

Mobil-Hydraulikbagger Technische Daten

MH 6.5



Dienstgewicht 19,1 – 24,6 t
Motorleistung 123 kW
Grabgefäße (SAE) 0,45 – 1,5 m³

- PMS-Dreipumpenhydraulik
- Elektronisches Regel- und Überwachungssystem
- Schallgedämmte Komfortkabine
- Besonders sparsamer Kraftstoffverbrauch
- Lamellenschaltgetriebe
- Exzellente Grabkräfte





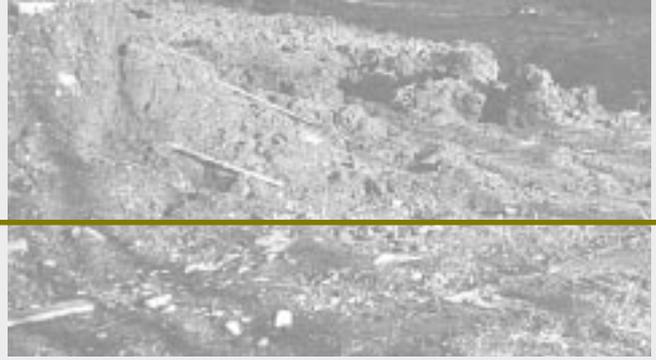
Elektronische Wegfahrsperr
serienmäßig

Verlustfreies Anschwenken und
Abbremsen des Oberwagens mit
Energierückgewinnung

4 Stiel-Varianten, Tieflöffel und Fels-
tieflöffel sowie diverse Anbaugeräte
zur Wahl

Großer Durchschwenkwinkel
von Stiel und Löffel

Patentierete Lamellenbremse
ermöglicht nahezu ruckfreies
Arbeiten (Standard-Unterwagen)



CE-Zeichen gemäß EG-Maschinenrichtlinie.

TÜV-Zertifikat über Einhaltung der DIN ISO EN 9001.

Hebezeugbetrieb ist zugelassen bei eingebauter Rohrbruchsicherung und Überlastwarnrichtung.

Modernes Cockpit im Softline-Design mit viel Platz für den Fahrer



Elektronisches Motor- und Pumpen-Management PMS III

Leistungsstarker Deutz-Dieselmotor, sparsam und abgasarm

Kraftstoff-Einsparung durch frei wählbare Motordrehzahl

Gekapselte Kugeldrehverbindung mit Langzeitschmierung

Regelfahrmotor mit automatischer Zugkraft-Anpassung

Komfortables Lamellen-Schaltgetriebe, unter Teil-Last schaltbar (Standard-Unterwagen)



PMS III: mehr Leistung, weniger Verbrauch, geringerer Verschleiß

Das Regelsystem PMS III steuert Motor und Pumpen in einem bisher nicht erreichten Komfort- und Leistungsstandard. Die komplette Funktionsüberwachung aller wichtigen Bauteile sorgt für die Reduzierung der Stillstandszeiten und steigert die Lebensdauer. Durch permanenten Abgleich der eingespeicherten Soll-Daten, z.B. der Temperatur, mit den Ist-Werten wird bei Abweichungen von der Sollkurve die Motor- und Pumpensteuerung automatisch korrigiert. Eine Überlastung des Motors ist dadurch ausgeschlossen. Das Diagnosesystem macht aufgetretene Fehler sichtbar und erleichtert so die Servicierung.

Elektronische Wegfahrsperrung serienmäßig

Serienmäßig sind alle O&K-Bagger mit einer elektronischen Wegfahrsperrung ausgestattet. Nur nach Eingabe eines Codes kann der Motor gestartet werden. Die Freischaltung der Sperrung erfolgt über die Tasten des Bedienpultes. Während des Arbeitstages kann die Wegfahrsperrung abgeschaltet werden. Zum Feierabend aktiviert, hilft sie wirksam, den immer häufiger auftretenden Diebstahl zu verhindern.

Kraftstoffverbrauch gesenkt

Mit viel Leistung intelligent umgehen, dafür gibt es bei O&K viele Beispiele: neben der Mengenbedarfssteuerung auch die prioritäts-geschaltete ECO-Leistungsstufe und die Drehzahlabsenkung in lastfreien Phasen. Oder den geschlossenen Schwenkkreis, der beim Anschwenken und Abbremsen des Oberwagens eine unnötige Erwärmung des Hydrauliköls verhindert. So wird der Kühlaufwand und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Äußerste Feinfühligkeit durch Mengenbedarfssteuerung

Für den in jeder Arbeitssituation exakten, am Bedarf orientierten Ölfluss sorgt die außerordentlich fein regelnde Mengen-Bedarfssteuerung. Die Einleitung der Arbeitsmanöver erfolgt damit sehr feinfühlig und praktisch ohne

Verluste. Fazit: gesenkte Öltemperaturen, längere Standzeiten aller Komponenten und eine spürbare Kraftstoff-Ersparnis.

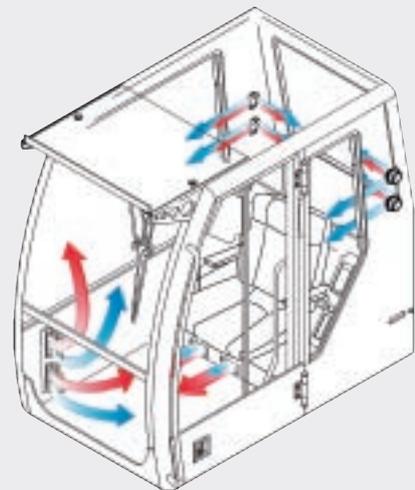
Stressfreies Arbeiten in einem komfortablen und ergonomischen Cockpit

Das moderne Cockpit des MH 6.5 bietet enorm viel Platz für den Fahrer und zusätzlichen Stauraum hinter dem Fahrersitz. Die runde Scheibenführung des futuristischen Softline-Designs mit getöner Rundum-Verglasung verhindert Blendungen. Die besondere Struktur der Rahmenteile und die großzügige Dachverglasung verbessern die Sicht nach oben erheblich. Die obere Frontscheibe kann leichtgängig unter das Dach geschoben werden (serienmäßig) und wird dort sicher verriegelt. Der untere Teil ist kippbar und herausnehmbar, so dass eine optimale Belüftung des Arbeitsraumes sichergestellt ist.

Die Türen sind serienmäßig mit Schiebefenstern ausgestattet. Der vordere Dachüberstand aus einer getönten Lexan-

scheibe schützt bei geöffneter Frontscheibe vor Regen, eine zu starke Sonneneinstrahlung von vorn und von oben verhindert das serienmäßige Sonnenrollo.

Die hellen stimulierenden Farben und das moderne Styling schaffen ein positives Leistungsklima. Alle Bedienelemente wurden nach neuesten ergonomischen Untersuchungen gestaltet. Die Vorsteuerhebel, mit kurzem Hebelweg und integrierten Druckknöpfen für Zusatzfunktionen, sind griffgünstig in den individuell einstellbaren Seitenkonsolen platziert. Weitere Aktivposten sind der bequeme, individuell einstellbare Komfortsitz, der niedrige Geräuschpegel und eine Lüftung mit hohem Luftdurchsatz, die für einen leichten Überdruck in der Kabine sorgt.



Die Klimaanlage (optional) sorgt durch ein ausgefeiltes Luftstromsystem stets für angenehme Temperaturen.



Passt ideal hinter den Fahrersitz: die O&K-Kühlbox (Option).

Hohe Leistungsreserven mit der Drive-Funktion

Mit der serienmäßigen Drive-Funktion bietet O&K eine deutliche Leistungsreserve im Gelände und überwindet im Kriechgang auch steile Steigungen spielend leicht. Der Regelfahrmotor passt dabei die Fahrgeschwindigkeit automatisch an und reduziert so die Schaltvorgänge.

Robuster, sparsamer Deutz-Motor für große Kräfte

Der wassergekühlte Deutz-Motor ist leistungsstark und zugleich sparsam und umweltfreundlich. Das elektronische Pump-Managing-System PMS III mit seinem außerordentlichen Wirkungsgrad setzt diese Kraft in hohe hydraulische Leistung um. Bei der Losbrechkraft und vor allem bei der Reißkraft setzt der MH 6.5 Maßstäbe.



Hydrostatisch angetriebener Lüfter garantiert niedrige Öltemperaturen

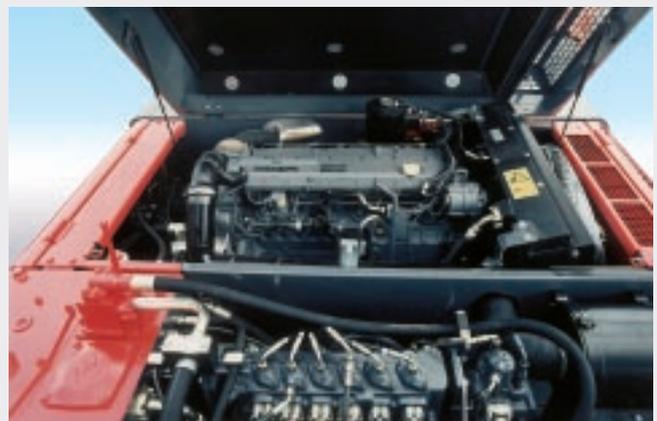
Der Kombi-Kühler mit hydrostatisch angetriebenem Lüfter sichert niedrige Öltemperaturen und damit lange Lebensdauer der Pumpen und Hydraulikkomponenten.



Ruck-Zuck-Wartung durch servicefreundliche Bauweise

Die gute Zugänglichkeit zum Motor und allen Aggregaten verkürzt die Wartungs-Zeit und steigert die Produktiv-Zeit. Alle Servicepunkte sind schnell und sicher zu erreichen. So ist die tägliche Wartung ruck-zuck erledigt. Langzeitgeschmierte Komponenten, wie z.B. die voll gekapselte Kugeldrehverbindung, sorgen für lange Wartungsintervalle.

Auf dem übersichtlichen Zentral-Display werden dem Fahrer notwendige Checks und Wartungsarbeiten übersichtlich angezeigt. Zusätzlich registriert das O&K-Diagnose-System mögliche Fehler im Motor- und Hydraulikbereich und meldet Störungen, bevor Schäden entstehen.



Komfortables Lamellen-Schaltgetriebe, unter Teil-Last schaltbar

Das Lamellenschaltgetriebe macht die O&K-Mobilbagger mit Standard-Unterwagen noch schneller und entlastet den Fahrer erheblich. Das Getriebe kann unter Teil-Last geschaltet werden, d.h. der Gangwechsel ist komfortabler und schneller.

Hervorragende Bodenfreiheit und rundum gute Standfestigkeit

Die direkte Anflanschung des Getriebes an die Hinterachse verleiht dem MH 6.5 mit Standard-Unterwagen eine ausgezeichnete Bodenfreiheit. Durch die Platzierung der Lenkzylinder im Achsgehäuse sind diese sicher vor Beschädigungen geschützt.

Die ideale Positionierung des Oberwagens auf dem Unterwagen verleiht dem MH 6.5 rundum hervorragende Standfestigkeit – ein Vorteil, der besonders beim Kanalbau ausgespielt werden kann.



Nahezu ruckfreies Arbeiten durch patentierete Lamellenbremse

Bei bisher bekannten Systemen wurde das Spiel aus dem Planetenantrieb mit übertragen. Die Folge war eine häufige Wippbewegung des Baggers. Das wird durch die patentierte O&K-Technologie beim MH 6.5 mit Standard-Unterwagen ausgeschlossen. Die Bremskraft wird direkt in den Bremskörper übertragen. Das hält den Bagger fast ruckfrei. Die

Bremse arbeitet ölhydraulisch in einem vollständig dicht abgeschlossenen System und bringt die volle Bremsleistung auch unter widrigen Umständen, z.B. im Wasser. Im Gegensatz zum Druckluftsystem besteht auch keine Gefahr durch kondensiertes Wasser, das im Winter gefriert und häufig zur Einschränkung der Bremsfunktion führt.

Robuster Schweißrahmen

Der robuste, verwindungssteife Rahmen in Kastenbauweise ist robotergeschweißt. Diese moderne Technologie sichert absolute Präzision und garantiert lange Lebensdauer.





Motor

Deutz-Dieselmotor BF6 M 1013 E
 Wassergekühlt • Abgasturbolader • Kombikühler für Hydrauliköl und Kühlflüssigkeit • Trockenluftfilter mit Sicherheitselement und Verschmutzungsanzeige • elektrische Drehzahlverstellung • elektrischer Motorstop über Schlüsselschalter.

Motorleistung ISO 9249	123 kW / 2100min ⁻¹
Motorleistung blockiert	118 kW
Zylinder / Hubraum	6 / 7146 cm ³
Bohrung / Hub	108 mm / 130mm
Bordnetz-Spannung	24 V
2 Batterien	je 12 V / 92 Ah
Drehstromgenerator	28 V / 35 A
Anlasser	4 kW / 24 V



Hydraulik

PMS-Dreipumpenhydraulik mit zwei Arbeitspumpen und separater Schwenkpumpe • Einzelregelung beider Arbeitspumpen • Doppelbeaufschlagung • Löffelparallelschaltung ermöglicht vier Arbeitsbewegungen gleichzeitig • Feinfiltration für Rücklauföl, Servo- und Schwenkkreis • Bedarfssteuerung • Hochdruckleitungen mit Flanscharmaturen • Hydraulikkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb.

Fördermenge Arbeitspumpen	2 x 170 l/min
Fördermenge Schwenkpumpe	84 l/min
max. Druck	320 bar
max. Druck mit Kraftverstärker	360 bar
max. Druck Schwenkwerk	390 bar



Regel- und Überwachungssystem

Motor- und Pumpenüberwachung durch elektronische Grenzlastregelung (PMS III) • geregelte Warmlaufphase • Temperaturüberwachung von Motor- und Hydrauliksystem mit Leistungsabsenkung zum Schutz von Motor und Pumpen • automatische Drehzahlrückstellung.

3 Leistungsstufen:

	Heavy	Eco	Lift
Drehzahl	2100	1900	1700
Pumpenleistung	100%	90%	65%



Schwenkwerk

Anordnung von Schwenkpumpe und Schwenkmotor im geschlossenen Kreislauf für verlustfreies Anschwenken und Abbremsen des Oberwagens • Schwenkgetriebe mit intergrierter verschleißfreier Lamellenbremse • gekapselte Kugeldrehverbindung mit Langzeitschmierung.

effektives Schwenkmoment	67,5 kNm
max. Schwenkdrehzahl	6,3 min ⁻¹



Fahrerhaus

Getöntes Sicherheitsglas • obere Frontscheibe einschiebbar, untere kippbar und herausnehmbar • Schiebefenster in der Tür • Dachscheibe • Regenschutzdach • 3-Stufen Gebläse • Defroster-Düsen für Fußraum und Frontscheiben • Zentral-Display für alle Regel- und Kontrollfunktionen • Komfortfahrersitz • Steuerfunktionen gemäß SAE-Empfehlung • einzeln verstellbare Seitenkonsolen • ergonomische Vorsteuerhebel



Fahrantrieb

Hydraulischer Allradantrieb durch Regelfahrmotor • Drive-Funktion • automatische Zugkraftanpassung • 2 hydraulische Bremskreise • HD-Unterswagen: mit Trommelbremse • Standard-Unterswagen: Planeten-Baggerachse mit Lamellenbremsen • Lenkzylinder im Achskörper integriert

Max. Zugkraft	130 kN		
Max. Fahrgeschwindigkeit			
	Gelände	1. Stufe:	5,0 km/h
	Straße	2. Stufe:	20,0 km/h
Kriechgeschwindigkeit		1. Stufe:	2,0 km/h
		2. Stufe:	8,0 km/h
Neu-Bereifung (8 Reifen)	10.00 - 20		



Füllmengen

Kraftstoff	320 l
Kühlsystem	30 l
Motoröl incl. Filter	20 l*
Schwenkgetriebe	4 l*
Hydraulik-Tank	175 l*
Hydraulik-System	340 l

* bezogen auf Ölwechsel

Arbeitsausrüstung

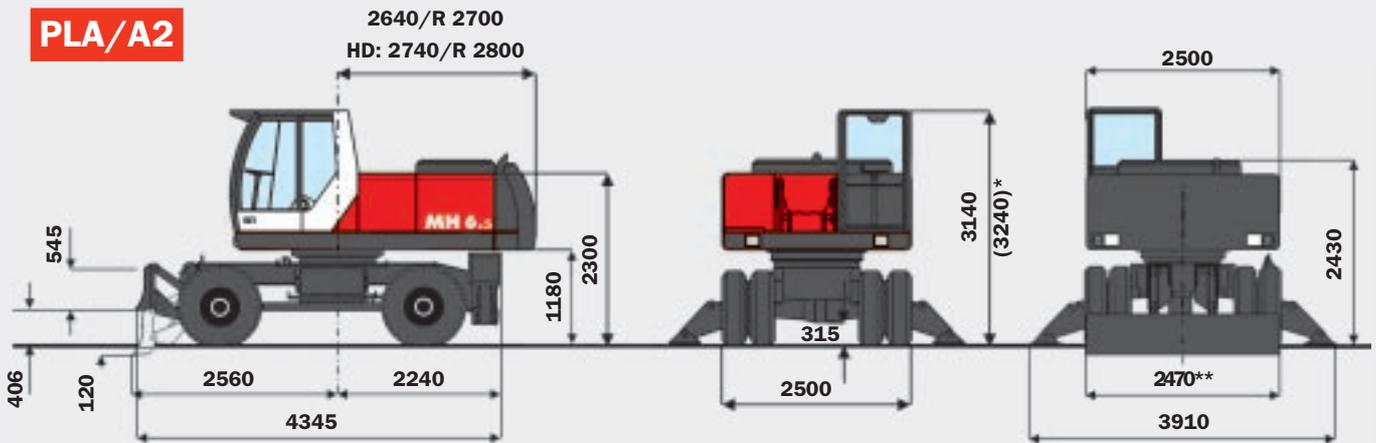
Geringer Wartungsaufwand durch gehärtete und korrosionsschutzgeschützte Lagerbolzen, verschleißarme Lagerbuchsen, abgedichtete Lagerstellen und gut zugänglicher Schmierfettverteiler für Grundauleger • Hydraulikzylinder beidseitig mit Gelenklagern • progressive Endlagendämpfung • Arbeitsscheinwerfer am Ausleger.

Optionen

Klimaanlage • umweltverträgliches Hydrauliköl • Standheizung • Rohrbruchsicherungen und Überlastwarneinrichtung • Kassettenradio • Zusatzscheinwerfer • elektrische Betankungsanlage • Sonderbereifung • Greiferdrehwerk mit hydr. Umschaltventil auf dem Löffelzylinder • Kraftverstärker und Power Boost-Funktion • Industrieausrüstungen

Abmessungen und Gewichte

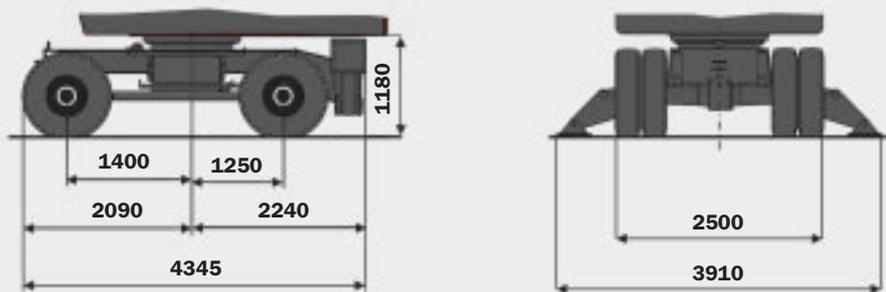
PLA/A2



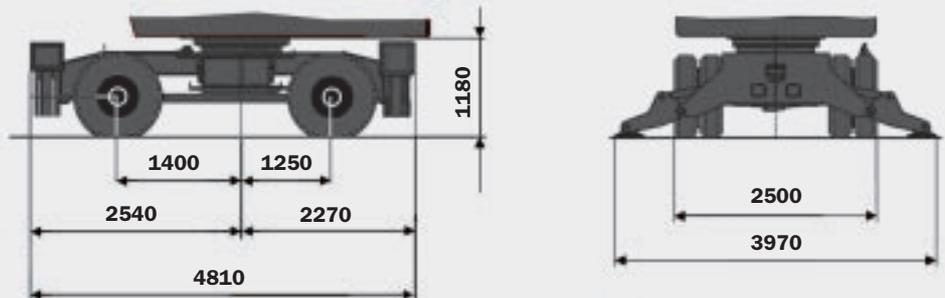
*HD-Ausführung

** Planierschild

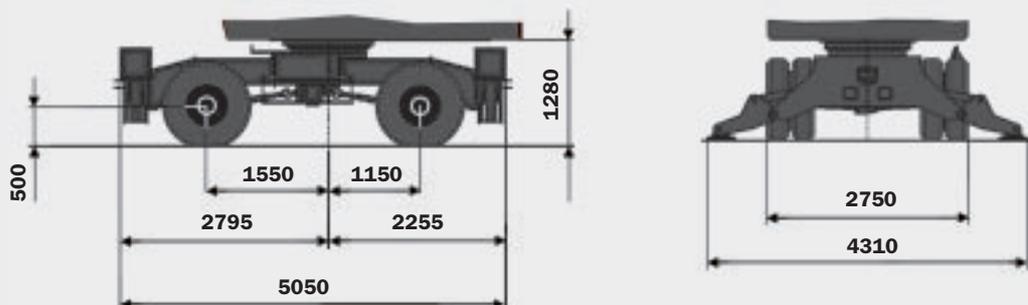
A2



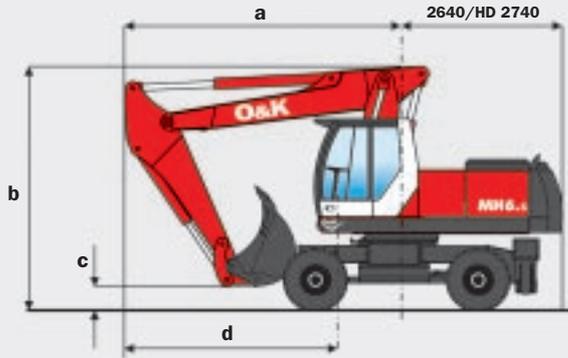
A4



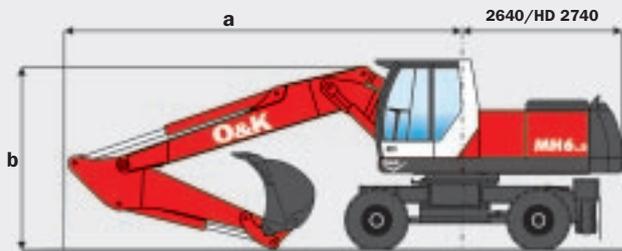
HD-A4



Abmessungen und Gewichte



Straßenfahrt				
Stiele	Tieföffelausrüstung PLA bzw. A2			
	a	b	c	d
Verstell 2,0 m	4480	4000	500	3500
2,6 m	4490	4000	300	3500
Verstell 2,0 m	Tieföffelausrüstung PLA/A2 bzw. A4			
	2,6 m*	4480	4000	400
	4570	4290	300	3560



Straßenfahrt				
Stiele	Greiferausrüstung PLA, A2, PLA/A2 und A4			
	a	b	c	d
Verstell 2,0 m	4480	4000	1115	3500
2,6 m*	4620	4570	900	3640

*Straßenfahrt ebenso wie mit den Stielen 3,2/4,0 m sowie mit großem Heckgewicht nicht zulässig

Verlademaße für Ausrüstung		
Stiele	Verstellausleger	
	a	b
2,0 m	6450	3100
2,6 m	6450	3150
3,2 m	6450	3300
4,0 m	6250	3650

Verlademaße für Ausrüstung		
Stiele	Monoausleger	
	a	b
2,0 m	6800	3200
2,6 m	6800	3050
3,2 m	6800	3150
4,0 m	6900	3650*

Verlademaße für Ausrüstung MH 6 HD A4		
Stiele	Verstellausleger	
	a	b
2,0 m	6450	3200
2,6 m	6440	3250
3,2 m	6450	3250*
4,0 m	6450	3450*

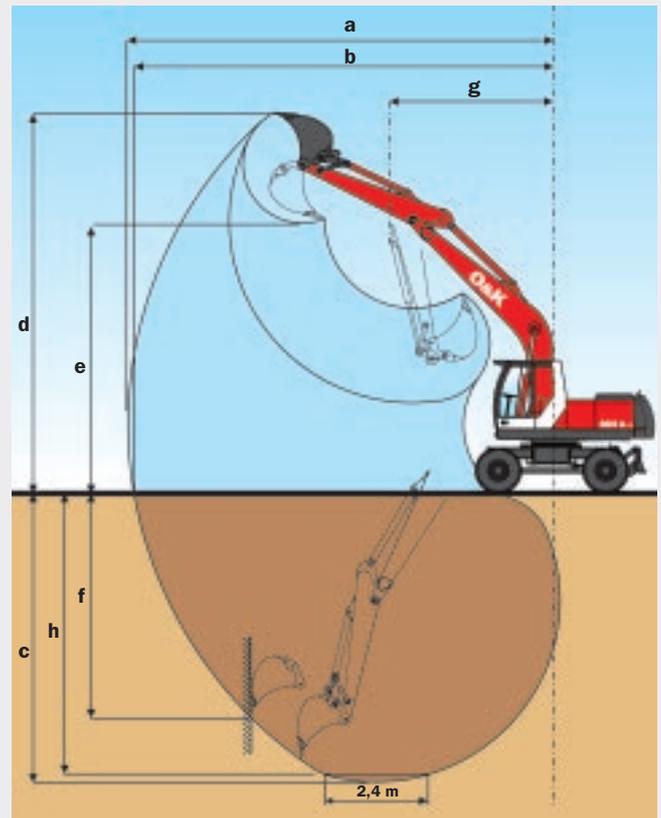
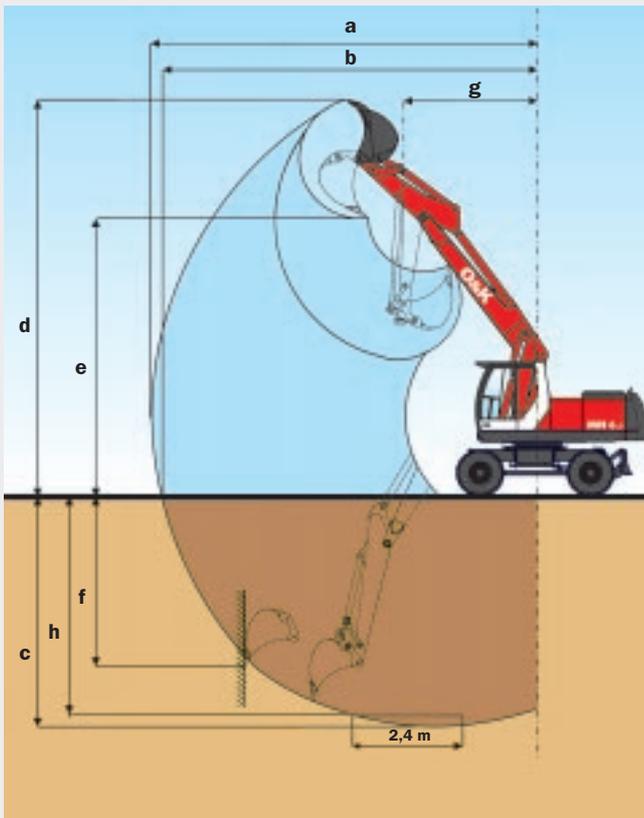
Verlademaße für Ausrüstung MH 6 HD A4		
Stiele	Monoausleger	
	a	b
2,0 m	6780	3100
2,6 m	6760	3100
3,2 m	6840	3200*
4,0 m	6860	3350*

*ohne Löffel
alle Maße mit gedrehtem Unterwagen

	Einsatzgewicht Tieföffel Verstellausleger 3,6 m, Stiel 2,6 m Tieföffel 0,7 m ³ SAE	Einsatzgewicht Tieföffel Monoausleger 5,5 m, Stiel 2,6 m Tieföffel 0,7 m ³ SAE
MH 6.5 A2	20,6 t	19,6 t
MH 6.5 PLA/A2	21,5 t	20,5 t
MH 6.5 A4	22,4 t	21,3 t
MH 6.5 HD/A4	24,3 t*	23,3 t*

* Straßenfahrt nicht zulässig

Arbeitsbereich mit Tieflöffel und Verstellausleger/Monoausleger



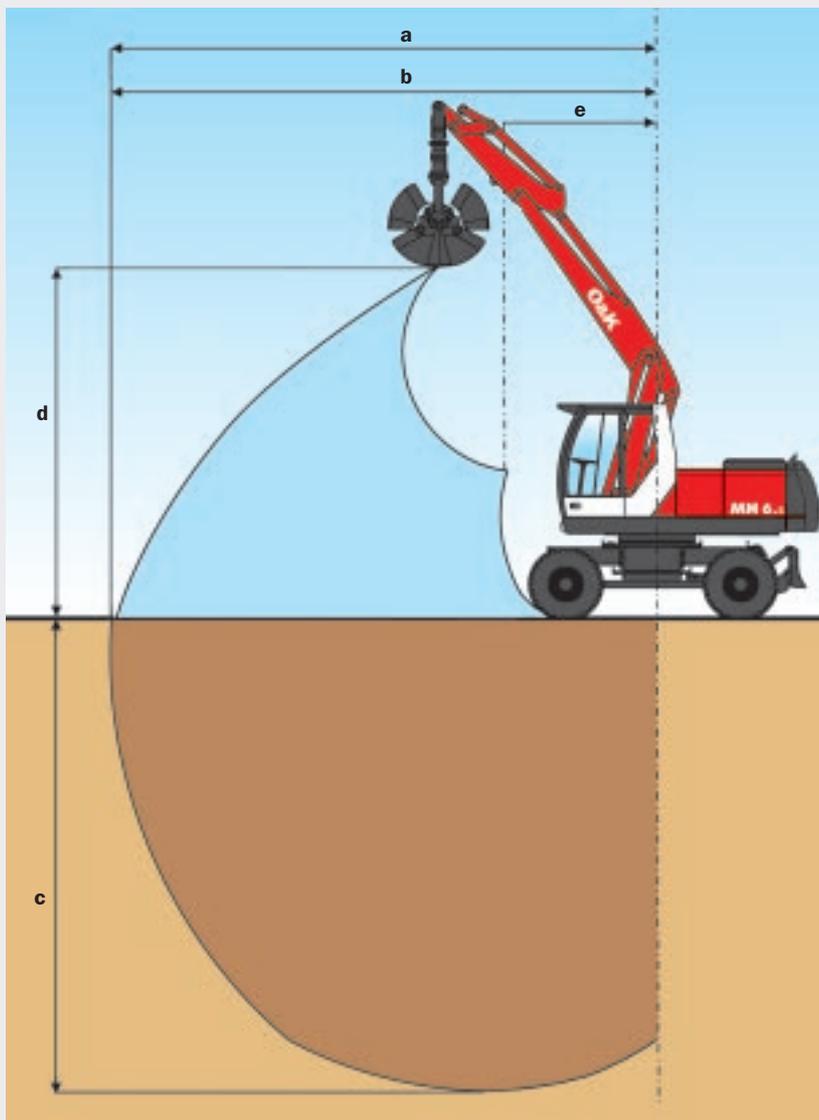
Bereich*	Stiellänge	Verstellausleger 1,9/3,6 m				Monoausleger 5,5 m				
		2,0 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m	2,0 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m	
a	maximale Reichweite	m	9,0	9,6	10,2	11,0	9,2	9,7	10,3	11,1
b	maximale Reichweite auf Standebene	m	8,8	9,4	10,1	10,8	9,0	9,5	10,9	10,9
c	maximale Grabtiefe	m	5,3	5,9	6,5	7,2	5,5	6,1	6,7	7,5
d	maximale Einstechhöhe	m	10,1	10,5	11,0	11,7	8,8	9,1	9,4	9,8
e	maximale Ausschütthöhe	m	7,3	7,8	8,3	9,0	6,2	6,5	6,8	7,2
f	maximale senkrechte Grabtiefe	m	3,7	4,3	4,8	5,5	3,9	4,4	4,9	5,7
g	minimaler Schwenkradius	m	3,0	2,9	3,1	3,3	4,1	4,1	4,0	4,0
h	max. Grabtiefe bei 2,4 m (8'') breiter Sohle	m	5,1	5,7	6,4	7,2	5,3	5,9	6,6	7,4

* bei Arbeitsposition

	Stiel	Verstellausleger 1,9/3,6 m				Monoausleger 5,5 m			
		2,0 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m	2,0 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Losbrechkraft*	kN	164	164	164	164	164	164	164	164
Reißkraft*	kN	156	132	115	97	156	132	115	97

* mit Kraftverstärker

Arbeitsbereich mit Greifer und Verstellausleger



		Stiellänge	2,0 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Bereich						
a	maximale Reichweite	m	7,7	8,2	8,8	9,6
b	maximale Reichweite auf Standebene	m	7,6	8,2	8,8	9,6
c	maximale Grabtiefe	m	6,6	7,2	7,8	8,6
d	maximale Ausschütthöhe	m	6,0	6,5	7,0	7,6
e	minimaler Schwenkradius	m	3,2	3,4	3,6	3,9

Greiferausrüstung		
Schließkraft*	kN	108

*mit Kraftverstärker

MH 6.5 HD mit 4-Punktstützung														Verstellrüstung max.								
Stiele	A	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				a	b	c	d	
		B	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c					d
	4,5 m					6,6	6,8*	6,8*	6,8*	4,3	5,5*	5,5*	5,5*									
	3,0 m		11,4	13,7*	13,7*	13,7*	6,3	8,2*	8,2*	8,2*	4,2	6,2*	6,0	6,2*	2,6	4,8*	4,0	4,8*				
	1,5 m		11,2*	15,1*	15,1*	15,1*	6,2	10,2*	9,1	10,2*	4,1	7,0*	5,9	7,0*	2,5	5,3*	3,9	5,3*				
2,0 m	Planum		11,2	18,1*	18,1*	18,1*	6,1	11,6*	9,2	11,6*	3,8	7,9*	5,9	7,9*	2,4	4,8*	3,8	4,8*	2,3	4,2*	3,7	4,2*
	-1,5 m		10,8	19,7*	19,0	19,7*	5,8	11,9*	9,3	11,9*	3,5	8,1	5,5	8,5*								
	-3,0 m		10,8	20,6*	19,5	20,6*	5,5	12,1*	8,9	12,1*												
	4,5 m									4,3	5,0*	5,0*	5,0*	2,8	4,5*	4,2	4,5*					
	3,0 m		11,5	12,2*	12,2*	12,2*	6,3	7,5*	7,5*	7,5*	4,1	5,6*	5,6*	5,6*	2,7	4,8*	4,2	4,8*				
	1,5 m		11,1	14,2*	14,2*	14,2*	6,1	9,2*	9,0	9,2*	4,1	6,5*	5,8	6,5*	2,6	5,3*	4,1	5,3*				
2,6 m	Planum		11,2	16,8*	16,8*	16,8*	6,1	11,0*	9,0	11,0*	4,0	7,4*	5,9	7,4*	2,4	5,6	3,9	5,6*	2,0	3,6*	3,2	3,6*
	-1,5 m		10,7	19,1*	18,4	19,1*	5,8	11,5*	9,2	11,5*	3,6	8,0	5,6	8,2*	2,3	4,9*	3,7	4,9*				
	-3,0 m		10,6	19,8*	19,3	19,8*	5,5	12,1*	9,0	12,1*	3,3	7,9	5,4	8,0*								

Monoausleger 5,5 m • Tieföffel 0,7 m³ SAE

MH 6.5 mit 2-Punktstützung														Monoausrüstung max.								
Stiele	A	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				a	b	c	d	
		B	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c					d
	4,5 m									2,9	3,9	4,6	5,2*	1,8	2,6	3,1	4,7*					
	3,0 m					4,1	5,7	6,8	8,2*	2,6	3,6	4,3	5,9*	1,7	2,5	3,0	4,8					
	1,5 m					3,6	5,2	6,3	9,5*	2,4	3,4	4,1	6,6	1,6	2,4	2,8	4,6					
2,0 m	Planum		6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	3,4	4,9	6,0	9,9*	2,2	3,2	3,9	6,5	1,5	2,3	2,7	4,5	1,4	2,1	2,5	4,1
	-1,5 m		6,5	9,9	12,4	13,4*	3,4	4,9	6,0	9,4*	2,2	3,1	3,8	6,4								
	-3,0 m		6,7	10,1	11,3*	11,3*	3,5	5,0	6,1	8,1*	2,2	3,2	3,9	5,7*								
	4,5 m									2,9	4,0	4,6	4,6*	1,9	2,6	3,1	4,2*					
	3,0 m		7,6	11,1	12,7*	12,7*	4,2	5,9	7,0	7,2*	2,6	3,7	4,4	5,4*	1,7	2,5	3,0	4,5*				
	1,5 m						3,6	5,2	6,3	8,9*	2,3	3,3	4,0	6,2*	1,6	2,3	2,8	4,6				
2,6 m	Planum		6,0	7,5*	7,5*	7,5*	3,3	4,8	5,9	9,6*	2,1	3,1	3,8	6,4	1,5	2,2	2,7	4,4	1,2	1,8	2,2	3,6
	-1,5 m		6,1	9,4	11,9	12,1*	3,2	4,7	5,8	9,5*	2,0	3,0	3,7	6,3	1,4	2,1	2,6	4,4				
	-3,0 m		6,3	9,6	12,2	12,5*	3,2	4,8	5,8	8,6*	2,0	3,0	3,7	6,1*								

MH 6.5 mit Planierschild und 2-Punktstützung														Monoausrüstung max.								
Stiele	A	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				a	b	c	d	
		B	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c					d
	4,5 m									3,0	5,2	4,4	5,2*	1,9	3,5	2,9	4,7*					
	3,0 m					4,3	7,8	6,6	8,2*	2,7	4,9	4,1	5,9*	1,8	3,4	2,8	4,9*					
	1,5 m					3,8	7,2	6,0	9,5*	2,5	4,6	3,9	6,6*	1,7	3,2	2,7	5,2*					
2,0 m	Planum		6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	3,6	6,9	5,8	9,9*	2,3	4,4	3,7	7,0*	1,6	3,1	2,6	5,3*	1,5	2,9	2,4	4,8*
	-1,5 m		6,8	13,4*	11,9	13,4*	3,5	6,9	5,7	9,4*	2,3	4,4	3,6	6,8*								
	-3,0 m		7,0	11,3*	11,3*	11,3*	3,6	7,0	5,8	8,1*	2,4	4,4	3,7	5,7*								
	4,5 m									3,1	4,6*	4,5	4,6*	2,0	3,5	3,0	4,2*					
	3,0 m		7,9	12,7*	12,7*	12,7*	4,4	7,2*	6,7	7,2*	2,8	4,9	4,2	5,4*	1,8	3,4	2,8	4,5*				
	1,5 m						3,8	7,2	6,0	8,9*	2,5	4,6	3,9	6,2*	1,7	3,2	2,7	4,9*				
2,6 m	Planum		6,3	7,5*	7,5*	7,5*	3,4	6,8	5,6	9,6*	2,3	4,3	3,6	6,7*	1,6	3,1	2,5	5,2*	1,3	2,5	2,1	3,9*
	-1,5 m		6,4	12,1*	11,4	12,1*	3,3	6,7	5,5	9,5*	2,2	4,2	3,5	6,8*	1,5	3,0	2,5	5,1*				
	-3,0 m		6,6	12,5*	11,7	12,5*	3,4	6,7	5,6	8,6*	2,2	4,3	3,5	6,1*								



MH 6.5 mit 4-Punktstützung														Monoausrüstung max.							
Stiele	A	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				a	b	c	d
		B	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c				
	4,5 m									3,1	5,2*	4,6	5,2*	2,0	4,7	3,1	4,7*				
	3,0 m					4,5	8,2*	6,8	8,2*	2,9	5,9*	4,3	5,9*	1,9	4,6	3,0	4,9*				
	1,5 m					4,0	9,5*	6,2	9,5*	2,6	6,4	4,0	6,6*	1,8	4,5	2,8	5,2*				
2,0 m	Planum	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	3,7	9,9	6,0	9,9*	2,5	6,2	3,9	7,0*	1,7	4,4	2,7	5,3*	1,6	4,0	2,5	4,8*
	-1,5 m	7,1	13,4*	12,4	13,4*	3,7	9,4*	5,9	9,4*	2,4	6,1	3,8	6,8*								
	-3,0 m	7,3	11,3*	11,3*	11,3*	3,8	8,1*	6,1	8,1*	2,5	5,7*	3,9	5,7*								
	4,5 m									3,2	4,6*	4,6	4,6*	2,1	4,2*	3,1	4,2*				
	3,0 m	8,2	12,7*	12,7*	12,7*	4,6	7,2*	7,0	7,2*	2,9	5,4*	4,3	5,4*	1,9	4,5*	2,9	4,5*				
	1,5 m					4,0	8,9*	6,3	8,9*	2,6	6,2*	4,0	6,2*	1,8	4,4	2,8	4,9*				
2,6 m	Planum	6,6	7,5*	7,5*	7,5*	3,6	9,6*	5,9	9,6*	2,4	6,1	3,8	6,7*	1,7	4,3	2,7	5,2*	1,4	3,5	2,2	3,9*
	-1,5 m	6,7	12,1*	11,9	12,1*	3,5	9,5*	5,8	9,5*	2,3	6,0	3,7	6,8*	1,6	4,2	2,6	5,1*				
	-3,0 m	6,9	12,5*	12,1	12,5*	3,6	8,6*	5,8	8,6*	2,3	6,0	3,7	6,1*								

MH 6.5 HD mit 4-Punktstützung														Monoausrüstung max.							
Stiele	A	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				a	b	c	d
		B	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c				
	4,5 m									4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,8	4,7*	4,1	4,7*				
	3,0 m					5,8	8,3*	8,3*	8,3*	3,8	6,0*	5,8	6,0*	2,7	4,9*	4,0	4,9*				
	1,5 m					5,4	9,6*	8,6	9,6*	3,6	6,7*	5,5	6,7*	2,5	5,2*	3,9	5,2*				
2,0 m	Planum	6,9*	6,9*	6,9*	6,9*	5,1	9,9*	8,3	9,9*	3,4	7,0*	5,3	7,0*	2,5	5,3*	3,8	5,3*	2,3	4,8*	3,5	4,8*
	-1,5 m	9,8	13,3*	13,3*	13,3*	5,1	9,4*	8,3	9,4*	3,4	6,8*	5,3	6,8*								
	-3,0 m	10,0	11,1*	11,1*	11,1*	5,2	8,0*	8,0*	8,0*	3,4	5,6*	5,4	5,6*								
	4,5 m									4,1	4,7*	4,7*	4,7*	2,8	4,2*	4,2	4,2*				
	3,0 m	10,7	11,1*	11,1*	11,1*	6,0	7,3*	7,3*	7,3*	3,8	5,5*	5,5*	5,5*	2,6	4,6*	4,0	4,6*				
	1,5 m					5,3	8,9*	8,6	8,9*	3,5	6,3*	5,5	6,3*	2,5	4,9*	3,9	4,9*				
2,6 m	Planum	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	5,0	9,6*	8,2	9,6*	3,3	6,7*	5,3	6,7*	2,4	5,2*	3,7	5,2*	2,0	3,9*	3,1	3,9*
	-1,5 m	9,3	12,4*	12,4*	12,4*	4,9	9,5*	8,1	9,5*	3,2	6,7*	5,1	6,7*	2,3	5,0*	3,7	5,0*				
	-3,0 m	9,5	12,4*	12,4*	12,4*	5,0	8,5*	8,2	8,5*	3,3	6,1*	5,2	6,1*								



		Monoausleger	Verstellausleger		Stiel				Greifer Stiel	
			Unterteil	Oberteil						
Systemlänge	m	5,50	1,90	3,60	2,00	2,60	3,20	4,00	2,90	4,00
Gewicht	kg	1600	960	1350	700	860	930	1080	735	950
Koppel + Schwinge	kg	-	-	-	210	210	210	210	-	-
Zylinder	kg	295	270	290	175	175	175	175	-	-

Grabgefäße

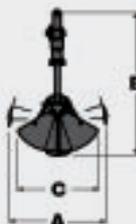


		Tieflöffel					Fels-Tieflöffel					
Inhalt (CECE)	m ³	0,60	0,80	0,90	1,10	1,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
Inhalt (SAE)	m ³	0,70	0,90	1,00	1,25	1,50	0,45	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
Breite	mm	850	1000	1100	1200	1300	600	750	850	1000	1200	1200
Gewicht	kg	605	670	740	785	840	480	535	580	635	685	720

weitere Grabgefäße auf Anfrage

Grabgreifer

Inhalt	m ³	0,40	0,50	0,62
Breite	mm	700	900	900
Gewicht	kg	865	915	995
A	m	1,71	1,71	2,00
B	m	2,71	2,71	2,84
C	m	1,45	1,45	1,45



O&K Orenstein & Koppel AG
 Staakener Str. 53-63
 D-13581 Berlin
 E-Mail: info@orenstein-koppel.com
 http://www.orenstein-koppel.com

