.360 l  
 Radiatore ..... 142 l  
 Olio motore ..... 86 l  
 Olio riduttore di rotazione ..... 2 x 24,3 l  
 Serbatoio olio idraulico ..... 670 l  
 Olio riduttore di traslazione (per lato) ..... 21 l  
 PTO ..... 13,5 l



## ROTAZIONE

Concezione ..... motore idraulico  
 Sistema di riduzione ..... epicicloidale  
 Lubrificazione ralla ..... a bagno di grasso  
 Blocco rotazione ..... freno a dischi in bagno d'olio  
 Velocità di rotazione ..... 5,5 rpm



## EMISSIONI

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)\*  
 Mano/braccio ..... ≤ 2,5 m/s<sup>2</sup> (incertezza K = 0,41 m/s<sup>2</sup>)  
 Corpo ..... ≤ 0,5 m/s<sup>2</sup> (incertezza K = 0,20 m/s<sup>2</sup>)  
 \* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

	BENNA ROVESCIA				BENNA FRONTALE	
	PC1250-8		PC1250SP-8		PC1250SP-8	
Configurazione	Braccio da 9,1 m / avambraccio da 3,4 m / benna da 5,0 m <sup>3</sup> (SAE)		Braccio da 7,8 m / avambraccio da 3,4 m / benna da 6,7 m <sup>3</sup> (SAE)		Braccio da 5,3 m / avambraccio da 3,8 m / benna da 6,5 m <sup>3</sup> (SAE)	
Pattini a doppia costola	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
700 mm	106.500 kg	1,39 kg/cm <sup>2</sup>	110.700 kg	1,44 kg/cm <sup>2</sup>	110.900 kg	1,45 kg/cm <sup>2</sup>
1.000 mm	108.810 kg	0,99 kg/cm <sup>2</sup>	-	-	-	-

# DIMENSIONI DI TRASPORTO

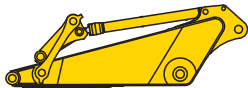
	Peso globale delle attrezzature di lavoro	
PC1250-8	25,3 t	
PC1250SP-8	27,7 t	

## BRACCIO



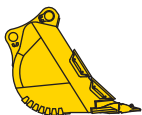
	Peso	Dimensioni
PC1250-8	11,2 t	9.475 × 2.894 × 1.474 mm
PC1250SP-8	11,1 t	8.170 × 3.095 × 1.474 mm

## AVAMBRACCIO



	Peso	Dimensioni
PC1250-8	5,9 t	4.895 × 1.626 × 890 mm
Versione Heavy Duty	6,2 t	4.895 × 1.626 × 890 mm
PC1250SP-8	6,4 t	4.914 × 1.683 × 890 mm

## BENNA



	Peso	Dimensioni
PC1250-8	4,3 t	2.700 × 2.100 × 2.050 mm
Versione Heavy Duty	5,5 t	2.580 × 2.276 × 2.250 mm
PC1250SP-8	6,3 t	2.527 × 2.420 × 2.520 mm

## CILINDRO DELL'AVAMBRACCIO



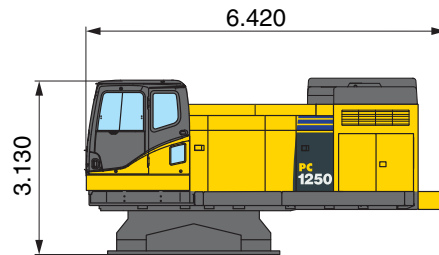
Lunghezza	3.950 mm
Peso	1,5 t

## CILINDRI BRACCIO PRINCIPALE



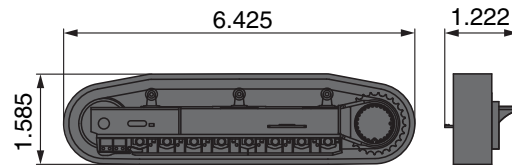
Lunghezza	3.810 mm
Peso	2,4 t (2 × 1,2 t)

## TORRETTA



Larghezza benna	3.490 mm
Peso	36,4 t

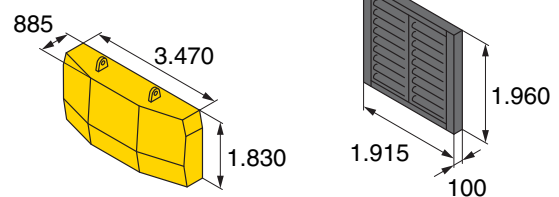
## SOTTOCARRO CINGOLATO



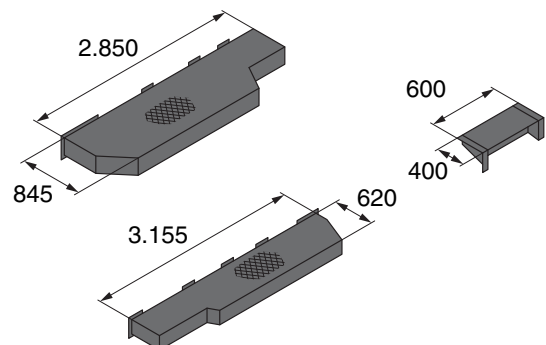
Peso	30 t (2 × 15 t)
Peso (con pararulli inferiori completi)	30,9 t (2 × 15,45 t)

## ALTRE

Peso	18,4 t
------	--------



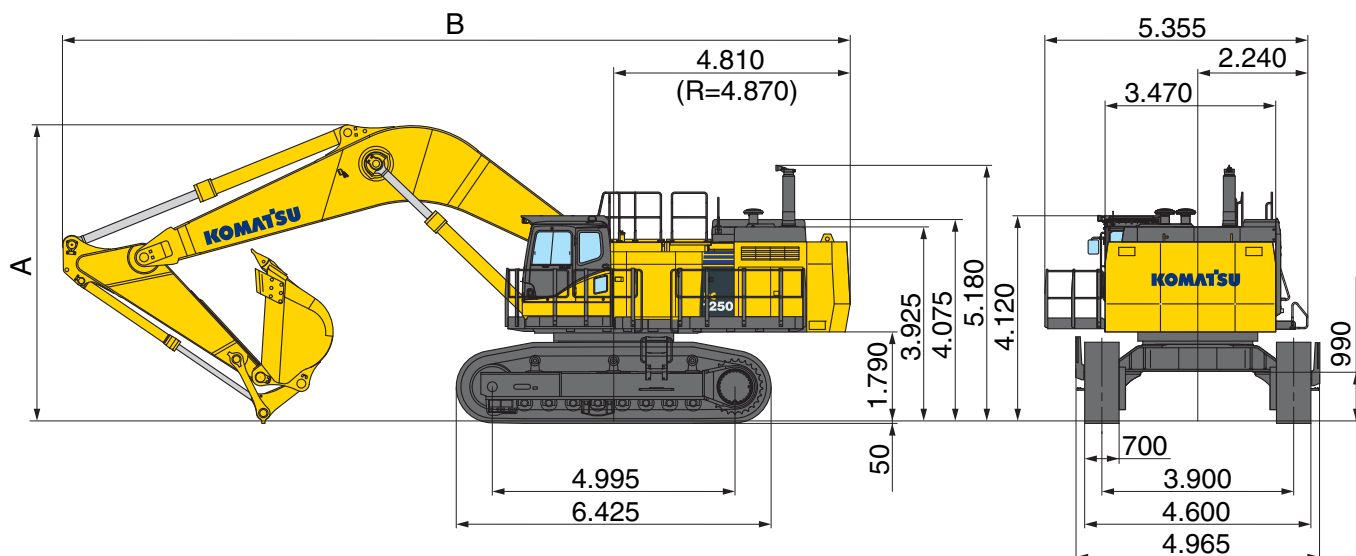
Peso	18,0 t
------	--------



Inclusi braccio da 9.100 mm, avambraccio da 3.400 mm, benna da 5,0 m<sup>3</sup>, pattini a doppia costola da 700 mm

# DIMENSIONI DI INGOMBRO

## BENNA ROVESCIA



DIMENSIONI		PC1250-8			PC1250SP-8
Braccio		9,1 m			7,8 m
Avabraccio		3,4 m	4,5 m	5,7 m	3,4 m
A	Altezza totale	6.040 mm	6.460 mm	6.990 mm	6.265 mm
B	Lunghezza totale	16.020 mm	16.050 mm	15.840 mm	14.790 mm

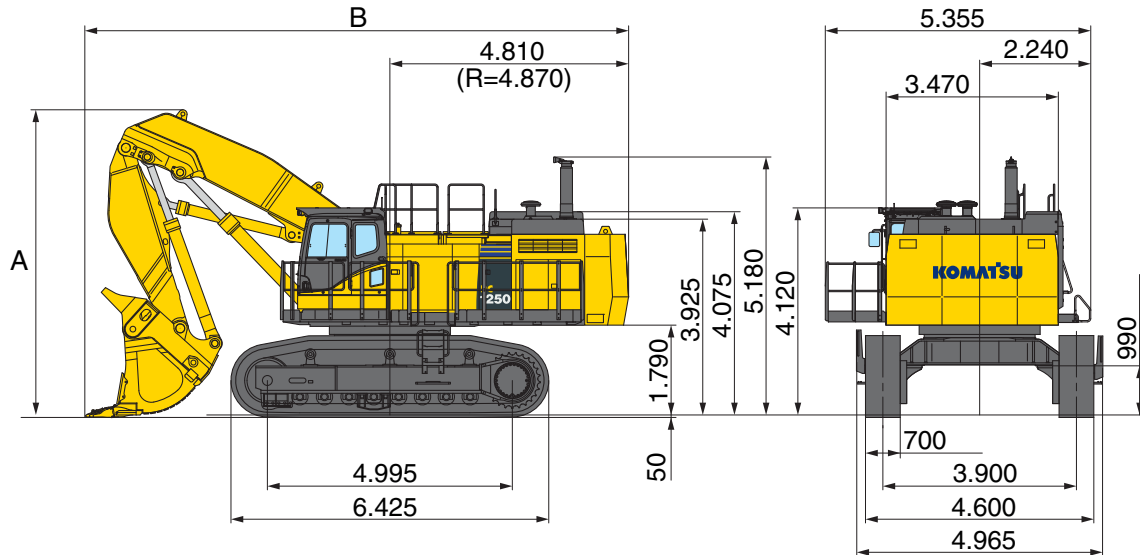
FORZE DI SCAVO		PC1250-8			PC1250SP-8
Braccio		9,1 m			7,8 m
Avabraccio		3,4 m	4,5 m	5,7 m	3,4 m
Forza di strappo alla benna (SAE)		422 kN/43.000 kgf	422 kN/43.000 kgf	343 kN/35.000 kgf	502 kN/51.200 kgf
Forza di scavo all'avabraccio (SAE)		392 kN/40.000 kgf	327 kN/33.300 kgf	281 kN/28.700 kgf	395 kN/40.300 kgf
Forza di strappo alla benna (ISO)		479 kN/48.800 kgf	479 kN/48.800 kgf	389 kN/39.700 kgf	570 kN/58.100 kgf
Forza di scavo all'avabraccio (ISO)		412 kN/42.000 kgf	337 kN/34.400 kgf	286 kN/29.200 kgf	412 kN/42.000 kgf

MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA						
PC1250-8 / Braccio: 9,1 m						
Avabraccio	3,4 m		4,5 m		5,7 m	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m <sup>3</sup>	8,36 m <sup>3</sup>	6.200 kg	7,03 m <sup>3</sup>	5.550 kg	4,91 m <sup>3</sup>	4.475 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m <sup>3</sup>	7,10 m <sup>3</sup>	5.575 kg	5,98 m <sup>3</sup>	5.025 kg	4,18 m <sup>3</sup>	4.125 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m <sup>3</sup>	6,17 m <sup>3</sup>	5.125 kg	5,20 m <sup>3</sup>	4.625 kg	3,63 m <sup>3</sup>	3.850 kg
PC1250SP-8 / Braccio: 7,8 m						
Avabraccio	3,4 m		-		-	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m <sup>3</sup>	9,93 m <sup>3</sup>	8.075 kg				
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m <sup>3</sup>	8,43 m <sup>3</sup>	7.350 kg				
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m <sup>3</sup>	7,32 m <sup>3</sup>	6.800 kg				

Max. capacità e peso secondo EN474-5:2006+A1:2009.  
Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.



BENNA FRONTALE



DIMENSIONI CON BENNA DA SCARICO DA 6,5 m<sup>3</sup>

A	Altezza totale	6.200 mm
B	Lunghezza totale	10.940 mm

FORZE DI SCAVO

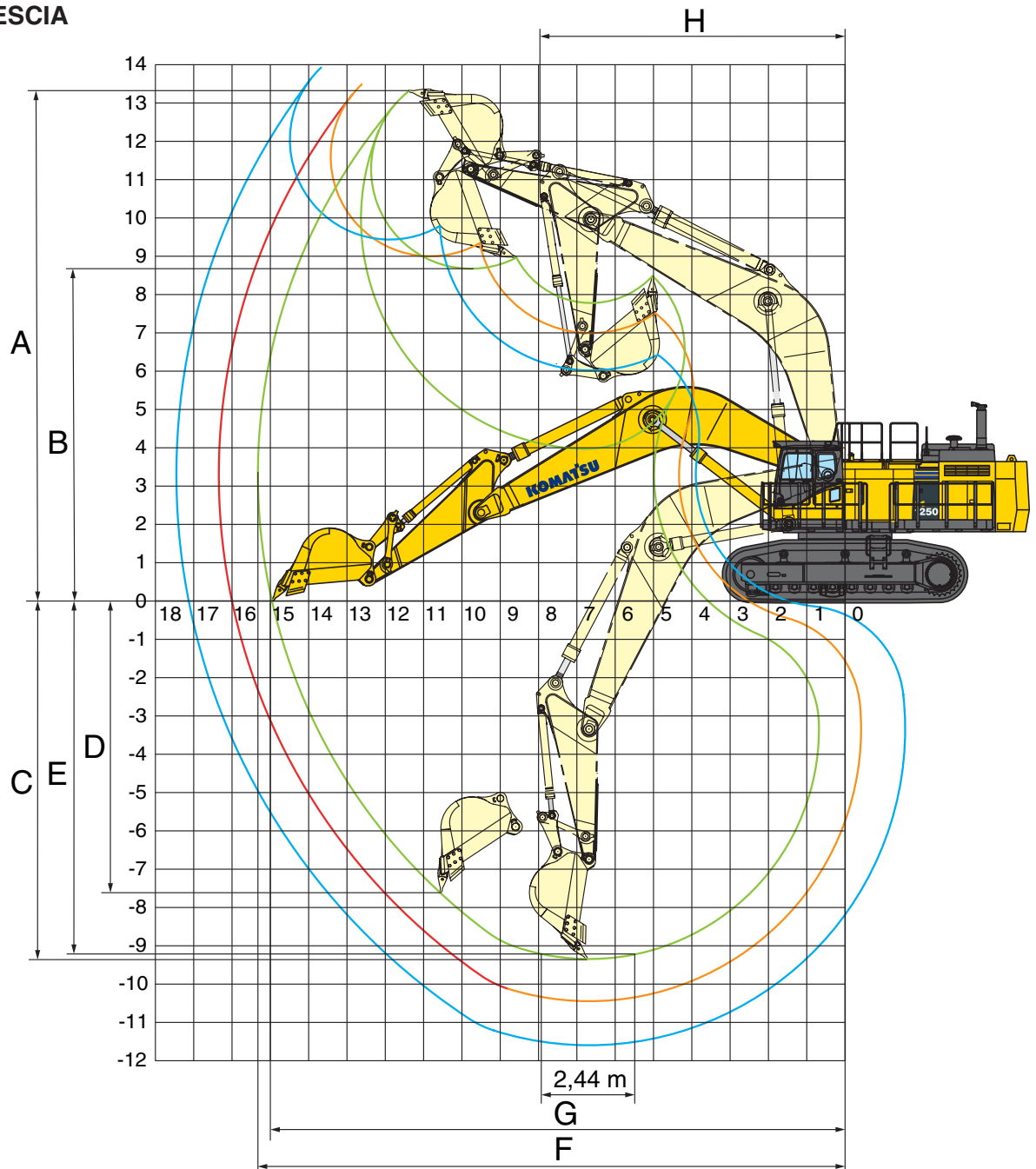
Forza di strappo alla benna (ISO)	579 kN/59.000 kgf
Forza di scavo all'avambraccio (ISO)	608 kN/62.000 kgf

GAMMA BENNE

Tipo di benna	Scarico (benna)
Capacità benna (ISO 7451)	6,5 m <sup>3</sup>
Larghezza benna (con riparo laterale)	2.700 mm
Peso benna	9.730 kg
Numero di denti	6
Usi consigliati	Impiego generale di scavo e carico

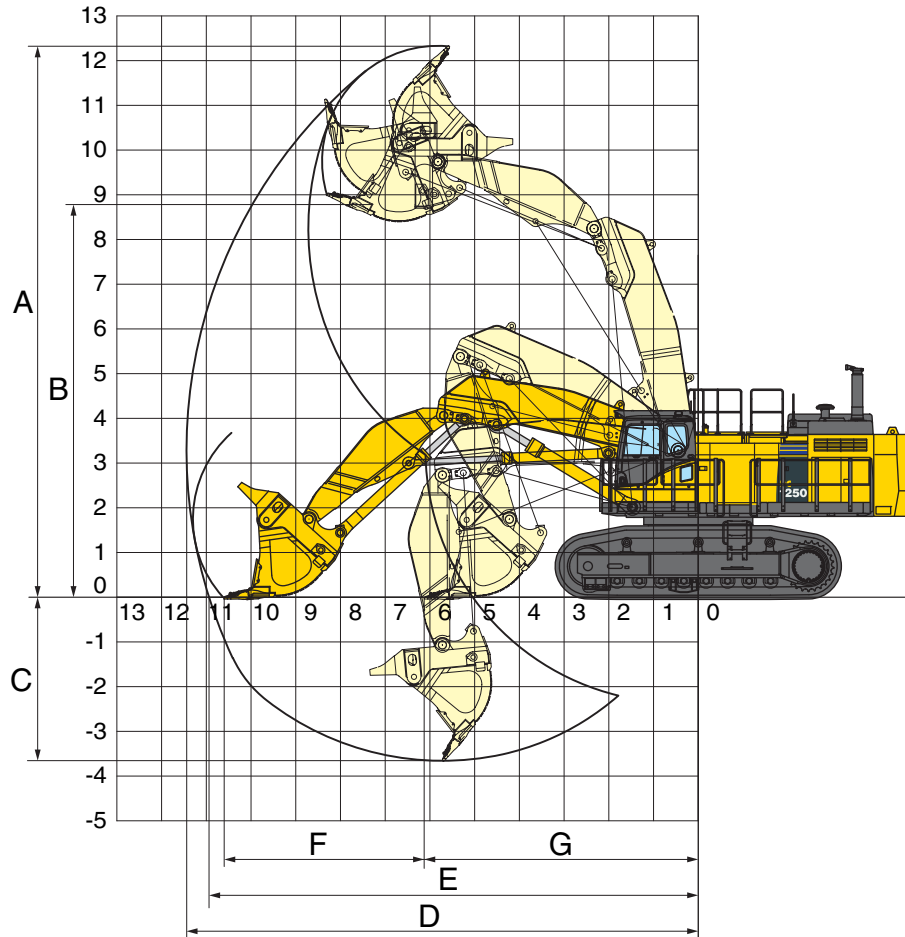
# DIAGRAMMA DI SCAVO

## BENNA ROVESCIA



AVAMBRACCIO	3,4 m	4,5 m	5,7 m	3,4 m	
	PC1250-8 (braccio da 9,1 m)			PC1250SP-8 (braccio da 7,8 m)	
A	Altezza max. di scavo	13.400 mm	13.490 mm	13.910 mm	13.000 mm
B	Altezza max. di carico	8.680 mm	9.000 mm	9.440 mm	8.450 mm
C	Profondità max. di scavo	9.350 mm	10.440 mm	11.590 mm	7.900 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	7.610 mm	8.490 mm	9.480 mm	5.025 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	9.220 mm	10.340 mm	11.500 mm	7.745 mm
F	Sbraccio max. di scavo	15.350 mm	16.340 mm	17.450 mm	14.070 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	15.000 mm	16.000 mm	17.130 mm	13.670 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	7.965 mm	7.990 mm	8.150 mm	6.415 mm

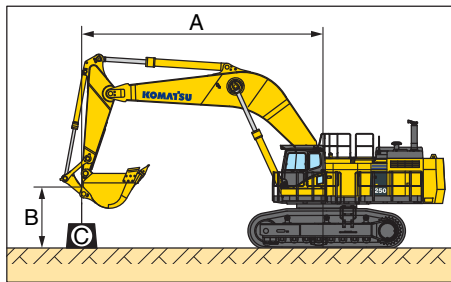
BENNA FRONTALE



AVAMBRACCIO		3,8 m
		PC1250SP-8 (5,3 m boom / 6,5 m <sup>3</sup> bottom dump bucket)
A	Altezza max. di taglio	12.330 mm
B	Altezza max. di carico	8.700 mm
C	Profondità max. di scavo	3.650 mm
D	Sbraccio max. di scavo	11.400 mm
E	Sbraccio max. di scavo al piano terra	10.900 mm
F	Distanza minima di raccolta in piano	4.480 mm
G	Distanza minima di raccolta	6.130 mm



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

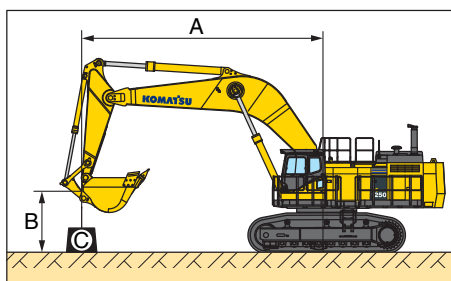


## PC1250-8

Braccio principale: 9,1 m  
 Avambraccio: 3,4 m  
 Capacità benna: 5,0 m<sup>3</sup>  
 Peso benna: 4.400 kg  
 Pattini: 700 mm

- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento
- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A	B			12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
Heavy Lift: ON 	9,1 m	kg	*15.200	*15.200			*18.000	*18.000								
	6,1 m	kg	*15.950	13.200			*20.050	17.400	*22.950	*22.950	*27.900	*27.900				
	3,0 m	kg	15.650	11.850	16.400	12.500	20.850	16.100	27.000	20.850	*34.950	27.650				
	0,0 m	kg	16.250	12.300			19.950	15.200	24.200	18.200	34.400	26.100				
	-3,0 m	kg	19.950	15.250			20.000	15.250	25.600	19.550	34.600	26.300	*43.850	38.400	*39.250	*39.250
	-6,1 m	kg	*23.500	*23.500							*25.400	*25.400	*32.550	*32.550		
Heavy Lift: OFF 	9,1 m	kg	*15.200	*15.200			*15.500	*15.500								
	6,1 m	kg	*15.850	13.200			*17.300	*17.300	*19.950	*19.950	*24.400	*24.400				
	3,0 m	kg	15.650	11.850	16.400	12.500	*19.800	16.100	*23.900	20.850	*30.550	27.650				
	0,0 m	kg	16.250	12.300			19.950	15.200	24.200	18.200	*32.650	26.100				
	-3,0 m	kg	*19.600	15.250			*19.650	15.250	*24.750	19.550	*30.750	26.300	*38.350	*38.350	*39.250	*39.250
	-6,1 m	kg	*20.150	*20.150							*21.900	*21.900	*28.150	*28.150		



## PC1250-8

Braccio principale: 9,1 m  
 Avambraccio: 4,5 m  
 Capacità benna: 4,0 m<sup>3</sup>  
 Peso benna: 3.800 kg  
 Pattini: 700 mm

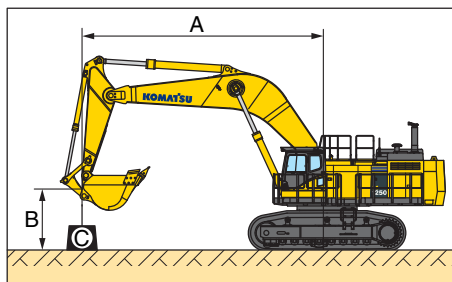
- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento
- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A	B			12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
Heavy Lift: ON 	9,1 m	kg	*9.300	*9.300												
	6,1 m	kg	*9.650	*9.650	*16.650	13.700	*18.150	18.000	*20.550	*20.550						
	3,0 m	kg	*10.950	10.200	16.650	12.750	21.200	16.400	*25.600	21.300	*32.350	28.500				
	0,0 m	kg	*13.650	10.400	15.850	11.950	19.900	15.150	24.550	18.500	34.450	26.100	*29.300	*29.300		
	-3,0 m	kg	16.400	12.400			19.550	14.800	25.100	19.050	34.000	25.700	*46.350	37.500	*31.900	*31.900
	-6,1 m	kg	*21.750	18.700					*23.650	20.000	*28.850	25.200	*38.200	*38.200	*48.900	*48.900
Heavy Lift: OFF 	9,1 m	kg	*9.300	*9.300												
	6,1 m	kg	*9.650	*9.650	*14.250	13.700	*15.600	*15.600	*17.850	*17.850						
	3,0 m	kg	*10.950	10.200	*16.050	12.750	*18.500	16.400	*22.250	21.300	*28.250	*28.250				
	0,0 m	kg	*13.650	10.400	15.850	11.950	19.900	15.150	*24.200	18.500	*31.950	26.100	*29.300	*29.300		
	-3,0 m	kg	16.400	12.400			19.550	14.800	25.100	19.050	*31.650	25.700	*40.550	37.500	*31.900	*31.900
	-6,1 m	kg	*18.650	18.650					*20.300	20.000	*24.800	24.800	*33.200	*33.200	*42.600	*42.600

\* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J10567.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

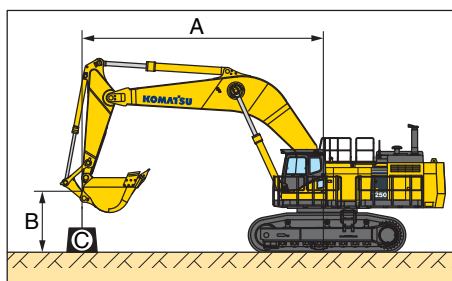


**PC1250-8**

Braccio principale: 9,1 m  
 Avambraccio: 5,7 m  
 Capacita' benna: 3,4 m<sup>3</sup>  
 Peso benna: 3.600 kg  
 Pattini: 700 mm

- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento
- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A			13,7 m		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		
Heavy Lift: ON 	9,1 m	kg	*5.900	*5.900												
	6,1 m	kg	*6.050	*6.050	*11.050	10.950	*14.950	14.350								
	3,0 m	kg	*6.800	*6.800	13.550	10.250	17.050	13.100	*19.800	16.900	*23.450	22.050	*29.300	*29.300	*39.750	*39.750
	0,0 m	kg	*8.400	*8.400	12.850	9.600	15.950	12.050	20.100	15.300	25.900	19.800	34.800	26.450	*31.200	*31.200
	-3,0 m	kg	*11.500	10.150			15.500	11.600	19.300	14.600	24.850	18.800	33.600	25.300	*47.600	36.800
	-6,1 m	kg	18.600	14.100					19.750	15.000	25.200	19.150	*33.250	25.850	*42.350	37.850
Heavy Lift: OFF 	9,1 m	kg	*5.900	*5.900												
	6,1 m	kg	*6.050	*6.050	*11.050	10.950	*12.700	*12.700								
	3,0 m	kg	*6.800	*6.800	*13.350	10.250	*14.850	13.100	*17.050	16.900	*20.300	*20.300	*25.550	*25.550	*34.850	*34.850
	0,0 m	kg	*8.400	*8.400	12.850	9.600	15.950	12.050	*19.700	15.300	*24.000	19.800	*30.600	26.450	*31.200	*31.200
	-3,0 m	kg	*11.500	10.150			15.500	11.600	19.300	14.600	24.850	18.800	*31.900	25.300	*41.650	36.600
	-6,1 m	kg	*16.550	14.100					*18.050	15.000	*22.950	19.150	*28.850	25.850	*36.900	*36.900



**PC1250SP-8**

Braccio principale: 7,8 m  
 Avambraccio: 3,4 m  
 Capacita' benna: 6,7 m<sup>3</sup>  
 Peso benna: 6.300 kg  
 Pattini: 700 mm

- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento
- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A			12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		
Heavy Lift: ON 	9,1 m	kg	*11.700	*11.700				*17.050	*17.050							
	6,1 m	kg	*12.250	*12.250			*16.300	16.100	*24.350	22.600	*28.750	*28.750	*36.350	*36.350		
	3,0 m	kg	*14.600	13.700			20.150	15.300	26.950	20.750	*33.850	27.000	*47.450	41.150		
	0,0 m	kg	19.300	14.550			19.400	14.600	25.600	19.450	31.750	23.500	*48.750	38.650		
	-3,0 m	kg	*23.900	19.550					*23.950	19.550	*30.750	24.850	*41.450	39.250	*52.450	*52.450
	-6,1 m	kg														
Heavy Lift: OFF 	9,1 m	kg	*11.700	*11.700				*17.050	*17.050							
	6,1 m	kg	*12.250	*12.250			*16.300	16.100	*21.150	*21.150	*25.150	*25.150	*32.100	*32.100		
	3,0 m	kg	*14.600	13.700			20.150	15.300	*24.450	20.750	*29.450	27.000	*41.750	41.150		
	0,0 m	kg	19.300	14.550			19.400	14.600	25.600	19.450	*29.900	23.500	*42.750	38.650		
	-3,0 m	kg	*20.500	19.550					*20.550	19.550	*26.450	24.850	*36.100	*36.100	*45.800	*45.800
	-6,1 m	kg														

\* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J10567.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

# ESCAVATORE IDRAULICO

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore Komatsu SAA6D170E-5 da 515 kW, turbocompresso e postrefrigerato, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, conforme alle normative EU Stage IIIA
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
- Ventola di raffreddamento: idrostatica, rotazione reversibile
- Radiatore e scambiatore con chiusura parapolvere
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Alternatore 24 V/60 A
- Batterie 2 x 12 V/220 Ah
- 2 x motorino di avviamento 24 V/11 kW
- Sistema idraulico E-OLSS Load Sensing elettronico a centro aperto
- Deceleratore automatico
- Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Selezione dei modi di lavoro (Power, Economy)
- Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)
- Due modalità di controllo del braccio principale
- Dispositivo antishock del braccio principale
- Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione
- Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali
- Filtro in linea per le pompe idrauliche
- Sistema di traslazione idrostatico a due velocità con riduttori epicicloidali, freni di servizio
- a bloccaggio idraulico, freni di parcheggio a dischi in bagno d'olio
- Highly pressurised and tightly sealed viscous mounted cab with tinted safety glass windows, front window wiper with intermittent feature, floor mat, cigarette lighter and ashtray, bottle holder & magazine rack
- Climatizzatore automatico
- Sedile ammortizzato con braccioli regolabili e cintura di sicurezza retrattile
- Specchietto retrovisore, destro e sinistro
- Luce gradino con timer
- Luci di lavoro, 2 su braccio principale, 2 su tetto cabina anteriore, 1 su tetto cabina laterale/posteriore
- Freno di rotazione
- Protezione anticorrosione
- Contrappeso di 18.000 kg
- Protezione guida cingolo (su ogni lato)
- Protezioni sottocarro (centro)
- Protezioni riduttori di traslazione
- Torretta rinforzata (heavy-duty)
- Ampi corrimano e passerelle
- Avvisatore acustico ad aria
- Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani
- Allarme acustico di traslazione
- Scarico olio motore a pulsante
- Punti di servizio
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Schemi e decalco a colori
- Dotazione d'uso
- Pattini a doppia costola da 700 mm
- Sistema KOMTRAX™ Plus di monitoraggio delle condizioni della macchina (Vehicle Health Monitoring System)

## EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Avambraccio (benna rovescia):
  - Avambraccio da 3.400 mm
  - Avambraccio HD da 3.400 mm
  - Avambraccio SP da 3.400 mm
  - Avambraccio da 4.500 mm
  - Avambraccio HD da 4.500 mm
  - Avambraccio da 5.700 mm
- Avambraccio (benna frontale):
  - Avambraccio da 3.800 mm
- Braccio (benna rovescia):
  - Braccio SP da 7.800 mm
  - Braccio da 9.100 mm
- Braccio (benna frontale):
  - Braccio da 5.300 mm
- Alternatore 90 A/24 V
- Impianto di lubrificazione automatica (Lincoln 18 l)
- Cabina con parabrezza anteriore apribile a scomparsa
- Pistola di ingrassaggio ad aria
- L'avvisatore acustico combinato ad una spia di avvertenza
- Autoradio
- Pattini a doppia costola da 1.000 mm
- Paraurti inferiori completi
- Sistema di comunicazione via satellite per KOMTRAX™ Plus

### Komatsu Italia S.p.A.

Via Atheste 4  
35042 - Este (PD)  
Tel. +39 0429 616 111  
Fax +39 0429 616 177  
www.komatsu.it

### KOMATSU

**Komatsu Europe International NV**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

EHSS018304 11/2010

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.