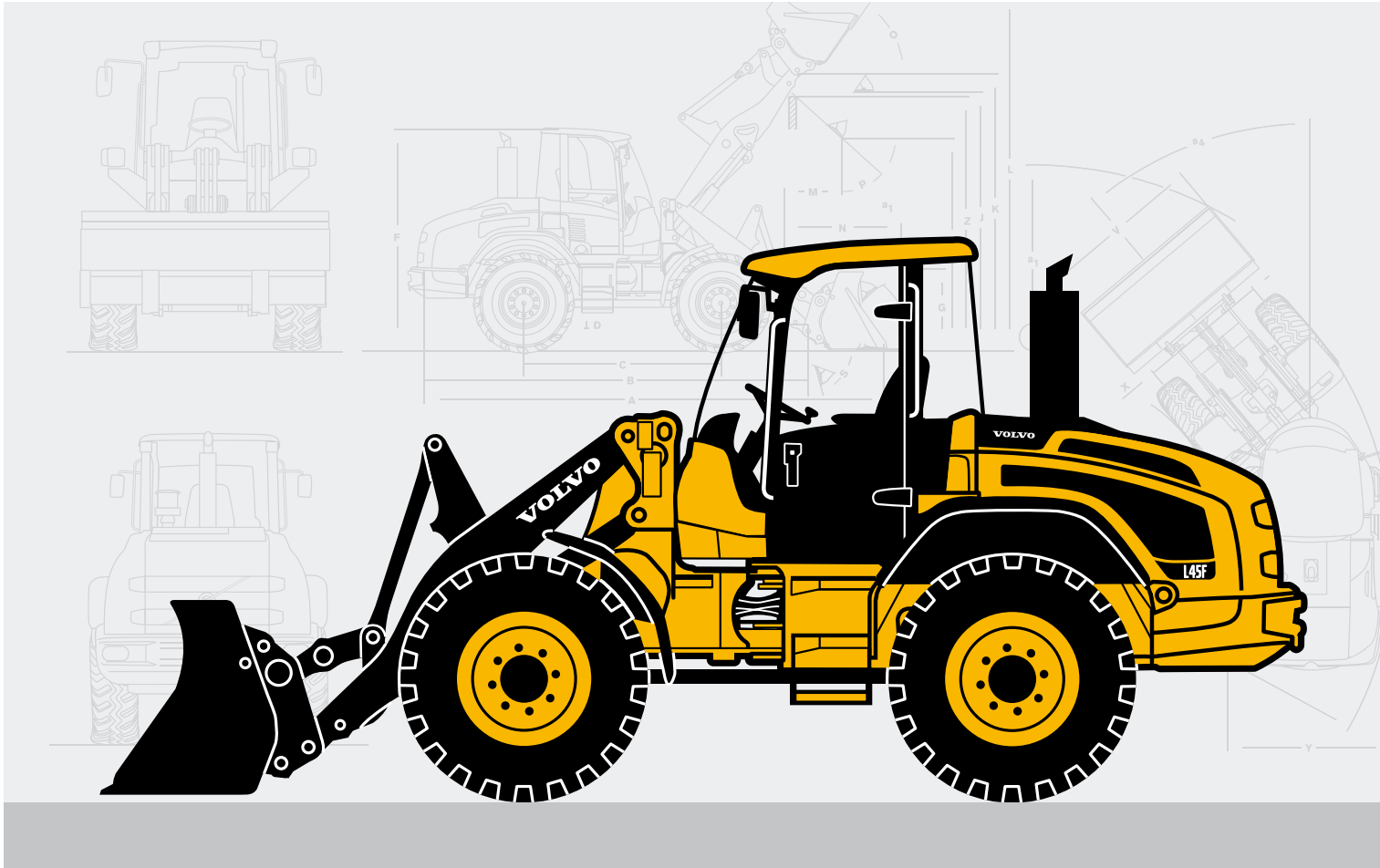


VOLVO RADLADER L45F



- **Bruttolistung:**
SAE J1995 = 74,9 kW/ 100 PS
- **Nettolistung:**
SAE J1349 = 73 kW/ 98 PS
- **Betriebsgewicht:**
8,69 – 9,17 t
- **Löffelkapazität:**
1.2 - 2.0 m³
- **Dieselmotor mit hoher Leistung und geringer Umweltbeeinträchtigung:** leise, wenig Emissionen, wirtschaftlicher Kraftstoffverbrauch.
- **Hydrostatisches Getriebe mit wichtigen Vorteilen:**
 - Automatisches Fahrantriebssystem macht die Bedienung einfach.
 - Hohe Zugkraft wird auch bei Betätigung der Arbeitshydraulik beibehalten.
 - Vorteilhafte hydrostatische Bremsen, verschleißfrei und sicher.
- **Leistungsstarke TP-Kinematik, perfekt** für Ladegabelanwendungen: hochgradige Losbrech- und Hubkraft, kombiniert mit optimaler Parallelführung des Anbaugeräts.
- **Zuschaltbare 100 % schlüssige Differentiale** auf beiden Achsen optimieren die Bodenhaftung.
- **Serienmäßiger Hydraulik Schnellwechsler:** Eine Vielzahl erprobter und bewährter Anbaugeräte für einen breiten Anwendungsbereich.
- **Speziell für Komfort entwickelte Kabine**
- **Multifunktionshebel**

MORE CARE. BUILT IN.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Vierzylindriger Viertakt-Dieselmotor von Volvo in Reihenbauweise. Wasserkühlung. Direkteinspritzer. Übereinstimmung mit EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA. Ansaugluftreinigung: 1. Papierfilter mit Anzeige in Kabine / 2. Sicherheitsfilter.

Motor	D5DCBE3
Bruttoleistung bei	2200 U/min
SAE1995	74.9 kW - 100 hp
Nettoleistung bei	2200 U/min
SAE1349 - DIN ISO 1585	73 kW - 98 hp
Max. Drehmoment bei	1600 U/min
SAE1349 netto - DIN ISO 1585	409 Nm
Hubraum	4.76 l
Bohrung	108 mm
Hub	130 mm

Elektrische Anlage

Nennspannung	24 V
Batteriespannung	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 90 Ah
Generatorleistung	1540/55 W/A
Anlasserleistung	4.0 kW

Kraftübertragung

Hydrostatischer Fahrtrieb, voll unter Last schaltbar sowohl im Richtungswechsel (vorwärts/rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. „Inch-Bremspedal“ zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit und Kraftübertragung. Multifunktionshebel für Richtungswechsel, Differential Sperre und Hydraulikbetätigung.

Pendelhöhe eines Rades,	360 mm
Spurweite	1730 mm
Pendelwinkel	±12°

Bereifung

Größe	15.5-25
Felge	12 x 25 ET15

Differential Sperren: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differential Sperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knickgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und pendelnd gelagerte Hinterachse für optimale Traktion.

Max. Geschwindigkeit:	Standard
Fahrstufe 1 vorwärts/rückwärts	0-5 km/h
Fahrstufe 2 vorwärts/rückwärts	0-20 km/h

Füllmengen

Motor	14 l
Kraftstofftank	160 l
Vorderachse, insgesamt	18 l
Hinterachse, inkl. Getriebe	18.7 l
Hydrauliköltank, inkl.	90 l

Bremsanlage

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweikreis-Bremssystem, hydraulisch betätigte nasse Lamellenbremse über Pumpenspeicher.

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse / Über Inch-Bremspedal betätigte zentrale nasse Lamellenbremse. Das „Inch-Bremspedal“ dient in der ersten Betätigungsphase dem Inch, im letzten Drittel des Pedalwegs wird die nasse Lamellenbremse aktiviert.

Feststellbremse: zentrale Scheibenbremse.

Hydraulikanlage

Bedarfsgesteuerte Load Sensing-Hydraulik mit selbstgeregelter Leistungsverteilung. Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kühlsystem. Hydraulik-Steuventil: Vorgesteuertes, doppelwirkendes Dreiblock-Steuventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion / 2. Kippfunktion / 3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler: Entriegeln, Neutralstellung, Verriegeln.

Hydraulikölfilter: Kombiniertes Saug- und Rücklaufilter mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Der Filter ist ohne Entleeren des Hydrauliköltanks auswechselbar.

Axialkolbenpumpe

Fördermenge	132 l/min
Bei Motordrehzahl	2200 U/min
Druckabsicherung	26 MPa

Lenkung

Hydrostatische Lenkung mit Load Sensing-System Zentrales Knickgelenk mit Dämpfungseffekt. Lenkpumpe: Zahnradpumpe mit Prioritätsventil. 2 doppelwirkende Lenkzylinder.

Lenkung:

Knickwinkel	±40°
--------------------	------

Lenkpumpe:

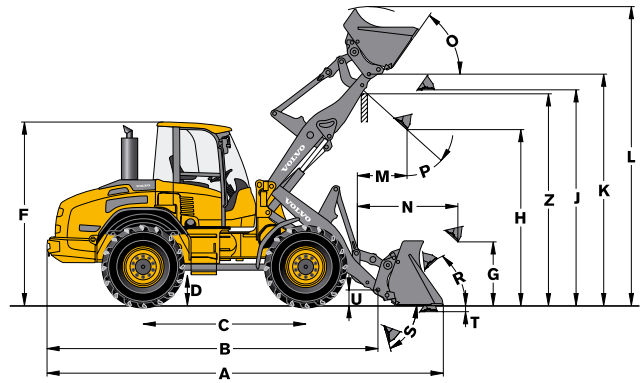
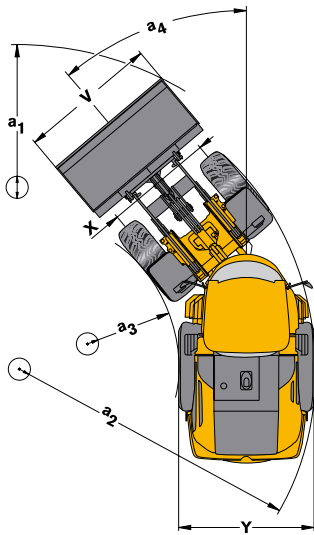
Fördermenge	64 l/min
Bei Motordrehzahl	2200 U/min
Druckabsicherung	22 MPa

Kinematik

Kinematiksystem	TP
Hubzylinder	2
Kippzylinder	1
Hubzeit (beladen)	5,3 s
Senkzeit (leer)	3,2 s
Auskippezit	1,1 s

Schallpegel

L45F entspricht mit 102 dB(A) den Anforderungender EU-Richtlinie 2000/14/CE (2006) hinsichtlich des Schalleistungspegels in dieser Maschinenkategorie.



Daten nach Schaufeltyp		Allzweck		Leicht Material		4-in-1	High-Tip
L45F mit TP-Hubgerüst, TPV-Schnellwechsler und 15.5-25-Reifen							
Schaufelinhalt gehäuft	m ³	1.4	1.5	1.8	2.0	1.2	2
Schüttgewicht	kg/m ³	1800	1700	1400	1200	1900	1000
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO 14397)	kg	5970	5930	5780	5670	5650	4950
Kipplast, völler Lenkeinschlag 40° (ISO14397)	kg	5290	5250	5120	5020	5000	4370
Hydraulik-Hubkraft, max.	kN	70	69.4	67.5	66	66.5	57.5
Reißkraft	kN	62	59.7	53	48	66	-
A Gesamtlänge	mm	6350	6385	6505	6615	6295	6955
L Hubhöhe, max.	mm	4740	4790	4810	4940	4815	5695
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	10300	10320	10390	10460	10305	10675
T Schaufel-Tiefstellung	mm	85	85	85	85	120	95
H Schütthöhe, 45°	mm	2800	2780	2690	2610	2790	4230
M Reichweite bei voller Höhe	mm	930	945	1025	1100	815	1490
N Reichweite, max.	mm	1750	1770	1850	1925	1640	2670
Betriebsgewicht	kg	8630	8650	8660	8690	8850	9090

L45F mit TP-Hubgerüst, TPV-Schnellwechsler und Bereifung 15.5-25	
B	5320 mm
C	2650 mm
D	395 mm
F	2950 mm
G	1000 mm
J	3430 mm
K	3685 mm
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 mm
X	1750 mm
Y	2150 mm
Z	3445 mm
a ₂	4745 mm
a ₃	2555 mm
a ₄	40 °

Daten nach Schaufeltyp		Allzweck		Leicht Material		4-in-1	High-Tip
L45F mit TP-Hubgerüst, TPZ-Schnellwechsler und 15.5-25-Reifen							
Schaufelinhalt gehäuft	m ³	1.4	1.6	1.8	2.0	1,3	2
Schüttgewicht	kg/m ³	1900	1600	1400	1300	1900	1100
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO 14397)	kg	6220	6120	6020	5890	6050	5260
Kipplast, völler Lenkeinschlag 40° (ISO14397)	kg	5500	5420	5330	5210	5350	4650
Hydraulik-Hubkraft, max.	kN	74	72.5	71.3	69.5	72	62
Reißkraft	kN	66	60.5	55.5	50	65	-
A Gesamtlänge	mm	6260	6335	6415	6525	6270	6825
L Hubhöhe, max.	mm	4680	4750	4820	4890	4730	5610
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	10125	10165	10210	10275	10165	10590
T Schaufel-Tiefstellung	mm	90	90	90	90	45	80
H Schütthöhe, 45°	mm	2875	2815	2755	2675	2865	4140
M Reichweite bei voller Höhe	mm	860	900	955	1030	850	1370
N Reichweite, max.	mm	1685	1725	1780	1855	1670	2540
Betriebsgewicht	kg	8580	8620	8610	8640	8830	9030

L45F mit TP-Hubgerüst, TPZ-Schnellwechsler und Bereifung 15.5-25	
B	5325 mm
C	2650 mm
D	395 mm
F	2950 mm
G	1000 mm
J	3430 mm
K	3685 mm
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 mm
X	1750 mm
Y	2150 mm
Z	3360 mm
a ₂	4745 mm
a ₃	2555 mm
a ₄	40 °

Daten mit Ladegabel		TPV-Schnellwechsler	TPZ-Schnellwechsler
Schwerpunktastand 500 mm			
Kipplast, voller Lenkeinschlag (ISO 14397)	kg	4420	4670
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80%	kg	2650 / 3530	2800 / 3730
Nutzlast 80%, Transportstellung, 40° geknickt	kg	4000	4000

TECHNISCHE DATEN

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Dieselmotor, Direkteinspritzung
Zusatz-Kraftstofffilter
Kaltstartvorrichtung
Trockenluftfilter
Vorbereitung für Vorfilter
Filtergitter auf Lufteinlässen

Elektrische Anlage

Drehstromgenerator 55 A

Beleuchtung

Hauptscheinwerfer (Halogen) Fernlicht/
Abblendlicht/
asymmetrisch
Arbeitsscheinwerfer (2 vorne/2 hinten)
Standlicht
Rücklicht
Bremslicht
Blinker
Warnblinkanlage
Rückfahrbeleuchtung
Kabinenbeleuchtung

Armaturen und Anzeigeleuchten

Multifunktionshebel
24-V-Steckdose für Zusatzausrüstung
Hupe
Warnblinkanlagenschalter
Startsperre

Elektronisches Informationssystem

Analoganzeigen für:
Kraftstoffstand
Motortemperatur
Öltemperatur Fahrtrieb
Anzeigeleuchten (LED, Farbsymbole) für:
Fahrrichtung (vorwärts/rückwärts)
Blinker (links/rechts)
Vorglühsystem
Fernlicht
Differentialsperrn
BBS-Hubgerüstdämpfung (Option)
Ladegabelbetrieb (Option)

Warnleuchten (LED, rot) und Tonsignal für:
Feststellbremse
Luftfilterverstopfung
Öltemperatur Fahrtrieb
Motortemperatur
Motoröldruck
Batterieladung
Rückluftfilter
Folientastatur mit Symbolen und integrierten Leuchtdioden für:
Begrenzungslicht
Arbeitsscheinwerfer (vorne/hinten)
Scheibenwischer (hinten)
Rundumleuchte (Option)
BBS-Hubgerüstdämpfung, ein/aus (Option)
Verriegelung und Aktivierung für Volvo-Schnellwechsler
Fahrumschaltung auf Multifunktionshebel
Zwei Funktionstasten kombiniert mit Digital LED-Display für:
Eingabe/Abruf von Betriebsdaten

Kraftübertragung

Hydrostatisches Fahrtrieb
Zuschaltbare 100%ige Differentialsperrn
Bereifung: 15.5-25

Hydraulikanlage

Load Sensing-Hydraulik bedarfsgesteuert
Axialkolbenpumpe
Dreiblock-Steuerventil
3. hydraulische Funktion

Kabine, außen

ROPS/FOPS-Kabine, elastisch gelagert
einfacher Ein- und Ausstieg
Abschließbare Tür
Getöntes Sicherheitsglas rundum
Scheibenwischer (vorne/hinten)
Scheibenwaschanlage (vorne/hinten)
Schiebefenster in der Tür (rechts)
Außenrückspiegel (rechts/links)
Kabinenluftfiltersystem

Kabine, innen

Vierfach verstellbarer Fahrersitz
Armlehne, rechts
Klimaanlage
Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster (vorne/hinten)
Verstellbare Lenksäule
Sicherheitsgurt
Sonnenblende
Gefilterte Frischluftzufuhr
Kleiderhaken
Getränkehalter
Aufbewahrungsfach in der Kabine
Rückspiegel (links/rechts)

Arbeitseinrichtung

Ladestellungsautomatik
Hydraulischer Schnellwechsler

Karosserie

Kotflügel (vorne/hinten)
Kotflügelverbreiterung (optional)
Abschließbarer Motorhaube
Abschließbarer Tankdeckel
Auspuff nach oben
Abschleppvorrichtung
Verladeösen

International Standards für Maschinen und Produktion

Qualität: DIN/ISO 9001
Sicherheit: CE - Kennzeichnung
Maschinenrichtlinien 98/37/EC
ROPS: ISO 3471
FOPS: ISO 3449
Betriebsgewicht: ISO 7131
Kippplast/Nutzlast: ISO/DIS 14397-1
EMV (Elektromagnetische Verträglichkeit) 89/336/EEC mit Ergänzungen
Umwelt: DIN/ISO 14001
Geräuschdämpfung: 2000/14/EC

SONDERAUSRÜSTUNG

Motorausstattung

Motorvorheizung
Luftvorfilter (Turbo II)

Hydraulikanlage

Zusatzhydraulik für
4. Hydraulikkreislauf

Kabine

Handgasregler
Dreh-Inchventil
Radio
Luftgefederter Fahrersitz
Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung

Arbeitseinrichtung

BBS-Hubgerüstdämpfung

Umwelt

Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Sicherheit

Diebstahlsperre
Schutzgitter für:
Hauptscheinwerfer
Arbeitsscheinwerfer
Rücklicht
Rundumleuchte
Akustischer Rückfahralarm



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten - nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht - **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 25 2 430 5604
Printed in PDF
Volvo, Belley

German
2008.10
CWL